

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นางวนิภา เชื้อเมืองพาน	ขนส่งจังหวัดพะเยา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ.อารินทร์ เทพพรมงคล	ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นายสมัย จันทรหัน	ผู้แทนแขวงทางหลวงพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นายธีระศักดิ์ สิทธิชัยธนกิจ	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๕. นางนงลักษณ์ เสถียร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นายสมยศ สีลาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้ทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเทศกาล ยกเว้นสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น และสินค้าประเภทพลังงาน เพื่อลดปริมาณการจราจรและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อสิ้นสุดเทศกาลก็ไม่มีอุบัติเหตุที่มีรถบรรทุกเป็นคู่กรณีในพื้นที่แต่อย่างใด และในช่วงวันหยุดต่อเนื่องในวันฉัตรมงคลที่จะถึงนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาก็ได้ทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการฯ วางแผนการใช้รถเหมือนเช่นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ไม่มีคณะอนุกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
มติคณะอนุกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๕ ราย เพิ่มรถ จำนวน ๕ ราย และเปลี่ยนลักษณะรถจำนวน ๑ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียมและออก ใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทาง ทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๕	๕	๕
๒	เพิ่มรถ	๕	-	๕
๓	เปลี่ยนลักษณะรถ	๑	-	๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุมิตร อุดหลวง (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายสุมิตร อุดหลวง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสุมิตร อุดหลวง ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสุมิตร อุดหลวง ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งอิฐ หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๒๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมิทร อุดหลวง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมิตร อุดหลวง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมิตร อุดหลวง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมิตร อุดหลวง ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สุมิตร อุดหลวง

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

**๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพงศ์ ใจดี (ออกใหม่)**

เลขานุการฯ ด้วย นายสมพงศ์ ใจดี ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมพงศ์ ใจดี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมพงศ์ ใจดี ขอใช้รถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งหิน ดิน หวายและรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๓ งาน ๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพงศ์ ใจดี ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปื้อนเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เว้นเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมพงศ์ ใจดี มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพงศ์ ใจดี ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพงศ์ ใจดี ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สมพงศ์ ใจดี

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางแสงเวียน ดอนชุม (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นางแสงเวียน ดอนชุม ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางแสงเวียน ดอนชุม ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางแสงเวียน ดอนชุม ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการขนส่งพืชผลการเกษตร วัสดุก่อสร้าง อาหารสัตว์ และรับจ้างขนส่งให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๗๔.๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางแสงเวียน ดอนชุม ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ นางแสงเวียน ดอนชุม ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่พระราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางแสงเวียน ดอนชุม มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางแสงเวียน ดอนชุม ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางแสงเวียน ดอนชุม ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

แสงเวียน ดอนชุม

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพร้อม บุญดา (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายพร้อม บุญดา ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายพร้อม บุญดา ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายพร้อม บุญดา ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการขนย้ายรถชุดตก รับจ้างชุดลอก ชุดบ่อ ถมดิน ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะซื้อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๖๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพร้อม บุญดา ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ นายพร้อม บุญดา ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปื้อนเปรื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่พระราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำระรถบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายพร้อม บุญดา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพร้อม บุญดา ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพร้อม บุญดา ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

พร้อม บุญดา

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง (ออกใหม่) เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อ นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ขอใช้รถจำนวน ๗ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๓ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๑ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]

เพื่อจะนำไปใช้ในกิจการรับเหมาก่อสร้าง

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ ไร่ ๔๔.๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๓ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๑ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๑ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมียานหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่พระราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดกาเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๘๓ ตำบลดงเจน อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี เค สยาม เอ็นจิเนียริง

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคทองอิน ทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคทองอิน ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๓/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๒๓	๑	๒๔
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๒๒	-	๒๒
รวม	๔๕	๑	๔๖

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๔๕ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งปูนซีเมนต์ ให้กับบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) พี่ชไรและสินค้าอื่น ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ทั้งหมด ๑๒ ไร่ ๑ งาน ๕๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๐๐๕ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๘๐ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๒๔ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๒๒ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคทองอิน ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคทองอิน ทรานสปอร์ต

ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขนารรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคทองอิน ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๓/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเปลี่ยนลักษณะ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๒๘๖	+๒	๒๘๘
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๓	-	๓
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๖	-	๖
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔๕	-๒	๔๓
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๑๐	-	๑๐
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๑๑	-	๑๑
รวม	๓๖๑	-	๓๖๑

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๓๕๙ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอปรับปรุง เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ จากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๖๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๒๘๘ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๓ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๖ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔๓ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๑๑ คัน (เปลี่ยนลักษณะจากพ่วง ๒ คัน เป็นกระบะบรรทุก ๒ คัน)

๔. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเปลี่ยนลักษณะรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามข้อ ๓ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขนานารถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติคณะอนุกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถคันใด เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายสมยศ สีลาน)

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

เลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม