



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๑ ภายใน ๔๕๐๔-๕

ที่ คค ๐๔๐๗.๒/ว ๑๕๖

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผนส., ผนค., ผนว., ผนภ., ผสพ. ๑ - ๕, ผนท., ผนก., ผนร., ผอต., ผอผ., ผอจ., ผศท., ลนก., ผกน., ผพร. และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ด้วยกองแผนงานได้ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เป็น “แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)” ให้สอดคล้องกับแผนระดับที่ ๒ และ ๓ ของกระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานอื่นที่ได้มีการประกาศใช้ภายหลังที่แผนปฏิบัติราชการฯ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แล้ว รวมทั้งยกเลิกความสอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ เนื่องจากได้สิ้นสุดแล้วเมื่อธันวาคม ๒๕๖๕ ตลอดจนทบทวนตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และงบประมาณ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

ดังนั้น เพื่อให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปตามแนวทางการพัฒนาภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอส่ง “แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)” ให้หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้รับทราบ ทิศทางองค์กร และใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทางเว็บไซต์ “กรมการขนส่งทางบก” (<https://www.dlt.go.th/th/strategicplan>) และเว็บไซต์ “ทิศทางองค์กร” (<https://web.dlt.go.th/dlt-direction>) หรือตาม QR Code ที่ปรากฏที่หน้าปกเล่มแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับเดิม) ได้รวมทั้งเพื่อเป็นการยกระดับ และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลที่สะดวก รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงจัดทำข้อมูลแผนปฏิบัติราชการฯ ให้อยู่ในรูปแบบ E-book (Electronic Book) ด้วยแล้ว ทั้งนี้ กองแผนงานจะมีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่บรรจุในแผนปฏิบัติราชการรายปี และตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นรายเดือน รายไตรมาส และรายปีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อชบ.

ไฟล์แผนปฏิบัติราชการฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)



สรุปสาระสำคัญของการทบทวนแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

๑. ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ โดยพิจารณาสาระสำคัญของแผนระดับที่ ๒ และ ๓ ของ คค. หรือหน่วยงานอื่น ที่ได้มีการประกาศใช้ภายหลังที่แผนปฏิบัติราชการฯ ของ ขบ. ประกาศแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม ซึ่งพิจารณาความสอดคล้องเชื่อมโยงของแผนในส่วนที่เกี่ยวข้องตามภารกิจ ขบ. รวมทั้งยกเลิกความสอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ เนื่องจากแผนการปฏิรูปฯ สิ้นสุดแล้วเมื่อธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และงบประมาณ โดยพิจารณาทบทวนให้สอดคล้องกับแผนระดับที่ ๒ และ ๓ ตามข้อที่ ๒.๑ เพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งมีตัวชี้วัดคงเดิม ๒๘ แก้ไข ๘ และเพิ่มเติม ๑ รวมเป็นจำนวน ๓๗ ตัวชี้วัด (จากเดิม ๓๖ ตัวชี้วัด) รวมทั้งมีการแก้ไขเพิ่มเติมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนาภายใต้แผนปฏิบัติราชการ ๕ เรื่อง ดังนี้

สรุปการทบทวนตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ ขบ.

รายการ	จำนวนตัวชี้วัด/โครงการ			ตัวชี้วัด
	เดิม	ทบทวน	ใหม่	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน				
ทบทวนตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑	๗	คงเดิม ๕ แก้ไข ๒	๗	๑. จำนวนผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (ทบทวน/แก้ไข) ๒. จำนวนผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง ๓. จำนวนผู้เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค(น่าน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก ขอนแก่น อุดรธานี และสงขลา) (ทบทวน/แก้ไข) ๔. สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน ๕. จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด ๖. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๗. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรอง Q-Bus เพิ่มขึ้น
ทบทวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมวงเงินงบประมาณ	๑๖ ๑๓๔.๗๔๙๓ ล้านบาท		๒๐ ๒๒๓.๖๓๒๐ ล้านบาท	

รายการ	จำนวนตัวชี้วัด			ตัวชี้วัด
	เดิม	ทบทวน	ใหม่	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้				
ทบทวนตัวชี้วัดภายใต้ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒	๓	แก้ไข ๓	๓	๑. ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากการเข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า (ทบทวน/แก้ไข) ๒. สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบก (ทบทวน/แก้ไข) ๓. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น (ทบทวน/แก้ไข)
ทบทวน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ	๒๑ ๒,๗๑๐.๓๔๓๗ ล้านบาท		๒๑ ๒,๐๘๗.๑๗๓๔ ล้านบาท	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย				
ทบทวนตัวชี้วัดภายใต้ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓	๑๑	คงเดิม ๑๐ แก้ไข ๑	๑๑	๑. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ๒. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ๓. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถบรรทุกลดลง ๔. สัดส่วนอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ๕. สัดส่วนอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark หรือ Q Bus ๖. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (ทบทวน/แก้ไข) ๗. จำนวนบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) ที่ได้รับการขึ้นทะเบียน ๘. ร้อยละค่าเฉลี่ยความสำเร็จของการดำเนินงานเสนอร่างข้อกำหนดพัฒนามาตรฐานยานพาหนะปลอดภัย ๙. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑๐. ร้อยละของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ๑๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ทบทวน แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ	๒๖ ๑,๕๑๘.๖๘๔๐ ล้านบาท		๕๑ ๒,๐๘๘.๘๘๘๒ ล้านบาท	

รายการ	จำนวนตัวชี้วัด			ตัวชี้วัด
	เดิม	ทบทวน	ใหม่	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
ทบทวนตัวชี้วัดภายใต้ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔	๔	คงเดิม ๔ เพิ่มเติม ๑	๕	๑. มลพิษทางอากาศ (ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน) ๒. ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่ง ๓. จำนวนการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้า ๔. จำนวนการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ๕. สัดส่วนจำนวนเที่ยวการเดินรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น (ทบทวน/เพิ่มเติม)
ทบทวน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ	๙ ๓๕.๑๓๗๕ ล้านบาท		๑๒ ๑๓๖.๔๐๖๔ ล้านบาท	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม				
ทบทวนตัวชี้วัดภายใต้ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕	๑๑	คงเดิม ๙ แก้ไข ๒	๑๑	๑. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ ๒. ร้อยละความไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ ๓. ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร ๔. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการปรับเปลี่ยนกระบวนการเป็นดิจิทัล (ทบทวน/แก้ไข) ๕. จำนวนผู้ชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์ ๖. ร้อยละของผู้ใช้งานระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (ทบทวน/แก้ไข) ๗. จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอก ๘. จำนวนกฎหมายที่มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางกฎหมาย ๙. ร้อยละของการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบก ๑๐. จำนวนการพัฒนา นวัตกรรมหรือบริการอัจฉริยะทั่วทั้งองค์กร เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ๑๑. ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA)
ทบทวน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ	๔๐ ๖๘๒.๔๑๘๗ ล้านบาท		๗๔ ๑,๓๕๗.๑๕๐๙ ล้านบาท	

ดังมีรายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของ ขบ. (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ตาม QR Code ที่ปรากฏที่หน้าปกเล่มแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับเดิม) ได้