

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันศุกร์ที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| ๑. นางวนิษา เชื้อเมืองพาน | ขนส่งจังหวัดพะเยา | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. พ.ต.อ.สมพจน์ เอื้อสาลย์ | ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา | อนุกรรมการ |
| ๓. นายสมัย จันทรพันธ์ | ผู้แทนแขวงทางหลวงพะเยา | อนุกรรมการ |
| ๔. นายธีระศักดิ์ สิทธิชัยธนกิจ | ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา | อนุกรรมการ |
| ๕. นางนงลักษณ์ เสถียร | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| ๖. นายสมยศ สีลาน | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา | ผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบ
เพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์
๒๕๖๖ ไม่มีคณะกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
มติคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ โดยไม่มี
การแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๑๐ ราย และเพิ่มรถจำนวน ๘ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการ นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการ ทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียมและออก ใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทาง ทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๑๐	๑๐	๑๐
๒	เพิ่มรถ	๘	-	๘

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวจินดา พันตา (ออกใหม่)

ด้วย นางสาวจินดา พันตา ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางสาวจินดา พันตา ภูมิลำเนาและสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวจินดา พันตา ขอใช้รถจำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๒ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] และ [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลทางการเกษตร และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๘๒ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวจินดา พันตา ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๒ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวจินดา พันตา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวจินดา พันตา ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวจินดา พันตา ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

จินดา พันตา

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกพจน์ เผ่าฟู (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วยนายเอกพจน์ เผ่าฟู ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายเอกพจน์ เผ่าฟู ภูมิลำเนาและสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายเอกพจน์ เผ่าฟู ขอใช้รถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลทางการเกษตร หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๑๔.๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกพจน์ เผ่าฟู ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่ตราขออนุญาต

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษามาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เว้นเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเอกพจน์ เผ่าฟู มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกพจน์ เผ่าฟู ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกพจน์ เผ่าฟู ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

เอกพจน์ เฝ้าฟู

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อ
นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย
ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ขอใช้รถจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะ ๑
(กระบะบรรทุก) จำนวน ๕ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๕ คัน มีตัวรถแล้ว จำนวน ๘ คัน หมายเลขทะเบียน

[REDACTED] และขออนุมัติในหลักการ จำนวน ๒ คัน
เพื่อจะนำไปใช้ในการขนส่งหิน ดิน ทราย ในกิจการของบริษัทเอง และรับจ้างขนส่งให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และ
บำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๐๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๖๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถ
ที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ บริษัท หงส์ทราย
ทรานสปอร์ต จำกัด ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๕ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้
ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ
ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เมื่อเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน



บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายสัญญา ไชยมงคล

ด้วย นายสัญญา ไชยมงคล ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๔/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถเดิมกำหนดให้ใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) แต่ไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นายทะเบียนจึงลดเงื่อนไขลงเหลือศูนย์คัน

๑.๒ รถที่ขอกำหนดใหม่ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร อัญมณี หิน ดิน ทราย และขนส่งสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๒. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๖๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๑๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสัญญา ไชยมงคล มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายสัญญา ไชยมงคล ตามข้อ ๓ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือศูนย์คัน

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสัญญา ไชยมงคล ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายประคอง พันธุ์บุปผา

เลขาธิการฯ ด้วย นายประคอง พันธุ์บุปผา ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๙/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ต่อ นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๓	๑	๔
รวม	๓	๑	๔

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๓ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด พืชผลการเกษตร และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ทั้งหมด ๖๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) ทั้งหมด

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายประคอง พันธุ์บุปผา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายประคอง พันธุ์บุปผา ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือ เท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายประคอง พันธุ์บุปผา ตามที่เลขาธิการเสนอ

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๓/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กึ่งพ่วง	๑	๑	๒
ลากจูง	๑	๑	๒
รวม	๒	๒	๔

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๒ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม มีตัวรถอยู่แล้ว เป็นรถใหม่ ชนิด SCANNIA เลขตัวรถ [REDACTED]

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งก๊าซแอลพีจี ให้กับ บริษัท สหไพบูลย์ ก๊าซ แอล พี จี จำกัด

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๗,๗๗๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๕๕ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน เป็นรถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน และรถลักษณะ ๘ (ลากจูง) จำนวน ๒ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอกคำใต้ก๊าซ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ให้แก่ บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๐/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ)
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเปลี่ยนลักษณะ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๙	-๑	๘
พ่วง	๓	+๑	๔
กึ่งพ่วง	๑	-	๑
ลากจูง	๑	-	๑
รวม	๑๔	-	๑๔

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑๒ คัน ได้ดำเนินการ
ทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอปรับปรุง เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องและประสิทธิภาพในการใช้รถและ
ต้นทุนการขนส่ง

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ
(เปลี่ยนลักษณะ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่
บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ จากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวน
ไม่เกิน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๘ คัน ลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๓
(กึ่งพ่วง) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๔ (ลากจูง) จำนวน ๑ คัน (เปลี่ยนลักษณะจากกระบะบรรทุกเป็นพ่วง
จำนวน ๑ คัน)

๔. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น
(๑๙๘๔) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเปลี่ยนลักษณะรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียน
กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด
ตามข้อ ๓ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี
ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนลักษณะรถ หากไม่สามารถนำรถ
คันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว
และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

ประธานฯ การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ รถยนต์ราชการ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดพะเยา โดยการจัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจวัดค่าควันดำ ณ แขวงทางหลวงพะเยา และแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายสมยศ สีสาน)

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

เลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม