



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๓๖๓๕-๑๙๐๒

ที่ สบ ๐๐๑๒/กวจ. ๑๕๑๗ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการ

ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ งานตรวจราชการกรมแจ้งให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยให้จัดส่งรายงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติราชการตามแผนตรวจราชการ ผ่านทาง E-mail inspector@dlt.mail.go.th ตามมาตรการลดการใช้กระดาษของกรมการขนส่งทางบก นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ได้จัดทำรายงานตามแบบการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๑๒ เดือนเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดรายงานปรากฏตาม QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้ พร้อมนี้ได้ส่งผ่านทาง E-mail inspector@dlt.mail.go.th ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายสุชัย เลยะกุล)
ขนส่งจังหวัดสระบุรี

รายงานรอบ ๑๒ เดือน



แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติงานราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะโดยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่๒๙ เมษายน ๒๕๖๖.... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้ สนส. ทราบ ☒ รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ตามหนังสือที่ สป ๐๐๑๒.กวจ.๖๔๔ ลว. ๓ พ.ค.๖๖) ☐ ยังไม่ได้รายงาน	ไม่มี	สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทงระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ..... ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ตรงตามแผนงาน..... เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตรงตามแผนงาน..... เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....	ไม่มี	สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้					
๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ราย - บริษัท สระบุรี เอ็กสเพรส จำกัด - บริษัท พรวิรินทร์ เซอร์วิส จำกัด ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ราย - บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) - บริษัท พี.เอ็น.โปรเซอร์วิส จำกัด	สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีค่าจ้างผู้ปฏิบัติงานใหม่) ดังนี้	๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า เงินของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๔๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๑๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ตรงตามแผนงาน..... เร็วกว่าแผน ร้อยละ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ตรงตามแผนงาน เร็วกว่าแผน ร้อยละ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันปี ๖๒-๖๓) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. วันที่..... ๔. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๕. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๖. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....งวด ๗. จำนวน..... ๘. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ๙ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๑ ตรงตามแผนงาน..... ๑๒ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑๓ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ๑๔ ตรงตามแผนงาน..... ๑๕ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑๖ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... - ตามแผนงาน ร้อยละ - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ ลดลง (ราย)	สชจ. จัดเก็บสถิติจำนวน ผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวม ถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จาก อุบัติเหตุรถโดยสารประจำทาง ทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุ และคู่กรณีในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลง ร้อยละ ๒ จากผลการดำเนินงานที่ดี ที่สุดในรอบ ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)๓..... ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ๐..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๐.....	สนภ., สยพ.๑-๕ และ สยจ. ทุก จังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออก หนังสือเรียกตัว ผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจาก ระบบ GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือ เรียกตัวผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมาย กำหนดของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก ที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่ง ทางบก ตลอดทั้งปีไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบ การกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็ว เกินกฎหมายกำหนด.....๑,๘๕๕.....คัน (๑,๐๙๖ คัน) ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจาก ระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๑,๘๕๕.....คัน (๑,๐๙๖ คัน) คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐ (๙๙.๑๘) ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ พบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด	คทส., กตส. และ สยจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๘	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖... จำนวนรถที่ตรวจสอบ ๒๒,๖๗๘ คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ...๒๑,๙๕๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๘๐... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ...๗๒๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๐...	สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับ การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออก ตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน หรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย จากระบบ e-classroom และ รายงานผลให้ สนม. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่าน ระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับ ใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่าน ระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนชักจูง แนวทางการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนม. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการ ขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๔..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและ พบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ ...๑... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๒... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๓... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๔... จำนวน-..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนกันยายน ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนมกราคม ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนมีนาคม ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนเมษายน ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนกันยายน ๒๕๖๗ จำนวน-..... แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ชักจูงแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน.....๔.....ครั้ง.....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนม. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนม. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... 	สจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิกศการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติงานที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชา มอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปีได้โครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน ☒ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สยจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๑	การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสาร ขับรถโดยสาร ณ จุดตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๖๖ คน/ผลัด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่งตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๖ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.เพชรบูรณ์ ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.สงขลา ๖. จ.นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสารการจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัครให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน	สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนบริหารราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนบริหารราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		จุดที่ผู้เป็นพื้นที่ของภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๙ แห่ง ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.แพร่ ๓. จ.ตาก ๔. จ.สกลนคร ๕. จ.นครสวรรค์ ๖. จ.ลพบุรี ๗. จ.ชลบุรี ๘. จ.เพชรบุรี ๙. จ.สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ.กระบี่ ๑๑. จ.ลำปาง ๑๒. จ.พิษณุโลก ๑๓. จ.สุรินทร์ ๑๔. จ.อุดรธานี ๑๕. จ.ขอนแก่น ๑๖. จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. จ.ปราจีนบุรี ๑๘. จ.ชุมพร ๑๙. จ.ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่น ๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ โดย สพพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรถราชการทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สพพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน.....๑,๒๒๒.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน.....๑,๐๒๗.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๑๘๕.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์๓๕.....คัน - รถจักรยานยนต์.....๑๕๐.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน-..... แห่ง ➢ เบนซิน จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน-.....คัน - ค่า HC จำนวน-.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน-.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุก ๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สนว., สพพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบกำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ.สิงห์บุรี (๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.เขียงราย (๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ.ราชบุรี (๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.นราธิวาส (๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน</u> <u>ส่วนกลาง จำนวน ๔ แห่ง</u> ๑. <u>รับและอาคารจอดรถภายใน</u> กรมการขนส่งทางบก (๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. <u>ระบบไฟฟ้าภายใน</u> กรมการขนส่งทางบก (๙,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. <u>ห้องประชุม</u> สำนักงานกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๔. <u>สชพ.๑</u> (๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท) ๕. <u>สชพ.๒</u> (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. <u>สชพ.๓</u> (๘๗๕,๗๐๐ บาท) ๗. <u>ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗</u> (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่ง จังหวัดสระบุรี..... ๑. สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่...๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.สยามทองวิศวกรรม ๓. วันที่เริ่มสัญญา...๑๖ ส.ค.๒๕๖๖.. ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๙ ส.ค.๒๕๖๖.. ๕. จำนวน๕๓.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ...๒๕ ส.ค.๒๕๖๖ ๗. งบประมาณ จำนวน ๑๗,๘๕๕,๕๕๐.- บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๖..... - อยู่ในขั้นตอน...อยู่ระหว่างดำเนินการรับสภาพพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๐.๕..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๐.๕..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๐.๕..... เนื่องจาก..... 	ส่วนกลาง / สชพ. / สชจ. และ สชช. ที่เกี่ยวข้อง	

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๘. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.นครนายก (๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๓๓,๗๐๐ บาท) ๗. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ (๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๗,๓๘๕,๖๐๐ บาท) ๙. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.กาญจนบุรี (๒,๖๕๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สตูล (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง</u> <u>สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขช.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๓๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.ลອງ จ.แพร่ (๔๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.พาน จ.เชียงราย (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๑๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๔๒๑,๔๐๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ ๑. สขจ.จะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๕๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ๑ ตามแผนงาน ร้อยละ ๒ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สพพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สพพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.psc.opm.go.th)	❖ สพพ.๑ – ๕/สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหม้อ ๓. ❖ สพพ.๑ – ๕/สขจ./สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑. ๒. ๓. ❖ สพพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... 		สพพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บและผลการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปด. ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล การจัดเก็บรายได้ให้ กปด.ทราบทุกวัน ที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระทั้งหมด ๑,๘๒๒ หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๙,๓๐๔,๕๓๗ บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๑๘๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๙,๑๓๐,๒๗๗ บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท จำนวนเงิน - บาท หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน ๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๑๗,๔๓๐.๐๐ บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่อง ที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
๑๘	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด. ประกอบด้วย ๑๘.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๘.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปด. สามารถดำเนินงานโครงการ ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ โครงการ ๑๘.๑ จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ การขนส่งทางถนนและระบบ GPS) โครงการ ๑๘.๒ จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขจ.สกลนคร ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขช.บ้านฝ่อ จ.อุดรธานี โครงการ ๑๘.๓ จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช.ทันตา จ.ชัยนาท ๒. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๓. สขช.สามพราน จ.นครปฐม ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปด.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☐ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☐ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปด.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปด. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบ เนื่องจาก.....	ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๕. สขช.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๖. สขช.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขช.พัทลุง ๙. สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง ๑๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง ๑๑. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑๒. สขจ.นราธิวาส ๑๓. สขจ.ฉะเชิงเทรา ๑๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๕. สขช.เขาสมิง จ.ตราด ๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.บึงกาฬ ๑๘. สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๑๙. สขช.พล จ.ขอนแก่น			
					หน่วยงาน รับผิดชอบ

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. ส่วนกลาง ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขจ.กำแพงเพชร ๔. สขจ.กระบี่ ๕. สขจ.ขอนแก่น ๖. สขจ.ชุมพร ๗. สขจ.ตาก ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.นครพนม ๑๐. สขจ.นครสวรรค์ ๑๑. สขจ.นราธิวาส ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๔. สขจ.เพชรบูรณ์	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน...๑....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☒ ไม่ได้รายงาน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบ ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.พัทลุง ๑๖. สขจ.พิษณุโลก ๑๗. สขจ.มหาสารคาม ๑๘. สขจ.ยโสธร ๑๙. สขจ.ระนอง ๒๐. สขจ.ลพบุรี ๒๑. สขจ.เลย ๒๒. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๓. สขจ.สกลนคร ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.สตูล ๒๖. สขจ.อุดรธานี ๒๗. สขจ.อุบลราชธานี				

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๒๘,๐๐๐.๐๐	๓๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-		
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๑๑๗,๙๐๐.๐๐	๑,๑๑๗,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-		
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๓๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-		
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการ (การพัฒนาการให้บริการประชาชน)						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๒๕,๙๐๐.๐๐	๗๒๕,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-		
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๗๖,๓๗๐.๐๐	๑๗๖,๓๗๐.๐๐	๑๐๐	-		
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๓๕,๘๖๗.๐๐	๑๓๕,๘๖๗.๐๐	๑๐๐	-		
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๓,๔๖๔,๕๘๐.๐๐	๓,๔๖๔,๕๘๐.๐๐	๑๐๐	-		
รวมทั้งสิ้น	๖,๒๙๘,๖๑๗.๐๐	๖,๒๙๘,๖๑๗.๐๐	๑๐๐	-		