



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา โทร. ๐-๕๕๔๓-๑๑๑๑

ที่ พย. ๐๐๑๒/- วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง...การจัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนเพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางนงลักษณ์ เสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

นวทพ/ลว

ลว

(นางวันภา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติให้กองตรวจการขนส่งทางบก จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รณโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และได้มีการจัดทำโครงการดังกล่าวเป็นประจำปีงบประมาณมาโดยตลอด ปัจจุบันได้มีการกำหนด ๑๒ เป้าหมายโลกในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนโดยเป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซึ่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับซึ่ด้วยความเร็วลง

จากรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ข้อมูลสะสมระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖) ของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ พบว่าเกิดอุบัติเหตุทางถนนรวมทั้งสิ้นจำนวน ๒,๓๐๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๑๗ ราย เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาลดลงจำนวน ๑๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๐ และบาดเจ็บจำนวน ๒,๔๓๗ ราย เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาลดลงจำนวน ๒๓๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘.๗๙ ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขับเร็วเกินกำหนดคิดเป็นร้อยละ ๑๘.๒๓ พฤติกรรมการขับเร็วเกินอัตรากฎหมายกำหนดนอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างกะทันหันแล้ว ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคู่กรณีที่เป็นรถโดยสารสาธารณะครั้งใด ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตร และทรัพย์สินจำนวนมาก ท้ายที่สุดปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้น ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ตลอดจนยังเพิ่มความเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย มีผลเป็นรูปธรรม ส่งเสริมมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม"

เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แนวทางการพัฒนา : บังคับใช้กฎหมายเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๒ ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

๒.๓ ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.

ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๔ สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑ แผนงานบังคับใช้กฎหมายโดยผู้มีอำนาจหน้าที่ (ผู้ตรวจการ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ) เพื่อให้เกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกที่วิ่งผ่านในเขตจังหวัดพะเยา

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดทำโครงการเสนอขนส่งจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการฯ

๕.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการออกตรวจจับความเร็วประจำเดือนตามตัวชี้วัดของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ตลอดจนเพิ่มความเข้มข้นในช่วงเทศกาล และวันหยุดต่อเนื่องเป็นกรณีพิเศษ

๕.๓ ออกปฏิบัติการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ตามแผนที่กำหนดไว้

๕.๔ รายงานการปฏิบัติงานเสนอผู้บังคับบัญชา

- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน เมื่อเสร็จสิ้นการออกปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วในแต่ละครั้ง

- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนไม่เกินวันทำการที่ ๓ ของเดือนถัดไป

๕.๕ บันทึกการกระทำความผิดในรายงานระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ

๕.๖ ลงโทษผู้กระทำความผิดตามบัญชีอัตราโทษสำหรับความผิดที่ตรวจพบจากกล้องเลเซอร์ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๗ รวบรวมและจัดเก็บสถิติและจัดทำรายงานผลการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ รวมทั้งผลการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด และบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานทางระบบอินทราเน็ต กรมการขนส่งทางบก หัวข้อระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม รายงานแบบที่ ๔ แบบรายงานผลการตรวจจับความเร็วและการตรวจจับขับขี่ผิด

๕.๘ สรุปผลการดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอขนส่งจังหวัดพะเยา และกรมการขนส่งทางบก

๖. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา

๗. ระยะเวลาการดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ : ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐/คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับรถมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๑.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา

๑๑.๓ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด

๑๑.๕ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วขณะขับรถ ตลอดจนอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ในเขตจังหวัดพะเยา มีจำนวนลดลง ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)

ขนส่งจังหวัดพะเยา

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

ลำดับ ที่	รายละเอียดกิจกรรม	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)												ค่าใช้จ่าย
			ต.ค. ๖๖	พ.ย. ๖๖	ธ.ค. ๖๖	ม.ค. ๖๗	ก.พ. ๖๗	มี.ค. ๖๗	เม.ย. ๖๗	พ.ค. ๖๗	มิ.ย. ๖๗	ก.ค. ๖๗	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗	
๑	จัดทำโครงการเสนอขนส่งจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการฯ	เป้าหมาย : รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่วิ่งผ่านในเขตจังหวัดพะเยา	↔												งบประมาณ กปถ.
๒	จัดทำแผนปฏิบัติการออกตรวจจับความเร็ว ประจำเดือนตามตัวชี้วัดของสำนักงานขนส่ง จังหวัดพะเยา ตลอดจนเพิ่มความเข้มข้น ในช่วงเทศกาล และวันหยุดต่อเนื่อง เป็นกรณีพิเศษ	ตัวชี้วัด : ด้านปริมาณ : ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ในปีงบประมาณ	↔												
๓	ออกปฏิบัติการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ตามแผนที่กำหนดไว้	พ.ศ. ๒๕๖๗ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐/คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง	←-----→												
๔	รายงานการปฏิบัติงานเสนอผู้บังคับบัญชา -จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน เมื่อเสร็จสิ้นการออกปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วในแต่ละครั้ง -จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน ไม่เกินวันทำการที่ ๓ ของเดือนถัดไป	ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว	←-----→												
๕	บันทึกการกระทำผิดในรายงานระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำผิดเพื่อชำระค่าปรับ		←-----→												
๖	ลงโทษผู้กระทำความผิดตามบัญชีอัตราโทษ สำหรับความผิดที่ตรวจพบจากกล้องเลเซอร์		←-----→												
	ลงโทษผู้กระทำความผิดตามบัญชีอัตราโทษ		←-----→												

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

สำเนา



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ที่ ๙๓ / ๒๕๖๖

เรื่อง มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบผู้รับจ้างเหมาบริการ
ตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๖.๓/ว๕๘๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง การดำเนินการตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้ตกลงว่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒ ราย คือ นายณัฐวุฒิ ศรีสว่าง และนายภูวนาท เรือนป้อ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง ในการกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ชนิดมือถือ ประจำปีสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามภารกิจของโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผลและเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงขอมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบแก่ผู้รับจ้างเหมาบริการรายบุคคล ดังนี้

ข้อ ๑ ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ด้วยกล้องเลเซอร์ ทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ และในวันหยุดนักขัตฤกษ์ และเป็นผู้ช่วยผู้ตรวจการในการออกตั้งจุดตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา

ข้อ ๒ ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ได้ทำการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อนำเสนอผู้ควบคุมการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์

ข้อ ๓ บันทึกการกระทำความผิดในรายงานระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ โดยนำเสนอผ่านผู้ควบคุมการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์

ข้อ ๔ จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งจัดส่งแบบรายงานเป็นเอกสารไปยังกองตรวจการขนส่งทางบก และส่งไฟล์ข้อมูลรายงานทาง E-mail: inspector๓๔๐๕@gmail.com ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๕ บันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานทางระบบอินทราเน็ต กรมการขนส่งทางบก หัวข้อระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม รายงานแบบที่ ๔ แบบรายงานผลการตรวจจับความเร็วและการตรวจจับข้อผิดพลาด ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๖ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการ สถิติผู้ถูกดำเนินคดี ประมวลผลสถิติในระบบคอมพิวเตอร์

ข้อ ๗ ให้ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ เพิ่มเติมนอกจากข้อดังกล่าวข้างต้นตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาและกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

/ให้ผู้รับจ้าง...

ให้ผู้รับจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ทุกวันทำการของเวลาราชการ (๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.) หากวันใดมีการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการปกติ ทั้งในวันหยุดประจำสัปดาห์ (เสาร์ - อาทิตย์) หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ให้สามารถเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงานได้ตามที่ทางราชการกำหนด ภายใต้วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยสงวนสิทธิ์เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้จัดสรรเงินค่าตอบแทนให้แล้วเท่านั้น และมอบหมายให้กลุ่มวิชาการขนส่ง ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

หากผู้รับจ้างเหมาบริการรายบุคคลมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ขนส่งจังหวัดพะเยาพิจารณาอนุญาตเป็นกรณีไปตามเหตุผลและความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)

ขนส่งจังหวัดพะเยา

เรียน หวจ.

- เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

นำเสนอ ขสจ.ต่อไป



(นายชัยธนัท ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.พะเยา

- เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง