ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

**ที่** คค ๐๔๑๙/๑๕๕๗ **วันที่** ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

**เรื่อง** แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม – ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนก.,ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้จัดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ตามแนวทางที่กำหนด รวม ๑๐ ครั้ง ในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป นั้น

ในการนี้ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้มีวันหยุดราชการต่อเนื่องติดต่อกัน รวม ๖ วัน ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม – ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบกเห็นว่า ช่วงวันหยุดดังกล่าวประชาชนจะมีการเดินทางกลับภูมิลำเนาและมีการท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากกว่าช่วงวันปกติ จึงได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม – ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ในการนี้ จึงเห็นควรกำหนดแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของกรมการขนส่งทางบก และขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนฯ ให้เป็นไปตามผลผลิตและตัวชี้วัดที่กำหนดในโครงการรณรงค์ฯ ดังนี้

**๑. การดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ**

**๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก**

| การดำเนินการ | ส่วนกลาง | | | | | ส่วนภูมิภาค | | ช่วงดำเนินการ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | กตส. | สนส. | สนค. | ศทส. | สขพ. | สขจ. | สขข. | ก่อน | ระหว่าง |
| ๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ |
| ๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินรถและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

/๑.๒ แผนการ...

**๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย** แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มาตรการด้านความมั่นคง และมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

| การดำเนินการ | ส่วนกลาง | | | | | ส่วนภูมิภาค | | ช่วงดำเนินการ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | กตส. | สนส. | สนค. | สขพ. | ศทส. | สขจ. | สขข. | ก่อน | ระหว่าง |
| **๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน** | | | | | | | | | |
| ๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย | | | | | | | | | |
| ๑) กำกับดูแลผู้ประกอบการ ให้จัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด | ✓ | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย | | | | | | | | | |
| ๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | |
| ๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด | ✓ | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย | | | | | | | | | |
| ๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกินเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง | | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |

/๒. มาตรการ...

| การดำเนินการ | ส่วนกลาง | | | | | ส่วนภูมิภาค | | ช่วงดำเนินการ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | กตส. | สนส. | สนค. | สขพ. | ศทส. | สขจ. | สขข. | ก่อน | ระหว่าง |
| **๒. มาตรการด้านความมั่นคง** | | | | | | | | | |
| ๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ |
| ๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ |
| **๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์** | | | | | | | | | |
| ๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” (ถ้ามี) | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ๓.๒ ประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนน | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | |

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ

/๒. การรายงาน...

**๒. การรายงานผลการดำเนินการ**

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยให้รายงานข้อมูลทุกวัน ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. (กรณีที่ไม่มีการดำเนินงานรายการใด ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน)

| รายงานผลการดำเนินการ | ช่องทางรายงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|
| (๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด | https://web.dlt.go.th/smartchecklist | รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน |
| (๒) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ | http://apps.dlt.go.th/festival | รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน |
| (๓) รายงานผลตรวจจับความเร็ว | | |
| (๔) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ | http://apps.dlt.go.th/Accident | ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ”ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย |
| (๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย (ถ้ามี) | http://apps.dlt.go.th/festival | รายงานผลภายในวันที่ **๒ ส.ค. ๖๖** |

**ทั้งนี้ ขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงาน เนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้**

๓. **รายงานผลการเบิกค่าใช้จ่าย**ในการดำเนินกิจกรรม **และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖** โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน**
**ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม – ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖**

๑. แผนด้านการอำนวยความสะดวก

| ลำดับ | การดำเนินการ | รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ |
|---|---|---|
| ๑. | จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ | **สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี |
| ๒. | ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว | **กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด** ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยในช่วงวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้<br>ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ |
| ๓. | การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินรถและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร | **กตส., สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ |

๒. แผนด้านความปลอดภัย

| ลำดับ | การดำเนินการ | รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ |
|---|---|---|
| **๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน** | | |
| ๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย | | |
| ๑. | กำกับดูแลผู้ประกอบการ ให้จัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ | **สนส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** เน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ดังต่อไปนี้<br>- การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง<br>- การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง<br>- การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร |
| ๒. | ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด | **กตส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง **หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ** ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ และดำเนินการตรวจ ดังนี้ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่ |
| ๓. | ตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ | **กตส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ |

| ลำดับ | การดำเนินการ | รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ |
|---|---|---|
| ๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย | | |
| | ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | **สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด** ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้<br>(๑) กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น<br>(๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกรถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง<br>(๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ<br>ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด ทั้งนี้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้<br>**ส่วนกลาง** : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง<br>**ส่วนภูมิภาค** : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง |
| ๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย | | |
| ๑. | ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด | **กตส., สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคันตาม Checklist ที่กรมกำหนด<br>**ส่วนกลาง** : สขพ. ๑- ๕ ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ<br>**ส่วนภูมิภาค** : สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ ที่วิ่งเข้า–ออกหรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Check Point<br>**หมายเหตุ** กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่อง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการและพนักงานขับรถขั้นสูงสุด |

| ลำดับ | การดำเนินการ | รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ |
|---|---|---|
| ๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย | | |
| ๑. | ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว | **กตส. ศทส., สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยยิงความเร็ว |
| ๒. | จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก | **กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด** จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว |
| ๓. | จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง | **กตส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด** จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้<br>- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร<br>- ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิต เนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด<br>- แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น<br>- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพสุรา/ ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ/ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง |
| ๔. | จัดเจ้าหน้าที่ เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง | **ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค**<br>(ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้กระทำผิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ |

| ลำดับ | การดำเนินการ | รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ |
|---|---|---|
| **๒. มาตรการด้านความมั่นคง** | | |
| ๑. | การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม | การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย<br>**กตส.** ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตามความเหมาะสม<br>**สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด** จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชน เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ |
| ๒. | การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน | **สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด** จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง |
| **๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์** | | |
| ๑. | จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย (ถ้ามี) | **สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด** ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และวันหยุดต่อเนื่อง ดังนี้<br>(๑) จ้างจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย<br>(๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย<br>ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” |
| ๒. | จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน | **สนส., สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด** จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น |