

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นางวนิษา เชื้อเมืองพาน	ขนส่งจังหวัดพะเยา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ.พรเทพ นื่องการ	ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นายสมัย จันทรหัน	ผู้แทนแขวงทางหลวงจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นายธีระศักดิ์ สิทธิชัยธนกิจ	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๕. นางนงลักษณ์ เสถียร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นายสมยศ สีลาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ๑. เนื่องจากปัจจุบันภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยามีหลายด้าน จำเป็นต้องมอบหมายงานให้เจ้าหน้าที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความรู้ความสามารถเพื่อประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และการให้บริการประชาชน จึงได้เปลี่ยนผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ จากเดิม นายภาคภูมิ บุญยราศรี นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็น นายสมยศ สีลาน นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ทุกเดือน

๓. ระบบตัดคะแนนและการอบรมคืนคะแนนผู้ขับรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้แล้วตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ไม่มีคณะกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
มติคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยไม่มี
การแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติ คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เลขานุการ ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๑๐ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถ นำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคัน ดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียม และออกใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๑๐	๑๐	๑๐
๒	เพิ่มรถ	๙	-	๙
๓	ต่ออายุใบอนุญาต	๑	๑	-

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติภณ เพียรจริง (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายกิตติภณ เพียรจริง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายกิตติภณ เพียรจริง ภูมิลำเนาและสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายกิตติภณ เพียรจริง ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลทางการเกษตร หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่ที่ดินตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๕ ไร่ ๒๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติภณ เพียรจริง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ตั้งอยู่บริเวณที่ดินตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายกิตติภณ เพียรจริง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติภณ เพียรจริง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติภณ เพียรจริง ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

กิตติภณ เพียรจริง

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย (ออกใหม่)

เลขาธิการ ด้วย นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก (ท้ายลาด) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว ได้แก่ คันหมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการขนส่งรถที่ใช้ในการเกษตร

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๖๖ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๖๔ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๕ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายบุญฤทธิ์ ทองดอนน้อย ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

บุญฤทธิ์ ทองคอนน้อย

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมมิตร กัลยา (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายสมมิตร กัลยา ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมมิตร กัลยา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมมิตร กัลยา ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทหิน ดิน หวาย พืชผลทางการเกษตร และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๓ งาน ๔.๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมมิตร กัลยา ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ นายสมมิตร กัลยา ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประมาททางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินทาง (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมมิตร กัลยา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมมิตร กัลยา ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมมิตร กัลยา ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สมมิตร กัลยา

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัด
พะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ขอใช้รถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน
และ พ่วง ๑ คัน คันหมายเลขทะเบียน [REDACTED] และ
[REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภท พืชผลทางการเกษตร และสินค้าอื่น ให้แก่
ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ ไร่ ๑ งาน ๖๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร
สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย
ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน และพ่วง ๑ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ
ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ
ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประมาททางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สมศักดิ์ ผ่านวิริยะกุลชัย

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

**๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย (ออกใหม่)**

เลขาธิการ ด้วย นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัด
พะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย ประกอบกิจการอยู่ซ่อมรถยนต์ ทำสีรถยนต์ จำหน่ายอะไหล่
รถยนต์และรับทำป้าย ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และบรรทุกเฉพาะกิจ
(รถยก) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้
ในการรับจ้างขนส่งรถยนต์ที่เสียระหว่างทางหรือประสบอุบัติเหตุ ไม่อาจระบุชื่อ และจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้
ประกอบกับได้รับการว่าจ้างจากบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ศูนย์พะเยา ให้ทำการขนส่งรถยนต์
ของลูกค้าผู้ทำประกันกับบริษัทฯ ที่ประสบอุบัติเหตุ

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่
มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ ไร่ ๒ งาน ๒๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓๕๐ ตารางเมตร
สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๗ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๒ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรง
ตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน
หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุวรรณ ประภาสนิรติศัย ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สุพรรณ ประภาสนิติศัย

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพีระพงษ์ เมืองเจียง (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายพีระพงษ์ เมืองเจียง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา
ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และ
แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายพีระพงษ์ เมืองเจียง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายพีระพงษ์ เมืองเจียง ประกอบอาชีพรับจ้างไถนา เกียวข้าว โดยใช้เครื่องจักรกล
การเกษตร ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก (พื้นเรียบ) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]
[REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนย้ายเครื่องจักรกลการเกษตรเพื่อไปรับจ้างเกษตรกรรมไม่อาจระบุชื่อ
และจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๕๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓๐๐ ตารางเมตร
สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพีระพงษ์ เมืองเจียง ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรง
ตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน
หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจําทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจํารถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจําทาง ไม่ประจําทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำสำเนาแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายพีระพงษ์ เมืองเจียง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพีระพงษ์ เมืองเจียง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายพีระพงษ์ เมืองเจียง ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

พิธีพวงษ์ เมืองเจียง

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุรินทร์ อสุพล (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายสุรินทร์ อสุพล ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสุรินทร์ อสุพล สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสุรินทร์ อสุพล ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

มีพื้นที่ทั้งหมด ๒๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๘๔ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุรินทร์ อสุพล ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่ตราอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เจียนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุรินทร์ อสุพล มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุรินทร์ อสุพล ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสุรินทร์ อสุพล ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สุรินทร์ อสุพล

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

**๔.๘ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมคิด หาญจริง (ออกใหม่)**

เลขานุการ ด้วย นายสมคิด หาญจริง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมคิด หาญจริง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมคิด หาญจริง ประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์ก่อสร้าง กระจก อลูมิเนียม ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อนำไปใช้ในการ และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ให้กับลูกค้าทั้งไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ๓ งาน ๖๒ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมคิด หาญจริง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณใดนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เจ็อนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมคิด หาญจริง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมคิด หาญจริง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมคิด หาญจริง ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สมคิด หาญจริง

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ ขอใช้รถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งหิน ดิน ทราย และสินค้าอื่น ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๗๖ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะกระบะบรรทุก

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับห้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่ตราขออนุญาต

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำสำเนาแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวีระวัฒน์ กันทะวงศ์ ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

วีระวัฒน์ กันทะวงศ์

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๑๐ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุเศวตยนต์ พะเยา (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุเศวตยนต์ พะเยา ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัด
พะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุเศวตยนต์ พะเยา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุเศวตยนต์ พะเยา ประกอบกิจการซ่อมตัวถังและสีรถ ขอใช้รถจำนวน
๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๓ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลข
ทะเบียน [REDACTED]

[REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งรถยนต์ที่เสียระหว่างทางหรือประสบอุบัติเหตุ
ไม่อาจระบุชื่อ และจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน
๒๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๕ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุเศวตยนต์ พะเยา ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๔ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๓ คัน

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ ตรง
ตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน
หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่ตราขออนุญาต

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่เศวตยนต์ พะเยา มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่เศวตยนต์ พะเยา ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่เศวตยนต์ พะเยา ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุ่เศวตยนต์ พะเยา

- หมายเหตุ ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๑๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธวัชชัย รักษาสัตย์

เลขานุการ ด้วย นายธวัชชัย รักษาสัตย์ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๓๕/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	๑	๒
รวม	๑	๑	๒

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรจุอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ คัน อยู่ระหว่างดำเนินการทางทะเบียน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนย้ายเครื่องจักรกลการเกษตร และขนส่งสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทั้ง ๒ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายธวัชชัย รักษาสัตย์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธวัชชัย รักษาสัตย์ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอรับรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธวัชชัย รักษาสัตย์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว

เลขานุการ ด้วย นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๑/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๗๑ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	-	๑
บรรทุกพ่วง	-	๑	๑
รวม	๑	๑	๒

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ คัน อยู่ระหว่างดำเนินการทางทะเบียน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

มีตัวรถอยู่แล้ว เป็นรถใหม่ เลขตัวรถ [REDACTED]

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายใน กำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่
นางดาวศุภกร ศรีอินเขียว ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ให้แก่ นายวิจิต แสงศรีจันทร์

เลขานุการ ด้วย นายวิจิต แสงศรีจันทร์ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๑/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ต่อ
นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑๐	๑	๑๑
พ่วง	๗	๑	๘
รวม	๑๗	๒	๑๙

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑๗ คัน ได้ดำเนินการ
ทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งข้าวเปลือก ข้าวสาร รำ และ
เกล็ด ให้กับ บริษัท สองพี่น้องศิริทรัพย์ จำกัด ซึ่งประกอบกิจการโรงสีข้าว รวมทั้งรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่า
จ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๓๐๔ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๖ คัน
เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายวิจิต แสงศรีจันทร์
ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ
จำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๙ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑๑ คัน และพ่วง
จำนวน ๘ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายวิจิต แสงศรีจันทร์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวิจิต แสงศรีจันทร์ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวิจิต ศรีแสงจันทร์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ

เลขานุการ ด้วย นายไพโรจน์ สุขเจริญ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๕๘/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กึ่งพ่วง	๗	๑	๘
ลากจูง	๗	๑	๘
รวม	๑๔	๒	๑๖

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑๔ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค อาหารสด แข็งแรง ผลไม้สด ทั้งภายในและต่างประเทศ ให้กับ บริษัท แหลมทองโพธิ์ทรี จำกัด และบริษัท สมาร์ท เอพี ไทย จำกัด

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ มี ๒ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] และ [REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๑๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถ

ตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาสดเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๒๔ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๖ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๘ คัน และลากจูง จำนวน ๘ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายไพโรจน์ สุขเจริญ มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอรถที่ได้รับ ความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๕๓/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๙ แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	-	๑
กึ่งพ่วง	-	๑	๑
ลากจูง	-	๑	๑
รวม	๑	๒	๓

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียน เรียบร้อยทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง (แอสฟัลต์) โดยทำสัญญาจ้างซ่อมสร้างผิวทางกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๖๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๓๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ๑ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญนุวัฒน์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๗/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๒๗๖	๑๐	๒๘๖
ตู้บรรทุก	๒	-	๒
บรรทุกเฉพาะกิจ	๖	-	๖
พ่วง	๔๘	-	๔๘
กึ่งพ่วง	๙	-	๙
ลากจูง	๑๐	-	๑๐
รวม	๓๕๑	๑๐	๓๖๑

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๓๕๑ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลทางการเกษตร ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง และลำไยอบแห้ง ให้กับบริษัท ผนัซัค ทรานสปอร์ต จำกัด และรับจ้างทั่วไป ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๗๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสองแห่ง มีพื้นที่ ๙,๙๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๙๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๓๕๖ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๖๑ คัน เป็นรถลักษณะ กระบะบรรทุก ๒๘๖ คัน ตู้บรรทุก ๒ คัน บรรทุกเฉพาะกิจ ๖ คัน พ่วง ๔๘ คัน กึ่งพ่วง ๙ คัน และลากจูง ๑๐ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔)

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๒๕/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๔๐๘	๒๐	๔๒๘
ตู้บรรทุก	๒	-	๒
บรรทุกเฉพาะกิจ	๒	-	๒
พ่วง	๒	-	๒
รวม	๔๑๔	๒๐	๔๓๔

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๔๑๔ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จอร์.แอนด์เซอร์วิส และสินค้าอื่น ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓๒๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวใช้เก็บรถได้จำนวน ๖๔๐ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๓๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๔๒๘ คัน ตู้บรรทุก จำนวน ๒ คัน บรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๒ คัน และ พ่วง ๒ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๘ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๕/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๗๗	๑๐	๘๗
บรรทุกเฉพาะกิจ	๗	-	๗
พ่วง	๔	-	๔
กึ่งพ่วง	๒	-	๒
ลากจูง	๒	-	๒
รวม	๙๒	๑๐	๑๐๒

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๙๒ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม

ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.คอนกรีตก่อสร้าง และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ ๒ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๓๓๙ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้จำนวน ๔๖ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๖๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๓๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสองแห่ง มีพื้นที่ ๘,๙๓๙ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๗๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๓๕๖ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๘๗ คัน บรรทุกเฉพาะกิจ ๗ คัน พ่วง ๔ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลากจูง จำนวน ๒ คัน

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง ตามที่เลขานุการเสนอ

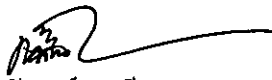
ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ
ไม่มี

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๓๐ น.



(นายสมยศ สีลาน)

ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

เลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม