



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา โทร. ๐-๕๔๔๓-๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒/- วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการแก้ไขปัญหามลพิษจากการใช้รถยนต์อันก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ลดปริมาณควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ส่งผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดพะเยา ให้มีคุณภาพ มาตรฐานและมีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และให้ประชาชนได้เกิดความตระหนักรู้ถึงความสำคัญในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการฯ

(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.พะเยา

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ที่กระจายอยู่ทั่วพื้นที่ประเทศไทย ยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นทุกที เป็นภัยเงียบที่จะส่งผลกระทบระยะยาว โดยเฉพาะในเด็กเล็กซึ่งเป็นกำลังสำคัญของชาติในอนาคต ถ้าในระยะยาว ทำให้ปอดสะสมไปด้วยฝุ่นที่มองไม่เห็น ฝุ่น PM ๒.๕ ยังมีส่วนผสมของโลหะหนักได้แก่ ตะกั่ว สังกะสี แมกนีเซียม ฯลฯ ซึ่งเมื่อได้รับสารเหล่านี้เข้าไปจะทำให้ไตทำงานหนัก และโรคที่มาพร้อมกับ PM ๒.๕ ได้แก่ โรคผิวหนัง มะเร็งปอด โรกระบบทางเดินหายใจ โรคหลอดเลือดในสมองตีบ และอาจมีความเสี่ยงในการเป็นอัมพาตได้ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ อย่างต่อเนื่อง แต่จะให้ประสบความสำเร็จและเป็นไปตามเป้าหมาย ต้องได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการและภาคประชาชน ดังนั้น จึงสมควรที่จะมีการรณรงค์และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ผู้ขับรถทุกประเภทให้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ ลดปริมาณควันดำจากผงเขม่าสีดำขนาดเล็กที่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ด้วยการบำรุงรักษาและหมั่นดูแลเครื่องยนต์ไม่ให้ก่อปัญหาควันดำเมื่อใช้งานบนท้องถนน ตรวจเช็คหัวฉีดและปั๊มหัวฉีดน้ำมันให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หมั่นดูแลเครื่องยนต์ไม่ให้ก่อปัญหาควันดำเมื่อใช้งานบนท้องถนน รวมถึงการปรับพฤติกรรมการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ สำหรับจังหวัดพะเยามีสถิติการจดทะเบียนรถในจังหวัดจำนวนทั้งสิ้น ๒๘๓,๔๘๔ คัน จำแนกเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำนวน ๒๗๔,๖๙๕ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๘,๗๘๙ คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา มีภารกิจตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้ตระหนักว่าปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ มีสาเหตุหลักอันเนื่องมาจากควัน ที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและสนับสนุนยุทธศาสตร์ ของกรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการ “โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการแก้ปัญหามลพิษจากการใช้รถยนต์อันก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ลดปริมาณควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ส่งผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดพะเยา ให้มีคุณภาพ มาตรฐานและมีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และให้ประชาชนได้เกิดความตระหนักรู้ถึงความสำคัญในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดฝุ่น PM ๒.๕ ในขณะที่ใช้งานและพร้อมใช้งาน

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ปลอดภัยและมั่นคง”
การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๒ แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก
เรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
แนวทางการพัฒนา ข้อที่ ๑. พัฒนาด้านมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ของรถทุกประเภท

ตัวชี้วัด ๑. มลพิษทางอากาศ (ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน)

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการแก้ไขปัญหามลพิษจากการใช้รถยนต์อันก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๒ เพื่อลดปริมาณควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ส่งผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ

๓.๓ เพื่อเป็นการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดพะเยา ให้มีคุณภาพ มาตรฐานและมีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๔ เพื่อให้ประชาชนได้เกิดความรู้สึกถึงความสำคัญในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

๓.๕ เพื่อให้ประชาชนได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการฯ

ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดพะเยา

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประสานงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในจังหวัดพะเยา เพื่อนำรถเข้าตรวจสอบควันดำ

๕.๒ ประสานงานกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยาจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่บูรณาการตั้งจุดตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบความทึบแสง

๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา กำหนดพื้นที่และตั้งจุดตรวจ จัดเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการนำเครื่องตรวจวัดควันดำรถออกตรวจวัดควันดำ กรณีตรวจพบค่าควันดำตั้งแต่ ๒๕ - ๓๐ % จะแจ้งเตือน หากตรวจพบค่าควันดำเกิน ๓๐ % จะพ่นห้ามใช้รถที่หน้ากระจก พร้อมออกคำสั่งนายทะเบียน เพื่อให้ นำรถไปทำการแก้ไข และให้นำรถเข้ามาตรวจความพร้อมใช้งาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด และลงโทษตามกฎหมาย

๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปงและสาขาอำเภอภูซาง ตรวจสอบมลพิษจากรถที่เข้ารับการตรวจสภาพค่ามลพิษต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด หากตรวจพบรถที่มีค่ามลพิษเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด จะตรวจไม่ผ่าน โดยให้เจ้าของรถไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ค่ามลพิษลดลงตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด และนำรถมาตรวจสภาพใหม่จึงจะผ่านการตรวจสภาพรถ

๕.๕ สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานในแต่ละครั้งที่ออกปฏิบัติงาน สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นรายเดือนและสรุปผลการปฏิบัติงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา

๗. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
- ๙.๒ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ รถที่มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานได้รับการแก้ไข มิให้สร้างปัญหามลภาวะเป็นพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ในพื้นที่จังหวัดพะเยา
- ๑๐.๒ รถของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในจังหวัดพะเยา ได้รับการดูแลอย่างถูกต้อง ไม่ก่อให้เกิดมลพิษควันดำ เป็นตัวอย่างที่ดีให้กับประชาชนในจังหวัดพะเยา
- ๑๐.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดพะเยาให้มีคุณภาพและมาตรฐาน
- ๑๐.๔ เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถที่มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

๑๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ

- (๑) ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจวัดควันดำรถ เดือนละไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ

- (๑) ลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) อันเนื่องมาจากมลพิษจากรถยนต์
 - (๒) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- เนื่องจากรถได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบ/ผู้เสนอโครงการ



(นางนงลักษณ์ เสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางวนิกา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

กิจกรรมหลักของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)												หมายเหตุ
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	๖๖	๖๖	๖๖	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	
๑. จัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	↔												
๒. ประสานงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในจังหวัดพะเยา เพื่อนำรถเข้าตรวจสอบควันดำ	←											→	
๓. ประสานงานกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยาจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธร ในพื้นที่บูรณาการตั้งจุดตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบความทึบแสง	←											→	
๔. กำหนดพื้นที่และตั้งจุดตรวจ จัดเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการนำเครื่องตรวจวัดควันดำรถออกตรวจวัดควันดำ	←											→	
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปงและสาขาอำเภอภูซาง ตรวจสอบมลพิษจากรถที่เข้ารับการตรวจสภาพค่ามลพิษต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด	←											→	
๖. สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานในแต่ละครั้งที่ออกปฏิบัติงาน และสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นรายเดือนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ	←											→	
๗. สรุปผลการปฏิบัติงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณให้ผู้บังคับบัญชาทราบ												↔	


 (นายชัชวาลย์ ศรีอภิวังค์)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ