



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/อ ๗๕๒ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คค. ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๑ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ “กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗” ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๗

๑.๑ แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ ทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสาร ตกค้าง		✓					✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	✓						✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัด ระเบียบการเดินทางและการจราจร ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓					✓	✓	✓	✓
๔. อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ ประจำทางหรือรถโดยสารประจำ ทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริม เพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ		✓					✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๕. จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด		✓								✓
๖. วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง และสถานีรถไฟ		✓					✓	✓	✓	✓

๑.๒ แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน										
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย										
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓			✓			✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย										
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓	✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย										
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”				✓			✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)							✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย										
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓		✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓			✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องราวร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓			✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓		✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง										
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓			✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./				✓			✓			✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของ กล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้ งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง										
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์										
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบ สิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้ สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปด. ด้าน การสนับสนุนและส่งเสริมความ ปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และ ข้อความ “ได้รับการสนับสนุน งบประมาณจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)”				✓			✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุม เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และ พนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน		✓	✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ที่อยู่นอกสถานี
ขนส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา
รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้กลับที่ตั้ง
จุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

ทั้งนี้ขอให้ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point และจุดตรวจ
ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) แจ้งตำแหน่งปัจจุบัน พร้อมส่งละติจูดและลองจิจูด
ลงในแบบสำรวจที่ตั้งจุดตรวจฯ ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน
ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ
และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้
ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖
เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ.ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถกรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานสะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยรายงานภายในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๒) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		
๒. ช่วงเทศกาล				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๖) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	✓			
(๗) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		รายงานผลการดำเนินงานภายในวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย
(๙) รายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๙ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช	✓		Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานสถานีฯ ๙ แห่ง”	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบวันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้รายงานในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๕ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้รายงานผลการดำเนินการภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินงานรายการใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนของระบบ Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากอาจมีการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗

/โดยการใช้จ่าย...

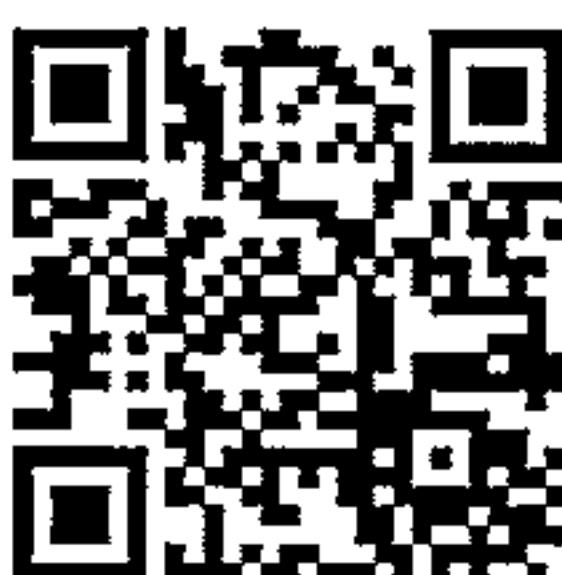
โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

QR Code แจ้งรายชื่อ
ผู้ประสานงาน



QR Code แจ้งจุด Checking Point
และจุด Rest Area



QR Code เอกสารแนบ



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”