



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๔๓ ๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒ / ๒๗/๕๕

วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยที่ประชุมมีเรื่องเพื่อพิจารณาในการให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งนี้ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางและอนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๔ เส้นทาง

๒. เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและรายละเอียดเส้นทางเดินรถ หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ก่อนให้กรรมการขนส่งทางบก นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติต่อไป และอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา กำหนดเงื่อนไข เกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ

๓. เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ โดยยกเลิกเงื่อนไขการเดินรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ขึ้น พร้อมกับยกเลิกตารางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศ หรือ รถโดยสารธรรมดา) และเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและมาตรฐานรถ เป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) โดยให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (ธ) (รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ) จำนวน ๑๐ - ๒๐ คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงขอจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุมัติการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดพะเยาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)

ขนส่งจังหวัดพะเยา



รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก

ประจำจังหวัดพะเยา

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันอังคาร ที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔

ศาลากลางจังหวัดพะเยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กลุ่มวิชาการขนส่ง

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

- ๓.๑ แต่งตั้งกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา
- ๓.๒ กฎกระทรวง กำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕
- ๓.๓ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ๔.๑ การพิจารณาแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการฯ
- ๔.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดพะเยา
- ๔.๓ การพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา-บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา-บ้านใหม่ท่ากอง
- ๔.๔ การพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ ยกเลิกรถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๒ (ข) (จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง และมีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น)

ระเบียบวาระที่ ๕ การจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมในการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์ โรจนโสทร	ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา	ประธานกรรมการ
๒. นายไพรัช ตั้งศรีไพรโรจน์	อัยการจังหวัดพะเยา	กรรมการ
๓. นายพูนศักดิ์ เมาะราศรี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา	กรรมการ
๔. นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่	แทน ปลัดจังหวัดพะเยา	กรรมการ
๕. นายไชยธรณ์ ปัญญา	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา	กรรมการ
๖. พ.ต.ท.หญิง วันเพ็ญ เพียรการ	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	กรรมการ
๗. นายชเนรินทร์ ใจแก้ว	แทน นายกเทศมนตรีเมืองพะเยา	กรรมการ
๘. นายธีระศักดิ์ สิทธิชัยชนะกิจ	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา	กรรมการ
๙. นางวนิภา เชื้อเมืองพาน	ขนส่งจังหวัดพะเยา	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางนงลักษณ์ เสถียร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ มีเรื่องแจ้งเพื่อทราบ เรื่องเพื่อพิจารณาในส่วนที่เป็นเรื่องของการขนส่งภายในจังหวัด ที่จะต้องขอมติความเห็นชอบ ความคิดเห็นข้อเสนอจากคณะกรรมการฯ และเพื่อที่จะขับเคลื่อนการจัดตั้งสถานีขนส่งแห่งใหม่ของจังหวัดพะเยา รวมไปถึงการพิจารณาเกี่ยวกับเงื่อนไขการเดินทางในเรื่องต่าง ๆ และการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสาร จึงได้เชิญประชุมคณะกรรมการฯ ในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เลขานุการฯ (นางวนิภา) : ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมพร้อมทั้งได้จัดส่งให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านที่ได้เข้าประชุมครั้งดังกล่าวได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ที่ พย ๐๐๑๒/๘๒๗ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ หากมีข้อแก้ไขแจ้งภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ปรากฏว่าครบกำหนดระยะเวลา ไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใด แจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

มติที่ประชุม: รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ แต่งตั้งกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดพะเยา

เลขานุการฯ (นางวนิษา) : ด้วย กรรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งที่ ๓๕๒/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่งตั้ง นางวนิษา เชื้อเมืองพาน ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ย้ายมาดำรงตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดพะเยา สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แต่งตั้ง นางวนิษา เชื้อเมืองพาน ตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดพะเยา เป็นกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ กฎกระทรวง กำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา
การบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ด้วยได้มีกฎกระทรวงใช้บังคับว่าด้วยการ กำหนดเงื่อนไขการบำรุง
รักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งได้ลงใน
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๔๒ ก เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการ
กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตดังกล่าว

การกำหนดเงื่อนไขตามวรรคหนึ่ง ให้มีการกำหนดลักษณะการใช้งานของรถที่ต้อง
จัดให้มีการบำรุงรักษา รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่อธิบดี
ประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

๒. ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข
เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลางกำหนด

ซึ่งกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวกำหนดให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการ
กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก
จึงได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งประกาศลงใน
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๗๐ ง เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่ง
ร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕) โดยกำหนดให้ผู้ได้รับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งส่วนบุคคล ให้มีการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาทุก ๖ เดือน หรือระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ว่ากรณีใดจะถึงก่อนเป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งรายการบำรุงรักษา ได้แก่ เครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบไอเสีย ระบบส่งกำลังงาน ระบบบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ เพลาล้อ กงล้อและยาง ตัวถังและระบบเชื้อเพลิง ประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ตามมาตรา ๓๑ (๑๕) มาตรา ๓๒ (๑๐) และมาตรา ๓๓ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งถือปฏิบัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้ช่วยเลขาธิการ (นางนงลักษณ์) : ด้วยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถขนส่งส่วนมาก มีสาเหตุจากการขาดการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการขนส่ง จึงทำให้รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ขาดการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม ผู้ขับรถพักผ่อนไม่เพียงพอ มีแอลกอฮอล์ หรือมีการใช้สารเสพติด ผู้ขับรถไม่คุ้นเคยเส้นทางใช้ความเร็วไม่เหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพของทาง การใช้ความเร็วเกินกำหนด ไม่มีสถานที่จอดพักที่เหมาะสม ไม่มีเครื่องหมายหรือสัญญาณเตือนในการจอดระหว่างทาง จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรด้านที่รับผิดชอบในการควบคุม ดูแล แนะนำ ตรวจสอบ และรายงานผลการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีแนวทางในการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง อันเป็นมาตรการหนึ่งที่จะช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน และเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

ดังนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูล การติดตาม และการประเมินผล ตลอดจนมีผู้ทำหน้าที่ควบคุม ดูแลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งในทุกขั้นตอนของการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก จึงมีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๒๐ ง วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕) โดยกำหนดให้ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) มีหน้าที่ดังนี้ คือ การจัดการตัวรถ การจัดการผู้ประจำรถ การจัดการเดินรถ การจัดการการบรรทุกและโดยสาร การควบคุมกำกับดูแล และปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งจะต้องบริหารจัดการทุกขั้นตอนการขนส่ง เริ่มตั้งแต่มีก่อนทำการขนส่ง ระหว่างการขนส่ง และภายหลังจากการขนส่ง จึงต้องมีคุณสมบัติและเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ผ่านการทดสอบ และประเมินผล ซึ่งจะทำให้ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งนั้นมีความรู้ ความสามารถในการบริหารจัดการตามหน้าที่เป็นอย่างดี สามารถจัดการความปลอดภัยในการขนส่งได้ทุกขั้นตอนการขนส่ง ทำให้เกิดระบบมาตรฐานในการขึ้นทะเบียนผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการขาดการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการขนส่ง สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
มีจำนวน ๔ หลักสูตร ดังนี้

๑. บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๑๘ ชั่วโมง
๒. ผู้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วย
คุ้มครองแรงงาน (จป. วิชาชีพ) ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง
๓. ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่ง
ทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง
๔. ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย
ในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ผู้ได้รับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดแล้วต้องผ่านการทดสอบความรู้
ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องได้คะแนนรวมตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะได้รับการขึ้นทะเบียน
บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีอายุ ๓ ปีนับจากวันประกาศ การต่ออายุสามารถดำเนินการ
ล่วงหน้า ๖ เดือน

ตารางที่ ๑ : ตารางการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TSM)

วันที่ใช้ บังคับ	ประเภทการขนส่ง	จำนวนรถ (ขั้นต่ำ)	จำนวน TSM (ขั้นต่ำ)	หมายเหตุ
๑ มกราคม ๒๕๖๖	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			
	รถโดยสารประจำทาง	๑ คัน	๑ คน	ต้องมีในวันที้นำรถ มาบรรจุคันแรก
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล)	๑ คัน	๑ คน	ต้องมีในวันที่ได้รับ ใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน	๑ คน	
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ กทม. และจังหวัด ที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒	๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๕๑ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๑ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๐๑ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกส่วนบุคคล (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๖ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๐๑ คัน	๑ คน	

วันที่ใช้ บังคับ	ประเภทการขนส่ง	จำนวนรถ (ขั้นต่ำ)	จำนวน TSM (ขั้นต่ำ)	หมายเหตุ
๑ มกราคม ๒๕๖๗	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			ต้องมีในวันที่ได้รับ ใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา)	๑ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๖ คัน	๑ คน	
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม.	๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑๑ - ๕๐ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๕๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน	๑ คน	
๑ มกราคม ๒๕๖๘	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ภูมิภาค	๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑ คัน	๑ คน	
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน	๑ คน	
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑ คัน	๑ คน	

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการฯ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ด้วย กรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งที่ ๒๖๒/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้ง นางนงลักษณ์ เสถียร นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ ย้ายมาดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา และมีคำสั่งที่ ๗๖๔/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ให้ นายนิรุต ปัญญารัตน์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ ในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ย้ายไปดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน และให้นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย ย้ายมาดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้ง นางนงลักษณ์ เสถียร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๑ และนายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์

ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติ ให้นางนงลักษณ์ เสถียร ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๑ และนายชัยทนต์ ศรีอภิวังศ์ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๒

๔.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดพะเยา

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) :

๑. ข้อกฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๑๙ (๖) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจและหน้าที่กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๔) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๕) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

มาตรา ๓๑ (๗) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

๑.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ และประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็กและรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๙ คน ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๔๗ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็กและรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๙ คน ดังต่อไปนี้

(๑) หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร

การพิจารณาหาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ให้พิจารณาในลักษณะการวิเคราะห์ โดยยึดถือหลักเกณฑ์ว่าภายใต้การทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจะเป็นรายได้ที่ทำให้รายได้รวมหลังหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว มีมูลค่าปัจจุบันเท่ากับเงินที่ลงทุน โดยให้ใช้ปัจจัยและข้อมูลในการวิเคราะห์ หาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมตามโปรแกรมการวิเคราะห์ต้นทุนการเดินรถ ดังนี้

(๑.๑) ราคารถ

(๑.๒) มูลค่าซาก

(๑.๓) อัตราดอกเบี้ย

- (๑.๔) เงินสดหมุนเวียน
- (๑.๕) อายุการใช้งานของรถ
- (๑.๖) วันทำการ/ปี
- (๑.๗) กิโลเมตรทำการ/วัน
- (๑.๘) จำนวนผู้ใช้บริการ/คัน/วัน
- (๑.๙) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/กิโลเมตร
- (๑.๑๐) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง กิโลเมตร/ลิตร
- (๑.๑๑) ราคาน้ำมัน/ลิตร
- (๑.๑๒) ค่าซ่อมบำรุงรถ/กิโลเมตร
- (๑.๑๓) เงินเดือนพนักงานขับรถ/เดือน
- (๑.๑๔) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และการบริหาร

(๒) แนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร

(๒.๑) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา กำหนดอัตราค่าโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดในข้อ (๑)

(๒.๒) การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ที่ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ให้ถือว่าเป็นอัตราค่าโดยสารที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ตามมาตรา ๒๐ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒.๓) เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา กำหนดอัตราค่าโดยสารตามข้อ (๒.๑) แล้ว ให้แจ้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลางทราบต่อไป

(๒.๔) การนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อทราบให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม

(๒.๕) หากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด เห็นสมควรกำหนดอัตราค่าโดยสารแตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กำหนด จะต้องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นรายกรณี

จังหวัดพะเยามีรถโดยสารประจำทางที่ได้มีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใน เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ให้บริการภายในจังหวัดพะเยา จำนวน ๑๔ เส้นทาง ดังนี้

- (๑) สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ
- (๒) สายที่ ๒๒๙๒ วงกลมพะเยา - วัดอนาลโย (วนขวา)
- (๓) สายที่ ๒๓๐๖ พะเยา - เชียงม่วน
- (๔) สายที่ ๒๓๙๘ พะเยา - บ้านแม่กานาไร่เดียว
- (๕) สายที่ ๒๔๒๖ เชียงคำ - ช้องก๊วก
- (๖) สายที่ ๒๕๘๔ พะเยา - บ้านใหม่กองแล
- (๗) สายที่ ๒๕๘๕ พะเยา - บ้านสันตันแห่น
- (๘) สายที่ ๒๖๕๔ พะเยา - ดอกคำใต้ - บ้านปิน
- (๙) สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย
- (๑๐) สายที่ ๒๖๕๖ พะเยา - แม่ใจ
- (๑๑) สายที่ ๒๖๖๐ เชียงคำ - บ้านห้วยข้าวก่ำ

(๑๒) สายที่ ๒๖๖๑ เชียงคำ – บ้านสันปูเลย

(๑๓) สายที่ ๒๖๖๒ เชียงคำ – ปง

(๑๔) สายที่ ๒๖๖๓ วงกลมเชียงคำ

ด้วยราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจากราคาลิตรละ ๓๐.๗๒ บาท ที่ใช้เป็นฐานในการกำหนดอัตราค่าโดยสารครั้งล่าสุด (ปี ๒๕๕๖) โดยปรับเพิ่มลิตรละ ๑.๙๕ บาท มาอยู่ที่ราคาลิตรละ ๓๒.๖๗ บาท ในปัจจุบัน ประกอบกับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้มีมติให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาคให้สอดคล้องกับต้นทุนและสถานการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๙๖๗๓ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้มีหนังสือ ที่ พย ๐๐๑๒/กวจ.๒๓๗๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่ายในการเดินรถเพื่อประกอบการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารรถประจำทางหมวด ๔ จากผู้ประกอบการขนส่ง ประกอบด้วย สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด สหกรณ์เดินรถเชียงคำ จำกัด สหกรณ์เดินรถจุน จำกัด สหกรณ์เดินรถดอกคำใต้ จำกัด สหกรณ์ ภูกามยาวเดินรถ จำกัด และบริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล สรุปผลสำรวจได้ ดังนี้

(๑) ต้นทุนด้านน้ำมันดีเซลเพิ่มสูงขึ้น

(๒) ต้นทุนด้านการบำรุงรักษารถเพิ่มสูงขึ้น

(๓) จำนวนผู้โดยสารลดลง

โดยเสนอขอให้มีการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสาร เนื่องจากประสบปัญหาการขาดทุนในการเดินรถจากกรณีราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้น ทำให้รายได้จากการเดินรถต่ำกว่าต้นทุนการเดินรถที่แท้จริงในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒. อัตราค่าโดยสารปัจจุบัน

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ได้พิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา ดังนี้

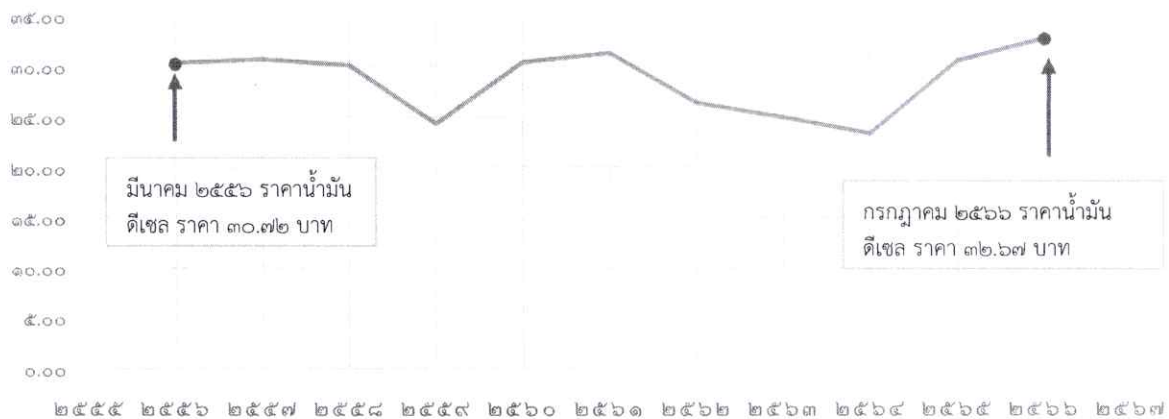
ตารางที่ ๒ : อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา

เส้นทาง	มาตรฐานรถ	อัตราค่าโดยสาร (บาท/คน)
หมวด ๔	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) - ตามระยะทางตลอดสาย (ระยะทางยาวที่สุด ๘๘ กม.)	๘ - ๖๖
	รถมาตรฐาน ๒ และหรือ ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) - ตามระยะทางตลอดสาย (ระยะทางยาวที่สุด ๗๘ กม.)	๑๑ - ๘๓

หมายเหตุ รถมาตรฐาน ๒ คิดค่าธรรมเนียมเพิ่ม ๔๐% ของค่าโดยสาร (ตามหลักเกณฑ์คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง)

๓. สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซล

ด้วยรัฐบาลยกเลิกมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้ไม่เกินลิตรละ ๓๐ บาท เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ต่อมาที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชนรอบใหม่ โดยในส่วนของราคาน้ำมันดีเซลมีมาตรการอุดหนุนราคาค่าน้ำมันดีเซลร้อยละ ๕๐ ในส่วนที่ราคาขายสูงกว่า ๓๕ บาทต่อลิตร เป็นเวลา ๓ เดือน (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕) และที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติให้คงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ลิตรละ ๓๔.๙๔ บาท (จังหวัดพะเยาลิตรละ ๓๕.๖๗ บาท เนื่องจากบวกค่าขนส่งอีกประมาณ ๐.๗๓ บาท) เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชน และบริหารจัดการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้สามารถช่วยเหลือราคาน้ำมันให้อยู่ในระดับราคาที่เหมาะสมได้ยาวนานยิ่งขึ้น ทั้งนี้เมื่อพิจารณาราคาน้ำมันดีเซลย้อนหลังตั้งแต่มีการปรับอัตราค่าโดยสารรถประจำทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยาเมื่อ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ น้ำมันดีเซลมีราคาประมาณ ๓๐.๗๒ บาท/ลิตร โดยราคาน้ำมันเริ่มลดลงในอัตราที่ต่ำกว่า ๓๐ บาท/ลิตร และตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น (ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ พบว่า ราคาน้ำมันดีเซลได้มีการปรับลง ๖ ครั้ง และปรับเพิ่ม ๔ ครั้ง ทำให้มีราคาเฉลี่ย ๑ ปีย้อนหลังอยู่ที่ลิตรละ ๓๓.๘๒ บาท) โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๒.๖๗ บาท ซึ่งสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๐.๗๒ บาท ในช่วงที่มีการปรับอัตราค่าโดยสารครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ อยู่ลิตรละ ๑.๙๕ บาท (ภาพที่ ๑)



ภาพที่ ๑: การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๖ ถึงกรกฎาคม ๒๕๖๖

๔. จำนวนเส้นทางและจำนวนรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดพะเยา

ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ จังหวัดพะเยามีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔ เส้นทาง มีรถจำนวนทั้งสิ้น ๑๕๖ คัน รายละเอียดตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ : จำนวนเส้นทางและจำนวนรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดพะเยา

เส้นทาง	จำนวนเส้นทาง	จำนวนรถ/ชนิดเชื้อเพลิง (คัน)		
		จำนวนรถ	น้ำมันดีเซล	เชื้อเพลิงอื่น (LPG/NGV)
หมวด ๔	๑๔	๑๕๖	๑๕๖	-

๕. ข้อมูลจากแบบสำรวจความพึงพอใจในอัตราค่าโดยสารของรถประจำทาง หมวด ๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจในอัตราค่าโดยสารของรถประจำทาง หมวด ๔ กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป จำนวน ๓ จุดจอดรถ ประกอบด้วย (๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา (๒) จุดจอดรถอำเภอเชียงคำ (๓) จุดจอดรถอำเภอจุน ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๗๗ ราย พบว่าผู้ตอบแบบสำรวจร้อยละ ๕๐.๖๕ พึงพอใจอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นที่ ๕ บาท ในช่วงระยะทางไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร เนื่องจากเข้าใจสถานการณ์ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น โดยสามารถสรุปผลการสำรวจดังกล่าว ดังนี้

ตารางที่ ๔ : สรุปผลจากแบบสำรวจความพึงพอใจในอัตราค่าโดยสารของรถประจำทาง หมวด ๔

อัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น (บาท)	ผู้ตอบแบบสำรวจ (คน)	ร้อยละ
๐	๑	๑.๓๐
๒	๑	๑.๓๐
๓	๑	๑.๓๐
๔	๑	๑.๓๐
๕	๓๙	๕๐.๖๕
๑๐	๑๗	๒๒.๐๘
๑๔	๑	๑.๓๐
๑๐-๒๐	๑	๑.๓๐
๑๗	๑	๑.๓๐
๒๐	๘	๑๐.๓๙
๒๒-๒๙	๓	๓.๙๐
๒๕	๑	๑.๓๐
๒๗	๑	๑.๓๐
๓๐	๑	๑.๓๐
รวม	๗๗	๑๐๐.๐๐

๖. อัตราค่าโดยสาร/ปัจจุบัน/ที่คำนวณได้/ที่ควรจัดเก็บ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด พบว่า อัตราค่าโดยสารสูงขึ้น และได้เสนออัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมหรือที่ควรจัดเก็บตามแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งและลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้

ตารางที่ ๕ : แสดงอัตราค่าโดยสารที่ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคำนวณค่าโดยสารของกรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถ	อัตราค่าโดยสาร ปัจจุบัน (๑)	อัตราค่าโดยสาร ที่คำนวณได้ (๒)	ส่วนต่าง (๒) - (๑)
หมวด ๔			
- ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตรแรก (บาท/คน/กม.)	๐.๗๕	๐.๙๓	+๐.๑๘
- ระยะทางเกิน ๑๐ - ๒๐ กิโลเมตร (บาท/คน/กม.)	๐.๖๗	๐.๘๔	+๐.๑๗
- ระยะทางเกิน ๒๐ กิโลเมตร (บาท/คน/กม.)	๐.๖๐	๐.๗๖	+๐.๑๖
อัตราค่าโดยสารเดิมกำหนดอัตราขั้นต่ำที่ ๘ บาท โดยเปลี่ยนแปลงอัตราขั้นต่ำใหม่เป็น ๑๐ บาท เพื่อสะท้อนต้นทุนของผู้ประกอบการขนส่ง และอัตราขั้นต่ำสอดคล้องกับการปรับของจังหวัดใกล้เคียง ทั้งนี้ ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท			

หมายเหตุ - รถมাত্রฐาน ๒ คิดค่าธรรมเนียมเพิ่ม ๔๐% ของค่าโดยสาร (ตามหลักเกณฑ์คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง)

ตารางที่ ๖ : ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารปัจจุบันและที่เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง)

เส้นทาง	มาตรฐานรถ	อัตราค่าโดยสาร (บาท/คน)					
		ปัจจุบัน (๑)		ที่เห็นสมควร กำหนด (๒)		ส่วนต่างเพิ่มขึ้น (๒) - (๑)	
		ราคา เริ่มต้น	ราคา สูงสุด	ราคา เริ่มต้น	ราคา สูงสุด	ราคา เริ่มต้น	ราคา สูงสุด
หมวด ๔	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) - ตามระยะทางตลอดสาย (ระยะทางยาวที่สุด ๘๘ กม.)	๘	๖๖	๑๐	๖๙	๒	๓
	รถมาตรฐาน ๒ และหรือ ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) - ตามระยะทางตลอดสาย (ระยะทางยาวที่สุด ๗๘ กม.)	๑๑	๘๓	๑๔	๘๗	๓	๔

๗. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคิดต้นทุนราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๐.๗๒ บาท (ปี พ.ศ. ๒๕๕๖) ซึ่งเท่ากับว่าการคิดอัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไม่ได้มีการปรับปรุงมาเป็นเวลา ๙ ปีแล้ว โดยราคาน้ำมันดีเซลที่ผ่านมามีราคาขึ้นลง ตามสภาพแวดล้อมและสถานการณ์ของโลก โดยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นมา ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งผลให้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ลิตรละ ๓๒.๖๗ บาท ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการเดินรถ ทำให้อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมสูงขึ้น ส่งผลต่อต้นทุนและรายได้ของผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถจัดการเดินรถได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการพื้นฐานที่ภาครัฐจำเป็นต้องจัดหาให้ตามหลักการการพัฒนา

อย่างยั่งยืน และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง โดยประชาชนไม่แบกรับภาระมากเกินไป จึงเห็นควรปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา ตามรายละเอียดในตารางที่ ๕ ข้อ ๖

๘. ข้อพิจารณา

๘.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ในข้อ ๗ ดังนี้

ตารางที่ ๗ : ตารางอัตราค่าโดยสารที่เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง)

เส้นทาง	ระยะทาง	อัตราค่าโดยสารที่เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง)
หมวด ๔	- ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตรแรก (บาท/คน/กม.)	๐.๙๓
	- ระยะทางเกิน ๑๐ - ๒๐ กิโลเมตร (บาท/คน/กม.)	๐.๘๔
	- ระยะทางเกิน ๒๐ กิโลเมตร (บาท/คน/กม.)	๐.๗๖
	อัตราค่าโดยสารขั้นต่ำ ๑๐ บาท ทั้งนี้ ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท	

หมายเหตุ - มาตรฐาน ๒ คิดค่าธรรมเนียมเพิ่ม ๔๐% ของค่าโดยสาร (ตามหลักเกณฑ์คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง)

๘.๒ พิจารณานุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้ เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา แก่ไขเป็นที่ยอมรับเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้จัดทำร่างตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๑๔ เส้นทาง รายละเอียดดังนี้

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์ฯ) : คณะกรรมการมีความเห็นอย่างไร

ผู้แทน ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา (นายธีระศักดิ์) : การเดินทางของจังหวัดพะเยา เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่น ๆ เช่น พัทธยา พบว่ามีรถสองแถว รถประจำทางวิ่งและมีผู้ให้บริการเป็นจำนวนมาก แต่ในส่วนจังหวัดพะเยา โดยรอบของเมืองพะเยาในอดีตมีรถโดยสารให้บริการเป็นจำนวนมาก แต่ในปัจจุบันรถดังกล่าวเหลืออยู่น้อยมาก เพราะความต้องการใช้บริการมีน้อยแต่ผู้ประกอบการก็ยังคงประกอบอาชีพต่อไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในส่วนของอัตราค่าโดยสารฝ่ายเลขานุการ ได้คำนวณออกมาอย่างเหมาะสมชัดเจนเห็นควรเพิ่มค่าโดยสารได้ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา (นายพูนศักดิ์) : ข้อมูลที่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้นำเสนอ มีการสำรวจความพึงพอใจของประชาชน และดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ตามวิธี ระเบียบ ของกรมการขนส่งทางบก จึงเห็นด้วยที่จะเพิ่มอัตราค่าโดยสาร เพราะในอนาคตจะมีรถไฟรางคู่ให้บริการที่จังหวัดพะเยา รถโดยสารขนาดเล็กจะเป็นตัวสนับสนุนในการขนถ่ายคนและสินค้าจากสถานีขนส่งไปยังชุมชนต่าง ๆ เศรษฐกิจ

ในจังหวัดพะเยาจะดีขึ้น การเดินทางจะครอบคลุม จึงเห็นควรเพิ่มค่าโดยสารในการเดินรถให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เพราะปัจจุบัน มีผู้ใช้บริการน้อย มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรถสูง ทำให้ผู้ประกอบการต้องประสบปัญหาขาดทุน จึงเห็นชอบที่จะเพิ่มอัตราค่าโดยสารขึ้น

อัยการจังหวัดพะเยา (นายไพรัช) : ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันต้นทุนของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น ถ้าไม่ปรับเพิ่ม ค่าโดยสาร จำนวนของผู้ประกอบการขนส่งหรือจำนวนรถจะลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชน เพราะไม่มีรถที่ใช้บริการ จึงเห็นด้วยว่าควรปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร

ผู้แทน ปลัดจังหวัดพะเยา (นายชัยณรงค์) : กรณีที่ปรับค่าโดยสารไม่สูงมากนัก ไม่เกิดผลกระทบต่อผู้โดยสาร จึงเห็นชอบในการปรับอัตราค่าโดยสาร

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยแล้วเพิ่มขึ้นประมาณ ๒ - ๓ บาท ที่ประชุมเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ คือ เห็นชอบในการกำหนดอัตราค่าโดยสารขึ้นใหม่ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และอนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา

มติที่ประชุม เห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง และอนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดพะเยา

๔.๓ การพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา-บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา-บ้านใหม่ท่ากอง

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ด้วย สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ใบอนุญาตเลขที่ พย.๖/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๗๐ ได้มีหนังสือสหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ที่ ๐๐๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา เพื่อขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ข้อมูลเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๖๗๙ ถนนพหลโยธิน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

๑.๒ สภาพและระยะทาง

เส้นทาง พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงอำเภอแม่ใจ แยกขวาไปตามถนนเทศบาลตำบลแม่ใจ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองเล็งทราย ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย โดยมีแยกช่วงการเดินรถ ๓ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงพะเยา - บ้านต๋อมดง (คงเดิม) เริ่มจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงบ้านร่องห้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข พย.๑๐๐๑ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านต๋อมดง ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

(๒) ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง (คงเดิม) เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๗ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณน้ำตกจำปาทอง ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

(๓) ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง (ที่ขอปรับปรุงใหม่) เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงแยกบ้านปืม แยกซ้ายไปตามถนน อบจ.พย.๓๐๖๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดของช่วงที่ขอปรับปรุงใหม่

๒.๑ ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ที่ขอปรับปรุงใหม่ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๗ ไปถึงสี่แยกบ้านต้า เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๙๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง โดยมีระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ลาดยางตลอดสาย

๒.๒ ปัญหาการทับเส้นทาง ไม่มี เนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายเดียวกัน คือ สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด มีเส้นทางบางส่วนที่ทับกับเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง จากทางแยกบ้านต้า ต่อไปจนถึง สี่แยกบ้านต้า เป็นระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร ในการนี้ สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ได้สอบถามกับผู้ขับรถ ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง พบว่า ไม่ได้ติดใจอันใดเนื่องจากเป็นเพียงระยะทางสั้น ไม่มีผลกระทบต่อการเดินรถ ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง

๒.๓ ภาวะเศรษฐกิจและผลผลิตที่สำคัญ การเกษตรกรรม ข้าว

๒.๔ การขนส่งแบบอื่น ไม่มี ดังนั้น การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง จะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนมากขึ้น

๒.๕ จำนวนรถที่เดินอยู่เดิม ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง กำหนดในเงื่อนไขประกอบการขนส่ง ๑ - ๒ คัน ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) มีรถที่บรรจุในประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ คัน (ที่ขอปรับปรุงใหม่ จำนวนรถ ๑ - ๒ คัน ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว))

๒.๖ เงื่อนไขการเดินรถเดิมรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถวันละ ๒ - ๔ เที่ยว (ไป ๑ - ๒ เที่ยว กลับ ๑ - ๒ เที่ยว)

๒.๗ ปริมาณผู้โดยสาร จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสาร ปรากฏว่ามีผู้โดยสารใช้บริการ วันละประมาณ ๒๐ คน (ไป ๑๐ คน กลับ ๑๐ คน)

๒.๘ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถวันละ ๒ - ๔ เที่ยว (ไป ๑ - ๒ เที่ยว กลับ ๑ - ๒ เที่ยว)

๒.๙ สาเหตุของการขอปรับปรุงเส้นทาง ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง มีความประสงค์ขอปรับปรุงเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ขึ้นมาใหม่ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวฯ สองข้างทางเป็นพื้นที่ทำการเกษตรเป็นส่วนใหญ่ (ปลูกข้าว) ประกอบกับมีชุมชนผู้อยู่อาศัยไม่หนาแน่นและนิยมใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๒.๑๐ ผลการสำรวจข้อมูลประชาชนผู้ให้บริการ (เส้นทางเดิม)

จากการสำรวจข้อมูลประชาชนผู้ให้บริการ ในพื้นที่บ้านปืมและบ้านใหม่ต่ง ตำบลแม่ปืม อำเภอแม่ใจ ซึ่งอาศัยตามแนวเส้นทางเดิม จำนวน ๑๑ คน พบว่า ไม่เคยใช้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง คิดเป็น ๑๐๐ % โดยผู้ให้ข้อมูลประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ๖ คน ทำนา ๒ คน ค้าขาย ๒ คน ทำสวน ๑ คน ซึ่งหากปรับปรุงเส้นทางการเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ประชาชนไม่ได้รับผลกระทบ คิดเป็น ๑๐๐ % เหตุผลที่ไม่ได้รับผลกระทบเนื่องจากเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว

๒.๑๑ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของสหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง (เดิม) ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาปรากฏรายละเอียดพอสรุปได้ดังนี้ คือ

๒.๑๑.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาต

(๑) สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ทำการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนเที่ยวของการเดินรถ

(๒) สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ได้ดำเนินการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีรถเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) มีการวางหลักทรัพย์เป็นสัญญาประกันภัยตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) ประวัติการเกิดอุบัติเหตุ จากการตรวจสอบข้อมูลช่วงระยะที่ผ่านมา ตลอดอายุใบอนุญาตประกอบการ ไม่พบประวัติการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการเดินรถแต่อย่างใด

๒.๑๑.๒ การดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา

(๑) ไม่มีการร้องเรียนของผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น เกี่ยวกับการเดินรถในเส้นทางนี้

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของสหกรณ์ฯ ไม่มี

(๓) สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด ได้ให้ความช่วยเหลือและความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒.๑๒ แนวทางแก้ปัญหา

แนวทางการแก้ไขปัญหาลงหลังจากที่ปรับปรุงเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ขึ้นมาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการเดินทางที่แท้จริงของผู้ใช้บริการ ซึ่งในข้อเท็จจริงประชาชนมีความต้องการเดินทางจากต้นทางบ้านใหม่ท่ากองจนถึงปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

ปัจจุบันการเดินทางของประชาชนภายในจังหวัดหรือการเดินทางระยะใกล้มีรูปแบบเปลี่ยนไป ประชาชนหันมาใช้รถส่วนตัวมากขึ้น นักเรียน นักศึกษาที่เคยใช้บริการรถโดยสารประจำทางก็เปลี่ยนมาใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียน ซึ่งได้รับความสะดวกกว่าเนื่องจากรับ-ส่งจากบ้านถึงโรงเรียน ทำให้ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางลดลง คงเหลือผู้ใช้บริการหลัก คือ ผู้สูงอายุและประชาชนผู้มีรายได้น้อย ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว สองข้างทางเป็นพื้นที่ทำการเกษตรเป็นส่วนใหญ่ (ปลูกข้าว) ชุมชนผู้อยู่อาศัยไม่หนาแน่น ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถจัดการเดินรถได้และยังมีรถโดยสารให้บริการกับประชาชนผู้มี

รายได้น้อยต่อไป จึงเห็นควรปรับปรุงเส้นทางช่วง พะเยา – บ้านใหม่ท่ากอง จากเดิมเป็น เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๗ ไปถึงสี่แยกบ้านต้า เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๙๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ซึ่งมีระยะทางที่สั้นกว่าเดิม

๔. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๐ (๑) (๔) กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถ สำหรับการขนส่งประจำทางภายในเขตจังหวัด เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้ว จึงจะใช้บังคับได้และให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้

มาตรา ๓๑ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๑) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง อัตราค่าขนส่ง และค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน สัตว์ หรือสิ่งของ ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินทาง

๔.๒ มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มอบหมายอำนาจหน้าที่ให้คณะกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติให้กำหนด ปรับปรุง หรือยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ในกรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดได้มีความเห็นชอบมาแล้ว และจะต้องเป็นเส้นทางที่ไม่มีข้อขัดแย้งหรือข้อพิพาทใด ๆ และไม่เป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ โดยเมื่อคณะกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติแล้ว ให้ถือว่าได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และให้กรรมการขนส่งทางบกรวบรวมรายงานให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อทราบต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและรายละเอียดเส้นทางรถโดยสารหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา – บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา – บ้านใหม่ท่ากอง ตามมาตรา ๒๐ และมาตรา ๓๑ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนให้กรรมการขนส่งทางบกนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา – บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา – บ้านใหม่ท่ากอง ดังนี้

๕.๒.๑ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยากำหนด สำหรับรถมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว ช่วง พะเยา – บ้านใหม่ท่ากอง ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๘/๒๕๖๖

๕.๒.๒ กำหนดเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง เดินรถวันละ ๒ - ๔ เที่ยว (ไป ๑ - ๒ เที่ยว กลับ ๑ - ๒ เที่ยว) ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑ - ๒ คัน ตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๕๓๒๙/๒๕๖๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : คณะกรรมการฯ มีความคิดเห็นอย่างไรบ้าง

ผู้แทน ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา (นายธีระศักดิ์) : เห็นชอบ

อัยการจังหวัดพะเยา (นายไพรัช) : ประชาชนที่อยู่อาศัยช่วงเส้นทางเดิม บ้านแม่ปืมถึงบ้านใหม่ท่ากอง ถ้าปรับเส้นทางใหม่จะได้รับผลกระทบหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ในช่วงทางแยกบ้านแม่ปืม ผ่านบ้านใหม่ตง จากการที่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้ลงพื้นที่สำรวจ พบว่า สองข้างทางนั้นเป็นท้องนา ไม่มีบ้านเรือนประชาชน จะมีชุมชนหนาแน่นช่วงต้นทางและท้ายปลายทาง ระหว่างทางจะไม่มีผู้โดยสาร เส้นทางสายนี้มีผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำประมาณ ๑๐ คน โดยใช้บริการจากบ้านใหม่ท่ากองเข้ามาทำงานในตัวเมืองพะเยา และไม่มี การขึ้น-ลงระหว่างทาง ระยะทางที่ขอปรับปรุงใหม่ จะมีระยะทางสั้นกว่าเดิมและผ่านชุมชนมากกว่าเส้นทางเดิม

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา (นายพูนศักดิ์) : ถ้าปรับปรุงเส้นทางใหม่จะมีการให้บริการของ ประชาชนเพิ่มมากขึ้น เพราะผ่านชุมชนมากขึ้น ถ้ามีการปรับปรุงเส้นทางใหม่ จะมีการคิดอัตราค่าโดยสารตาม หลักเกณฑ์ใหม่หรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : เมื่อมีการปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ ก็จะต้องมีการคิดอัตราค่า โดยสารใหม่เช่นกัน โดยจะดำเนินการคำนวณอัตราค่าโดยสาร โดยใช้โปรแกรมที่กรมการขนส่งกำหนดคำนวณ อัตราค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ใหม่ ถ้าระยะทางสั้นลงอัตราค่าโดยสารก็จะลดลงตามระยะทาง

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : ที่ประชุมเห็นชอบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและ รายละเอียดเส้นทางเดินรถ หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ก่อนให้กรมการขนส่งทางบก นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณออนุมัติต่อไป และอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา กำหนดเงื่อนไข เกี่ยวกับ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ

๔.๔ การพิจารณาปรับปรุง เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ โดยขอยกเลิกรถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๒ (ข) (จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง และมีที่สำหรับผู้โดยสารยืน)

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ด้วย บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา-เชียงใหม่ ใบอนุญาต เลขที่ พย.๑/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้มีหนังสือ บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุง เงื่อนไขเกี่ยวกับ มาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ โดยขอยกเลิกเดินรถ โดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ (จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง และมีที่สำหรับ

ผู้โดยสารอื่น) จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๐๕๙๗ พะเยา ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้ว ๒๘ ปี ระบบเครื่องปรับอากาศไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากอะไหล่ไม่มีขายในท้องตลาดและไม่คุ้มค่าในการซ่อมใช้งาน และขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณและความต้องการของผู้ใช้บริการ

๑. ข้อมูลเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด ที่อยู่ ๑๑ ถนนสุสาน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ สภาพและระยะทาง

เส้นทาง พะเยา-เชียงคำ ระยะทาง ๗๘ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย โดยมีการเดินรถแยกช่วง จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงพะเยา - บ้านคำบน ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

(๒) ช่วงพะเยา - บ้านใหม่แท่นคำ ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

(๓) ช่วงพะเยา - บ้านน้ำจุน ระยะทาง ๕๖ กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

๑.๓ ปัญหาการทับเส้นทาง ไม่มี

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบเส้นทางพบว่า มีประชาชนใช้บริการเดินทางระหว่าง อำเภอเมืองพะเยา กับอำเภอเชียงคำ ประมาณ ๑๐ - ๑๕ คน/เที่ยว ผู้ประกอบการขนส่งจัดการเดินรถตามที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๕ ภาวะเศรษฐกิจและผลผลิตที่สำคัญ การเกษตรกรรม ข้าว

๑.๖ การขนส่งแบบอื่น ไม่มี

๑.๗ จำนวนรถที่เดินอยู่เดิม รวม ๒๓ คัน แบ่งเป็น

๑.๗.๑ เส้นทาง พะเยา - เชียงคำ

- รถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) จำนวน ๑ คัน

- รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศมาตรฐาน ๓ (ธ) จำนวน ๑๖ คัน

๑.๗.๒ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านคำบน

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) จำนวน ๒ คัน

๑.๗.๓ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านใหม่แท่นคำ

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) จำนวน ๒ คัน

๑.๗.๔ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านน้ำจุน

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) จำนวน ๒ คัน

๑.๘ เงื่อนไขการเดินรถ

๑.๘.๑ เส้นทาง พะเยา-เชียงคำ (เส้นทางหลัก)

- รถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) เดินรถขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว

(ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ที่ขอยกเลิก

- รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศมาตรฐาน ๓ (ธ) เดินรถขึ้นตัววันละ

๒๒ เที่ยว (ไป ๑๑ เที่ยว กลับ ๑๑ เที่ยว)

๑.๘.๒ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านคำบน

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) เดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๑.๘.๓ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านใหม่แท่นคำ

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) เดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๑.๘.๔ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านน้ำจุน

- รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว ๓ (ธ/ส) เดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๑.๙ สาเหตุของการขอยกเลิกรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ (จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง และมีที่สำหรับผู้โดยสารยืน)

ผู้ประกอบการขนส่งรถด้วยโดยสารประจำทางประสบปัญหาขาดทุนเนื่องจากรถมีสภาพเก่าชำรุดทรุดโทรม ทำให้ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสูง

๑.๑๐ ผลการสำรวจข้อมูลประชาชนผู้ใช้บริการ

จากการสำรวจข้อมูลประชาชนผู้ใช้บริการจำนวน ๑๘ คน พบว่า เคยใช้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา-เชียงคำ คิดเป็น ๑๐๐ % โดยผู้ให้ข้อมูลประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ๕ คน พนักงาน/ลูกจ้างทั่วไป ๔ คน รับจ้างทั่วไป ๔ คน ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ๒ คน ค้าขาย ๒ คน นักเรียน/นักศึกษา ๑ คน ในกรณีรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา-เชียงคำ ยกเลิกเดินรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ (จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง และมีที่สำหรับผู้โดยสารยืน) ประชาชนได้รับผลกระทบ จำนวน ๒ คน คิดเป็น ๑๑.๑๑ % เหตุผลที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีความสะดวกสบายกว่ารถพัดลม ประชาชนไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๖ คน คิดเป็น ๘๘.๘๘% เหตุผลที่ไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากนิยมใช้บริการรถพัดลมมากกว่า และรถพัดลมมีราคาถูกกว่ารถปรับอากาศ

๑.๑๑ แนวทางแก้ปัญหา

แนวทางการแก้ไขปัญหาหลังจากที่ยกเลิกการเดินรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถใช้รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ มาตรฐาน ๓ (ธ)ทดแทนได้อีก จำนวน ๑๖ คัน

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

๒.๑ รถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๐๕๔๗ พะเยา มีอายุการใช้งานมานานสภาพเก่า ระบบเครื่องปรับอากาศไม่สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสูงหาอะไหล่มาทดแทนได้ยากและไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนซื้อมาใช้งาน จึงเห็นควรปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ โดยยกเลิกเดินรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน ตามที่บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด ร้องขอ

๒.๒ ยกเลิกตารางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศ หรือรถโดยสารธรรมดา) หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ (รถด่วน) ตารางเลขที่ ๔/๐๐๑/๒๕๔๗

๒.๓ กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (ธ) (รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ) ในเส้นทางหลัก พะเยา - เชียงคำ เพื่อให้

สอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ดังนี้ จำนวนรถจากเดิมใช้รถ ๑๑ - ๒๖ คัน เป็น ๑๐ - ๒๐ คัน ปรับปรุงเวลาการเดินทาง เที่ยวไป พะเยา - เชียงคำ จากเดิมเที่ยวแรกเวลา ๐๕.๓๐ น. เป็นเวลา ๐๗.๒๐ น. เที่ยวกลับ เชียงคำ - พะเยา จากเดิมเที่ยวแรกเวลา ๐๕.๓๐ น. เป็นเวลา ๐๖.๔๐ น. จำนวนเที่ยวเดินทางจากเดิมเดินรถวันละ ๒๘ - ๓๔ เที่ยว (ไป ๑๔ - ๑๗ เที่ยว กลับ ๑๔ - ๑๗ เที่ยว) เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

๓. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๐ (๑) กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่ง ประจำทางภายในจังหวัด เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้ และให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๓๑ (๑) (๓) (๑๑) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ลักษณะ ชนิด ขนาด และสีของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินทาง

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบยกเลิกเงื่อนไขการเดินทางโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืนในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ ที่มีอยู่จำนวน ๑ คัน

๔.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบยกเลิกตารางเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศ หรือ รถโดยสารธรรมดา) หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ (รถด่วน) ตารางเลขที่ ๔/๐๐๑/๒๕๔๗

๔.๓ พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) โดยให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (ธ) (รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ) จำนวน ๑๐ - ๒๐ คัน รายละเอียดตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ ตารางเลขที่ ๔/๕๓๓๐/๒๕๖๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : ขอทราบสาเหตุที่ผู้ประกอบการขนส่งต้องการยกเลิกการเดินทางโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง และจะอย่างไรต่อไปถ้ารถคันนี้ยกเลิกการเป็นรถโดยสารปรับอากาศ

เลขานุการฯ (นางวนิษา) : สาเหตุที่ขอยกเลิกการเดินทางเนื่องจากรถมีสภาพเก่า จดทะเบียนมานาน ไม่มีความคุ้มค่าที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงโดยเฉพาะเครื่องปรับอากาศ อะไหล่ไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดแล้ว อีกทั้งมีรถเพียงคันเดียวจึงไม่ส่งผลกระทบกับการเดินทางและการให้บริการประชาชน เพราะยังมีรถพัดลมให้บริการอีกจำนวน ๑๖ คัน ซึ่งรถคันดังกล่าว ในอนาคตอาจจะมีการปรับเปลี่ยนเป็นรถพัดลมแทน

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : สาเหตุที่ยกเลิกตารางเดินทางโดยสารปรับอากาศ พะเยา-เชียงคำ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : เมื่อยกเลิกรถปรับอากาศคันดังกล่าวแล้ว ตารางการเดินรถนี้ก็ต้องยกเลิกตามด้วย

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : เหตุใดต้องปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถ พะเยา - เชียงคำ จากจำนวนรถ ๑๑ - ๒๖ คัน เหลือ ๑๐ - ๒๐ คัน

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : การปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถเนื่องจากจำนวนรถขึ้นสูงมากเกินไป เพราะในปัจจุบันมีจำนวนรถเพียง ๑๖ คัน จึงต้องปรับลดให้เหมาะสมสอดคล้องกับความเป็นจริง ถ้าไม่ปรับลดลงจะส่งผลให้ทางผู้ประกอบการขนส่งมีความผิด เนื่องจากไม่สามารถจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ได้

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา (นายพูนศักดิ์) : ผู้ประกอบการขนส่งเป็นเจ้าของคนเดียวหรือมีรถร่วมอยู่ด้วย

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ผู้ประกอบการขนส่ง จัดทะเบียนในรูปแบบของบริษัทฯ ลักษณะของการประกอบการขนส่งจะสามารถรับเข้าร่วมได้เหมือนกับสหกรณ์การเดินรถที่สมาชิกสามารถนำรถเข้าร่วมได้

อัยการจังหวัดพะเยา (นายไพรัช) : ความนิยมของผู้ใช้บริการรถปรับอากาศกับรถธรรมดา เป็นอย่างไร

เลขานุการฯ (นางวนิษา) : ถ้าระยะทางยาวหรือเดินทางระหว่างจังหวัดประชาชนจะนิยมใช้บริการรถปรับอากาศ เพราะมีความสะดวกสบาย แต่ถ้าระยะทางสั้นภายในจังหวัดจะนิยมใช้รถพัดลม เพราะราคาค่าโดยสารถูกกว่ารถปรับอากาศ

อัยการจังหวัดพะเยา (นายไพรัช) : สาเหตุในการปรับลดจำนวนเที่ยวการเดินรถจาก วันละ ๒๘ - ๓๔ เที่ยว เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) เนื่องจากอะไร

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : เป็นความประสงค์ของผู้ประกอบการขนส่ง เนื่องจากต้องการปรับจำนวนเที่ยวและเวลาเดินรถให้เหมาะสมสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการ

เลขานุการฯ (นางวนิษา) : ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทางกรมการขนส่งทางบกได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งหยุดการเดินรถชั่วคราว เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้ประชาชนที่ต้องการใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะเปลี่ยนไปใช้บริการอื่นหรือใช้รถยนต์ส่วนตัวจนทำให้เกิดความเคยชิน ซึ่งเมื่อผ่านพ้นช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ก็ไม่กลับมาใช้บริการรถโดยสารเหมือนเดิม ประกอบกับในปัจจุบันมีช่องทางการให้บริการที่หลากหลาย เช่น การเรียกใช้บริการรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจึงมีจำนวนลดลง

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : ที่ประชุมเห็นชอบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ ยกเลิกเงื่อนไขการเดินรถโดยสารปรับอากาศมาตรฐาน ๒ (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ เกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน ยกเลิกตารางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศ หรือรถโดยสารธรรมดา) หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ พะเยา - เชียงคำ (รถด่วน) และเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) โดยให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (ธ) (รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ) จำนวน ๑๐ - ๒๐ คัน

ระเบียบวาระที่ ๕ **การจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมในการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา**
แห่งที่ ๒

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางนงลักษณ์) : ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ในฐานะผู้มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา และเทศบาลเมืองพะเยา ในฐานะผู้บริหารงานสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา มีความเห็นร่วมกันในการดำเนินการจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมในการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ ด้วยเหตุผลหลายประการ ดังนี้

๑. ข้อมูลสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา

๑.๑ สถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ประกาศใช้และเปิดทำการเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๒๒ ก่อสร้างและบริจาคโดย บริษัท หะริณพัฒนา จำกัด บริจาคที่ดินโดย นายแพทย์ไพโรจน์ - นางพาที หะริณสุต และได้ถ่ายโอนภารกิจให้กับเทศบาลเมืองพะเยาตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๐ อาคารที่ทำการรวมทั้งพื้นที่จอดรถถูกใช้งานมาแล้วกว่า ๔๔ ปี มีการปรับปรุงซ่อมแซมแล้วหลายครั้ง ประกอบกับในช่วงฤดูฝนประสบปัญหาน้ำท่วมขัง

๑.๒ สถานที่ตั้งปัจจุบัน มีอาคารพาณิชย์ สิ่งปลูกสร้างบริเวณโดยรอบและถนนซึ่งมีการถมที่สูงกว่าภายในบริเวณสถานียขนส่ง ในฤดูฝนจะมีปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ซึ่งจะมีผู้ใช้บริการแจ้งปัญหาน้ำท่วมมาโดยตลอด

๑.๓ เส้นทางเข้าสู่สถานียขนส่งเป็นถนน ๒ ช่องจราจรและผ่านตลาด สถานศึกษาและชุมชนซึ่งปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

๒. ข้อมูลสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒

สถานที่ก่อสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ หากได้รับความเห็นชอบเทศบาลเมืองพะเยาจะดำเนินการก่อสร้างบนที่ดินของเทศบาลเมืองพะเยา ตั้งอยู่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๓๖๖ ตำบลแม่ต๋ำ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เนื้อที่ทั้งหมด ๔๔.๓๗ ไร่ พื้นที่ที่จะใช้สำหรับก่อสร้างสถานียขนส่งประมาณ ๑๔.๗๔ ไร่ ติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๑ หรือถนนพิศาล (แม่ต๋ำ - เทิง) ซึ่งเป็นถนน ๔ ช่องจราจร มีเกาะกลาง ห่างจากแยกแม่ต๋ำประมาณ ๒ กิโลเมตร โดยเทศบาลเมืองพะเยาจะเป็นผู้จัดหางบประมาณในการก่อสร้าง

๓. การดำเนินการ

๓.๑ เทศบาลเมืองพะเยาได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ อาคารสโมสรพนักงานเทศบาลเมืองพะเยา โดยที่ประชุมเห็นชอบให้มีการสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ โดยสรุปความเห็นดังนี้

๓.๑.๑ เห็นควรจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ ณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๓๖๖ ตำบลแม่ต๋ำ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

๓.๑.๒ เห็นควรคงสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๑ ไว้โดยให้เป็นสถานียขนส่งสำหรับรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารผู้ใช้บริการ

๓.๑.๓ ถ้าหากได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ เทศบาลเมืองพะเยา จะทำถนนเข้าไปยังพื้นที่สถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ ไว้โดยเฉพาะจะไม่ใช้ทางเข้า-ออก ร่วมกับส่วนพื้นที่อื่น และจะต้องมีการจัดทำรั้วบริเวณโดยรอบ

๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้มีบันทึกนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย

หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร หัวหน้ากลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง และหัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เดินทางมาร่วมประชุมหารือกับนายกเทศมนตรีเมืองพะเยา และคณะผู้บริหารเทศบาลเมืองพะเยา รับทราบปัญหาและข้อจำกัดของสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ พร้อมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา และสถานที่ที่จะก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยาแห่งใหม่ ซึ่งผู้แทนกรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นในเบื้องต้นว่าสถานที่ดังกล่าวมีความเหมาะสม

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า หากสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ บริเวณสถานที่ดังกล่าว จะช่วยแก้ปัญหาข้างต้นได้อย่างเป็นรูปธรรม และจะส่งผลดีกับจังหวัดพะเยา ดังนี้

๑. ช่วยลดปัญหาการจราจรในตัวเมืองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงมีสถานศึกษา คือ โรงเรียนอนุบาลพะเยาและโรงเรียนประชาบำรุง

๒. เพื่อเป็นการรองรับความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนในเขตเมืองพะเยา

๔. เพื่อให้ได้สถานที่ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน เป็นจุดรวบรวมและรองรับการเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะกับรถไฟรางคู่ สาย เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ที่ตอบสนองความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ

๕. มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยาแห่งใหม่ ที่สามารถรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากการบริการขนส่งสาธารณะตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal design)

จึงเห็นควรจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา แห่งที่ ๒ ขึ้น ณ บริเวณสถานที่ดังกล่าว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เพื่อโปรดพิจารณา

ผู้แทน นายกเทศมนตรีเมืองพะเยา (นายขเนรินทร์) : เทศบาลเมืองพะเยา ได้ศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นของสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งแรกแล้ว มีเหตุผลข้างต้นตามรายงาน เทศบาลเมืองพะเยาพิจารณาแล้วเห็นว่าที่ดินบริเวณสถานีดับเพลิงที่แม่ตำ มีพื้นที่มากสามารถแบ่งมาสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ได้ เพื่อรองรับการขนส่งในอนาคต ซึ่งเนื้อที่ดังกล่าวจะติดถนนทางหลวง สายดอกคำใต้และมาจากแยกแม่ตำประมาณ ๒ กม. พื้นที่ติดกับถนนและอยู่ห่างจากสถานีรถไฟรางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่จะก่อสร้างในอนาคตไม่ไกลนัก จึงเหมาะสมที่จะทำสถานีขนส่งผู้โดยสารในอนาคต สำหรับรถโดยสารขนาดใหญ่ก็ไม่จำเป็นต้องเข้ามาในตัวเมือง สามารถไปยังอำเภอต่าง ๆ และไปจังหวัดใกล้เคียงอย่างสะดวก ในส่วนของรูปแบบและงบประมาณในการก่อสร้าง ตอนนี้ทางเทศบาลเมืองพะเยากำลังเร่งศึกษาและหางบประมาณ และในพื้นที่ที่จะก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ นั้น มีการใช้งานหลายด้านทั้งสุสาน โรงฆ่าสัตว์และสถานีดับเพลิง จะมีการล้อมรั้ว และแบ่งเป็นสัดส่วนอย่างชัดเจน

ประธาน (ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์) : จากการรายงานเห็นควรคงสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งแรกไว้สำหรับใช้เป็น การขนส่งภายในจังหวัด ส่วนแห่งที่ ๒ เป็นการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัด และเตรียมความพร้อมรองรับเส้นทางรถไฟรางคู่ ซึ่งใกล้สถานที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ โดยเดินทางมาจากสนามบินมหาวิทยาลัยพะเยา ผ่านบริเวณบ้านจำป่าหวาย และรองรับเส้นทางหลวงชนบทที่จะมีการก่อสร้างต่อไป คณะกรรมการฯ

เห็นชอบเพื่อที่จะรายงานไปที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และขอให้เทศบาลเมืองพะเยา
เตรียมจัดหางบประมาณมาดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบสถานที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา
แห่งที่ ๒ บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๓๖๖

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

ปิดประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางนงลักษณ์ เสถียร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการฯ
ผู้จตุรายนการประชุม



(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา
เลขานุการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบท้ายวาระการประชุม

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	มาตรฐาน	ช่วง	ตารางเลขที่
หมวด ๔	๒๑๖๐	พะเยา - เชียงคำ	๒		๔/๕๓๐๑/๒๕๖๖
		พะเยา - เชียงคำ	๓		๔/๕๓๐๒/๒๕๖๖
		พะเยา - เชียงคำ	๓	๑.พะเยา - บ้านคำบน	๔/๕๓๐๓/๒๕๖๖
		พะเยา - เชียงคำ	๓	๒.พะเยา - บ้านน้ำจุ่น	๔/๕๓๐๔/๒๕๖๖
		พะเยา - เชียงคำ	๓	๓.พะเยา - บ้านใหม่แท่นคำ	๔/๕๓๐๕/๒๕๖๖
	๒๒๙๒	วงกลมพะเยา - วัดอนาลโย	๓		๔/๕๓๐๖/๒๕๖๖
	๒๓๐๖	พะเยา - เชียงม่วน	๓		๔/๕๓๐๗/๒๕๖๖
		พะเยา - เชียงม่วน	๓	๑.พะเยา - บ้านบ่อเบี้ย	๔/๕๓๐๘/๒๕๖๖
	๒๓๙๘	พะเยา - แม่กานาไร่เดียว	๓		๔/๕๓๐๙/๒๕๖๖
		พะเยา - แม่กานาไร่เดียว	๓	๑.พะเยา - ม.พะเยา (ม.นเรศวร)	๔/๕๓๑๐/๒๕๖๖
	๒๔๒๖	เชียงคำ - ช้องก๊วก	๓		๔/๕๓๑๑/๒๕๖๖
	๒๕๕๔	พะเยา - บ้านใหม่กองแล	๓		๔/๕๓๑๒/๒๕๖๖
	๒๕๕๕	พะเยา - บ้านสันตันแห่น	๓		๔/๕๓๑๓/๒๕๖๖
		พะเยา - บ้านสันตันแห่น	๓	๑.พะเยา - บ้านห้วยลาน	๔/๕๓๑๔/๒๕๖๖
	๒๖๕๔	พะเยา - ดอกคำใต้ - บ้านปิน	๓		๔/๕๓๑๕/๒๕๖๖
		พะเยา - ดอกคำใต้ - บ้านปิน	๓	๑.พะเยา - บ้านปาง - บ้านปิน	๔/๕๓๑๖/๒๕๖๖
	๒๖๕๕	พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย	๓		๔/๕๓๑๗/๒๕๖๖
		พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย	๓	๑.พะเยา - บ้านด้อมแดง	๔/๕๓๑๘/๒๕๖๖
		พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย	๓	๒.พะเยา - น้ำตกจำปาทอง	๔/๕๓๑๙/๒๕๖๖
		พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย	๓	๓.พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง	๔/๕๓๒๐/๒๕๖๖
	๒๖๕๖	พะเยา - แม่ใจ	๓		๔/๕๓๒๑/๒๕๖๖
	๒๖๖๐	เชียงคำ - บ้านห้วยข้าวก่ำ	๓		๔/๕๓๒๒/๒๕๖๖
	๒๖๖๑	เชียงคำ - บ้านสันปูเลย	๓		๔/๕๓๒๓/๒๕๖๖
		เชียงคำ - บ้านสันปูเลย	๓	๑.เชียงคำ - ปางมดแดง	๔/๕๓๒๔/๒๕๖๖
	๒๖๖๒	เชียงคำ - ปง	๓		๔/๕๓๒๕/๒๕๖๖
		เชียงคำ - ปง	๓	๑.เชียงคำ - ปางมะโอ	๔/๕๓๒๖/๒๕๖๖
	๒๖๖๓	วงกลม - เชียงคำ	๓		๔/๕๓๒๗/๒๕๖๖

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ ชื่อเส้นทาง พะเยา-เชียงใหม่

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ๑. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับบริการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

๒. ค = ค่าโดยสาร

ธ = ค่าธรรมเนียมในการจัดการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียม

๓. ยกเลิกตารางค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเดิมเพื่อให้ได้ตารางค่าโดยสาร

๐	๐
๕	๕
๑๔	๙
๓๒	๑๘
๔๘	๑๖
๖๒	๑๔
๗๘	๑๖

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา			บ้านแม่คำ			ดอกคำใต้			บ้านห้วยต้นตุ่ม			บ้านห้วยจี่ว			เชียงใหม่		
ด	ธ	ร	ด	ธ	ร	ด	ธ	ร	ด	ธ	ร	ด	ธ	ร	ด	ธ	ร
๑๐	๕	๑๔	๑๐	๕	๑๔	๑๐	๕	๑๔	๑๐	๕	๑๔	๑๐	๕	๑๔	๑๐	๕	๑๔
๑๓	๕	๑๔	๑๓	๕	๑๔	๑๓	๕	๑๔	๑๓	๕	๑๔	๑๓	๕	๑๔	๑๓	๕	๑๔
๑๖	๕	๑๔	๑๖	๕	๑๔	๑๖	๕	๑๔	๑๖	๕	๑๔	๑๖	๕	๑๔	๑๖	๕	๑๔
๑๙	๕	๑๔	๑๙	๕	๑๔	๑๙	๕	๑๔	๑๙	๕	๑๔	๑๙	๕	๑๔	๑๙	๕	๑๔
๒๓	๕	๑๔	๒๓	๕	๑๔	๒๓	๕	๑๔	๒๓	๕	๑๔	๒๓	๕	๑๔	๒๓	๕	๑๔
๒๖	๕	๑๔	๒๖	๕	๑๔	๒๖	๕	๑๔	๒๖	๕	๑๔	๒๖	๕	๑๔	๒๖	๕	๑๔
๒๙	๕	๑๔	๒๙	๕	๑๔	๒๙	๕	๑๔	๒๙	๕	๑๔	๒๙	๕	๑๔	๒๙	๕	๑๔
๓๒	๕	๑๔	๓๒	๕	๑๔	๓๒	๕	๑๔	๓๒	๕	๑๔	๓๒	๕	๑๔	๓๒	๕	๑๔
๓๖	๕	๑๔	๓๖	๕	๑๔	๓๖	๕	๑๔	๓๖	๕	๑๔	๓๖	๕	๑๔	๓๖	๕	๑๔
๓๙	๕	๑๔	๓๙	๕	๑๔	๓๙	๕	๑๔	๓๙	๕	๑๔	๓๙	๕	๑๔	๓๙	๕	๑๔
๔๓	๕	๑๔	๔๓	๕	๑๔	๔๓	๕	๑๔	๔๓	๕	๑๔	๔๓	๕	๑๔	๔๓	๕	๑๔
๔๖	๕	๑๔	๔๖	๕	๑๔	๔๖	๕	๑๔	๔๖	๕	๑๔	๔๖	๕	๑๔	๔๖	๕	๑๔
๔๙	๕	๑๔	๔๙	๕	๑๔	๔๙	๕	๑๔	๔๙	๕	๑๔	๔๙	๕	๑๔	๔๙	๕	๑๔
๕๓	๕	๑๔	๕๓	๕	๑๔	๕๓	๕	๑๔	๕๓	๕	๑๔	๕๓	๕	๑๔	๕๓	๕	๑๔
๕๖	๕	๑๔	๕๖	๕	๑๔	๕๖	๕	๑๔	๕๖	๕	๑๔	๕๖	๕	๑๔	๕๖	๕	๑๔
๕๙	๕	๑๔	๕๙	๕	๑๔	๕๙	๕	๑๔	๕๙	๕	๑๔	๕๙	๕	๑๔	๕๙	๕	๑๔
๖๓	๕	๑๔	๖๓	๕	๑๔	๖๓	๕	๑๔	๖๓	๕	๑๔	๖๓	๕	๑๔	๖๓	๕	๑๔
๖๖	๕	๑๔	๖๖	๕	๑๔	๖๖	๕	๑๔	๖๖	๕	๑๔	๖๖	๕	๑๔	๖๖	๕	๑๔
๖๙	๕	๑๔	๖๙	๕	๑๔	๖๙	๕	๑๔	๖๙	๕	๑๔	๖๙	๕	๑๔	๖๙	๕	๑๔
๗๓	๕	๑๔	๗๓	๕	๑๔	๗๓	๕	๑๔	๗๓	๕	๑๔	๗๓	๕	๑๔	๗๓	๕	๑๔
๗๖	๕	๑๔	๗๖	๕	๑๔	๗๖	๕	๑๔	๗๖	๕	๑๔	๗๖	๕	๑๔	๗๖	๕	๑๔
๗๙	๕	๑๔	๗๙	๕	๑๔	๗๙	๕	๑๔	๗๙	๕	๑๔	๗๙	๕	๑๔	๗๙	๕	๑๔

- ค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
นายชัยพันธ์ ศรีอภิวังค์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
กรมการขนส่งทางบก

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ คชสช/๒๕๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ ขอสู่เส้นทาง พะเยา-เชียงใหม่

ช่วง พระยา-บ้านคำบน

โดยอนุมัติคณะกรรมการส่งเสริมการส่งทางบกไปยังจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

ทนายเหตุ
ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

௮	௮	௮	௮	௮	௮	௮	௮
௮	௮	௮	௮	௮	௮	௮	௮

- ௮௮௮௮௮௮ -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

๑๐		๙ ปานแม่เต้า			
๑๓	๑๐	ดอกคำใต้	๙ ปา		
๑๔	๑๕		๑๐	๑๐	๑๐
๒๒	๑๘		๑๐	๑๐	๑๐
๒๔	๒๐		๑๓	๑๐	๑๐
๒๕	๒๒		๑๔	๑๐	๑๐
๒๘	๒๔		๑๗	๑๖	๑๖

ดอกคำใต้	บ้านสามช้าง	บ้าน
๑๓	๑๐	๑๐
๑๘	๑๔	๑๐
๒๒	๑๘	๑๐
๒๔	๒๐	๑๐
๒๕	๒๒	๑๐
๒๘	๒๔	๑๐

	๑๔	๑๕	๑๐	บ้านสันโค้ง		
๒๒	๑๘	๑๔	๑๐	๑๐	บ้านดงสุวรรณ	
๒๔		๒๐	๑๓	๑๐	สี่แยกบ.	
๒๕		๒๒	๑๔	๑๐	'ป'	
๒๘		๒๔	๑๗	๑๒	๑๐	๑๐

	๒๒	๑๘	๑๐	๑๐	บ้านดงสุวรรณ
	๒๔	๒๐	๑๓	๑๐	สี่แยกบ้านคำ
	๒๕	๒๒	๑๔	๑๐	บ้านคู้
	๒๘	๒๔	๑๗	๑๐	๑๐

๒๔		๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๓๒	๓๓	๓๔	๓๕	๓๖	๓๗	๓๘	๓๙	๔๐	๔๑	๔๒	๔๓	๔๔	๔๕	๔๖	๔๗	๔๘	๔๙	๕๐	๕๑	๕๒	๕๓	๕๔	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๙	๖๐	๖๑	๖๒	๖๓	๖๔	๖๕	๖๖	๖๗	๖๘	๖๙	๗๐	๗๑	๗๒	๗๓	๗๔	๗๕	๗๖	๗๗	๗๘	๗๙	๘๐	๘๑	๘๒	๘๓	๘๔	๘๕	๘๖	๘๗	๘๘	๘๙	๙๐	๙๑	๙๒	๙๓	๙๔	๙๕	๙๖	๙๗	๙๘	๙๙	๑๐๐
๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๓๒	๓๓	๓๔	๓๕	๓๖	๓๗	๓๘	๓๙	๔๐	๔๑	๔๒	๔๓	๔๔	๔๕	๔๖	๔๗	๔๘	๔๙	๕๐	๕๑	๕๒	๕๓	๕๔	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๙	๖๐	๖๑	๖๒	๖๓	๖๔	๖๕	๖๖	๖๗	๖๘	๖๙	๗๐	๗๑	๗๒	๗๓	๗๔	๗๕	๗๖	๗๗	๗๘	๗๙	๘๐	๘๑	๘๒	๘๓	๘๔	๘๕	๘๖	๘๗	๘๘	๘๙	๙๐	๙๑	๙๒	๙๓	๙๔	๙๕	๙๖	๙๗	๙๘	๙๙	๑๐๐	

၂၄	၂၂	၂၁	၂၀	၁၉	၁၈	၁၇	၁၆	၁၅	၁၄	၁၃	၁၂	၁၁	၁၀	၉	၈	၇	၆	၅	၄	၃	၂	၁	၀
၂၄	၂၂	၂၁	၂၀	၁၉	၁၈	၁၇	၁၆	၁၅	၁၄	၁၃	၁၂	၁၁	၁၀	၉	၈	၇	၆	၅	၄	၃	၂	၁	၀

๒๘	๒๔	๑๗	๑๒	๑๐	๑๐	๑๐
----	----	----	----	----	----	----

- คำโดยसार (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยทนต์ ศรีอภิวังศ์

ระบบนิเวศของป่าเบญจพรรณ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๐๔/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ ชื่อเส้นทาง พระยา-เชียงคำ

ช่วง พระยา-บ้านน้ำจุ่น

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

๐	๐
๕	๕
๑๔	๙
๒๐	๖
๒๕	๕
๒๘	๓
๓๒	๔
๓๘	๖
๔๐	๒
๔๗	๗
๕๑	๔
๕๖	๕

- ระยะทาง (กม.) -

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- ระยะทางและค่าโดยสาร (กม.) -

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

๑๐	๑๓	๑๘	๒๒	๒๔	๒๗	๓๑	๓๔	๓๘	๔๑
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิรักษ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๐๕/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๑๖๐ ชื่อเส้นทาง พระยา-เชียงคำ

ช่วง พระยา-บ้านใหม่แทนคำ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๔	๙
๒๐	๖
๒๕	๕
๒๘	๓
๓๒	๔
๓๔	๒
๓๕	๑

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา	๑๐	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙
บ้านแม่ต้า	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
ดอยคำใต้	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านสันโค้ง	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านดงสุวรรณ	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านป่าซาง	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านห้วยต้นตู่	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านห้วยลาน	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐
บ้านใหม่แทนคำ	๑๐	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐

- ระยะทางจากสถานี (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวศ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

นางสาวสุภาวดี งามคำ

หมวด ๔ สายที่ ๒๒๒ ขอสันทาง วงกลมพะเยา-วัดอนาลัย (วนขวา)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการส่งออกทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุนั้น ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯
৯	৯৯

- ৯৯৯৯৯৯ (৯৯৯) -

บ้านแม่ต้า				บ้านแม่น้ำเรือ		บ้านวัง		วัดบ้านไร่	
๑๐	๑๐			๑๐		๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๑	๑๑			๑๑		๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
๑๕	๑๑			๑๐		๑๐	๑๐	๑๑	๑๑
๑๘	๑๔			๑๐		๑๐	๑๐	๑๑	๑๑
๒๓	๑๙			๑๔		๑๐	๑๐	๑๑	๑๑
๒๘	๒๔			๑๘		๑๔	๑๔	๑๑	๑๑
๓๑	๒๘			๒๒		๑๘	๑๘	๑๕	๑๕
๓๔	๓๑			๒๕		๒๒	๒๒	๑๕	๑๕

- (ମେଧ) ଚାନ୍ଦିନୀପ୍ରସାଦଚନ୍ଦ୍ର -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยทนต์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๑๐
สถาบันขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา

- คำโดยसार (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๐๘/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๓๐๖ ชื่อเส้นทาง พระยา-เชียงม่วน

ช่วง พระยา-บ้านบ่อเบี้ย

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๕
๑๕	๕
๒๐	๕
๒๕	๕
๓๐	๑๐
๓๕	๑๕
๔๐	๑๐
๔๕	๑๐
๕๐	๑๐
๕๕	๑๐

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา		บ้านแม่ต๋ำ		บ้านสันจกปก		ดอกคำใต้		บ้านทุ่งหลวง		บ้านแม่		บ้านหนองหล่ม		บ้านรวมจิต		บ้านปางนุ่น		บ้านบ่อเบี้ย	
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๔	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๔	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๘	๑๘	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔
๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๒๒	๒๒	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘
๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๖	๒๖	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒
๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖	๓๐	๓๐	๒๖	๒๖	๒๖	๒๖
๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๔	๓๔	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔	๓๘	๓๘	๓๔	๓๔	๓๔	๓๔
๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๔๒	๔๒	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘
๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒	๔๖	๔๖	๔๒	๔๒	๔๒	๔๒
๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖	๕๐	๕๐	๔๖	๔๖	๔๖	๔๖
๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๔	๕๔	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔	๕๘	๕๘	๕๔	๕๔	๕๔	๕๔

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๐๙/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๓๙๘ ชื่อเส้นทาง พระยา-แม่กานาไร่เดียว

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพระยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพระยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๖	๖
๑๒	๑๒
๒๐	๒๐
๒๗	๒๗

พระยา

๑๐	๑๑	๑๐	๑๐
๑๑	๑๑	๑๐	๑๐
๑๒	๑๓	๑๐	๑๐
๑๓	๑๔	๑๐	๑๐

สี่แยกแม่ต้า

อ.บต.แม่กา

ท.ง.เข้า ม.พระยา (ม.นคร)

บ้านแม่กานาไร่เดียว

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๐/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๓๙๘ ชื่อเส้นทาง พระยา-แม่ภาวไร่เดียว

ช่วง พระยา-ม.พระยา(ม.นคร)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพระยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพระย.

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๖	๖
๑๒	๖
๒๐	๘
๒๕	๕

- ระยะทาง (กม.) -

พระยา

๑๐	สี่แยกแม่เต้า
๑๑	๑๐
๑๔	๑๓
๑๖	๑๑
๑๐	๑๐

อบต.แม่ภา

ทางเข้า ม.พระยา (ม.นคร)

ม.พระยา (ม.นคร)

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๑/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๔๒๖ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-ช่องกัวหก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๑๐
๑๕	๑๕
๒๐	๒๐
๒๕	๒๕
๓	๓

- ระยะทาง (กม.) -

เชียงคำ

๑๐	บ้านสบง	๑๐	บ้านต้นฝิ่ง	๑๐	บ้านม่วงชุม	๑๐	น้ำตกภูซาง	๑๐	บ้านฮวก	๑๐	ช่องกัวหก
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕
๒๒	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕
๒๕	๒๐	๑๖	๑๒	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายสุทัศน์ ศรีภักดิ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๒/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๔๔ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านใหม่กองแล

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีริ้ว

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๕	๕
๓	๓
๒	๒
๖	๖
๒๑	๒๑

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทางเฉลี่ย (กม.) -

พะเยา	บ้านค.สา	บ้านป่ากอก	บ้านกว๊าน	บ้านสันป่าหนาด	บ้านใหม่กองแล
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๘	๑๔	๑๒	๑๐	๑๐	๑๐

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๓/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๔๕ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านสันต้นแห

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๕	๕
๑๕	๖
๒๒	๗
๒๗	๘
๓๕	๘

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา	บ้านดงเจ	บ้านม่วงคำ	บ้านหนองลาว	บ้านห้วยทรายขาว	บ้านสันต้นแห
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๒	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
๑๔	๑๖	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
๒๓	๒๒	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
๒๕	๒๒	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๔/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านสันต้นแห

ช่วง พระยา-บ้านห้วยลาน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวศ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๕	๕
๑๕	๑
๒๖	๗
๒๕	๒

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทางเฉลี่ย (กม.) -

๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๒	๑๐	๑๐
๒๑	๑๔	๑๐	๑๐

พระยา บ้านดงเงิน

บ้านม่วงคำ

บ้านหนองลาว

บ้านห้วยลาน

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๕/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๔ ชื่อเส้นทาง พระยา-ดอกคำใต้-บ้านปิน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๕
๑๕	๕
๒๐	๕
๒๕	๕
๓๐	๕

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา

๑๐	บ้านแม่ต๋ำ	บ้านสันจกปก	ดอกคำใต้	บ้านทุ่งหลวง	บ้านป่า	บ้านปิน
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๘	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒๒	๑๘	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒๕	๒๒	๑๘	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๖/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๔ ชื่อเส้นทาง พระยา-ดอกคำใต้-บ้านปิน

ช่วง พระยา-บ้านปางบ้านปิน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๕
๑๕	๕
๒๐	๕
๒๕	๕
๓๐	๕

(กิโลเมตร)

พะเยา	บ้านแม่ต้า	บ้านสันจกปก	ดอกคำใต้	บ้านทุ่งหลวง	บ้านปาง	บ้านปิน
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๔	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒๒	๑๔	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒๕	๒๒	๑๔	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐

(กิโลเมตร)

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพนันท์ ศรีอภิวังศ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๗/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๕ ข้อเสนทางพะเยา-บ้านหนองเล็งทราย

โดยอนุมัตินคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาระบบการปฏิบัติงานทางปกครอง โดยกระทรวงมหาดไทย ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ
อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

พม่ายเหตุ
ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารใหม่แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธุ์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการซึ่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

○	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ
○	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ	ꠘꠞ

୧୩	୧୨	୧୧	୧୦	୯
----	----	----	----	---

พระยา	บ้านร้องห้า	ปากทางเป้งขาม	ปากทางวัดพระธาตุโป่งเกลือ	วัดร่องค้อ	บ้านหนองเล็งทราย
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๘	๑๔	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒๒	๑๘	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐

ปากทางโป่งขาม

ปากทางวัดพระธาตุโป่งเกด

๑๐

๑๐ บ้านหนองแสงทราย^๕

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๘/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านหนองเล็งทราย

ช่วง พระยา-บ้านต่อมคง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐	๑๐
๐	๐	๑๐
๐	๐	๑๐

- ระยะทาง (กม.) -

๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐

พระยา บ้านร่องห้า บ้านต่อมคง

- ค่าโดยสาร (บาท) -

- ระยะทาง (กม.) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๑๙/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านหนองเล็งทราย

ช่วง พระยา-น้ำตกจำปาทอง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวศ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๑
๑	๒
๒	๓
๓	๔
๔	๕
๕	๖

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา	บ้านร่องห้า	บ้านดำนาล้อม	บ้านดักกลาง	ปากทางบ้านดำน	น้ำตกจำปาทอง
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕
๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๐/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา-บ้านหนองเล็งทราย

ช่วง พระยา-บ้านใหม่ท่ากอง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๑๐
๑๕	๑๕
๒๐	๒๐
๒๕	๒๕
๓๐	๓๐

- ระยะทาง (กม.) -

พะเยา		บ้านร่องห้า		ปากทางโป่งขาม		ปากทางวัดพระธาตุโป่งเปือย		บ้านแม่ปืม		บ้านใหม่ดง		บ้านใหม่ท่ากอง	
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔	๑๔
๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘	๑๘
๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒	๒๒
๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕

- ระยะทางในอัตราค่าโดยสาร (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

- ค่าโดยสาร (บาท) -

กรมการขนส่งทางบก

ตารางค่าโดยสารถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๑/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๖ ซ่อเส้นทาง พะเยา-แม่ใจ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ
ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0

๑๐		บ้านร่องไฮ
๑๐	๑๐	บ้าน
๑๕	๑๐	๑๐
๑๘	๑๕	๑๐
๒๒	๑๘	๑๕
๒๕	๒๒	๑๘
๒๙	๒๕	๒๒
๓๓	๒๙	๒๕

ชื่อน	บ้านต้น	บ้านต่อม	บ้านห้วยเคียน	บ้านเหียน	บ้านแม่สุก	บ้านแม่ใจ
	๑๐		๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
	๑๐					
	๕.๕	๑๐				
	๑๕	๑๔				
	๒๒	๑๕				

ตรวจสอบบัญชีแล้ว

นายชัยวัฒน์ ศรีอภิวังศ์

นักวิจัยการขนส่งด้านการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- คำโดยसार (๑๗) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๒/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๐ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-บ้านห้วยข้าวก่ำ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

๐	๐
๕	๕
๑๐	๕
๑๕	๕
๒๐	๕
๒๕	๕
๓๐	๕
๓๕	๕

- ระยะทาง (กม.) -

เชียงคำ	บ้านน้ำแวน	บ้านแม่ต้า	บ้านห้วยจั่ว	บ้านร่องแมด	บ้านน้ำจุ่น	บ้านปงสนุก	บ้านห้วยข้าวก่ำ
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕
๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕
๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
๓๕	๓๕	๓๕	๓๕	๓๕	๓๕	๓๕	๓๕

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยวัฒน์ ศรีอภิวต์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๓/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๑ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-บ้านสันปูเลย

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภังค์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
กรมการขนส่งทางบก

- ระยะทาง (กม.) -

๐	๐
๓	๓
๕	๑๒

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

เชียงคำ

๑๐	วัดเชียงบาน
๑๑	บ้านสันปูเลย

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๔/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๑ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-บ้านสันปูเลย

ช่วง เชียงคำ-ปางมดแดง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศิริภังค์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
กรมการขนส่งทางบก

ระยะทาง (กม.)		ระยะทาง (กม.)	
๐	๐	๑๑	๕
๓	๓	๑๔	๗
๖	๖	๑๗	๙

เชียงคำ

๑๐	วัดเชียงจาน
๑๐	บ้านปางมดแดง

- ค่าโดยสาร (บาท) -

- ระยะทาง (กม.) -

ตารางค่าโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๕/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๒ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-ปง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภินันท์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

ระยะทาง (กม.)		ระยะทางแต่ละช่วง (กม.)	
๐	๐	๐	๐
๗	๗	๑๕	๑๕
๒๒	๑๕	๒๖	๑๑
๓๖	๑๑	๓๖	๐
๕๑	๑๑	๓๖	๐

- ค่าโดยสาร (บาท) -

เชียงใหม่

บ้านปางกว๊าน

บ้านปางผักขม

บ้านดงเงิน

๑๐ ๑๕ ๒๖ ๓๖ ๕๑

๑๔ ๑๑ ๐ ๐ ๐

๑๕ ๑๑ ๐ ๐ ๐

๑๕ ๑๑ ๐ ๐ ๐

๑๕ ๑๑ ๐ ๐ ๐

ตารางค่าโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๖/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๒ ชื่อเส้นทาง เชียงคำ-ปง

ช่วง เชียงคำ-ปางมะโอ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยนันท์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

กรมการขนส่งทางบก

ระยะทาง (กม.) -		ระยะทาง (กม.) -	
๐	๐	๐	๐
๗	๗	๗	๗
๑๕	๑๕	๑๕	๑๕
๒๕	๒๕	๒๕	๒๕
๔๕	๔๕	๔๕	๔๕

เที่ยวค่า

บ้านฝายกว้าง		บ้านปงค่า	
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๗	๑๗	๑๗	๑๗
๒๒	๒๒	๒๒	๒๒
๓๗	๓๗	๓๗	๓๗

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๒๗/๒๕๖๖

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๓ ชื่อเส้นทาง วงกลม-เชียงใหม่

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เชียงใหม่	บ้านทุ่งกล้วย	บ้านสบปง	เชียงใหม่
๑๔	๑๐	๑๐	๑๐
๒๒			
๒๕	๑๓	๑๐	

- ค่าโดยสาร (บาท) -

๐	๑๕	๑๐	๕
๑๕	๒๕		
๒๕			
๒๕			

- ระยะทาง (กม.) -

- ระยะทาง (กม.) -

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวังค์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
กรมการขนส่งทางบก

กลุ่มวิชาการขนส่ง
เลขที่รับ 220
ปี ๒๖ ๒๕๖๖ ๒๕๖๖
ได้รับ ๐๐๐๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
เลขที่รับ 2217
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....

ที่ ๐๐๓/๒๕๖๖

สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

เลขที่ ๘๑๑ หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่กา

อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา ๕๖๐๐๐

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบปรับปรุงเส้นทาง ๒๐๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย ช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง

เรียน นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

อ้างอิง หนังสือสือสกรรมเดินรถเมืองพะเยา จำกัด ที่ ๐๐๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สหกรณ์เงินรถเมืองพะเยา จำกัด ได้ขอยกเลิกเส้นทางใช้รถโดยสารประจำทาง สายที่ ๒๖๕๖ พะเยา – แม่ใจ เนื่องจากทางสหกรณ์ฯ และเจ้าของรถแบกรับภาระค่าใช้จ่ายไม่ไหว เพราะค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและไม่มีผู้ใช้บริการ นั้น

สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด จึงขอปรับปรุงเส้นทาง ๒๖๕๕ พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย โดยยกเลิกเส้นทางช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีประชากรไม่หนาแน่น ประกอบกับสองข้างทางเป็นพื้นที่ทำการเกษตรเป็นส่วนใหญ่ รวมทั้งกำหนดเส้นทางช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากองขึ้นมาใหม่เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถบริการทดแทนสายที่ ๒๖๕๖ พะเยา - แม่ใจ ที่จะถูกยกเลิกการเดินรถ โดยกำหนดให้ เส้นทางช่วง พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง (ใหม่) เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๗ ไปถึงสี่แยกบ้านต้า เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๙๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ขสจ พะเยา

เพื่อโปรดทราบ เห็นควรแจ้งให้

- ☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง ☐ ฝ่ายนโยบายและแผน
☐ ฝ่ายทะเบียนรถ ☐ งานบริหารงานทั่วไป
☐ ฝ่ายตรวจสภาพรถ ☐ สชข.ภูซาง, สชข.น

พิจารณาดำเนินการต่อไป

2F

(นายอริญชัย วิชา)
นักจัดการกองทุน

[illegible]

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

นายณัฐพล พุศรี (ประธาน) ๐๘๒ ๖๒๔ ๔๑๒๕^{ที่}

2014. 2566

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพร ทศกร)

ประธานกรรมการสหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

ทราบ และให้ นาง
ดำเนินการ/ถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

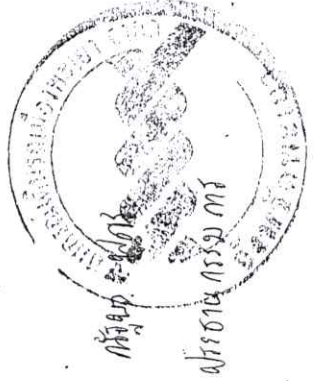
(นางวนิกา เชื้อเมืองพาน)
- ขนส่งจังหวัดพะเยา

Wm. H. Miller



بسم الله الرحمن الرحيم

๑) สมุหเทศาภิบาล
กรมการปกครอง



[Handwritten signature]

ต่ออายุ

ให้นำเอกสารนี้มาด้วยทุกครั้ง
ที่มาติดต่อกับสำนักงานขนส่งจังหวัด

ขส.บ. 12 ก.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ พย.6/2563

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ สหกรณ์ เคนรถเมืองพะเยา จำกัด
สำนักงานชื่อ สหกรณ์ เคนรถเมืองพะเยา จำกัด
อยู่เลขที่ 679 ถนนพหลโยธิน
ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 2655
พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563
ถึงวันที่ 5 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2570

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 14 เดือน

กันยายน



นายทะเบียนจังหวัดพะเยา

นายทะเบียน



โปรดมาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการฯ ก่อนถึงวันสิ้นอายุ 120 วัน

เลขที่ 57- 0005806



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 5601 00140 16 9

ชื่อและชื่อสกุล นาย ณัฏฐพล บุศรี

Name Mr. Nattapol

Last name Fuchai

เกิดวันที่ 22 ส.ค. 2531

Date of Birth 22 Aug. 1988

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 811 หมู่ที่ 16 ต.พุนพิน อ.เมืองพะเยา

จ.พะเยา

17 ส.ค. 2565

วันออกบัตร

17 Aug. 2022

Date of Issue

(นายณัฏฐพล บุศรี จงจิระ)
เจ้าพนักงานออกบัตร

21 ส.ค. 2573

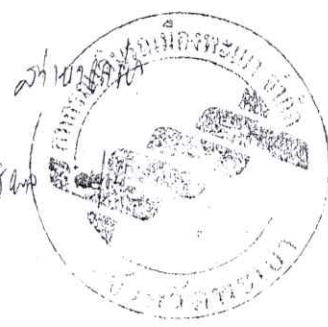
วันหมดอายุ

21 Aug. 2030

Date of Expiry



5699-03-08171325



BORA-10.7-04-2564



ประเทศไทย
THAILAND

สำเนา

รายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2565

สหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2566

ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรเมืองพะเยา จำกัด อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สมาชิกผู้มาประชุม จำนวน 40 คน

สมาชิกทั้งหมด จำนวน 70 คน

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เมื่อสมาชิกมาครบองค์ประชุมแล้ว นายโสภณ จิตนารี ตำแหน่งประธานกรรมการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ได้กล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

ฯลฯ

ฯลฯ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องพิจารณา

ฯลฯ

ฯลฯ

5.7 พิจารณาเลือกตั้งคณะกรรมการดำเนินการ

ประธานที่ประชุม แจ้งรายชื่อคณะกรรมการดำเนินการ ปี 2565 ซึ่งที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2564 ได้รับเลือกตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

ตำแหน่ง		วาระที่/ปีที่	
1. นายโสภณ จิตนารี	ประธานกรรมการ	2/2	(แม่กา)
2. นายจำเริญ ไหมติง	รองประธานกรรมการ	2/2	(แม่กา)
3. นายณัฐพล พุศรี	เลขานุการ	1/1	(แม่กา)
4. นายขจรศักดิ์ งามจิต	เหรัญญิก	1/2	(อนาลโย)
5. นายจันทร์คำ ปันหมู	กรรมการ	1/2	(แม่ใจ)
6. นายสมศักดิ์ สัตย์สือ	กรรมการ	1/1	(แม่ใจ)
7. นายถนอม ไชยเจริญ	กรรมการ	1/1	(หนองเล็งทราย)

ซึ่งมีกรรมการอยู่ครบ 2 วาระ 4 ปี จำนวน 2 คน (ลำดับที่ 1 และ 2) ลาออกจากสมาชิก 1 คน (ลำดับที่ 6) และลาออกจากการเป็นคณะกรรมการ 1 คน (ลำดับที่ 7) จึงขอให้ที่ประชุมได้พิจารณาเลือกตั้งกรรมการเข้ามาบริหารงานสหกรณ์ สำหรับปี 2566

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์เลือกตั้งคณะกรรมการดำเนินการชุดใหม่ สำหรับปี 2566 ประกอบด้วย

ตำแหน่ง		วาระที่/ปีที่	
1. นายณัฐพล พุศรี	ประธานกรรมการ	1/2	
2. นายนิรันดร์ สมวรรณ	รองประธานกรรมการ	1/1	
3. นายภาณุพงศ์ เงินเย็น	เลขานุการ	1/1	
4. นายขจรศักดิ์ งามจิต	เหรัญญิก	2/1	
5. นายจันทร์คำ ปันหมู	กรรมการ	2/1	
6. นายเรวัตร์ วงศ์ประจวบลาภ	กรรมการ	1/2	
7. นายประดิษฐ์ สุวรรณ	กรรมการ	1/2	

ฯลฯ

ฯลฯ

5.9 ยกเลิกสายสัมปทานเส้นทางเดินรถ

ปัจจุบันสหกรณ์มีเส้นทางเดินรถหลัก 4 เส้นทาง คือ

- 1) สาย 2292 วงกลมพะเยา - อนุบาลโย (วนขวา)
- 2) สาย 2398 พะเยา - แม่กา - นาไร่เดียว
- 3) สาย 2655 พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย
พะเยา - บ้านด้อมดง
พะเยา - น้ำตกจำปาทอง
พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง
- 4) สาย 2656 พะเยา - แม่ใจ

เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน และเพื่อให้การบริหารจัดการของสหกรณ์เป็นระบบ และเพื่อประโยชน์ของสมาชิก จึงขอหารือสมาชิกที่ประชุมและพิจารณาการยกเลิกสายเดินรถ สาย 2656 พะเยา-แม่ใจ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้ยกเลิกสายเดินรถ สาย 2656 พะเยา-แม่ใจ แล้วให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อจนส่งต่อไป

ฯลฯ

ฯลฯ

เมื่อไม่มีผู้ใดเสนอเรื่องใดแล้ว ประธานที่ประชุมกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา 12.30 น.

(ลงชื่อ) ณัฐพล พุศรี ผู้บันทึกการประชุม

(นายณัฐพล พุศรี)

(ลงชื่อ) โสภณ จิตนารี ประธานในที่ประชุม

(นายโสภณ จิตนารี)



ประธานกรรมการสหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

วันที่ 22/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 114 รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

เลขที่ใบอนุญาต : พย.6/2563

วันที่อนุญาต : 06/06/2563

วันที่สิ้นอายุ : 05/06/2570

ข้อผู้ประกอบการ : สหกรณ์ เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

ที่อยู่ : 679 ถนนพหลโยธิน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา 56000

เส้นทาง (สาย) : 2655 พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
308 ม.3 ธ/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว						เงื่อนไข 10-24 คัน รวม 13 คัน			
1	1	พย 10-0746	ISUZU	MPATFR54H5H-527368	4JA1-CP9969	31/03/2567	02/05/2556	ม.3	
	3	พย 10-0826	ISUZU	TFR54H A9781522	4JA1-B49452	30/06/2567	25/09/2557	ม.3	
3	4	พย 10-0496	ISUZU	6142861	834524	30/06/2567	05/01/2561	ม.3 (ฉ)	
	5	พย 10-0823	ISUZU	9954200	A-48440	30/06/2567	05/08/2557	ม.3 ธ/ส	
5	6	พย 10-0727	ISUZU	TFR54HA-9653150	4JA1-C06030	30/06/2567	05/01/2561	ม.3	
	7	พย 10-0752	ISUZU	MP1TFR54H3T-160224	4JA1-BP3298	31/03/2567	02/05/2556	ม.3	
7	9	พย 10-0822	NISSAN	DHGD22E41007	TD27-T098972	30/06/2567	05/01/2561	ม.3	
	10	พย 10-0758	DATSUN	AG720-C33732	SD23-057210	30/09/2566	05/01/2561	ม.3	
9	11	พย 10-0834	MITSUBISHI	MMTONK64FYD003067	4D56TTAA1538	30/06/2567	05/01/2561	ม.3 (ฉ)	
10	13	พย 10-0730	NISSAN	TGD21-D32005	BD25-T104305	31/12/2566	05/01/2561	ม.3	
11	16	พย 10-0679	ISUZU	TFR54H-A9282163	309621	31/12/2566	10/07/2556	ม.3	
12	17	พย 10-0728	MITSUBISHI	53-001-63	4D55-AK0583	31/03/2567	05/01/2561	ม.3	
13	18	# *พย 10-0740	NISSAN	TGD21-C91495	BD25-T074942	31/03/2567	05/01/2561	ม.3	

เส้นทาง (สาย) : 2655 พะเยา - บ้านต๋อมตง

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
308 ม.3 ธ/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว						เงื่อนไข 1-2 คัน รวม 1 คัน			
	2	พย 10-0855	ISUZU	MP1TFR86H5T-116946	4JA1-BQ5695	31/12/2566	23/01/2561	ม.3 ส	

เส้นทาง (สาย) : 2655 พะเยา - น้ำตกจำปาทอง

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
308 ม.3 ธ/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว						เงื่อนไข 1-2 คัน รวม 1 คัน			
1	1	พย 10-0682	TOYOTA	LN90-0040192	2L-2772822	31/12/2566	10/06/2556	ม.3	

วันที่พิมพ์ 22/08/2566 เวลา 14:43:39

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

วันที่ 22/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 114 รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

เลขที่ใบอนุญาต : พย.6/2563

วันที่อนุญาต : 06/06/2563

วันที่สิ้นอายุ : 05/06/2570

ชื่อผู้ประกอบการ : สหกรณ์ เดินรถเมืองพะเยา จำกัด

ที่อยู่ : 679 ถนนพหลโยธิน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา 56000

เส้นทาง (สาย) : 2655 พะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ข้าง)	GPS ประกอบการ
-------	---------	--------------	----------	----------	----------------	-----------------	------------	----------------------------	------------------

0308 ม.3 ร/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว

เงื่อนไข 1-2 คัน รวม 1 คัน

1	1	พย 10-0814	ISUZU	TFR55HPYS V-7131932	4JB1 G46623	30/09/2566	06/12/2556	ม.3	
---	---	------------	-------	---------------------	-------------	------------	------------	-----	--

วันที่พิมพ์ 22/08/2566 เวลา 14:43:39

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

จังหวัดพะเยา

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 สายที่ 2655 ชื่อเส้นทาง พะเยา - บ้านหนองเล็งทราย

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงอำเภอแม่ใจ แยกขวาไปตามถนนเทศบาลตำบลแม่ใจ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองเล็งทราย

ช่วงพะเยา - บ้านต๋อมดง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงบ้านร่องห้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข พย 1001 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านต๋อมดง

ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1127 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบริเวณน้ำตกจำปาทอง

ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงทางแยกบ้านแม่ปืม แยกซ้ายไปตามถนน อบจ พย 3065 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง

แผนที่สังเขป



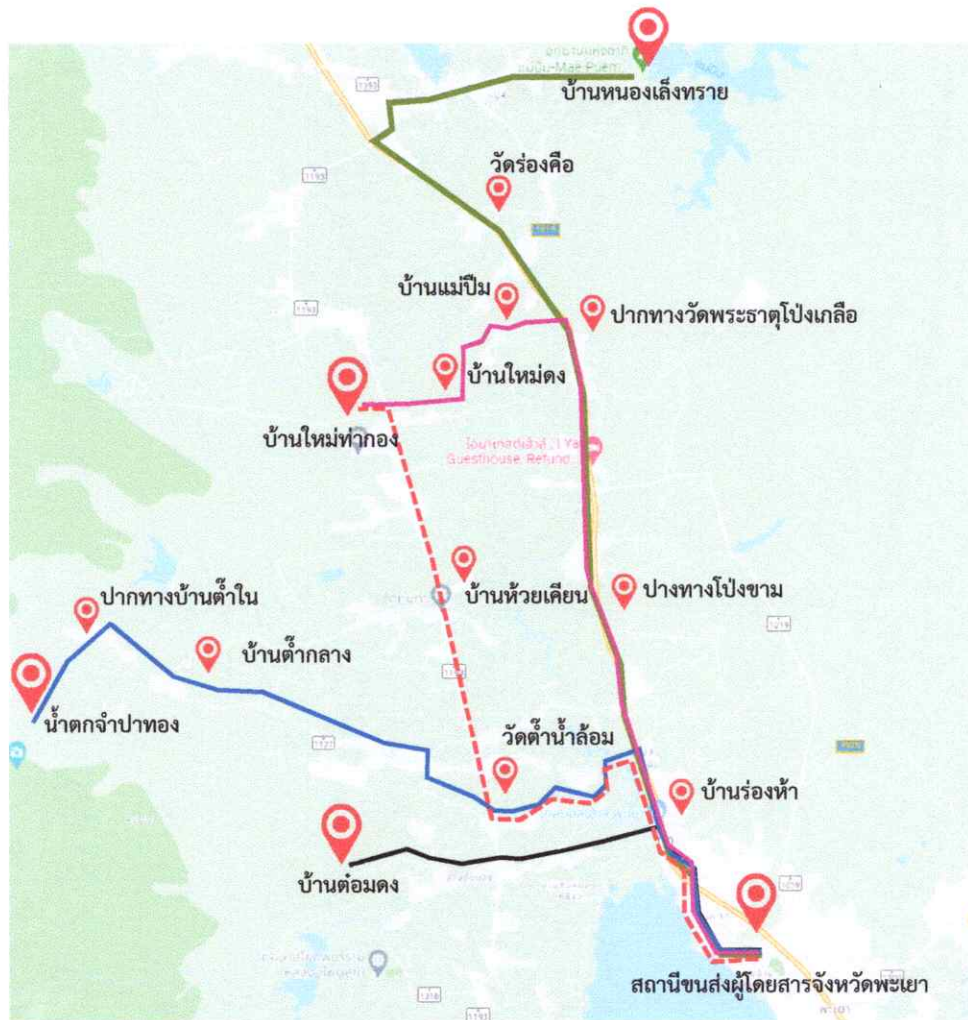
หมายเหตุ 1. ระยะทาง 25 กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

2. ช่วงพะเยา - บ้านต๋อมดง ระยะทาง 10 กม. ถนนลาดยาง

3. ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง ระยะทาง 25 กม. ถนนลาดยาง

4. ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ระยะทาง 30 กม. ถนนลาดยาง

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕
 ชื่อเส้นทาง พระยา - บ้านหนองเล็งทราย ที่ขอปรับปรุงใหม่



- สาย พระยา - บ้านหนองเล็งทราย
- ช่วง พระยา - บ้านต้อมดง
- ช่วง พระยา - น้ำตกจำปาทอง
- ช่วง พระยา - บ้านใหม่ท่ากอง (เดิม)
- ช่วง พระยา - บ้านใหม่ท่ากอง (ใหม่)

จังหวัดพะเยา

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา - บ้านหนองเล็งทราย

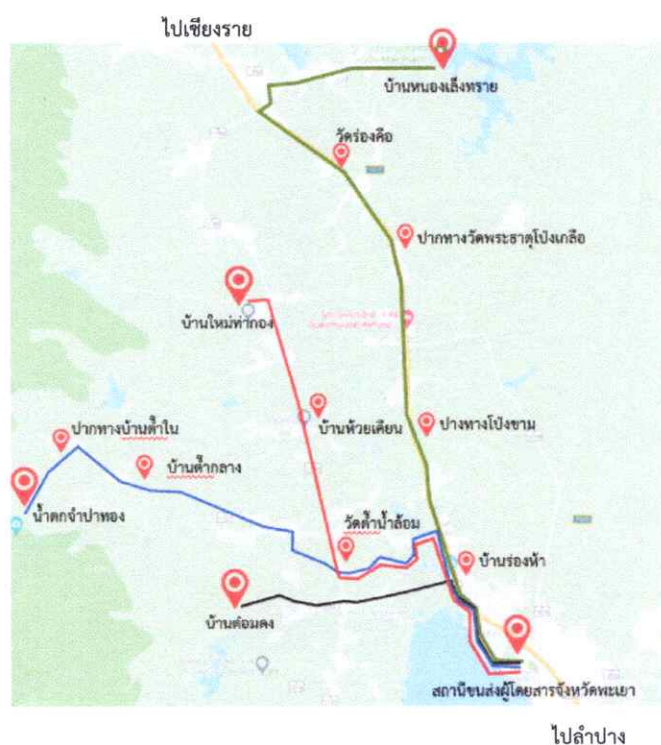
รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงอำเภอแม่ใจ แยกขวาไปตามถนนเทศบาลตำบลแม่ใจ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านหนองเล็งทราย

ช่วงพะเยา - บ้านต๋อมดง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงบ้านร่องห้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข พย. ๑๐๐๑ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านต๋อมดง

ช่วงพะเยา – น้ำตกจำปาทอง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณน้ำตกจำปาทอง

ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกบ้านต้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๗ ไปถึงสี่แยกบ้านต้า เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๙๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่ท่ากอง

แผนที่สังเขป

หมายเหตุ ๑. ระยะทาง ๒๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. ช่วงพะเยา – บ้านต๋อมดง ระยะทาง ๑๐ กม. ถนนลาดยาง

๓. ช่วงพะเยา - น้ำตกจำปาทอง ระยะทาง ๒๕ กม. ถนนลาดยาง

๔. ช่วงพะเยา - บ้านใหม่ท่ากอง ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยาง

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ ชื่อเส้นทาง พระยา - หนองเล็งทราย

ช่วง พระยา - บ้านใหม่ท่าก่อง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพระยา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่

การคำนวณ อัตรา ก. ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม เพื่อให้ใช้ตารางค่าโดยสารใหม่

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายชัยพันธ์ ศรีอภิม

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพระยา

กรมการขนส่งทางบก

๐	๐
๕	๕
๑๐	๑๐
๑๕	๑๕
๒๐	๒๐

ระยะทางแต่ละช่วง (กม.)

พระยา

๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๑๕	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐

บ้านร้องห้า

วัดตำน้ำล้อม

บ้านห้วยเคียน

บ้านใหม่ท่าก่อง

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตารางการเดินทางโดยสารถประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๖๕๕ เส้นทาง พระยา - หนองเล็งทราย

สำหรับเดินรถในเส้นทางแยกช่วง พระยา - บ้านด้อมดง, พระยา - น้ำตกจำปาทอง, พระยา - บ้านใหม่ท่ากอง

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถต่อวัน (เที่ยว)			จำนวนรถ (คัน)
		ระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.			
		ไป	กลับ	รวม	
พระยา - บ้านด้อมดง	๑๐	๑ - ๒	๑ - ๒	๒ - ๔	๑ - ๒
พระยา - น้ำตกจำปาทอง	๒๕	๑ - ๒	๑ - ๒	๒ - ๔	๑ - ๒
พระยา - บ้านใหม่ท่ากอง	๒๐	๑ - ๒	๑ - ๒	๒ - ๔	๑ - ๒

หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถ มาตราฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว

๒. ยกเลิก ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๕๓๐๔/๒๕๖๓

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
กรมการขนส่งทางบก

นายชัยพันธ์ ศรีอภิวังค์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

...../...../.....

กลุ่มวิชาการขนส่ง	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
เลขที่รับ 16	เลขที่รับ 164
วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖	วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖
ผู้รับ บริษัท ดอการค้าได้ขนส่งจำกัด	

11 ถนนสุสาน ตำบล เวียง
อำเภอ เมือง จังหวัด พะเยา

9 มกราคม 2566

เรื่อง ขอยกเลิกรถโดยสารปรับอากาศ ม.2 (ข) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง สายที่ 2160
พะเยา-เชียงคำ

เรียน นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

ด้วยบริษัทดอการค้าได้ขนส่งจำกัด มีความประสงค์แจ้งยกเลิกใช้รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 (ข) ออก
จากใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง สายที่ 2160 พะเยา-เชียงคำ เนื่องด้วยทางบริษัทและเจ้าของรถ
แบกรับภาระค่าใช้จ่ายไม่ไหว เพราะรถโดยสารปรับอากาศมีค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมัน และค่าซ่อมบำรุงต้นทุนสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อ.ก.ค. ม.ค. ๑๖



(นายอรรถ มังคลาด)

ประธานบริษัทดอการค้าได้ขนส่งจำกัด

เรียน ขสจ. พะเยา

เพื่อโปรดทราบ เห็นควรแจ้งให้

- ☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง ☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ☐ ฝ่ายทะเบียนรถ ☐ งานบริหารงานทั่วไป
- ☐ ฝ่ายตรวจสภาพรถ ☐ สชช. ขสจ. พะเยา
- ☐

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

ม.ค. ๑๖

(นางสาวนุชกร ใจหมั่น)

เจ้าหน้าที่กลุ่มวิชาการขนส่ง

เรียน คุณเจียมพันธ์ุ
-เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป

น.ก.ค. ๑๖

(นางนงลักษณ์ เสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

11 ม.ค. 2566

ทราบ และให้... แสง, บริษัท ดอการค้าได้ขนส่ง จำกัด
ดำเนินการ/ถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
แจ้งให้... บริษัท ดอการค้าได้ขนส่ง จำกัด
... บริษัท ดอการค้าได้ขนส่ง จำกัด
(นางนงลักษณ์ เสถียร)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖



ใช้เฉพาะกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเท่านั้น

คำขอที่.....
 รับวันที่.....
 ผู้รับ.....

กรมการขนส่งทางบก
 แบบคำขออื่น ๆ

เลขทะเบียน.....
 จังหวัด.....

วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายทะเบียน

ข้าพเจ้า นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ อายุ ๕๖ ปี
 อยู่ที่บ้านเลขที่ ๔ หมู่ที่ ๔ ซอย ถนน ตำบล/แขวง
 อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์
 ได้รับมอบอำนาจจากผู้ประกอบการขนส่งชื่อ
 สำนักงานตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ซอย ถนน
 ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
 โทรศัพท์ ๕๖๐๐๐

มีความประสงค์ - ขอเช่ารถบรรทุก ๖ ล้อ ๑ คัน เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า
 ภายใน ๖ เดือน วันที่ ๑๖/๐๕/๖๔ - ๑๖/๑๑/๖๔
 - เช่ารถบรรทุก ๖ ล้อ ๑ คัน คันที่ ๑๒/๕๕๕ (ไปเช้า-เย็น ๖ ชั่วโมง)
 - เช่ารถบรรทุก ๖ ล้อ ๑ คัน คันที่ ๑๒/๕๕๕ (ไปเช้า-เย็น ๖ ชั่วโมง)

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

1. สำเนาบัตรประชาชน
2. สำเนาใบขับขี่
3. สำเนาใบทะเบียนรถ
4.
5.
6.

ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ





ที่ พย. 000009

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดพะเยา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2515 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0575515000035

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 6 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายอรรถ มังคลาด
 2. นายยงยุทธ มังคลาด
 3. นายบุญ มังคลาด
 4. นายสุมิตร ทวีเชื้อ
 5. นายอำพล วงศ์ดาว
 6. นายธีรศักดิ์ แซ่จิวา/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายยงยุทธ มังคลาด หรือ นายอรรถ มังคลาด
ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 100,000.00 บาท / หนึ่งแสนบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนสุสาน ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 10 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 1 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

นายอรรถ มังคลาด
กรรมการผู้จัดการ



(นางอมรรัตน์ เกียงแก้ว)

นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
ด้วยดิจิทัล

Leading Business
towards Digital
Transformation





ที่ พย. 000009

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดพะเยา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ พย. 000009

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
- หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ดำเนินการโดย

นายอรรถ นิลกลาง
กรรมการผู้จัดการ



Oliver

ข้อ ๓. บริษัทนี้จัดตั้งประสงค์ประกอบกิจการค้า ตั้งอยู่ป็น **ม.ป.ช. ๒๗**

(๕) ทำการเดินรถโดยสารรถทุกคันโดยส่วภายในประเทศ เพื่อขอสัมปทานเดินรถทั่วประเทศ.

(๕) ทำการขนส่งสินค้าภายในประเทศโดยรถยนต์.

วัดพระศรีรัตนศาสดาราม มีอาคารประกอบทรงเก่าแก่อลังการ ระบุให้ชัดเจน ละเอียด และหมั่นขอบเขต)

(๓) ถ้าการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งกากขี้มันปศุสัตว์ และกากอาหารสัตว์และกากพืชหรือขี้มูลสัตว์ทุกชนิดและจำหน่ายเครื่องอุปโภคบริโภค เกี่ยวกับรถยนต์ทุกชนิด

(๕) รับแผนภาพการก่อสร้างอาคาร สถานที่ราชการ ถนน และจำหน่ายวัสดุก่อสร้างแบบ
แผนที่แบบ เพลิดเพลิน สิ่งก่อสร้าง

(๕) ทำการประชาสัมพันธ์เมือง ~~หาดขาม~~^{โคก} ให้ชาวเปลือก ชาวสวน ชาวไร่ ชาวสลัก ^{ดัก}

ต่างๆ เช่น กรม เกษตรกรรม, อุตสาหกรรม และ หนังสือพิมพ์ _____ ^{ดัก}

(๖) จัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรม ^{ใหม่} โรงเดิม โรงสีข้าว โรงฉนวน โรงไฟไหม้ โรงทอผ้า
โรงกลึง โรงอบใบยาสูบและทำการค้าในยาสูบด้วย.

(๙) ลงทุนแสวงหาผลประโยชน์โดยเขาเป็นส่วนประ เภทจำกัดความรับผิดชอบในทางหุ้นส่วนจำกัด หรือเขาดำเนินการในบริษัทจำกัด ที่นำหลักประกันส่งคืนโดยยากับบริษัทนี้.

(2) ค่าการกีดกันทางเงินโดยเอากิจการการค้าหรือทรัพย์สินของบริษัทเป็นประกันหรือไม่ประกัน

(๔) ท้าการวิจารณ์เฉพาะพิเศษ โดยจัดทบทวนส่งคนโดยสารตามเส้นทางที่ผู้วิจารณ์จะโคกกลง
การจัดทบทวนวิจารณ์ รวมทั้งการจัดทบทวนที่จัดส่งคนโดยสารตามเส้นทางที่ผู้วิจารณ์จะโคกกลง ~~โคก~~ โคก
การจัดทบทวนวิจารณ์โดยสารไม่เกิน ๘ คน. ๓

(๑๑) ทำการเป็นมาตนา และตัวแทนเป็นตัวแทนศาลข้างในกิจการค้า หุคตนิค (ยกเว้นกิจการประ
กันัน และการหาสมาธิให้คนมาคม) / ๓๗๘๒

1850

CHINA

นายอรรถ มั่นคง
กรรมการผู้จัดการ





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 5603 00880 55 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อรรถ มังคလာด



Name Mr. Art

Last name Mangkhalad

เกิดวันที่ 23 เม.ย. 2510

Date of Birth 23 Apr. 1967

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 142/1 หมู่ 6 ต.เขียงบาน

อ.เขียงคำ จ.พะเยา

28 เม.ย. 2558

วันออกบัตร

28 Apr. 2015

Date of Issue



(นายอรรถ มังคလာด)
เจ้าพนักงานสอบสวน

22 เม.ย. 2667

วันปรามนตอายุ

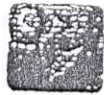
22 Apr. 2024

Date of Expiry



5603 02 00880 55 3

BCP



ประเทศไทย
THAILAND

สำนักงาน

0500 55009

021 7964104

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

วันที่ 22/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 114 รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

เลขที่ใบอนุญาต : พย.1/2561

วันที่ยื่น : 28/02/2561

วันที่สิ้นอายุ : 27/02/2568

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด

ที่อยู่ : 11 ถนนสุสาน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา 56000 โทร. 0817964104

เส้นทาง (สาย) : 2160 พะเยา - เชียงคำ

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0202 ม.2 (ข) รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 เกิน 30 ที่นั่ง มีที่ขึ้น									เงื่อนไข 1-3 คัน รวม 1 คัน
1	2	พย 10-0597	HINO	KM545-11927	W04D-A34696	31/03/2567	08/03/2554	ม.2 (ข)	

เส้นทาง (สาย) : 2160 พะเยา - เชียงคำ

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0300 ม.3 (ธ) รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ									เงื่อนไข 11-26 คัน รวม 16 คัน
1		พย 10-0585	BENZ	309-102-61-008199	6HE1-684543	30/06/2567	08/03/2554	ม.3 (ง)	
2	3	พย 10-0318	HINO	KL565-22376	H07D-A19946	30/09/2566	08/03/2554	ม.3 (ก)	
3	4	\$ * พย 10-0491	NISSAN	CB80L-00433	FE6-118132B	30/09/2564	08/03/2554	ม.3 (ก)	
4	7	พย 10-0007	HINO	KM350-12417	6BB1-637202	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 (ก)	
5	8	พย 10-0703	ISUZU	KS21-7723297	6BG1-650500	30/09/2566	23/11/2554	ม.3 (ธ)	
6	10	พย 10-0541	HINO	KM540-10679	W04D-B45055	30/06/2567	08/03/2554	ม.3 (ค)	
7	11	พย 10-0015	ISUZU	2109356	H07C-E22021	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 (ก)	
8	12	พย 10-0229	HINO	KM340-17319	6BB1-696997	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 (ค)	
9	14	พย 10-0080	BENZ	53-0003	6BF1-133497	30/06/2567	08/03/2554	ม.3 (ก)	
10	15	พย 10-0600	HINO	KM340-25786	EH70D-109508	31/03/2567	08/03/2554	ม.3 (ธ)	
11	16	พย 10-0601	HINO	KM340-22390	W06E-D12704	31/03/2567	08/03/2554	ม.3 (ธ)	
12	18	พย 10-0668	HINO	KM300-29821	6BB1-698764	31/03/2567	08/03/2554	ม.3 (ธ)	
13	19	พย 10-0857	HINO	KM350-12133	6BB1-656553	31/12/2566	29/03/2561	ม.3 (ง)	
14	22	พย 10-0484	HINO	KM540-10533	W06E-E26440	30/06/2567	08/03/2554	ม.3 (ก)	
15	23	พย 10-0237	NISSAN	TC80HD-9	J08C-TA11650	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 (ก)	
16	26	พย 10-0001	ISUZU	2108821	6BG1-767002	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 (ก)	

วันที่พิมพ์ 22/08/2566 เวลา 14:42:57

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ , - คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

วันที่ 22/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 114 รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

เลขที่ใบอนุญาต : พย.1/2561

วันที่อนุญาต : 28/02/2561

วันที่สิ้นอายุ : 27/02/2568

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท ดอกคำใต้ขนส่ง จำกัด

ที่อยู่ : 11 ถนนสุสาน ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา 56000 โทร. 0817964104

เส้นทาง (สาย) : 2160 พะเยา - บ้านคำบน

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0307 ม.3 ส รถโดยสารสองแถว						เงื่อนไข 2-5 คัน รวม 2 คัน			
1	2	พย 10-0840	TOYOTA	MR0EB8CB900823152	2GD4004760	30/09/2566	22/12/2558	ม.3 ส	
	3	พย 10-0595	ISUZU	TFR54H A-9618437	4JA1-B76446	31/12/2566	08/03/2554	ม.3 ส	

เส้นทาง (สาย) : 2160 พะเยา - บ้านน้ำจุ่น

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0308 ม.3 5/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว						เงื่อนไข 2-5 คัน รวม 2 คัน			
1	1	พย 10-0850	ISUZU	MP1TFR87JGG027035	RZ4EPB2389	31/12/2566	16/02/2561	ม.3 ส	
	2	พย 10-0846	TOYOTA	MR0EB8CC501105455	2GDC060077	30/06/2567	12/10/2558	ม.3 (ธ)	

เส้นทาง (สาย) : 2160 พะเยา - บ้านใหม่แท่นคำ

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0308 ม.3 5/ส รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว						เงื่อนไข 2-5 คัน รวม 2 คัน			
1	1	พย 10-0854	ISUZU	MP1TFR54H5T117715	4JA1CS7867	31/12/2566	27/12/2560	ม.3 ส	
	2	พย 10-0839	TOYOTA	MR0GR19G407088862	2KD-6090209	30/09/2566	23/03/2560	ม.3	

วันที่พิมพ์ 22/08/2566 เวลา 14:42:57

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89 , + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ , ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศ หรือ รถโดยสารธรรมดา)

หมวดที่ 4 สายที่ 2160 ชื่อเส้นทาง พะเยา - เชียงคำ (รถด่วน)

พะเยา - เชียงคำ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร		(อ่านขึ้น) เชียงคำ - พะเยา	
เที่ยว				เที่ยว	
	1			1	
เที่ยวต่อไปออกเวลา 13.00 *น. 16.00 *น.	07.00	อ. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพะเยา	อ. 08.35		
	07.06		อ. 08.17		
	07.07	บ้านแม่ต้า	อ. 08.16		เที่ยวต่อไปออกเวลา
	07.17		อ. 08.00		13.00 *น. 16.00 *น.
	07.19	อำเภอคอกคำใต้	อ. 07.58		
	07.39		อ. 07.40		ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
	07.40	บ้านห้วยต้นตุ่ม	อ. 07.39		
	07.58		อ. 07.19		
	08.00	อำเภอจุน	อ. 07.17		(นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์)
	08.16		อ. 07.07		นักวิชาการขนส่ง 8 ว
	08.17	บ้านห้วยจิ้ง	อ. 07.06		
	08.35	อำเภอเชียงคำ	อ. 07.00		

หมายเหตุ 1. เดินรถวันละ 2-6 เที่ยว (ไป 1-3 เที่ยว, กลับ 1-3 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 1-3 คัน

3. ลักษณะมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หรือลักษณะมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

4. ระยะทางตลอดสายยาว 78 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 35 นาที

5. *เป็นเที่ยวสำรองจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 1/2547 วันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2547

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา)
หมวด ๔ สายที่ ๒๖๐ ชื่อเส้นทาง พะเยา - เชียงคำ

ตารางเลขที่ ๔/๕๓๓๐/๒๕๖๖

พะเยา - เชียงคำ (อ่านลง)		พะเยา - เชียงคำ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว		เที่ยว	
๒๖	๑	๑	๒๖
๐๕.๒๐ น.	๐๗.๒๐ น.	อ.	๐๕.๒๗ น.
๐๖.๓๐ น.	๐๗.๒๖ น.	อ.	๐๕.๒๒ น.
๐๖.๔๐ น.	๐๗.๒๗ น.	อ.	๐๕.๒๑ น.
๐๖.๕๐ น.	๐๗.๓๗ น.	อ.	๐๕.๑๙ น.
	๐๗.๓๙ น.	อ.	๐๕.๑๘ น.
เที่ยวสุดท้ายออก	๐๗.๔๖ น.	อ.	๐๕.๑๑ น.
เวลา ๑๖.๓๐ น.	๐๗.๔๗ น.	อ.	๐๕.๑๐ น.
	๐๗.๕๓ น.	อ.	๐๕.๐๕ น.
	๐๗.๕๔ น.	อ.	๐๕.๐๔ น.
	๐๗.๕๕ น.	อ.	๐๕.๐๑ น.
	๐๘.๐๓ น.	อ.	๐๕.๐๐ น.
	๐๘.๐๔ น.	อ.	๐๗.๕๔ น.
	๐๘.๐๕ น.	อ.	๐๗.๕๓ น.
	๐๘.๑๑ น.	อ.	๐๗.๔๖ น.
	๐๘.๑๒ น.	อ.	๐๗.๔๔ น.
	๐๘.๑๕ น.	อ.	๐๗.๓๖ น.
	๐๘.๒๔ น.	อ.	๐๗.๓๒ น.
	๐๘.๒๖ น.	อ.	๐๗.๓๑ น.
	๐๘.๓๓ น.	อ.	๐๗.๓๑ น.
	๐๘.๓๕ น.	อ.	๐๗.๒๓ น.
	๐๘.๔๐ น.	อ.	๐๗.๑๘ น.
	๐๘.๔๑ น.	อ.	๐๗.๑๗ น.
	๐๘.๔๔ น.	อ.	๐๗.๑๔ น.
	๐๘.๕๐ น.	อ.	๐๗.๐๖ น.
	๐๘.๕๑ น.	อ.	๐๖.๕๙ น.
	๐๘.๕๕ น.	อ.	๐๖.๕๗ น.
	๐๘.๕๖ น.	อ.	๐๖.๕๖ น.
	๐๘.๖๑ น.	อ.	๐๖.๔๗ น.
	๐๘.๖๒ น.	อ.	๐๖.๔๖ น.
	๐๘.๖๗ น.	อ.	๐๖.๔๐ น.

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพะเยา เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. เดินรถขึ้นต้นและ ๒๖ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว , กลับ ๖ เที่ยว)
๒. จำนวนรถ ๑๐ - ๒๐ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (๓) รถโดยสารไม่มีเครื่องปรับอากาศ)
๓. ระยะทางตลอดสายยาว ๘๘ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ ๑ ชั่วโมง ๔๗ นาที