



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา โทร. ๐-๕๕๔๓-๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒/- วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่ง
จังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ในการติดตามเฝ้าระวัง และบริหารจัดการข้อมูลของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกตัวอันตราย รถบรรทุกลากจูง รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่กำหนดให้ติดตั้ง GPS ในพื้นที่จังหวัดพะเยาตลอด ๒๔ ชั่วโมง ช่วยให้การบังคับใช้กฎหมาย มีผลเป็นรูปธรรม และส่งเสริมมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ ตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการฯ

(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.พะเยา

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางวนิษา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งสาธารณะของประเทศให้มีความปลอดภัย โดยให้มีระบบติดตามและควบคุมจากหน่วยงานภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ และกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (๑๐ ล้อขึ้นไป) ที่จดทะเบียนใหม่ต้องติดตั้ง GPS Tracking ทันที ตามคุณสมบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ควบคู่กับการติดตั้งเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ (เครื่องรูบใบขับขี่แสดงตัวตนพนักงานขับรถ) พร้อมระบบการทำงานแบบ Realtime online เพื่อติดตามพฤติกรรมรถแบบ Real time ทั้งพิกัด เส้นทาง ความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล และการบังคับใช้กฎหมายตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผู้ประกอบการขนส่งเองก็สามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังเปิดช่องทางให้ประชาชนทั่วไปสามารถตรวจสอบ ติดตามตัวรถ ร้องเรียน หรือแจ้งเหตุผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ IOS และระบบ Andriod ได้

ระบบ GPS เป็นส่วนสำคัญในการบริหารจัดการด้านการกำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัย เป็นนโยบายที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถ และพฤติกรรมพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถไม่เกินชั่วโมงการทำงาน มีการแสดงตัวตนในขณะปฏิบัติหน้าที่ และมีใบอนุญาตขับรถที่ต้องปฏิบัติตามประเภทและชนิดที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น สามารถตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแลการเดินรถได้ทุกคัน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อยกระดับการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา ในการติดตามเฝ้าระวัง และบริหารจัดการข้อมูลของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง รถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่กำหนดให้ติดตั้ง GPS ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ช่วยให้การบังคับใช้กฎหมาย มีผลเป็นรูปธรรม และส่งเสริมมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ ตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม”

เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แนวทางการพัฒนา : พัฒนาเทคโนโลยีสนับสนุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัด : ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายโดยใช้เทคโนโลยีระบบ GPS ติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อให้การใช้ความเร็วเกินเฉลี่ยของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่บังคับใช้ระบบ GPS ในพื้นที่จังหวัดพะเยาลดลง

๓.๓ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๔ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถ ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อรถบรรทุกทุกขนาด และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในพื้นที่จังหวัดพะเยา

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดทำโครงการเสนอขนส่งจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการฯ

๕.๒ ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับ ดูแลการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อรถบรรทุกทุกขนาด และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ผ่านระบบ GPS ทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๓ บันทึกการกระทำความผิดในรายงานระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถเพื่อมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง และดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดตามบัญชีอัตราโทษสำหรับความผิดที่ตรวจพบในระบบ GPS ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๔ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันโดยรายงานสถิติต่าง ๆ จากระบบ GPS ในเขตจังหวัดพะเยา ประกอบด้วย ข้อมูลการใช้ความเร็วเกินของรถประเภทต่าง ๆ ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด การไม่แสดงตัวตน และการขับรถเกินเวลา เป็นประจำทุกวัน เพื่อเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ ในวันถัดไป

๕.๕ รวบรวมสถิติต่าง ๆ จากระบบ GPS ในเขตจังหวัดพะเยา และจัดทำรายงานผลตามรอบเดือน สรุปข้อมูลจำนวนรถที่กระทำความผิดกรณีความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยใช้ความเร็วต่อเนื่องเป็นเวลาตั้งแต่ ๒ นาทีขึ้นไป จำนวนหนังสือติดตามตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถเพื่อมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางเป็นรายคัน รายงานผลผ่านระบบ Google Form ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป ก่อนเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อโปรดทราบ

๕.๖ สรุปผลการดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอขนส่งจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดทราบ

๖. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา

๗. ระยะเวลาการดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการการเดินทางระบบ GPS จังหวัดพะเยา ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS มากกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ : การใช้ความเร็วเกินเฉลี่ยของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อรถบรรทุกทุกสาย รถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ที่บังคับใช้ระบบ GPS ในพื้นที่จังหวัดพะเยาลดลง

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ขับขรมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๑.๒ การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากรถใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๑.๓ สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด

๑๑.๔ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับขรถปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วขณะขับขรถตลอดจนอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อรถบรรทุกทุกสาย และรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ ในเขตจังหวัดพะเยา มีจำนวนลดลง ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)

ขนส่งจังหวัดพะเยา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

กิจกรรมหลักของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)												หมายเหตุ
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	๖๖	๖๖	๖๖	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	
๑. จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗													
๒. ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับ ดูแลการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อลม และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ผ่านระบบ GPS ทุกวัน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง													
๓. บันทึกการกระทำความผิดในรายงานระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถเพื่อมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง และดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดตามบัญชีอัตราโทษสำหรับความผิดที่ตรวจพบในระบบ GPS ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด													
๔. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันโดยรายงานสถิติต่าง ๆ จากระบบ GPS ในเขตจังหวัดพะเยา ประกอบด้วย ข้อมูลการใช้ความเร็วเกินของรถประเภทต่าง ๆ ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด การไม่แสดงตัวตน และการขับรบกวนเวลา เป็นประจำทุกวัน เพื่อเสนอผู้บังคับบัญชาทราบในวันถัดไป													
๕. รวบรวมสถิติต่าง ๆ จากระบบ GPS ในเขตจังหวัดพะเยาและจัดทำรายงานผลตามรอบเดือน สรุปข้อมูลจำนวนรถที่กระทำความผิดกรณีความเร็วเกินกว่าที่กำหนดโดยใช้ความเร็วต่อเนื่องเป็นเวลาตั้งแต่ ๒ นาทีขึ้นไป จำนวนหนังสือติดตามตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถเพื่อมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางเป็นรายคัน รายงานผลผ่านระบบ Google Form ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป ก่อนเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อโปรดทราบ													
๖. สรุปผลการดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอขนส่งจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดทราบ													