



# รายงานประจำปี 2564

ANNUAL REPORT 2021

กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

**วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก**

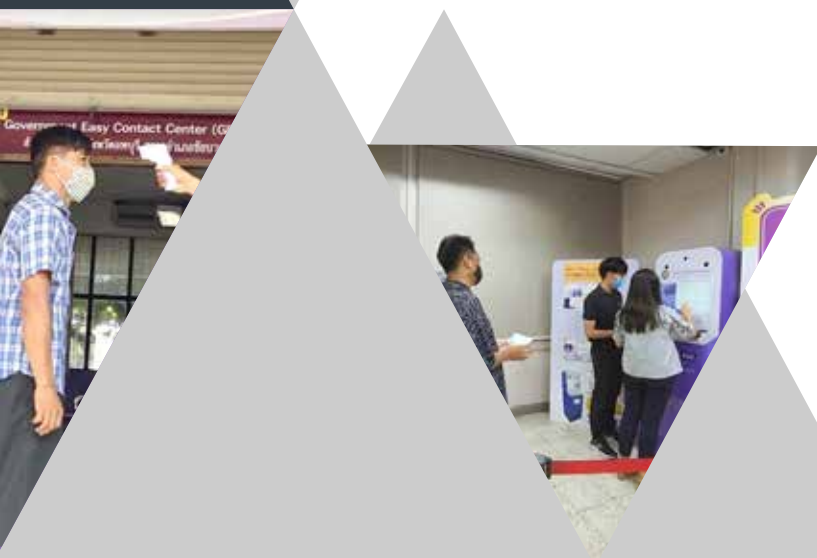
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล  
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



รายงานประจำปี

2564

ANNUAL REPORT 2021



กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม



# สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ปี 2564 ถือเป็นอีกปีที่ทุกภาคส่วนต้องเผชิญความท้าทายครั้งใหญ่จาก COVID-19 ซึ่งเป็นวิกฤตการณ์ที่ไม่มีใครคาดคิด ตลอดปีที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปรับระบบการทำงานและการบริหารจัดการด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน เช่น จัดประชุมออนไลน์ และอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถแบบ e-Learning เป็นต้น ส่งผลให้กรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลบริการภาครัฐระดับดี ประเภทระดับบริการที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ COVID-19 "DLT ยุคใหม่ ปลอดภัยสู่ NEW NORMAL" โดยเป็นรางวัลที่ได้รับจากสำนักงาน ก.พ.ร. มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 19

อย่างไรก็ดี แม้ว่าสถานการณ์ COVID-19 จะส่งผลกระทบหลายด้าน กรมการขนส่งทางบกยังคงสร้างสรรค์ผลงานตามนโยบายกระทรวงคมนาคมควบคู่ไปกับการบริหารความเสี่ยงต่าง ๆ บนพื้นฐานของความยั่งยืน อาทิ เช่น การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุด Checking Point การกำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์บรรทุกสินค้า การนำระบบตัดแต้มมาพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ การติดฉลากกันไอรถแท็กซี่ การช่วยเหลือผู้ขับรถแท็กซี่และมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่อายุเกิน 65 ปี การพัฒนาระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT e-Transport License) และการจัดทำใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาเวียนนา 1968 รวมทั้งประชาสัมพันธ์การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน DLT Vehicle Tax และตู้ Kiosk เป็นต้น

นอกจากนี้ ในปี 2565 กรมการขนส่งทางบกยังมีแผนการดำเนินงานสำคัญที่สร้างคุณค่าทางสังคมและก่อให้เกิดความผาสุกต่อประชาชนอย่างหลากหลาย เช่น โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัด เชียงราย โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม การเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบราง การกำหนดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Transport Safety Manager : TSM) การยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ การกำหนดหลักเกณฑ์ในการบำรุงรักษารถที่ใช้ในการขนส่ง การกำหนดมาตรการด้านภาษีรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม และการนำเทคโนโลยีมาใช้กำกับดูแลและป้องกันการปลอมแปลงเอกสารราชการ เป็นต้น

ท้ายที่สุด ผมขอขอบคุณผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ร่วมกันมุ่งมั่นฟันฝ่าอุปสรรคนานัปการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจให้บรรลุเป้าหมาย และขอสัญญาว่าจะพัฒนากรมการขนส่งทางบกให้เป็นองค์กรชั้นนำของประเทศภายใต้หลักธรรมาภิบาล รวมทั้งเป็นกำลังใจให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ขอให้มีความสุขที่แข็งแรงทั้งกายและใจตลอดไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

# สารบัญ

|                                                                                                        | หน้า |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก                                                                           |      |
| ส่วนที่ 1 : ภาพรวมของกรมการขนส่งทางบก                                                                  | 1    |
| 1.1 บทบาทหน้าที่                                                                                       | 2    |
| 1.2 ทิศทางองค์กร                                                                                       | 2    |
| 1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร                                                                          | 5    |
| 1.4 งบประมาณ                                                                                           | 11   |
| ส่วนที่ 2 : ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก                                                         | 13   |
| 2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ<br>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564              | 14   |
| 2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณ<br>รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 | 15   |
| 2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ                                                                         | 18   |
| - ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์                                                                      | 18   |
| - ด้านการขนส่งผู้โดยสาร                                                                                | 25   |
| - ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ                                                                            | 30   |
| - ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                               | 31   |
| - ด้านการกำกับดูแลและส่งเสริมให้ปฏิบัติตามกฎหมาย                                                       | 50   |
| - ด้านการบริการประชาชน                                                                                 | 52   |
| ส่วนที่ 3 : รายงานทางการเงิน                                                                           | 59   |
| 3.1 งบแสดงฐานะการเงิน                                                                                  | 60   |
| 3.2 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน                                                                     | 62   |
| 3.3 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน                                                         | 63   |
| 3.4 รายงานรายได้แผ่นดิน                                                                                | 64   |
| ส่วนที่ 4 : เรื่องอื่น ๆ                                                                               | 65   |
| 4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย                                                                             | 66   |
| 4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)                                                      | 66   |
| 4.3 แผนภัยพิบัติพิเศษ                                                                                  | 71   |
| 4.4 ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก                                                                       | 72   |
| 4.5 การน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณแห่งราชวงศ์จักรี                                                     | 74   |
| 4.6 การเสริมสร้างจิตสำนึกดีต่อสังคม                                                                    | 77   |
| 4.7 การประชาสัมพันธ์ผลงานผ่านสื่อโทรทัศน์                                                              | 79   |
| 4.8 การดำเนินงานที่สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19                                        | 80   |
| 4.9 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ                                                                            | 85   |
| ส่วนที่ 5 : ข้อมูลสถิติที่สำคัญ                                                                        | 89   |





# ส่วนที่ 1

ภาพรวมของ

กรมการขนส่งทางบก

# ส่วนที่ 1

## ภาพรวมของกรมการขนส่งทางบก

### 1.1 บทบาทหน้าที่

ตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 ได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ควบคุม ตรวจสอบ ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (2) ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- (3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
- (4) ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
- (5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- (6) ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### 1.2 ทิศทางองค์กร

**แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี ปีนงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565**

#### **วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก**

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

#### **พันธกิจ**

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัยรวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบต่อ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

## ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

## เป้าประสงค์

1. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
2. รถและคนขับที่ปลอดภัย
3. การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. การให้บริการที่เป็นเลิศ
5. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

## คำนิยามองค์กร “ONE DLT”

|                                                       |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>O (Objective)</b><br>เป้าหมายชัดเจน                | การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย) |
| <b>N (Network)</b><br>มีบูรณาการ                      | โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก                                                          |
| <b>E (Eminence)</b><br>งานโดดเด่น                     | เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่นและตรงกับความต้องการของประชาชน                                             |
| <b>D (Digital Technology)</b><br>เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล | ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง อย่างเหมาะสมและทันสมัย                                               |
| <b>L (Legitimacy)</b><br>กำกับตามกฎหมาย               | เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง                                                       |
| <b>T (Transparency)</b><br>โปร่งใส เป็นธรรม           | รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม                                                                 |



## แผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

### วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

#### พันธกิจ

- พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- พัฒนานวัตกรรมควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และ มีส่วนร่วมกับนิคมขบ
- บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

#### คำนิยม "ONE DLT"

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| O (Objective)          | เป้าหมายชัดเจน       |
| N (Network)            | มีบูรณาการ           |
| E (Eminence)           | งานโดดเด่น           |
| D (Digital Technology) | เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล |
| L (Legitimacy)         | กำกับตามกฎหมาย       |
| T (Transparency)       | โปร่งใส เป็นธรรม     |

#### ประเด็นยุทธศาสตร์

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

#### เป้าประสงค์

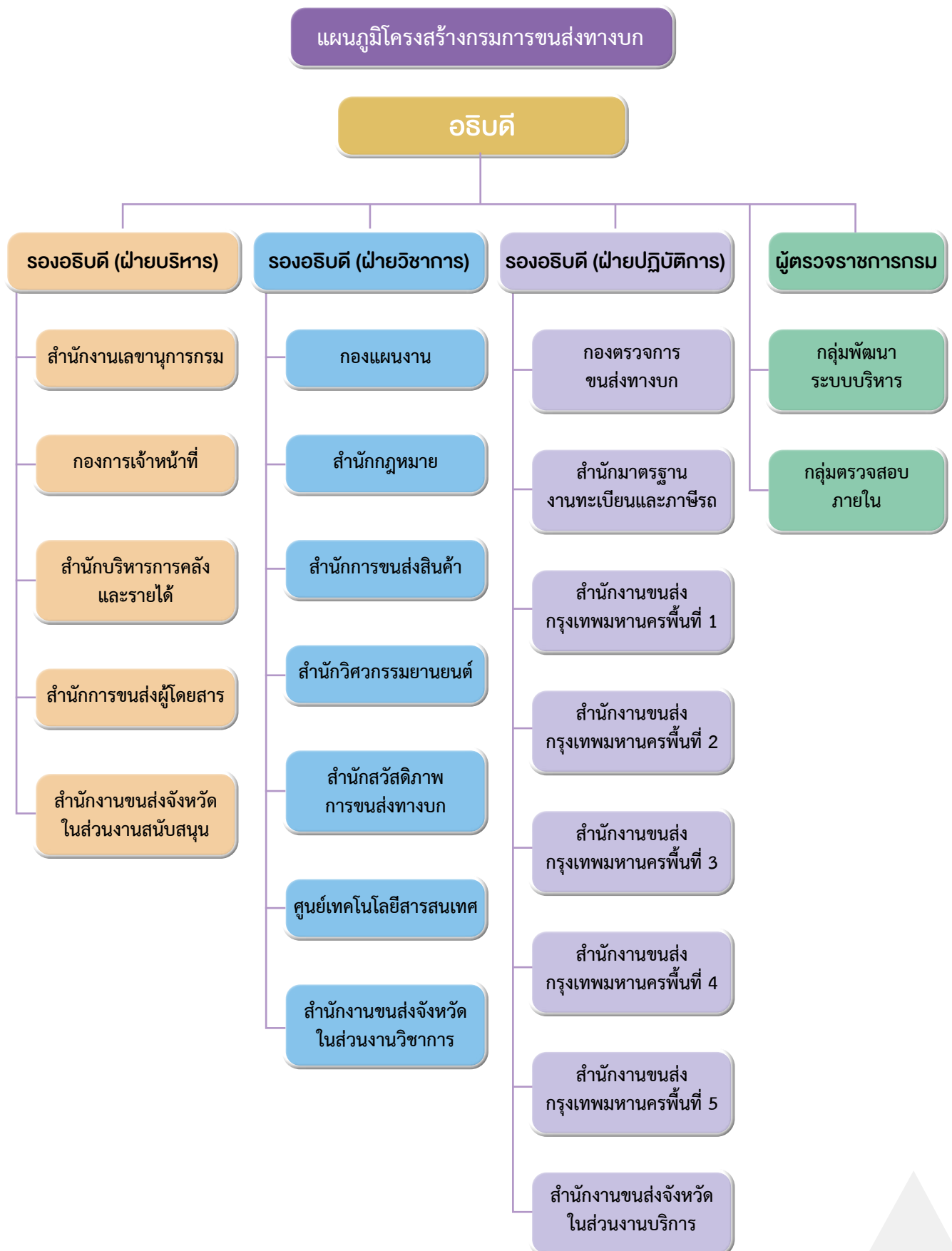
๑. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

๒. รถและคนขับปลอดภัย  
๓. การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. การให้บริการที่เป็นเลิศ

๕. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

## 1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร



## คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2564)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายราณี สืบฤกษ์  
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายยงยุทธ นาคแดง  
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์  
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ  
ถึง 8 กุมภาพันธ์ 2564



นางพรรณณี พุ่มพันธ์  
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ  
ตั้งแต่ 7 มิถุนายน 2564

## คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2565)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นางพรรณี พุ่มพันธ์  
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นางสิริรัตน์ วีรวิศาล  
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ  
ตั้งแต่ 10 กุมภาพันธ์ 2565



นายเสกสม อัครพันธุ์  
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ  
ตั้งแต่ 10 กุมภาพันธ์ 2565

## บุคลากร

กรอบอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 8,283 อัตรา โดยในปีงบประมาณ 2564 บุคลากรที่มีอยู่จริง มีจำนวน 7,882 อัตรา

| ประเภท                | จำนวนตามกรอบอัตรากำลัง | จำนวนที่มีอยู่จริง |
|-----------------------|------------------------|--------------------|
| ข้าราชการ             | 4,071                  | 3,767              |
| พนักงานราชการ         | 1,530                  | 1,510              |
| พนักงานราชการเฉพาะกิจ | 406                    | 406                |
| ลูกจ้างประจำ          | 284                    | 284                |
| ลูกจ้างประเภทอื่น ๆ   | 1,992                  | 1,915              |
| <b>รวม</b>            | <b>8,283</b>           | <b>7,882</b>       |

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2564



## การพัฒนาบุคลากร

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางบกจัดอบรมให้เจ้าหน้าที่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทักษะการปฏิบัติงาน ดังนี้

### การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และสมรรถนะด้านการบริหาร

- โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับกลาง รุ่นที่ 14 รูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom ผู้เข้าอบรมจำนวน 50 คน แบ่งเป็นช่วงที่ 1 ระหว่างวันที่ 5 - 15 กรกฎาคม 2564 และช่วงที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 - 4 กันยายน 2564



### **การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน**

- โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการพัฒนากระบวนการคิดเชิงระบบเพื่อการแก้ไขปัญหาที่ซับซ้อน จำนวน 2 รุ่น ผู้เข้าอบรมจำนวน 100 คน รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 19 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 21 - 22 ธันวาคม 2563

### **การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน**

- โครงการพัฒนาทักษะด้านภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารและการปฏิบัติงานของบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ผ่านออนไลน์ (Developing in English Skills for Communication and Working of personnel of DLT) ระหว่างวันที่ 16 - 30 สิงหาคม 2564 ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 27 คน

### **การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี**

- โครงการเสริมสร้างคุณธรรมและความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก รูปแบบออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom จำนวน 2 รุ่น ประกอบด้วยรุ่นที่ 1 วันที่ 17 กันยายน 2564 ช่วงเช้า ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 54 คน และรุ่นที่ 2 วันที่ 17 กันยายน 2564 ช่วงบ่าย ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 83 คน

### **การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่**

- จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม หลักสูตร “ฉันทคือ...ข้าราชการที่ดี” (ตุลาคม 2563-กันยายน 2564) จำนวน 5 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 62 คน





### การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก

- จัดส่งบุคลากรเข้ารับการพัฒนากับหน่วยงานภายนอก จำนวน 34 ครั้ง รวม 56 คน

### การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล

- การจัดอบรมผ่านการเรียนรู้ทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ไม่น้อยกว่า 2 หลักสูตร ระหว่างเดือน กุมภาพันธ์ - กันยายน 2564 ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 4,346 คน

### การประกาศเกียรติคุณข้าราชการดีเด่น

กรมการขนส่งทางบกมอบโล่และประกาศเกียรติคุณให้แก่ข้าราชการพลเรือนดีเด่นของหน่วยงาน ปี 2563 เพื่อยกย่องเชิดชูคนดีและเป็นขวัญและกำลังใจแก่ข้าราชการผู้ประพฤติชอบ ปฏิบัติดี มีความซื่อสัตย์ สุจริต รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดต้นแบบการทำงานที่มีคุณธรรมและจริยธรรม ดังนี้ ส่วนกลาง ระดับกรม จำนวน 2 ราย ระดับสำนักและกอง จำนวน 7 ราย พร้อมทั้งรางวัลคนต้นแบบกรมการขนส่งทางบก ปี 2564 จำนวน 1 ราย ส่วนภูมิภาค ระดับจังหวัด จำนวน 2 ราย ระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 7 ราย นอกจากนี้ยังได้มอบโล่รางวัลและประกาศเกียรติคุณ “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2564” ให้แก่นางสาวชนัญชิตา นาคปลัด นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา



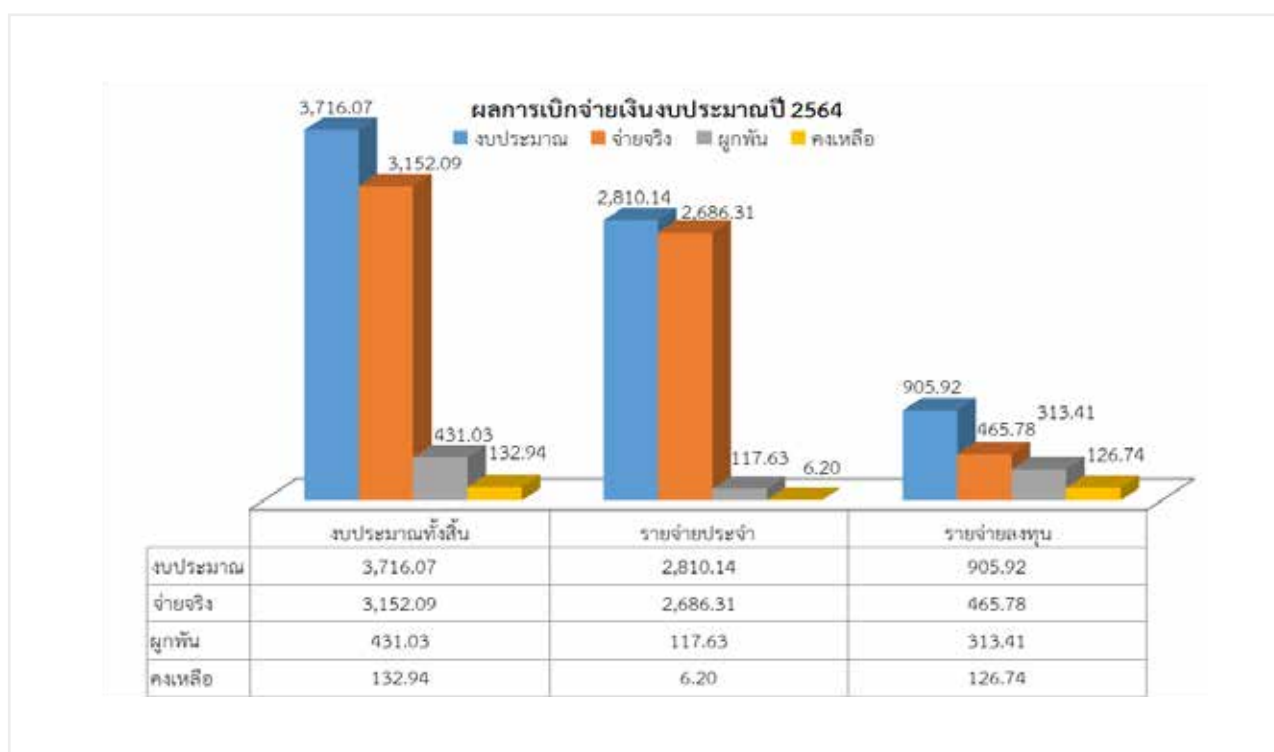
## 1.4 งบประมาณ

กรมการขนส่งทางบกได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2564 รวมทั้งสิ้น 3,716.07 ล้านบาท ประกอบด้วย รายจ่ายประจำ จำนวน 2,810.14 ล้านบาท และงบลงทุน จำนวน 905.92 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายงบประมาณไปทั้งสิ้น จำนวน 3,152.09 ล้านบาท คิดเป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 84.82

### ตารางแสดงการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ           | ได้รับ<br>จัดสรร | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2564 |       |               |       | คงเหลือ       |       |
|------------------|------------------|---------------------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
|                  |                  | จ่ายจริง                        |       | ผูกพัน        |       |               |       |
|                  |                  | จำนวน<br>เงิน                   | %     | จำนวน<br>เงิน | %     | จำนวน<br>เงิน | %     |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 3,716.0650       | 3,152.0894                      | 84.82 | 431.0346      | 11.60 | 132.9411      | 3.58  |
| รายจ่ายประจำ     | 2,810.1433       | 2,686.3135                      | 95.59 | 117.6269      | 4.19  | 6.2029        | 0.22  |
| รายจ่ายลงทุน     | 905.9218         | 465.7759                        | 51.41 | 313.4078      | 34.60 | 126.7382      | 13.99 |







## ส่วนที่ 2

ผลการปฏิบัติราชการ  
กรมการขนส่งทางบก

# ส่วนที่ 2

## ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

### 2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

| องค์ประกอบ/ตัวชี้วัด                                                          | ค่าเป้าหมาย                                                                                           |                                                                                          |                                                                            | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | ขั้นต้น<br>(50 คะแนน)                                                                                 | มาตรฐาน<br>(75 คะแนน)                                                                    | ขั้นสูง<br>(100 คะแนน)                                                     |                                                                                                                                                                                     |
| 1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน                        | < 31.18 คนต่อประชากรแสนคน                                                                             | < 30.24 คนต่อประชากรแสนคน                                                                | < 29.62 คนต่อประชากรแสนคน                                                  | 27.72 คนต่อประชากรแสนคน<br>ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากกระทรวงสาธารณสุข                                                                                                                 |
| (Joint KPI คค. มท. สธ. ; ถ่ายทอดจากกระทรวงสุ สปค. ทล. ทช. ขบ.)                |                                                                                                       |                                                                                          |                                                                            |                                                                                                                                                                                     |
| 2. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง                          | 180 ราย                                                                                               | 176 ราย                                                                                  | 172 ราย                                                                    | 62 ราย                                                                                                                                                                              |
| 3. ร้อยละของผู้ชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์           | ร้อยละ 2.14                                                                                           | ร้อยละ 2.55                                                                              | ร้อยละ 2.96                                                                | ร้อยละ 2.76                                                                                                                                                                         |
| 4. การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS                                      |                                                                                                       |                                                                                          |                                                                            |                                                                                                                                                                                     |
| 4.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS         | ร้อยละ 28.23                                                                                          | ร้อยละ 32.76                                                                             | ร้อยละ 37.28                                                               | ร้อยละ 58.12                                                                                                                                                                        |
| 4.2 การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS   | 3 ครั้ง/วัน/100 คัน                                                                                   | 2 ครั้ง/วัน/100 คัน                                                                      | 1 ครั้ง/วัน/100 คัน                                                        | 0.34 ครั้ง/วัน/100 คัน                                                                                                                                                              |
| 5. ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ 4.0                           |                                                                                                       |                                                                                          |                                                                            |                                                                                                                                                                                     |
| 5.1 การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล (การบริการรับชำระภาษีรถยนต์ออนไลน์) (e-Service) | ระดับที่ 1<br>ยื่นเรื่อง/ยื่นคำขอและเอกสารประกอบเป็นกระดาษโดยประชาชนไม่ต้องเดินทางมาติดต่อ ณ สำนักงาน | ระดับที่ 2<br>ยื่นเรื่อง/ยื่นคำขอทางออนไลน์แต่ยังไม่สามารถแนบเอกสารมาพร้อมกันผ่านระบบได้ | ระดับที่ 3<br>ยื่นเรื่อง/ยื่นคำขอทางออนไลน์และแนบเอกสารประกอบการพิจารณาได้ | ระดับที่ 3<br>(พัฒนาระบบ e-Service เพื่อให้รถที่ “เข้าข่าย” ต้องนำรถไปตรวจสภาพกับตรอ. สามารถชำระภาษีรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์ได้ เริ่มใช้งานจริงตั้งแต่ 31 มีนาคม 2564)<br>425.58 คะแนน |
| 5.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)              | 325 คะแนน                                                                                             | 385.69 คะแนน                                                                             | 416.45 คะแนน                                                               |                                                                                                                                                                                     |
| รวมคะแนนผลการดำเนินงาน                                                        |                                                                                                       |                                                                                          |                                                                            | 96.95                                                                                                                                                                               |
| สรุปผลการดำเนินงาน                                                            |                                                                                                       |                                                                                          |                                                                            | ระดับคุณภาพ                                                                                                                                                                         |

## 2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

### ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ

ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ 75

ผล N/A (ไม่สามารถจัดเก็บข้อมูลได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19)

| กิจกรรม                                         | ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ                                                         |                   | ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ                                                       |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. ศึกษาและดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน          | จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน                              |                   | ร้อยละของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนาส่งเสริม กำกับ ดูแล |
|                                                 | เป้าหมาย : 12 เรื่อง                                                        | ผล : 12 เรื่อง    |                                                                           |
|                                                 | เท่ากับเป้าหมาย                                                             |                   |                                                                           |
| 2. แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ | จำนวนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า |                   | เป้าหมาย<br>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80<br>ผล<br>N/A                             |
|                                                 | เป้าหมาย : ร้อยละ 85                                                        | ผล : ร้อยละ 86.93 |                                                                           |
|                                                 | สูงกว่าเป้าหมาย                                                             |                   |                                                                           |
| 3. การต่ออายุการรับรอง Q mark                   | จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q mark ไม่น้อยกว่า       |                   |                                                                           |
|                                                 | เป้าหมาย : ร้อยละ 20                                                        | ผล : ร้อยละ 20    |                                                                           |
|                                                 | เท่ากับเป้าหมาย                                                             |                   |                                                                           |



## ผลผลิตที่ 2 การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

ตัวชี้วัด จำนวนอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2

ผล ลดลงร้อยละ 2

| กิจกรรม                                                                  | ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ                                                    |                    | ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. อบรมให้ความรู้/<br>พัฒนา ผู้ขับรถและ<br>บุคลากรด้านการขนส่ง<br>ทางถนน | จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ                                            |                    | ผู้ผ่านการทดสอบ<br>ตามเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนด<br><b>เป้าหมาย</b><br>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75<br><b>ผล</b><br>ร้อยละ 89.38 |
|                                                                          | เป้าหมาย : 4,664,000 ราย                                               | ผล : 6,572,484 ราย |                                                                                                                        |
|                                                                          | สูงกว่าเป้าหมาย                                                        |                    |                                                                                                                        |
| 2. พัฒนาความปลอดภัย<br>ของตัวรถ                                          | จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ                                           |                    |                                                                                                                        |
|                                                                          | เป้าหมาย : 4,200,000 คัน                                               | ผล : 5,288,463 คัน |                                                                                                                        |
|                                                                          | สูงกว่าเป้าหมาย                                                        |                    |                                                                                                                        |
| 3. ควบคุมกำกับดูแล<br>ให้เป็นไปตามกฎหมาย                                 | จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ                                    |                    |                                                                                                                        |
|                                                                          | เป้าหมาย : 2,210,000 ราย                                               | ผล : 2,644,578 ราย |                                                                                                                        |
|                                                                          | สูงกว่าเป้าหมาย                                                        |                    |                                                                                                                        |
|                                                                          | จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/<br>ได้รับการรับรอง |                    |                                                                                                                        |
|                                                                          | เป้าหมาย : 6,080 ครั้ง                                                 | ผล : 6,123 ครั้ง   |                                                                                                                        |
|                                                                          | สูงกว่าเป้าหมาย                                                        |                    |                                                                                                                        |



## ผลผลิตที่ 3 การพัฒนาการให้บริการประชาชน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและด้านใบอนุญาตขับรถ

ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

ผล ร้อยละ 94.80

| กิจกรรม                                     | ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 1                            | ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 2                                                                     |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ            | จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ            |                                                                                           |
|                                             | เป้าหมาย : 34,500,000 ครั้ง                      | ผล : 42,520,695 ครั้ง                                                                     |
|                                             | สูงกว่าเป้าหมาย                                  |                                                                                           |
| 2. ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ | จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ |                                                                                           |
|                                             | เป้าหมาย : 5,400,000 ครั้ง                       | ผล : 5,309,107 ครั้ง                                                                      |
|                                             | ต่ำกว่าเป้าหมาย                                  |                                                                                           |
|                                             |                                                  | จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน<br>เป้าหมาย<br>ไม่น้อยกว่า 11 ช่องทาง<br>ผล<br>11 ช่องทาง |



#### ผลผลิตที่ 4 องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

**เป้าหมายการให้บริการ** การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

**ตัวชี้วัด** จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอกไม่น้อยกว่า 1 องค์กร

**ผล** 1 องค์กร

| กิจกรรม                                                                 | ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ                                                          | ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. พัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก                                      | จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก                                  |                                                                                  |
|                                                                         | เป้าหมาย : 7 โครงการ                                                         | ผล : 7 โครงการ                                                                   |
|                                                                         | เท่ากับเป้าหมาย                                                              |                                                                                  |
| 2. พัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน | จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน |                                                                                  |
|                                                                         | เป้าหมาย : 1 โครงการ                                                         | ผล : 1 โครงการ                                                                   |
|                                                                         | เท่ากับเป้าหมาย                                                              |                                                                                  |
|                                                                         |                                                                              | ความเชื่อมั่นต่อองค์กร<br>เป้าหมาย<br>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85<br>ผล<br>ร้อยละ 89.50 |



## 2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ

### ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

#### 1. การบริหารงานสถานีขนส่งสินค้าชายฝั่งกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบก มีสถานีขนส่งสินค้าในการกำกับดูแล จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า ทำหน้าที่หลักเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้นมา ซึ่งมีบทบาทและเป็นกลไกสำคัญในการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เนื่องจากสถานีขนส่งสินค้าเป็นสถานที่รวบรวมและกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายในสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย อาคารขนถ่ายสินค้า อาคารคลังสินค้า อาคารสำนักงานกลาง อาคารที่พัก อาคารโรงอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ลานจอดรถบรรทุก เครื่องชั่งน้ำหนักรถ เป็นต้น โดยกรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของสถานีขนส่งสินค้า เน้นการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า รวมถึงยกระดับการให้บริการต่อผู้ประกอบการ

ผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง ซึ่งมีสัดส่วนการใช้พื้นที่แสดงดังตาราง และมีจำนวนรถบรรทุกขนส่งสินค้าประเภท 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ และรถพ่วงเข้าใช้บริการสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง เฉลี่ย 4,404 คันต่อวัน

#### ตารางแสดงจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า และสัดส่วนการใช้พื้นที่แต่ละประเภท

| ประเภทพื้นที่                | สต.พุทธมณฑล    |                          | สต.คลองหลวง    |                          | สต.ร่มเกล้า    |                          |
|------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
|                              | จำนวน<br>(ราย) | สัดส่วน<br>การใช้พื้นที่ | จำนวน<br>(ราย) | สัดส่วน<br>การใช้พื้นที่ | จำนวน<br>(ราย) | สัดส่วน<br>การใช้พื้นที่ |
| คลังสินค้า                   | 2              | 100%                     | 3              | 100%                     | 3              | 72%                      |
| ขนถ่ายสินค้า                 | 11             | 100%                     | 6              | 73%                      | 19             | 78%                      |
| ขนถ่ายอเนกประสงค์            | 77             | 98%                      | -              | -                        | -              | -                        |
| พื้นที่จำหน่ายอาหาร          | 6              | 90%                      | 2              | 30%                      | 8              | 80%                      |
| สำนักงานที่อาคารขนถ่ายสินค้า | 5              | 67 %                     | 6              | 27%                      | 26             | 63%                      |
| สำนักงานที่อาคารบริหาร       | -              | -                        | -              | -                        | 25             | 83%                      |
| ห้องพัก                      | 19             | 87%                      | -              | -                        | 19             | 90%                      |

(ข้อมูล ณ กันยายน 2564)



## 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกมีแผนในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ในจังหวัดที่มีศักยภาพทั้งในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่สำคัญ เป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าในภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ รองรับกิจกรรมรวบรวมและกระจายสินค้า และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับทางราง นำไปสู่การลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและในภาพรวมด้านเศรษฐกิจของประเทศ ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติในการสนับสนุนระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศ และนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางบกได้เร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) โดยเฉพาะสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ตั้งอยู่ที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ประชิดด่านพรมแดนเชียงของและสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 รองรับบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทาง R3A โดยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2563 และเปิดให้บริการในลักษณะ Soft Opening ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่สนใจเข้าใช้บริการพื้นที่และองค์ประกอบต่าง ๆ ภายในศูนย์ฯ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost และรับผิดชอบในส่วนของการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ตลอดระยะเวลาโครงการ 15 ปี โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือก และเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2566



(2) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตั้งอยู่ที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ประชิดด่านพรมแดนนครพนม และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 รองรับบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทาง R12 ปัจจุบันได้ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และได้จ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบถ้วนแล้ว และอยู่ระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost และรับผิดชอบในส่วนของการก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ และบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ตลอดระยะเวลาโครงการ 30 ปี ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2568



นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างทบทวนผลการวิเคราะห์โครงการและจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค อีก 17 แห่ง ประกอบด้วย เมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี สุราษฎร์ธานี และจังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ หนองคาย มุกดาหาร เชียงราย (แม่สาย) ตาก สงขลา นราธิวาส กาญจนบุรี สระแก้ว ตราด



### 3. ระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT E-Transport License)

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาการให้บริการสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โดยการนำระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT E-Transport License) มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อยกระดับการบริการตามนโยบายการบริหารงานภาครัฐสมัยใหม่ นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยขับเคลื่อนในการดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าให้อยู่ในรูปแบบที่ทันสมัยรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมพัฒนาธุรกิจการค้า และกรมบัญชีกลาง ซึ่งระบบงานเป็นการให้บริการด้านประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกแบบครบวงจร ผู้ใช้บริการสามารถดำเนินการด้านประกอบการขนส่งในรูปแบบออนไลน์ได้ ตั้งแต่การยื่นคำขอ ส่งเอกสารแบบออนไลน์ การนัดหมายเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา การชำระค่าธรรมเนียม จนถึงการได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรา 26 พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และสอดคล้องตามกฎหมาย UN และ EU ซึ่งมีผลในทางกฎหมายเสมือนใบอนุญาตประกอบการขนส่งในรูปแบบกระดาษทุกประการ สามารถติดตามสถานะความคืบหน้าได้แบบ real-time เป็นการ

อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการได้รับความรวดเร็ว ประหยัดเวลา ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รองรับสังคมแบบ New Normal มีระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดกระบวนการ โดยระบบงานดังกล่าวได้นำร่องใช้กับงานประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2564 และเตรียมพัฒนาระบบงานให้ครอบคลุมในส่วนภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



#### 4. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

##### 4.1 มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

กรมการขนส่งทางบก จัดทำ“มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” ในปี พ.ศ. 2552 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการด้านการขนส่งของผู้ประกอบการและเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วยกิจกรรมหลักในการขนส่งสินค้า 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ และด้านลูกค้าและภายนอก โดยเริ่มให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562

ปัจจุบัน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มุ่งเน้นพัฒนาและส่งเสริมให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุกทั้งหมดของประเทศ ทั้งผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (70) และผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (80) มีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและยังไม่สิ้นอายุการรับรอง จำนวน 436 ราย มีรถในบัญชีรวม 58,556 คัน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564) ประกอบด้วย

1) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง จำนวน 420 ราย (Q Cold Chain 11 ราย) จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 35,163 ราย และจำนวนรถในบัญชีที่ได้รับการรับรอง 55,637 คัน จากจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 366,445 คัน

**หมายเหตุ :** มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เป็นการยกระดับและพัฒนาต่อยอดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในการให้บริการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ ให้มีหลักปฏิบัติที่เป็นสากลและคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม มีข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านความสะอาด ด้านมาตรฐานห้องเย็นและการบำรุงรักษา และด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ พ.ศ. 2562 มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 ให้การรับรองกับผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

2) ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล จำนวน 16 ราย จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลทั่วประเทศ 349,459 ราย และจำนวนรถในบัญชีที่ได้รับการรับรอง 2,919 คัน จากจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลทั่วประเทศ จำนวน 749,985 คัน



#### 4.2 การพัฒนาเครือข่าย Cold Chain

กรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นถึงความสำคัญในการสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) และการพัฒนาฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ซึ่งถือเป็นกลุ่มสินค้าที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ พร้อมรับการพัฒนาอุตสาหกรรมบริการที่ให้ความสำคัญในด้านคุณภาพและความปลอดภัยของสินค้า โดยจัดเสวนาในหัวข้อ “ทิศทางธุรกิจ Cold Chain Logistics ไทย” เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารที่ได้มาตรฐาน แนวโน้มความต้องการในการใช้บริการขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ และทิศทางการเปลี่ยนแปลงของโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต



## 5. การกำกับดูแลรถจักรยานยนต์รับส่งสินค้า

ปัจจุบันธุรกิจรับส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และอาหาร ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายตามการขยายตัวของธุรกิจร้านค้าบนแพลตฟอร์มดิจิทัล ซึ่งส่วนใหญ่มีการนำรถจักรยานยนต์มาติดตั้งกล่องหรืออุปกรณ์สำหรับบรรจุสินค้าเพื่อใช้ในการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ดังนี้

การบริหารจัดการผู้ขับรถ : ต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ยังไม่สิ้นอายุ ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาต และต้องไม่เป็นบุคคลที่เป็นอันตรายต่อสังคม เช่น มีประวัติกระทำความผิดเกี่ยวกับลักทรัพย์ ฉ้อโกง หรือติดยาเสพติด เป็นต้น นอกจากนี้ ต้องมีการอบรมให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการขับขี่ การให้บริการขนส่งอย่างปลอดภัย มีมาตรการป้องกันการขนส่งสิ่งของผิดกฎหมายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ในส่วนของการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายต้องไม่เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดหรือทำผิดกฎจราจร

การบริหารจัดการตัวรถ : รถที่นำมาใช้ขนส่งต้องจดทะเบียนถูกต้อง มีการชำระภาษีรถประจำปีและจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กล่องหรืออุปกรณ์ที่นำมาบรรจุสินค้าต้องไม่มีส่วนแหลมคม สันคม หรือขรุขระ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายกับผู้ขับขี่เองหรือผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น

นอกจากนี้ ได้เตรียมดำเนินการศึกษาการควบคุมกำกับดูแลการใช้รถจักรยานยนต์ผ่าน Application โดยเปรียบเทียบกับต่างประเทศเพื่อนำไปสู่การออกกฎหมาย ในปี 2565

### สำหรับขนาดที่เหมาะสมของกล่องหรืออุปกรณ์ที่นำมาบรรจุสินค้านี้ ดังนี้

- หากเป็นกล่องที่ติดตั้งด้านท้าย ต้องมีขนาดความกว้างไม่เกิน 60 เซนติเมตร ความยาวไม่เกิน 60 เซนติเมตร ซึ่งจะยื่นเกินส่วนท้ายสุดของรถได้ไม่เกิน 30 เซนติเมตร ส่วนความสูงต้องไม่เกิน 70 เซนติเมตร
- หากเป็นกล่องติดตั้งด้านข้าง ความกว้างจากขอบซ้ายถึงขอบขวาต้องไม่เกิน 90 เซนติเมตร
- กรณีรถที่มีความกว้างเกิน 90 เซนติเมตร ให้มีความกว้างสูงสุดได้ไม่เกิน 110 เซนติเมตร
- การติดตั้งต้องยึดตรึงมั่นคงแข็งแรง อยู่ในแนวสมมาตรตามแนวกึ่งกลางของตัวรถ ไม่บดบังทัศนวิสัย ไม่บดบังการให้แสงสว่างของอุปกรณ์ส่องสว่างและแสงสัญญาณใด ๆ ของรถ



## 6. การประกอบการขนส่ง

การพิจารณาอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก โดยการพิจารณาอนุญาต กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด โดยมีสถิติการประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ดังนี้

## 6.1 การประกอบการขนส่งภายในประเทศ

| ประเภท              | จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง<br>(ราย) | จำนวนรถ<br>(คัน) |
|---------------------|---------------------------------|------------------|
| รถบรรทุกไม่ประจำทาง |                                 |                  |
| - ส่วนกลาง          | 2,365                           | 85,573           |
| - ส่วนภูมิภาค       | 32,533                          | 280,872          |
| รวม                 | 34,898                          | 366,445          |
| รถบรรทุกส่วนบุคคล   |                                 |                  |
| - ส่วนกลาง          | 10,477                          | 71,960           |
| - ส่วนภูมิภาค       | 338,790                         | 678,025          |
| รวม                 | 349,267                         | 749,985          |
| รวมทั้งสิ้น         | 384,165                         | 1,116,430        |

## 6.2 การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

| ประเภท/ที่ตั้ง<br>สำนักงานใหญ่ | ไทย-ลาว       |             | ไทย-ลาว-เวียดนาม |             | ไทย-มาเลเซีย  |                 | ไทย-กัมพูชา   |                 | ไทย-เมียนมา   |                 | GMS           |                 |
|--------------------------------|---------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                                | ผบก.<br>(ราย) | จำนวน<br>รถ | ผบก.<br>(ราย)    | จำนวน<br>รถ | ผบก.<br>(ราย) | โควตา<br>(ฉบับ) | ผบก.<br>(ราย) | โควตา<br>(ฉบับ) | ผบก.<br>(ราย) | โควตา<br>(ฉบับ) | ผบก.<br>(ราย) | โควตา<br>(ฉบับ) |
| รถบรรทุก<br>ไม่ประจำทาง        |               |             |                  |             |               |                 |               |                 |               |                 |               |                 |
| - ส่วนกลาง                     | 348           | 10,136      | 11               | 201         | -             | -               | 12            | 84              | 5             | 30              | 9             | 157             |
| - ส่วนภูมิภาค                  | 2,024         | 32,198      | 4                | 52          | 1             | 37              | 5             | 37              | 8             | 56              | 9             | 295             |
| รวม                            | 2,372         | 42,334      | 15               | 253         | 1             | 37              | 17            | 121             | 13            | 86              | 18            | 452             |
| รถบรรทุก<br>ส่วนบุคคล          |               |             |                  |             |               |                 |               |                 |               |                 |               |                 |
| - ส่วนกลาง                     | 135           | 1,001       | -                | -           | -             | -               | -             | -               | -             | -               | -             | -               |
| - ส่วนภูมิภาค                  | 47            | 923         | -                | -           | -             | -               | -             | -               | -             | -               | -             | -               |
| รวม                            | 182           | 1,924       | -                | -           | -             | -               | -             | -               | -             | -               | -             | -               |
| รวมทั้งสิ้น                    | 2,554         | 44,258      | 15               | 253         | 1             | 37              | 17            | 121             | 13            | 86              | 18            | 452             |



## ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นพัฒนากำกับดูแล ควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนนและส่งเสริมการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ใช้บริการ โดยการพัฒนายกระดับและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งให้มีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับของประชาชน พัฒนาระบบการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับโครงข่ายการขนส่งมวลชนอื่น และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการขนส่งที่สะดวกและปลอดภัย ประกอบด้วย

### 1. การพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทาง

#### 1.1 เส้นทางรถโดยสารประจำทางภายในประเทศ

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถอย่างทั่วถึงให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ รวมถึงการเชื่อมโยงการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวม 213 เส้นทาง ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสิ้น 3,447 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 28 เส้นทาง ดังนี้

| หมวดเส้นทาง                                                 | จำนวนเส้นทางสะสม<br>ณ สิ้นปีงบประมาณ |              | จำนวนการ<br>เปลี่ยนแปลง |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------|
|                                                             | ปี 2563                              | ปี 2564      |                         |
| หมวด 1 (เส้นทางในเขตเมือง/ในเขตเทศบาล) จังหวัดในส่วนภูมิภาค | 454                                  | 458          | + 4                     |
| หมวด 2 (เส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ กับภูมิภาค)            | 209                                  | 209          |                         |
| หมวด 3 (เส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัด)                        | 634                                  | 635          | + 1                     |
| หมวด 4 (เส้นทางภายในจังหวัด) จังหวัดในส่วนภูมิภาค           | 2,107                                | 2,130        | + 23                    |
| เส้นทางเดินรถระหว่างประเทศ                                  | 15                                   | 15           |                         |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                                          | <b>3,419</b>                         | <b>3,447</b> | <b>+ 28</b>             |

หมายเหตุ ข้อมูลนี้ไม่นับรวมเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 หมวด 4 กรุงเทพมหานคร



## 1.2 เส้นทางรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

1) เส้นทางระหว่างประเทศไทย-สปป.ลาว : จากผลความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว ทำให้ปัจจุบันสามารถเปิดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว จำนวน 13 เส้นทาง ได้แก่

- |                                                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. สายที่ 1 หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์                              | เปิดเดินรถวันที่ 23 เมษายน 2547     |
| 2. สายที่ 2 อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์                             | เปิดเดินรถวันที่ 23 เมษายน 2547     |
| 3. สายที่ 3 อุดรราชธานี-ปากเซ                                       | เปิดเดินรถวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2549 |
| 4. สายที่ 4 มุกดาหาร-สะหวันนะเขต                                    | เปิดเดินรถวันที่ 10 มกราคม 2550     |
| 5. สายที่ 5 ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์                              | เปิดเดินรถวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 |
| 6. สายที่ 6 กรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์                             | เปิดเดินรถวันที่ 1 ตุลาคม 2555      |
| 7. สายที่ 7 นครพนม-ท่าแขก                                           | เปิดเดินรถวันที่ 22 พฤศจิกายน 2554  |
| 8. สายที่ 8 เชียงใหม่-เชียงราย-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา-อุดมไชย-หลวงพระบาง | เปิดเดินรถวันที่ 19 มกราคม 2555     |
| 9. สายที่ 9 อุดรธานี-หนองคาย-วังเวียง                               | เปิดเดินรถวันที่ 2 มีนาคม 2555      |
| 10. สายที่ 10 กรุงเทพฯ-อุดรราชธานี-ปากเซ                            | เปิดเดินรถวันที่ 1 ตุลาคม 2555      |
| 11. สายที่ 11 เชียงราย-เชียงของ-บ่อแก้ว                             | เปิดเดินรถวันที่ 12 ธันวาคม 2556    |
| 12. สายที่ 14 เลย-แขวงไชยบุรี-แขวงหลวงพระบาง                        | เปิดเดินรถวันที่ 8 มกราคม 2557      |
| 13. สายที่ 15 น่าน-แขวงหลวงพระบาง                                   | เปิดเดินรถวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560   |



2) เส้นทางระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา : ปัจจุบันออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่

- |                                                  |                                     |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. สายที่ 12 กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-เสียมราฐ | เปิดเดินรถวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 |
| 2. สายที่ 13 กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-พนมเปญ   | เปิดเดินรถวันที่ 21 มกราคม 2557     |



## 1.3 เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง)

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง เชื่อมต่อโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) สถานีกลางบางซื่อ จุดเปลี่ยนถ่าย

ผู้โดยสาร (Gateway) เพื่อให้การเชื่อมต่อระบบโครงข่ายระหว่างทางถนนและทางรางมีประสิทธิภาพ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ซึ่งได้ทดลองเปิดให้บริการ (Soft Opening) ในเดือนสิงหาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 จำนวน 8 เส้นทาง ดังนี้

| การเชื่อมต่อ                                                              | เส้นทางรถโดยสารประจำทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานีกลางบางซื่อ<br>สถานีขนส่งผู้โดยสาร<br>กรุงเทพฯ (จตุจักร)<br>หัวลำโพง | <ol style="list-style-type: none"> <li>สายที่ 3 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)-คลองสาน <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงวงกลมสถานีกลางบางซื่อ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)-สถานีรถไฟหัวลำโพง</li> </ul> </li> <li>สายที่ 49 วงกลมสถานีกลางบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตัดช่วงสถานีกลางบางซื่อ-ยมราช-หัวลำโพง</li> </ul> </li> <li>สายที่ 67 วัดเสมียนนารี-เซ็นทรัลพระราม 3 <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงสถานีกลางบางซื่อ-เซ็นทรัลพระราม 3</li> </ul> </li> </ol> |
| Gateway<br>สถานีตลิ่งชัน<br>สถานีบางบำหรุ                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>สายที่ 79 อุบางแค (วัดม่วง)-ราชประสงค์ <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงอุบลราชธานี-สถานีบางบำหรุ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า)</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gateway<br>Airport Rail Link<br>สถานีมีนกะสัน                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>สายที่ 11 อุเมกา บางนา-มาบุญครอง <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ สถานีมีนกะสัน-หัวลำโพง (ทางด่วน)</li> </ul> </li> <li>สายที่ 77 สาธุประดิษฐ์-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ สถานีมีนกะสัน-สถานีกลางบางซื่อ</li> </ul> </li> <li>สายที่ 93 หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง-สี่พระยา <ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ สถานีมีนกะสัน-หัวลำโพง</li> </ul> </li> </ol>  |
| สถานีรังสิต<br>BTS สถานีแยก คปอ.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>สายที่ 522 รังสิต-งามวงศ์วาน-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตัดช่วงสถานีรถไฟรังสิต-สถานีรถไฟแยก คปอ.</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

ทั้งนี้ เมื่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ แล้ว กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาจัดรถโดยสารประจำทางรองรับพฤติกรรมการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง



## 2. การปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

การปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องเป็นกลไกสำคัญในการวางกรอบการขนส่งประจำในเมืองหลักที่มีมาตรฐานประกอบการที่มีคุณภาพและปลอดภัย การใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบริหารจัดการการประกอบการอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพฤติกรรมการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางของประชาชน เพื่อให้การขับเคลื่อนการปฏิรูปฯ ดังกล่าวเป็นไปอย่างเป็นระบบ

กรมการขนส่งทางบกจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ส่งเสริมให้นำรถพลังงานสะอาดมาใช้ในการขนส่ง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ควบคู่กับการพัฒนารูปแบบบริการที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น ตลอดจนนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ เช่น ระบบ E-Ticket ตัวร่วม การติดตั้งระบบ GPS การติดตั้งกล้อง CCTV การนำระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) มาใช้ในการประมวลผลและวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสาร เป็นต้น เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการมุ่งเน้นอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารด้านการเดินทางด้วยรถที่ใช้พลังงานสะอาด รถโดยสารประจำทางรองรับเครื่องอุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวกแก่คนพิการ (Universal Design) สนับสนุนนโยบาย “Thai First” ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน โดยให้ความสำคัญกับการใช้รถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย (Local Content)



### 3. สถานีขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ปัจจุบันมีสถานีขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 124 แห่ง จำแนกตามประเภทการดำเนินการ ดังนี้

- |                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| 1) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ดำเนินการ     | จำนวน 99 แห่ง |
| - องค์การบริหารส่วนจังหวัดดำเนินการ              | 38 แห่ง       |
| - เทศบาลดำเนินการ                                | 61 แห่ง       |
| 2) ขบส. ดำเนินการ                                | จำนวน 9 แห่ง  |
| 3) เอกชนดำเนินการ                                | จำนวน 15 แห่ง |
| 4) อยู่ระหว่างถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | จำนวน 1 แห่ง  |

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ซึ่งจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2565



#### 4. การให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ปัจจุบัน เทคโนโลยีเข้ามามีบทบาทต่อการใช้ชีวิตประจำวันเป็นอย่างมาก กรมการขนส่งทางบกจึงพัฒนาการให้บริการรถยนต์รับจ้างส่วนบุคคลให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยกำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชันขึ้นอีกรูปแบบหนึ่ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2564 โดยสาระสำคัญเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง เพิ่มช่องทางในการสร้างรายได้ให้กับประชาชน นำทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ในการคุ้มค่าเกิดประโยชน์ตามแนวทางเศรษฐกิจแบ่งปัน (Sharing Economy) และเพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลการให้บริการให้เกิดความปลอดภัยและเป็นธรรม ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการให้เอกชนขอรับรองแอปพลิเคชันของรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และยื่นเอกสารขึ้นทะเบียนรถรับจ้าง/อบรมผู้ขับรถ

ในขณะเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ขับรถแท็กซี่เดิม กรมการขนส่งทางบกจึงมีมาตรการช่วยเหลือ ประกอบด้วย การให้รถแท็กซี่สามารถใช้อุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่ทำงานได้เช่นเดียวกับ GPS เพื่อลดต้นทุน การขยายอายุการใช้งานของรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อลดการปล่อยมลพิษ รวมทั้ง การให้ติดโฆษณาบนตัวรถและการเก็บค่าสัมภาระได้



#### 5. การขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ให้สามารถขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยต้องผ่านการเกณฑ์การตรวจสอบสภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกและกรมควบคุมมลพิษร่วมกันกำหนด ทั้งการตรวจสอบสภาพเพื่อขยายอายุการใช้งานและการตรวจสอบสภาพเพื่อรักษามาตรฐานสมรรถนะรถไปจนถึงสิ้นอายุการใช้งาน ทั้งนี้ เพื่อให้รถมีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยต่อการให้บริการรับส่งผู้โดยสารและไม่ก่อมลพิษทางอากาศ นอกจากนี้ ยังกำหนดให้สามารถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่แบบรายเดือนเป็นเครื่องสื่อสารแทนการใช้วิทยุสื่อสารได้



## 6. ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584)

กรมการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วน โทร. 1584 และผ่านช่องทางต่าง ๆ ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียนและแก้ไขปัญหา เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับการบริการที่ดีมีคุณภาพ และเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทันทั่วทั้งที่ กรมการขนส่งทางบกได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนโดยสามารถใช้บริการผ่านระบบปฏิบัติการ Android และ iOS ดังนี้

- ผ่านทาง Facebook ชื่อ “1584 ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ”
- ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ (Application) ชื่อ “ร้องเรียนรถสาธารณะ”
- ผ่านทาง Line ชื่อ ID : 1584dlt
- ผ่าน Application : Dlt Check-in Taxi
- ผ่านเว็บไซต์รับเรื่องร้องเรียน 1584 : <http://ins.dlt.go.th/cmpweb/>
- ผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : [dlt\\_1584complain@hotmail.com](mailto:dlt_1584complain@hotmail.com)
- ผ่าน Application : “DLT GPS”
- ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล 1111

ทั้งนี้ ทุกปัญหาการร้องเรียนของประชาชน กรมการขนส่งทางบกเร่งตรวจสอบและแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบทาง SMS และแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการเป็นระยะจนกว่าจะแก้ไขเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 128,016 ราย ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จจำนวน 118,475 ราย อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 9,541 ราย และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนด้วยการส่งข้อความสั้น (SMS) จำนวน 114,689 ข้อความ



### ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

#### ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาเวียนนา 1968

ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันเพื่อเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. 1968 หรือ อนุสัญญาเวียนนา 1968 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งอนุสัญญาดังกล่าวได้ปรับรายละเอียดของอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. 1949 หรือ อนุสัญญาเจนีวา 1949 ที่ประเทศไทยเป็นภาคีอยู่ก่อนแล้ว ให้ชัดเจนและครอบคลุมมากขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน รวมทั้งยอมรับใบอนุญาตขับรถที่มีลักษณะเป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาเวียนนา 1968 ให้เข้ามาใช้ในประเทศไทยได้

กรมการขนส่งทางบกจึงดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาเวียนนา 1968 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 เพิ่มเติมจากใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาเจนีวา 1949 เดิมที่มีผลบังคับใช้อยู่แล้ว ซึ่งมีรายละเอียดที่ต่างกัน กล่าวคือ ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาเจนีวา 1949 มีอายุ 1 ปี นำไปใช้ได้ 102 ประเทศทั่วโลก เช่น สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย เกาหลีใต้ เป็นต้น แต่ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาเวียนนา 1968 มีอายุ 3 ปี นับแต่วันออกใบอนุญาตหรือไม่เกินกว่าอายุของใบอนุญาตขับรถภายในประเทศที่ผู้ถือมีอยู่ นำไปใช้ได้ 85 ประเทศทั่วโลก เช่น บาห์เรน บราซิล เยอรมนี สวิตเซอร์แลนด์ เป็นต้น และสำหรับประเทศที่เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาทั้งสองฉบับ เช่น สหราชอาณาจักร อิตาลี ฝรั่งเศส เนเธอร์แลนด์ สวีเดน รวมถึงประเทศไทย สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศที่ออกตามอนุสัญญาเวียนนา 1968 เพียงฉบับเดียวได้ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบรายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาเจนีวา 1949 และอนุสัญญาเวียนนา 1968 ในด้านใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้จากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก [www.dlt.go.th/en/international-driving-permit/](http://www.dlt.go.th/en/international-driving-permit/) โดยผลการดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศฉบับใหม่ภายใต้อนุสัญญาเวียนนา 1968 เป็นจำนวน 4,675 ฉบับ และตามอนุสัญญาเจนีวา 1949 เป็นจำนวน 13,850 ฉบับ



### ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนางานด้านการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการนำมาตรการใหม่ ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทุกคันตามมาตรฐาน

ความปลอดภัย (Checklist) ก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่างๆ ทั่วประเทศ และตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ (Checking Point) ทั่วประเทศทุกเส้นทางตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ให้ค่าฝุ่นละอองเป็นไปตามมาตรฐาน ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยตลอดปี 2564 มีผลงานสำคัญ ดังนี้

## ตัวรถ

### 1. การติดตั้ง GPS ในรถสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยการนำเทคโนโลยี GPS Tracking และระบบบังคับผู้ขับรถ มาใช้ติดตามการเดินรถและพฤติกรรมพนักงานขับรถ โดยมีการบริหารจัดการแบบ Online Real Time เน้นมาตรการควบคุม กำกับดูแล ในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ สามารถติดตามรถได้ทุกคันผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และ Android ซึ่งหากพบการกระทำผิดหรือประสพเหตุการณ์ต่าง ๆ ก็สามารถแจ้งข้อร้องเรียนหรือแจ้งเหตุต่าง ๆ ผ่าน Application ดังกล่าวได้ทันที ทั้งนี้ รถโดยสารสาธารณะทุกประเภทและรถตู้ (ยกเว้น รถสองแถว, รถหมวด 4 และรถหมวด 1 ภูมิภาค) รถลากจูง และรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ที่จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ต้องติดตั้ง GPS ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด และเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก โดยจัดเก็บข้อมูล เช่น การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับ และตำแหน่งพิกัดของรถ ซึ่งเป็นข้อมูลที่สามารถช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดตามพฤติกรรมผู้ขับรถ เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือบริหารการขนส่งทางบกให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 146 ราย รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 487 รุ่น และรถติดตั้ง GPS ที่เชื่อมโยงข้อมูลแล้ว มีจำนวน 520,078 คัน



## 2. มาตรการตรวจจับจับรถโดยสารสาธารณะ- Checking Point

กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มข้นโดยการตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านตลอด 24 ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดปี ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เพื่อให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจพินิจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบตามรายการที่กำหนด พร้อมทั้งตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยและเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะรวม 652,679 คัน/ราย พบรถที่บกพร่อง 193 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.03 ในส่วนของพนักงานขับรถพบว่า พนักงานมีความพร้อมจำนวน 652,633 คน คิดเป็นร้อยละ 99.99 และพบพนักงานบกพร่อง จำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 0.01



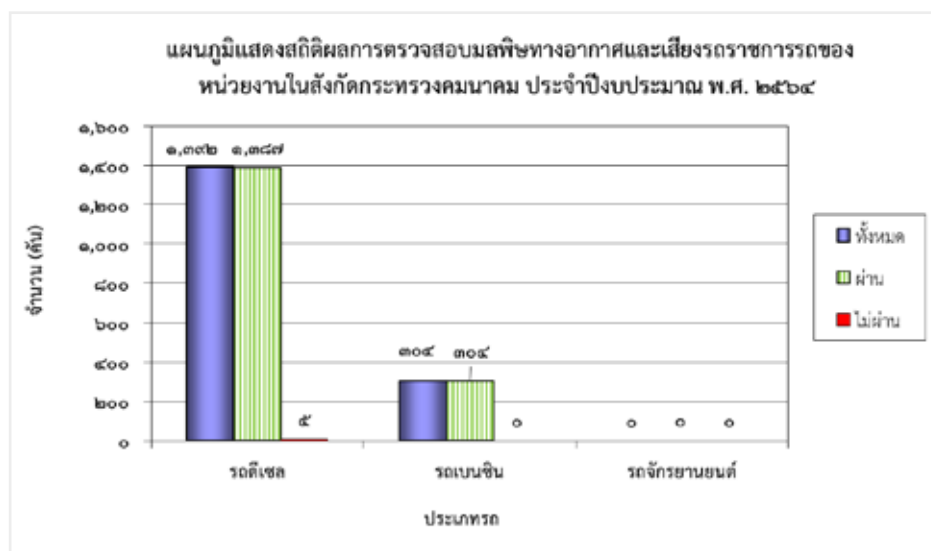
## 3. การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 อย่างต่อเนื่อง โดยจัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจสอบควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารที่ใช้งานบนท้องถนนทั่วประเทศ สำหรับการดำเนินการระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564 ตรวจควันดำรถ 255,379 คัน พบรถควันดำเกินกำหนด (46% ขึ้นไป) พ่นห้ามใช้ 1,922 คัน นอกจากนี้ ยังมีการบูรณาการร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร ในการออกตรวจวัดควันดำรถบริเวณที่มีค่าฝุ่นละออง PM 2.5 สูง ในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาค่าฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครขึ้นใน การเข้มงวดการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) โดยจัดตั้งศูนย์ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ (VICC) เพื่อควบคุมตรวจสอบการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV การใช้เครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแทนเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรองเพื่อประสิทธิภาพในการตรวจวัด การควบคุมการตรวจสอบสภาพรถของ ตรอ. ให้เข้มงวดการตรวจวัดควันดำรถยนต์ การกำชับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้เข้มงวดตรวจสอบสภาพรถโดยสารไม่ให้ปล่อยควันดำขณะนำมาใช้งานบนถนน การดำเนินงานร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่ง ตรวจวัดควันดำรถโดยสารและรถบรรทุก ณ สถานีประกอบการ รวมถึงเพิ่มจุดบริการตรวจสอบสภาพรถ ณ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล

สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า และสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง นอกจากนี้ได้นำมาตรการส่งเสริมการใช้รถพลังงานสะอาด หรือพลังงานทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การนำรถยนต์ไฟฟ้า รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง มาใช้ในระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งสินค้าทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยได้พิจารณากำหนดมาตรการด้านภาษี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า และส่งเสริมให้ภาคเอกชนนำรถพลังงานสะอาดมาให้บริการ ปัจจุบันมีรถโดยสารประจำทางที่ใช้รถพลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนและนำมาใช้งานบนท้องถนนแล้ว จำนวน 8 เส้นทาง



นอกจากนี้ได้ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1,696 คัน ตรวจผ่าน 1,691 คัน ตรวจไม่ผ่าน 5 คัน



#### 4. การกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

การตรวจสภาพรถมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถหรืออุปกรณ์ส่วนควบ โดยมีการกำหนดระยะเวลาการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท เช่น รถยนต์ที่มีอายุการใช้งานใช้งานครบ 7 ปีขึ้นไป หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ขึ้นไป ต้องนำรถเข้าตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ก่อนชำระภาษีประจำปี ภายใต้การควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานของ ตรอ. อย่างใกล้ชิด โดยมีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 81 แห่ง เพื่อกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ จำนวน 3,419 แห่งทั่วประเทศ ทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ ความถูกต้องในการปฏิบัติงานของ ตรอ. ผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมถึงให้เจ้าของรถสามารถตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถได้ด้วยตนเอง โดยสแกน QR Code ในใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หรือตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ <http://view.inspection.in.th> ได้ด้วยตนเอง โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ ผ่าน VICC จำนวน 3,023,700 คัน (เพิกถอนใบอนุญาต จำนวน 3 แห่ง)



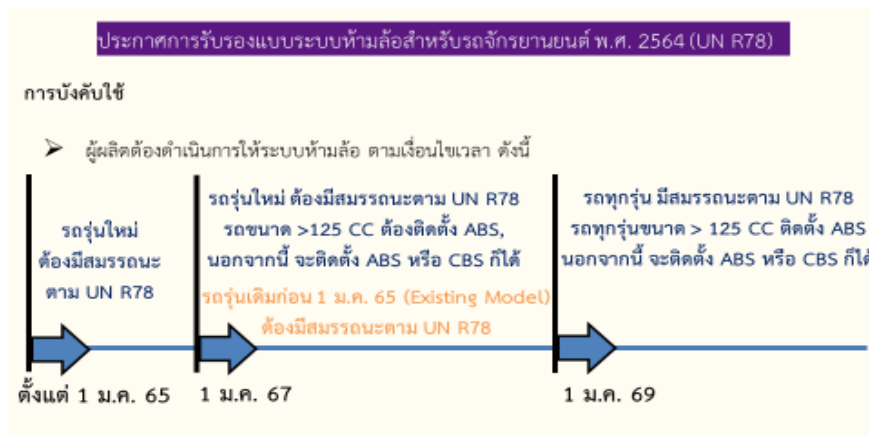
นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังได้มีการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ณ ที่ตั้ง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 6,980 แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน 409 แห่ง ซึ่ง ตรอ. ที่พบข้อบกพร่องได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเครื่องตรวจสภาพรถให้ใช้งานได้ทันทีแล้วเสร็จครบทุกแห่ง



## 5. การยกระดับความปลอดภัยด้านวิศวกรรมยานยนต์

### 5.1 การรับรองแบบระบบห้ามล้อสำหรับรถจักรยานยนต์

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้สภาพัฒนมีมาตรฐานความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ช่วยให้การเดินทางตามท้องถนนมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง ลดความสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ ลักษณะ สมรรถนะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบระบบห้ามล้อสำหรับรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2564 เพื่อให้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล



### 5.2 การทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการปรับปรุง พัฒนา ยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศ กรมการขนส่งทางบก จึงมีแนวทางในการปรับปรุงความแข็งแรงของโครงสร้างหลักของตัวรถโดยสารซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก โดยให้สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยศูนย์เทคโนโลยีและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) เป็นผู้ศึกษาวิจัยและพัฒนาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมาตรฐานต้นแบบ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการผลิตโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ภายใต้โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย ลดความรุนแรงที่จะเกิดแก่ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการเกิดอุบัติเหตุการพลิกคว่ำ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและตามมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) UN R66 (Uniform Technical Prescriptions Concerning The Approval of Large Passenger Vehicles With Regard to The Strength of Their Superstructure) โดยมีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมสังเกตการณ์การทดสอบ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2564 ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

สำหรับต้นแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ทางผู้พัฒนาจะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดรายละเอียดสำหรับเป็นต้นแบบผลิตโครงสร้างตัวถังรถโดยสารเพื่อให้ผู้ผลิตในประเทศนำไปผลิตให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย โดยมีเป้าหมายกับกลุ่มรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตรขึ้นไป ที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการเปลี่ยนตัวถัง และรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถัง โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป ตามแนวทางการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทยให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล



## 6. การเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ

กรมการขนส่งทางบกคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวรถ เพื่อให้รถมีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน จึงได้ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถใหม่จำนวน 5 ระบบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด 5 แห่ง คือ ขอนแก่น นครสวรรค์ อุบลราชธานี สงขลา และปัตตานี เพื่อรองรับการตรวจสภาพรถให้สามารถบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพทั่วถึงมากขึ้น โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



## 7. การใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกมีการส่งเสริมการใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาแนวทางส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

- 1) เพิ่มสัดส่วนคะแนนสำหรับการนำรถไฟฟ้าหรือรถไฮบริดไฟฟ้า (xEV) มาใช้ในการประกอบการขนส่งคนโดยสารประจำทาง
- 2) ขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ xEV เช่น รถแท็กซี่ HEV/PHEV เป็น 10 ปี และรถแท็กซี่ BEV เป็น 12 ปี เนื่องจากรถ xEV ปล่อย CO2 ต่ำกว่ารถ ICE
- 3) กำหนดให้สถานที่รองรับคนโดยสารในบางพื้นที่ เช่น เขตเมืองชั้นใน ต้องใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในสัดส่วนที่กำหนดของจำนวนรถทั้งหมดที่ขออนุญาต
- 4) กำหนดให้รถสามล้อที่จะนำมาทดแทนรถคันเดิมต้องเป็นรถสามล้อไฟฟ้าเท่านั้น

5) ที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ครั้งที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ที่เห็นชอบให้ส่งเสริม สนับสนุน และขับเคลื่อนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบ Smart Bus และสามารถพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องได้อย่างยั่งยืน



## ผู้ขับสก

### 1. การดำเนินงานด้านโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายปรับลดภารกิจภาครัฐด้านการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถและพัฒนาคุณภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถด้วยการสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ โดยเอกชนที่ประสงค์จะเปิดโรงเรียนสอนขับรถจะต้องเตรียมความพร้อมในด้านอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น หลักสูตรการเรียนการสอน อาคารสำนักงาน และห้องอบรมภาคทฤษฎี สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอน และอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกในการสอน การทดสอบและการฝึกหัดขับรถ ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด นอกจากนี้ยังได้นำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการควบคุมกำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถ โดยกำหนดให้ผู้ฝึกสอนขับรถและผู้เรียนจะต้องมีการสแกนลายนิ้วมือเพื่อยืนยันตัวตนก่อนทำการเรียนการสอน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกสามารถตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลการเรียนการสอน วันเวลาเรียน รายวิชาที่เรียน รายชื่อผู้ฝึกสอนขับรถผ่านทางระบบ e-Classroom รวมทั้งยังได้กำหนดให้โรงเรียนสอนขับรถจะต้องมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในห้องทดสอบข้อเขียน เพื่อทำการบันทึกข้อมูลภาพของผู้เรียนในขณะที่ทำการทดสอบข้อเขียนอีกทางหนึ่งด้วย

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนด จำนวน 16 แห่ง และมีการออกตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองแล้วอย่างต่อเนื่องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งในปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองแล้วทั่วประเทศ จำนวน 309 แห่ง ใน 74 จังหวัด



สำหรับการอบรมออนไลน์เพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถผ่านระบบ e-Learning จำนวน 4,345,851 คน ผ่านการอบรม จำนวน 3,055,171 คน ส่วนการอบรมภาคทฤษฎีออนไลน์ผ่านระบบ ZOOM ของโรงเรียนสอนขับรถ มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับรองให้ทำการอบรมฯ จำนวน 121 แห่ง มีผู้ผ่านการอบรมประมาณ 19,000 คน และ ออกหนังสือรับรองการขับรถอัตโนมัติจำนวน 23,627 คน



กรมการขนส่งทางบกยังมีการพัฒนาคุณภาพของผู้ขับรถโดยการจัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตามหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์/รถจักรยานยนต์ และหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถถ่ายทอดทักษะในการขับรถที่ถูกต้องตามหลักวิชาการทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับโรงเรียนสอนขับรถที่จะเกิดขึ้นในทุกจังหวัดในอนาคตต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีผู้เข้าอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 6 รุ่น หลักสูตรรถจักรยานยนต์ 2 รุ่น และหลักสูตรรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก 1 รุ่น รวมทั้งสิ้น จำนวน 399 คน นอกจากนี้ ได้อบรมหลักสูตรการขับรถลากจูง (ท.3) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อบรมหลักสูตรการขับรถบรรทุก (ท.2) ให้แก่ กรมทางหลวง และบริษัท ฮีโนมอเตอร์เซลส์(ประเทศไทย) จำกัด



## 2. การพัฒนามาตรฐานการจักทำใบอนุญาตขับรถ

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาการออกใบอนุญาตขับรถให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล โดยศึกษาข้อมูลการดำเนินการของประเทศที่ได้รับการยอมรับใบมาตรฐานออกใบอนุญาตขับรถ ได้แก่ เยอรมนี อังกฤษ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และนำมาปรับให้สอดคล้องกับบริบทของประเทศไทย ซึ่งสรุปเป็นแนวทางการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ เป็น 7 มิติ ประกอบด้วย มิติที่ 1 : การกำหนดสภาวะโรค มิติที่ 2 : การประเมินสมรรถภาพทางร่างกาย มิติที่ 3 : การอบรม ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำหรับขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถ และการอบรมเพื่อควบคุมพฤติกรรม (คืนแต้ม) ตามกฎหมาย มิติที่ 4 : การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี และการทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติ มิติที่ 5 : การปรับปรุงโครงสร้าง และการบริหารจัดการอบรมและทดสอบด้านใบอนุญาตขับรถ มิติที่ 6 : การปรับปรุงรูปแบบของใบอนุญาตขับรถ และมิติที่ 7 : การควบคุมพฤติกรรม (การติดตามประเมินผล) ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จบางส่วนในมิติที่ 6 คือ การจัดทำใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาเวียนนา 1968 เริ่มออกใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564



## 3. การขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (Big Bike)

ด้วยเหตุที่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ซีซี ขึ้นไป (Big Bike) เป็นพาหนะที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ ผู้ขับขี่ต้องมีความระมัดระวังเรื่องความปลอดภัยและมีประสบการณ์การใช้งาน เพราะรถมีสมรรถนะค่อนข้างสูง กำลังแรง และน้ำหนักค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นการใช้รถต้องอาศัยทักษะความชำนาญ กรมการขนส่งทางบกจึงอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศกรมฯ เพื่อกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติผู้ที่ขอรับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพมาแล้ว พร้อมทั้งกำหนดหัวข้อหลักสูตรการอบรมและทดสอบ ประกอบด้วย การอบรมภาคทฤษฎีที่เกี่ยวกับผู้ขับขี่ ยานพาหนะและสภาพแวดล้อม การอบรมภาคปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์อย่างปลอดภัย และการทดสอบขับรถ รวมทั้งเตรียมยกร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดชนิดใบอนุญาต อัตราโทษและอายุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ Big Bike โดยเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2563 ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 และมีผลบังคับใช้ 120 วัน นับแต่วันที่ลงประกาศ



#### 4. Transport Safety Manager

กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) เป็นผู้รับผิดชอบของผู้ประกอบการ ด้านความปลอดภัยทั้งในการบริหารจัดการ การวางแผนจัดการการขนส่ง การดูแลพนักงานขับรถ ความพร้อมของยานพาหนะ และการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีเป้าหมายในการสร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง ผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ปัจจุบัน กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณสมบัติ Safety Manager ทั้งผู้ประกอบการรถโดยสารและรถบรรทุก มีผลบังคับใช้แล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศกรมฯ เพื่อกำหนดหลักสูตร คุณสมบัติ ระยะเวลาการอบรม และอำนาจหน้าที่ของ TSM และจัดทำโครงการศึกษาเพื่อการรับรอง TSM



#### 5. การตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการมาตรการ “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะทุกคนก่อนออกจากสถานีส่งผู้โดยสารทั้งต้นทางและจุดจอดรถ หากพบผู้ขับรถรายใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด (วัดค่าเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) จะแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนผู้ขับรถหรือจัดหาทดแทนทันทีโดยในปีงบประมาณ 2564 ดำเนินการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารทั่วประเทศรวม 545,177 ราย และได้ค่าเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ทุกราย



## การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

นอกเหนือจากการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยด้านตัวรถและด้านผู้ขับรถแล้ว กรมการขนส่งทางบกยังได้ดำเนินมาตรการ/โครงการสำคัญ ที่ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบกและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

### 1. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบกจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และเข้าพรรษา โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการพร้อมเพรียงกัน ซึ่งมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



#### 1.1 ด้านการอำนวยความสะดวก

##### เทศกาลปีใหม่

- จัดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด และรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด รองรับการเดินทางของประชาชน เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยเพิ่มเที่ยวการเดินรถ 5,763 เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 61,061 คน

- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน 272 เรื่อง และให้ความช่วยเหลือผู้เดินทาง 18,146 ราย

##### เทศกาลสงกรานต์

- จัดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด รถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด และรถโดยสารไม่ประจำทาง รองรับการเดินทางของประชาชน เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยเพิ่มเที่ยวการเดินรถ 3,962 เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 39,156 คน

- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน 384 เรื่อง และให้ความช่วยเหลือผู้เดินทาง 17,737 ราย



### เทศกาลเข้าพรรษา

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน 6 เรื่อง และให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางในเรื่องข้อมูลการเดินทาง/เส้นทางการเดินทาง การรับฝากของสัมภาระ การติดตามสิ่งของสูญหาย/ลืม จัดส่งผู้โดยสารกลับภูมิลำเนาเนื่องจากไม่มีค่าโดยสาร ให้บริการเวชภัณฑ์/ยารักษาโรค ให้บริการข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว/ที่พัก ให้บริการชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป ช่วยเหลือเด็กสูญหาย/ตามหาผู้ปกครอง เป็นต้น

## 1.2 ด้านความปลอดภัย

### เทศกาลปีใหม่

- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ 168 จุด ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) และจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) 77,116 คัน และตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ 77,116 คน
- ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ 16,652 คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 187 คัน
- ตรวจจับความเร็วของรถด้วยระบบ GPS ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 532,251 คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 264 คัน
- จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซี่ปลอดภัย” ระหว่างวันที่ 29 - 31 ธันวาคม 2563 เพื่อให้บริการตรวจสภาพความพร้อมของตัวรถก่อนใช้งานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยกรมการขนส่งทางบกดำเนินการร่วมกับศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/จักรยานยนต์ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) บริษัทประกันภัย และอื่น ๆ ซึ่งมีหน่วยงานเข้าร่วมดำเนินการ 2,932 แห่ง และรถเข้ารับบริการทั้งสิ้น 75,998 คัน

### เทศกาลสงกรานต์

- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ 207 จุด แบ่งเป็น สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ 177 จุด จุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) 17 จุด และจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) 13 จุด รวมทั้งสิ้น 75,673 คัน และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 75,673 คน
- ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ 15,443 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 199 คัน
- ตรวจจับความเร็วของรถด้วยระบบ GPS ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 527,619 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 367 คัน



### เทศกาลเข้าพรรษา

- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ 177 จุด โดยตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ 5,023 คัน และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ 5,023 คน
- ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ จำนวน 3,405 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 53 คัน
- ตรวจจับความเร็วของรถด้วยระบบ GPS ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 420,076 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 1,111 คัน

จากการดำเนินการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 พบว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ลดลงเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2563 และเทศกาลเข้าพรรษา มีจำนวนอุบัติเหตุเป็น 0





## 2. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

เป็นที่ทราบดีว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินโครงการ “สนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย” มาอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ 4 - 6 ทั่วประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานยนต์ภายในสนามจราจรจำลอง มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 13,432 คน





### 3. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศบูรณาการร่วมกับ สถานศึกษาและภาคเอกชนในพื้นที่ จัดโครงการ “นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยบนท้องถนน สร้างความตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และพัฒนาศักยภาพในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่มีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ซึ่งเป็นผู้มีคุณสมบัติสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ตามกฎหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีนักเรียน/นักศึกษาในกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการอบรมจำนวน 77,332 คน ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน 62,361 คน คิดเป็นร้อยละ 80.64



#### 4. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ โดยจัดให้มีรายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” ภายใต้คำขวัญ “ขับรถอย่าใจร้อน เอื้ออาทรกับเพื่อนร่วมทาง” เพื่อเป็นช่องทางในการเผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเป็นการรณรงค์ส่งเสริมปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชนทั่วไปได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย กฎหมายจราจรและนโยบายของทางราชการ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของกรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้จัดรายการดังกล่าวครบทั้ง 76 จังหวัด และดำเนินการออกอากาศทางสถานีวิทยุตลอดทั้งปี จำนวน 94 แห่ง



#### 5. การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุรถสาธารณะ

เป็นการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ได้รับรายงานจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ โดยเน้นการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชนเป็นสำคัญ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุรถสาธารณะในปีต่อไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสรุปข้อมูลอุบัติเหตุรถสาธารณะ ในปี 2564 ได้ดังนี้

##### 5.1 รถโดยสารสาธารณะ

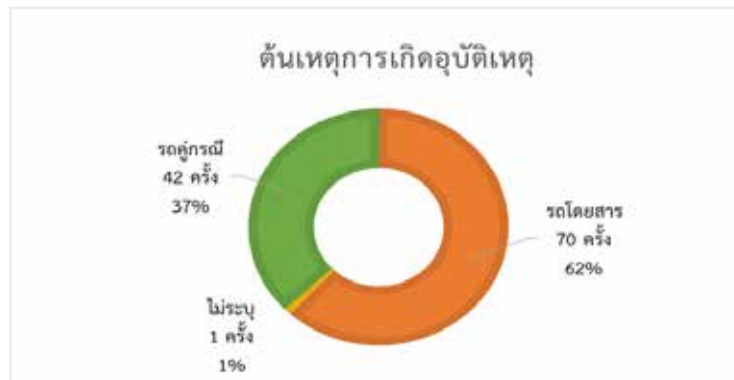
##### 1) ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศของรถโดยสารสาธารณะ

จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564 มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น มีจำนวน 113 ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 245 ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 414 ครั้ง ปีงบประมาณ 2561 จำนวน 477 ครั้ง และปีงบประมาณ 2560 จำนวน 493 ครั้ง ซึ่งเมื่อเทียบปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 53.87 ส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ มีจำนวนลดลงเช่นกัน คิดเป็นร้อยละ 49.59 และ 54.25 ตามลำดับ



## 2) รดต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถโดยสารประจำทาง จำนวน 70 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 62 ต้นเหตุจากคู่กรณี 42 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 37 และไม่ระบุ 1 ครั้ง (ร้อยละ 1)



## 3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลพบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สาเหตุ 10 อันดับที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ อันดับแรกสุด คือ สาเหตุจากความประมาท จำนวน 26 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 29 จากอุบัติเหตุทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ขับรถด้วยความเร็วและฝนตกถนนลื่น จำนวน 12 ครั้ง (ร้อยละ 14) หลับใน จำนวน 9 ครั้ง (ร้อยละ 10) ขับรถตัดหน้า ในระยะกระชั้นชิด 8 ครั้ง (ร้อยละ 9) ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิดและขับล้ำเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้ามมีจำนวน เท่ากันคือ จำนวน 6 ครั้ง (ร้อยละ 7) ขับแซงอย่างผิดกฎหมาย/แซงในที่คับขัน จำนวน 4 ครั้ง (ร้อยละ 5) และเปลี่ยน ช่องทางกะทันหันและระบบเบรกชำรุดเท่ากัน จำนวน 3 ครั้ง (ร้อยละ 3)



## 5.2 snussฤก

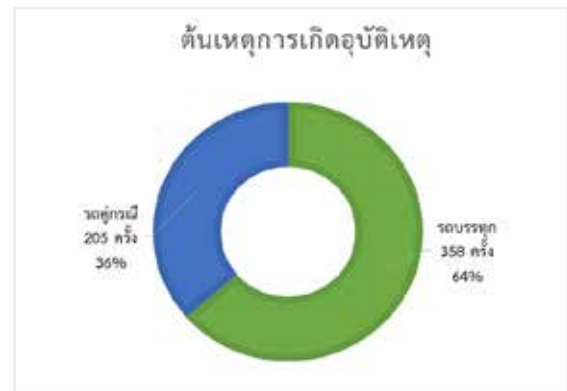
### 1) ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศของรถบรรทุก

จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564 มีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงมีการเกิดอุบัติเหตุที่สูงอยู่ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 563 ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 513 ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 736 ครั้ง ปีงบประมาณ 2561 จำนวน 870 ครั้ง และปีงบประมาณ 2560 จำนวน 855 ครั้ง ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.7 ส่วนผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 และผู้บาดเจ็บ มีจำนวนลดลง คิดเป็นร้อยละ 43.3



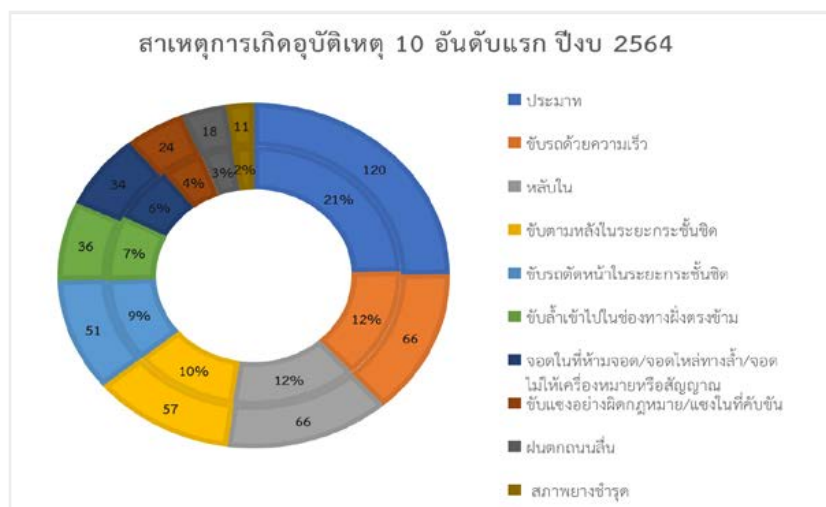
## 2) รດต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากรถบรรทุก จำนวน 358 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 64 และต้นเหตุจากรถคู่กรณี จำนวน 205 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 36



## 3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สาเหตุ 10 อันดับที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก ได้แก่ อันดับแรกสุด คือ สาเหตุจากความประมาท จำนวน 120 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 21 จากอุบัติเหตุทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ขับรถด้วยความเร็วและหลับในเท่ากัน จำนวน 66 ครั้ง (ร้อยละ 12) ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด จำนวน 57 ครั้ง (ร้อยละ 10) ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด 51 ครั้ง (ร้อยละ 9) ขับล้ำเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้าม จำนวน 36 ครั้ง (ร้อยละ 7) จอดในที่ห้ามจอด/จอดไหล่ทางล้ำ/จอดไม่ให้เครื่องหมายหรือสัญญาณ จำนวน 34 ครั้ง (ร้อยละ 6) ขับแข่งอย่างผิดกฎหมาย/แข่งในที่คับขัน จำนวน 24 ครั้ง (ร้อยละ 4) ฝนตกถนนลื่น 18 ครั้ง (ร้อยละ 3) และสภาพยางชำรุด 11 ครั้ง (ร้อยละ 2)



## ด้านการกำกับดูแลและส่งเสริมให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งที่มีอยู่ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบปราบปรามรถ ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้กระทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 รวมทั้งดำเนินการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ดังนี้

### 1. การตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถ

กรมการขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บนถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในพื้นที่บริเวณต่าง ๆ เช่น สถานีรถไฟพลาหมอนิจิต อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง 3 แห่ง (จตุจักร, เอกมัย และบรมราชชนนี) ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทางสรรพสินค้าขนาดใหญ่ เช่น เซ็นทรัลเวิลด์ มาบุญครอง สยามพารากอน แพลตตินั่ม เป็นต้น ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เรียกรถเข้ารับการตรวจสอบ จำนวน 633,208 คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน 20,258 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.20 ของจำนวนรถที่ตรวจสอบ



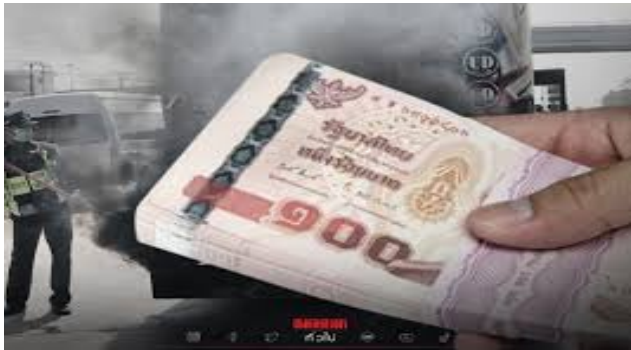
### 2. การตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

ผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องตรวจจับความเร็วชนิดแสงเลเซอร์ ตามถนนสายหลักและถนนสายรอง เช่น ถนนสายเอเชีย ถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนบางนา-ตราด ถนนเพชรเกษม เป็นต้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตรวจจับความเร็วรถ จำนวน 464,278 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน 4,817 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.04 ของจำนวนรถที่ตรวจจับความเร็ว



### 3. การจ่ายเงินสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้งความนำจับ

กรมการขนส่งทางบกจ่ายเงินสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้งความนำจับ เพื่อให้ประชาชนชนมีส่วนร่วมในการสร้างวินัยและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน โดยจ่ายเงินสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้งความนำจับร้อยละห้าสิบของเงินค่าปรับที่ได้รับหลังหักเป็นรายแผ่นดิน ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบนรางวัลและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เรื่องร้องเรียนที่ขอเงินสินบนรางวัล มีจำนวน 5,413 ราย เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ มีจำนวน 4,050 ราย และจ่ายเงินสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้งความนำจับเป็นจำนวน 1,088,810 บาท



### 4. การนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะ มาบังคับกับผู้กระทำผิด

กรมการขนส่งทางบกนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะมาดำเนินการบังคับใช้กับผู้ขับรถบรรทุก รถโดยสาร แท็กซี่ ตุ๊กตุ๊ก จักรยานยนต์สาธารณะ ที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก หรือ พ.ร.บ. รถยนต์ โดยได้นำระบบการบันทึกคะแนน การตัดคะแนนมาใช้เป็นเกณฑ์ ในการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ และให้ผู้กระทำผิดที่ถูกตัดคะแนนต้องเข้ารับการอบรมและทดสอบ เพื่อควบคุมพฤติกรรมและการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด อันเป็นการป้องปราม และลดการกระทำผิดซ้ำ นำมาสู่การมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน และการให้บริการผู้โดยสารรถสาธารณะ โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 สำหรับแนวทางดำเนินการตามมาตรการตัดแต้มใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะมีคะแนน 100 คะแนน เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะกระทำผิดกฎหมายตามข้อหาที่กำหนด และชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้วเจ้าหน้าที่จะบันทึกประวัติการกระทำผิด และการตัดคะแนนไว้ในระบบงาน โดยการตัดคะแนนจะแบ่งกลุ่มข้อหาความผิดเป็น 3 กลุ่ม ตามความร้ายแรงของการทำความผิด กลุ่มที่ 1 ตัดคะแนนครั้งละ 10 คะแนน กลุ่มที่ 2 ตัดคะแนนครั้งละ 20 คะแนน และกลุ่มที่ 3 ตัดคะแนนครั้งละ 30 คะแนน กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนนสามารถมาเลือกเข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรเพื่อคืนคะแนนได้ด้วยตนเอง โดยสามารถขอเข้ารับการอบรมเพื่อคืนคะแนนได้ปีละ 1 ครั้ง (ตามปีปฏิทิน)



## 1. การบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ประสงค์จะชำระภาษีรถประจำปี โดยจัดให้มีการบริการชำระภาษีรถประจำปีในช่องทางต่าง ๆ นอกเหนือจากการชำระภาษี ณ สำนักงาน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) รถจักรยานยนต์ (รย.12) ดังนี้



### 1) การให้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

เป็นการให้บริการชำระภาษีด้วยวิธีการทำรายการผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้สามารถเลือกชำระเงินโดยหักบัญชีธนาคาร/บัตรเครดิต (E-Payment) หรือพิมพ์ Bill Payment แล้วนำไปชำระเงิน ณ จุดรับชำระต่าง ๆ ได้แก่ ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 10 แห่ง เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำนวนกว่า 8,000 แห่งทั่วประเทศ เทสโก้โลตัส จำนวนกว่า 700 สาขาทั่วประเทศ และทรู มินิ เอ็กซ์เพรส/ทรู มินิ เซอร์วิส/โทรศัพท์มือถือของ ทรู มินิ ด้วยการเข้าใช้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ตทางเว็บไซต์ <https://eservice.dlt.go.th>



### 2) การให้บริการ “เลื่อนล้อต่อภาษี” (Drive Thru for Tax)

ประชาชนสามารถชำระภาษีรถประจำปี ด้วยการขับรถเข้าช่องให้บริการแล้วขับผ่านออกไปโดยไม่ต้องลงจากรถ เปิดให้บริการในส่วนกลาง ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และในส่วนภูมิภาคทุกแห่งทั่วประเทศ



### 3) การให้บริการ “ซ้อปให้พอ แล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)”

เปิดให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ณ ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ สาขาลาดพร้าว รามอินทรา รัชดาภิเษก บางปะกอก เพชรเกษม อ่อนนุช สุขาภิบาล 3 บางบอน สุวินทวงศ์ แจ้งวัฒนะ บางใหญ่ สำโรง สมุทรปราการ บางนา และเปิดให้บริการ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขารามอินทรา สาขาลาดพร้าว ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค ศูนย์การค้าอัญญาพาร์ค (พัฒนาการ) รวมทั้งห้างสรรพสินค้าที่เข้าร่วมโครงการในส่วนภูมิภาคอีก 50 แห่ง



### 4) การให้บริการรับชำระภาษีรถ 24 ชั่วโมง ณ จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส

ปัจจุบันเจ้าของรถสามารถนำใบคู่มือจดทะเบียนรถ (เฉพาะรถ รย.1 รย.2 รย.3 ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และ รย.12 ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี) และหลักฐานการทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไปติดต่อขอชำระภาษีรถประจำปีได้ที่จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส (รวมทั้งร้านเซเว่นอีเลฟเว่น) ประมาณ 8,000 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจากความร่วมมือระหว่าง กรมฯ กับ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ในการจัดให้มีบริการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านระบบ Internet โดยการเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกและเคาน์เตอร์เซอร์วิส บนระบบ Centralize Processing System



### 5) การรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่

กรมการขนส่งทางบกลงนามบันทึกข้อตกลงการรับชำระค่าภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับผู้ให้บริการระบบเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายใหญ่ เพื่อเพิ่มช่องทางการรับชำระภาษีรถประจำปี โดยนำเทคโนโลยี

มาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เป็นการตอบสนองการใช้ชีวิต (Lifestyle) ของคนรุ่นใหม่ที่ต้องการความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาการเดินทางติดต่อกับหน่วยงานราชการ ดังนี้

- AIS: เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “ชำระภาษีรถ” บนโทรศัพท์มือถือเครือข่าย AIS 3G 2100 ด้วยบริการเอ็มแปย์ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งยังสามารถชำระภาษีผ่านเคาน์เตอร์ชำระเงินที่มีสัญลักษณ์ mPAY STATION กว่า 3,500 แห่งทั่วประเทศ

- TRUE : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “True Money Wallet” ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

- DTAC : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีด้วยการตัดบัตรเครดิต (Mobile Credit Card) ผ่านกระเป๋เงินอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านเคาน์เตอร์รับชำระค่าสินค้าและบริการในร้านดีแทค และร้านตัวแทนของดีแทคทั่วประเทศ โดยเจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application พิมพ์คำว่า “Mobile Credit Card”

สำหรับรถที่จะชำระภาษีประจำปีบนมือถือ ได้แก่ รถเก๋ง รถปิคอัพ รถตู้ ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และไม่ใช่ก๊าซ CNG หรือ LPG เป็นเชื้อเพลิง และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยจากรถหรือสามารถสั่งซื้อกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบนั้นได้



### สถิติการรับชำระภาษีรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ

(1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564)

| ช่องทางการรับชำระภาษี                           | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนภาษี (บาท) |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| Drive Thru for Tax ทั่วประเทศ                   | 4,252,634     | 5,633,917,466   |
| Shop Thru for Tax (Big C ส่วนกลาง)              | 39,232        | 53,634,590      |
| Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค)   | 8,548         | 14,294,349      |
| Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าธัญญาพาร์ค)       | 2,444         | 3,595,254       |
| ศูนย์บริการร่วม G-point เซ็นทรัลเวิลด์          | 4,424         | 6,257,299       |
| ศูนย์บริการร่วม G-point เซ็นทรัลศาลายา          | 15,128        | 19,625,452      |
| ศูนย์บริการร่วม G-point เซ็นทรัลเวสต์เกต        | 7,027         | 10,390,878      |
| Internet (Mobile App., E-Payment, Bill Payment) | 499,862       | 776,722,187     |
| จุดบริการรับชำระเงิน                            | 0             | 0               |
| ไปรษณีย์                                        | 11,694        | 18,329,105      |
| ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.)     | 0             | 0               |
| กรุงเทพมหานคร                                   | 0             | 0               |
| ศูนย์บริการร่วมคมนาคม                           | 13,851        | 14,184,474      |
| ศูนย์บริการร่วมจังหวัด                          | 0             | 0               |



## 6) การต่อทะเบียนรถขนส่งทั่วไทย

กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงโปรแกรมระบบงานคอมพิวเตอร์ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งสามารถรับต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถขนส่งได้ทั่วประเทศ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้รับความสะดวกในการต่อทะเบียนรถขนส่ง ช่วยประหยัดค่าเชื้อเพลิง ไม่ต้องนำรถกลับไปตรวจสอบสภาพและต่ออายุทะเบียนที่จังหวัดเดิมที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป



## 7) การชำระภาษีรถประจำปีผ่าน “DLT Vehicle Tax” และตู้ Kiosk

กรมการขนส่งทางบกพัฒนา Mobile Application ชื่อ DLT Vehicle Tax สำหรับรับชำระภาษีรถประจำปี โดยระบบจะแสดงหลักฐานการชำระภาษีรถประจำปีชั่วคราว เพื่อให้เจ้าของรถสามารถใช้เป็นหลักฐานแสดงการชำระภาษีเงินกว่าจะได้รับเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2563 ซึ่งตั้งแต่เปิดให้บริการ - 30 กันยายน 2564 มีการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน 84,841 ครั้ง และชำระภาษีรถประจำปี 27,425 คัน สำหรับการชำระภาษีรถประจำปีผ่านตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk) เมื่อมีการชำระเงินเรียบร้อยแล้วจะได้รับเครื่องหมายการเสียภาษีในทันที เปิดให้บริการวันที่ 20 สิงหาคม 2563 ตั้งแต่เปิดให้บริการ - 30 กันยายน 2564 มีการชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Kiosk จำนวน 12,160 คัน ปัจจุบัน ตู้ Kiosk ติดตั้งอยู่ ณ กระทรวงคมนาคม ศูนย์บริการร่วมกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (อาคาร 1) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 รวมทั้งสิ้นจำนวน 10 ตู้



## 2. การบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

### 1) การให้บริการใบอนุญาตขับรถในรูปแบบ New Normal

เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กรมการขนส่งทางบกจึงปรับรูปแบบการบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเป็นแบบ New Normal โดยจำกัดจำนวนผู้เข้ารับบริการภายใต้การดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น การเว้นระยะห่าง (Social Distancing) การตรวจวัดอุณหภูมิ การสวมใส่หน้ากากอนามัย การล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ และการอบรมออนไลน์ เป็นต้น ทั้งนี้ ประชาชนสามารถจองคิวเพื่อขอรับบริการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์ <https://gecc.dlt.go.th>



### 2) ใบรับรองแพทย์ตามรูปแบบที่แพทยสภากำหนด

กรมการขนส่งทางบกออกกระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถ พ.ศ. 2564 โดยตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป ผู้ที่ต้องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก ทุกชนิดทุกประเภท ต้องมีเอกสารใบรับรองแพทย์ เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการทุกครั้ง ประกอบด้วย การขอใหม่ กรณีไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตผู้ประจำรถมาก่อน การเปลี่ยนชนิด การต่ออายุ และการเปลี่ยนประเภท โดยใบรับรองแพทย์นั้นต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานของแพทยสภา มีสองส่วนคือ ส่วนที่ผู้ขอรับรองสุขภาพตนเอง และส่วนของแพทย์ตรวจรับรอง ซึ่งจะต้องแสดงให้เห็นว่าผู้นั้นไม่มีโรคประจำตัวหรือสภาวะของโรคที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถตามที่แพทยสภากำหนด สำหรับใบรับรองแพทย์ต้องเป็นตามแบบที่แพทยสภารับรองโดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ สามารถแจ้งวัตถุประสงค์ในการขอรับใบรับรองแพทย์ เพื่อให้แพทย์ออกใบรับรองแพทย์ให้ถูกต้องตรงกับวัตถุประสงค์การนำไปใช้และเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด



### 3) การขยายระยะเวลาการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป กรมการขนส่งทางบกขยายระยะเวลาการต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ทุกประเภท ประกอบด้วยใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล รถบดถนน รถแทรกเตอร์ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้สามารถยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้ก่อนใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุไม่เกิน 6 เดือน จากเดิมกำหนดไว้เพียง 3 เดือน เนื่องจากปัจจุบันจำนวนผู้ครอบครองใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะมีจำนวนมากขึ้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มประโยชน์และขยายโอกาสให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีเวลาในการดำเนินการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถมากขึ้น



### 4) การอบรม e-Learning

กรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ต้องการต่อใบอนุญาตขับรถ สามารถเลือกอบรม e-Learning ทางเว็บไซต์ [www.dlt-elearning.com](http://www.dlt-elearning.com) ได้ด้วยตนเองจากสถานที่ใดก็ได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีการอบรมทั้งหมด 4 ประเภท ได้แก่ การอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล การอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถขนส่ง การอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และการอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลที่สิ้นอายุเกิน 1 ปีขึ้นไป นอกจากนี้จะเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาการมาติดต่อกับทางราชการของประชาชนแล้ว ยังลดความเสี่ยงจากกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนในห้องอบรมเป็นระยะเวลานาน ทั้งนี้ ได้ขยายระยะเวลารับรองผลการอบรมออนไลน์ให้มีอายุ 6 เดือนนับแต่วันที่ผ่านการอบรม



## 3. การอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

### 1) การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด

เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการได้ใช้พื้นที่ที่กว้างขวางและได้รับความพึงพอใจมากขึ้นในการติดต่อราชการ กรมการขนส่งทางบกจึงดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (สขช.) รองรับบริการให้บริการประชาชน ประกอบด้วย

- อาคารสำนักงานที่ทดแทนอาคารเดิม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สขจ.นครปฐม สขจ.พะเยา สขจ.ตาก และ สขจ.นครพนม
- อาคารสำนักงานที่ก่อสร้างใหม่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2 และ สขช.อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

- การขยายอาคารสำนักงานเดิม จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 2  
ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทุกแห่งภายในปี 2565



## 2) การจองหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบออนไลน์

กรมการขนส่งทางบก อำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่สนใจจองหมายเลขทะเบียนรถ ทั้งรถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้ สามารถดำเนินการผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะช่วยลดเวลาการเดินทางมาติดต่อที่หน่วยงาน และสร้างความโปร่งใส เป็นธรรม โดยเปิดให้จองเลขทางเว็บไซต์ [www.tabienrod.com](http://www.tabienrod.com) ในวันราชการ ตั้งแต่เวลา 10.00 - 16.00 น.



## 3) การเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนใหม่โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

กรมการขนส่งทางบกประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถนำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีตัวอักษร หมายเลขทะเบียน หรือตัวอักษรบอชื่อจังหวัดชัดเจน มาเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนใหม่โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ช่วงต้นปีจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งสามารถตรวจสอบหมวดแผ่นป้ายทะเบียนชัดเจนได้ที่เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก หรือ <https://bit.ly/3Fjon3B> ส่วนใหญ่จะพบในหมวด 3ก-4ก กรุงเทพมหานคร รวมถึงบางหมวดของต่างจังหวัด โดยประชาชนสามารถติดต่อขอเคลือบสีใหม่ได้ทั้งงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ อาคาร 7 กรมการขนส่งทางบกโดยตรง ซึ่งสามารถรอรับได้ภายในวันที่ติดต่อทันที หรือยื่นความประสงค์ได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียนหรืออยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่รับแจ้งจัดส่งแผ่นป้ายทะเบียนเข้ามาเคลือบสีที่กรมการขนส่งทางบกใช้ระยะเวลาดำเนินการรวมจัดส่งไม่เกิน 7 วัน ทำการ ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนรถที่ต้องการเคลือบสีใหม่ต้องผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น และอยู่ในสภาพสมบูรณ์ เช่น ไม่บิดงอ เจาะรู เป็นต้น





# ส่วนที่ 3

## รายงานทางการเงิน

# ส่วนที่ 3

## รายงานทางการเงิน

### กรมการขนส่งทางบก งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

(ปรับปรุงใหม่)

|                                        | หมายเหตุ | 2564                     | 2563                     |
|----------------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| <b>สินทรัพย์</b>                       |          |                          |                          |
| <b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>              |          |                          |                          |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด         | 7        | 17,226,837,039.06        | 18,562,222,447.21        |
| ลูกหนี้ระยะสั้น                        | 8        | 150,632,608.71           | 140,781,211.43           |
| วัสดุคงเหลือ                           |          | 349,290,177.55           | 321,525,715.21           |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                 | 9        | 1,293,961.90             | 2,293,010.87             |
| <b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>           |          | <b>17,728,053,787.22</b> | <b>19,026,822,384.72</b> |
| <b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>           |          |                          |                          |
| ลูกหนี้ระยะยาว                         | 10       | 79,126.16                | 118,085.21               |
| เงินลงทุนระยะยาว                       | 11       | 229,200,000.00           | 229,200,000.00           |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนระยะยาว |          | (229,200,000.00)         | (229,200,000.00)         |
| เงินลงทุนระยะยาว-สุทธิ                 |          | -                        | -                        |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์                 | 12       | 10,259,669,651.76        | 11,077,622,564.69        |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน                    | 13       | 106,129,348.76           | 108,675,386.18           |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น              |          | 60,303,876.00            | 61,304,500.55            |
| <b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>        |          | <b>10,426,182,002.68</b> | <b>11,247,720,536.63</b> |
| <b>รวมสินทรัพย์</b>                    |          | <b>28,154,235,789.90</b> | <b>30,274,542,921.35</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

**กรมการขนส่งทางบก**  
**งบแสดงฐานะการเงิน**  
**ณ วันที่ 30 กันยายน 2564**

(หน่วย : บาท)

(ปรับปรุงใหม่)

|                                         | หมายเหตุ | 2564                     | 2563                     |
|-----------------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| <b>หนี้สิน</b>                          |          |                          |                          |
| หนี้สินหมุนเวียน                        |          |                          |                          |
| เจ้าหนี้การค้า                          |          | 68,540,758.80            | 141,483,261.63           |
| เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น | 14       | 13,750,397,753.58        | 15,106,887,143.09        |
| เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น                    | 15       | 42,775,011.41            | 47,646,229.23            |
| เงินรับฝากระยะสั้น                      | 16       | 840,867,708.82           | 846,569,884.59           |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น                    | 17       | 40,510,536.55            | 33,292,234.30            |
| <b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>              |          | <b>14,743,091,769.16</b> | <b>16,175,878,752.84</b> |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน                     |          |                          |                          |
| เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว  | 18       | 923,430,153.30           | 976,591,213.06           |
| เงินทรองราชการรับจากคลังระยะยาว         | 19       | 2,000,000.00             | 2,000,000.00             |
| เงินรับฝากระยะยาว                       | 20       | 58,081,455.09            | 59,143,688.87            |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                 |          | 79,126.16                | 121,749.21               |
| <b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>           |          | <b>983,590,734.55</b>    | <b>1,037,856,651.14</b>  |
| <b>รวมหนี้สิน</b>                       |          | <b>15,726,682,503.71</b> | <b>17,213,735,403.98</b> |
| <b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>           |          | <b>12,427,553,286.19</b> | <b>13,060,807,517.37</b> |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน                  |          |                          |                          |
| ทุน                                     |          | 7,286,369,607.73         | 7,286,369,607.73         |
| รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม      |          | 5,141,183,678.46         | 5,774,437,909.64         |
| <b>รวมสินทรัพย์สุทธิ</b>                |          | <b>12,427,553,286.19</b> | <b>13,060,807,517.37</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

**กรมการขนส่งทางบก**  
**งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564**

(หน่วย : บาท)

(ปรับปรุงใหม่)

|                                             | หมายเหตุ | 2564                    | 2563                    |
|---------------------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| <b>รายได้</b>                               |          |                         |                         |
| รายได้จากงบประมาณ                           | 21       | 4,499,411,004.14        | 4,429,290,728.14        |
| รายได้จากการให้บริการ                       |          | 137,894,537.40          | 166,117,021.57          |
| รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค            | 22       | 342,692,324.18          | 356,556,756.27          |
| รายได้อื่น                                  | 23       | 378,810,671.26          | 439,512,714.87          |
| <b>รวมรายได้</b>                            |          | <b>5,358,808,536.98</b> | <b>5,391,477,220.85</b> |
| <b>ค่าใช้จ่าย</b>                           |          |                         |                         |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร                           | 24       | 2,239,174,350.92        | 2,227,056,127.07        |
| ค่าบำเหน็จบำนาญ                             | 25       | 706,894,947.35          | 634,539,183.45          |
| ค่าตอบแทน                                   | 26       | 253,161,738.60          | 295,325,758.95          |
| ค่าใช้สอย                                   | 27       | 518,409,162.97          | 517,024,807.49          |
| ค่าวัสดุ                                    |          | 453,734,322.11          | 577,940,659.17          |
| ค่าสาธารณูปโภค                              | 28       | 160,696,870.71          | 172,988,413.64          |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย               | 29       | 873,316,551.79          | 717,588,046.65          |
| ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค        | 30       | 793,257,245.67          | 0.00                    |
| ค่าใช้จ่ายอื่น                              | 31       | 70,040,503.06           | 83,474,759.96           |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                        |          | <b>6,068,685,693.18</b> | <b>5,225,937,756.38</b> |
| <b>รายได้ สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b> |          | <b>(709,877,156.20)</b> | <b>165,539,464.47</b>   |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

**กรมการขนส่งทางบก**  
**งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564**

หน่วย : บาท)

|                                                         | หมายเหตุ | ทุน              | รายได้สูง (ต่ำ) กว่า<br>ค่าใช้จ่ายสะสม | รวมสินทรัพย์สุทธิ/<br>ส่วนทุน |
|---------------------------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| ยอดคงเหลือ                                              |          |                  |                                        |                               |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 -<br>ตามที่รายงานไว้เดิม       |          | 7,287,458,371.47 | 5,302,477,909.73                       | 12,589,936,281.20             |
| ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน                       |          |                  | 306,420,471.08                         | 306,420,471.08                |
| ยอดคงเหลือ                                              |          |                  |                                        |                               |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 -<br>ปรับปรุงใหม่              |          | 7,287,458,371.47 | 5,608,898,380.81                       | 12,896,356,752.28             |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/<br>ส่วนทุนสำหรับปี 2563 |          |                  |                                        |                               |
| การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด                       |          | (1,088,763.74)   |                                        | (1,088,763.74)                |
| รายได้ (สูง) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด                    |          |                  | 165,539,528.83                         | 165,539,528.83                |
| ยอดคงเหลือยกไป                                          |          | 7,286,369,607.73 | 5,774,437,909.64                       | 13,060,807,517.37             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2563                                |          |                  |                                        |                               |
| ยอดคงเหลือ                                              |          | 7,286,369,607.73 | 5,773,349,145.90                       | 13,059,718,753.63             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 -<br>ตามที่รายงานไว้เดิม       |          |                  |                                        |                               |
| ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน                       | 4        |                  | 800,538,952.46                         | 800,538,952.46                |
| ยอดคงเหลือ                                              |          | 7,286,369,607.73 | 5,774,437,909.64                       | 13,060,807,517.37             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 -<br>ปรับปรุงใหม่              |          |                  |                                        |                               |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/<br>ส่วนทุนสำหรับปี 2564 |          |                  |                                        |                               |
| รายได้ (สูง) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด                    |          |                  | (709,872,156.20)                       | (709,872,156.20)              |
| ยอดคงเหลือยกไป                                          |          | 7,286,369,607.73 | 5,141,183,678.46                       | 12,427,553,286.19             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2564                                |          |                  |                                        |                               |

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**กรมการขนส่งทางบก**  
**รายงานรายได้แผ่นดิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564**

(หน่วย : บาท)

**รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ**

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

รายได้ค่าธรรมเนียม

รายได้จากการขายสินค้า

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ค่าปรับ

รายได้อื่น

**รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ**

หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง

**รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ**

รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

**รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง**

ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

**รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ**

|  | 2564             | 2563             |
|--|------------------|------------------|
|  |                  |                  |
|  |                  |                  |
|  | 192,273,734.35   | 206,427,551.73   |
|  | 3,476,104.47     | 2,485,303.15     |
|  | 454,495.13       | 752,918.43       |
|  | 201,406,549.97   | 245,974,806.05   |
|  | 44,465,276.96    | 50,181,442.65    |
|  | 442,076,160.88   | 505,822,022.01   |
|  | (8,041,250.00)   | (83,000.00)      |
|  | 434,034,910.88   | 505,739,022.01   |
|  | (436,208,614.13) | (502,282,593.03) |
|  | (2,173,703.25)   | 3,456,428.98     |
|  | 2,178,703.25     | (3,456,428.98)   |
|  | 5,000.00         | 0.00             |



# ส่วนที่ 4

## เรื่องอื่น ๆ

# ส่วนที่ 4

## เรื่องอื่น ๆ

### 4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย

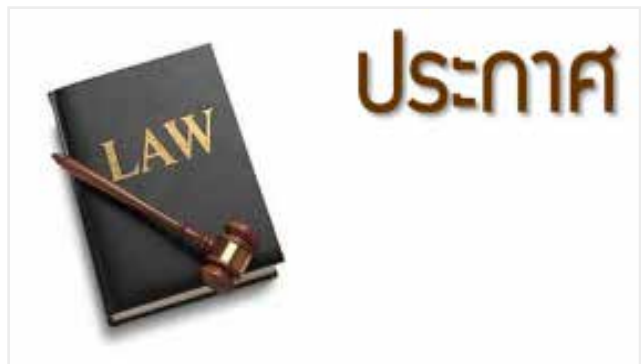
กรรมการขนส่งทางบกดำเนินการด้านกฎหมายให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม และสอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของโลก โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้จัดทำกฎกระทรวงและร่างกฎกระทรวง ดังนี้

#### กฎกระทรวง จำนวน 4 ฉบับ ได้แก่

- 1) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2564
- 2) กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2564) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
- 3) กฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564
- 4) กฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถสาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

#### ร่างกฎกระทรวง จำนวน 1 ฉบับ ได้แก่

- 1) ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (กำหนดแผ่นป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษ)
- นอกจากนี้ยังได้จัดทำประกาศ จำนวน 43 ฉบับ ระเบียบ จำนวน 16 ฉบับ และคำสั่ง จำนวน 7 ฉบับ



### 4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการ หรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**วัตถุประสงค์ กปด.**

เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย  
อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

**วิสัยทัศน์ กปด.**

“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All

**พันธกิจ กปท.**

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คຸ້ມครองູ່ປະສາບຢາຍຈາກຣດ ພ.ຕ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมຸลໄຫມຍເລຂທະບືຍນຣດ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



**ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่  
กรรมการการบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนด  
ให้การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2. เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3. เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

กล่าวโดยสรุป ในการจัดสรรเงินกองทุนฯ ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ คือ เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นไปตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ทั้ง 4 ด้าน ดังกล่าวข้างต้น

#### ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2564

1. การจัดการรายได้เข้า กปถ. โดยการจัดประมาณหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สามารถดำเนินการจัดการประมูลได้ตามแผนการประมาณหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่กำหนดไว้ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยจัดประมาณหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด จำนวน 81 ครั้ง รวม 88 หมวด ยอดรายได้ทั้งสิ้น 1,284,913,390 บาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง 683,673,865 บาท และส่วนภูมิภาค 601,239,525 บาท รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่างนี้

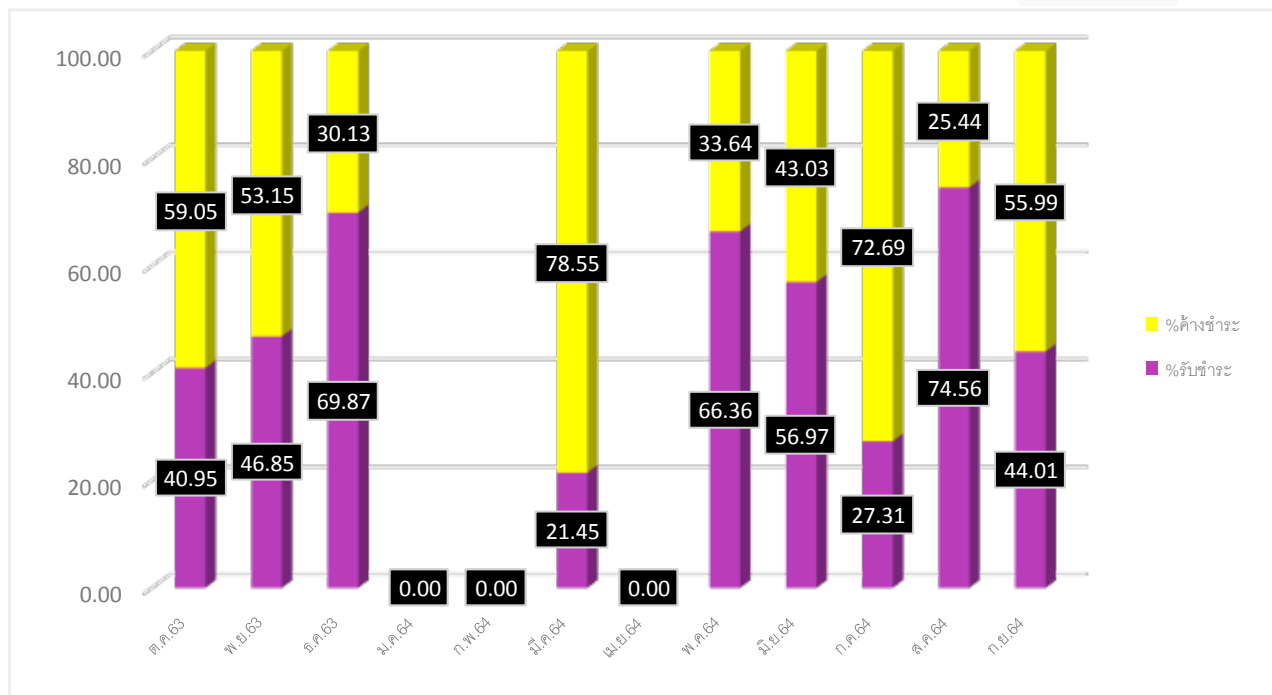
| ประเภทรถ                                                 | แผนการประมูล |      | ผลการดำเนินการจัดประมูล |      | รวมรายได้จากการประมูล<br>(บาท) |
|----------------------------------------------------------|--------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|
|                                                          | ครั้ง        | หมวด | ครั้ง                   | หมวด |                                |
| 1.รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)                |              |      |                         |      |                                |
| ส่วนกลาง                                                 | 8            | 15   | 8                       | 15   | 605,384,862                    |
| ส่วนภูมิภาค                                              | 37           | 37   | 37                      | 37   | 543,369,075                    |
| รวม                                                      | 45           | 52   | 45                      | 52   | 1,149,665,193                  |
| 2.รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) |              |      |                         |      |                                |
| ส่วนกลาง                                                 | 1            | 1    | 1                       | 1    | 72,405,825                     |
| ส่วนภูมิภาค                                              | 3            | 3    | 3                       | 3    | 16,666,686                     |
| รวม                                                      | 4            | 4    | 4                       | 4    | 89,072,511                     |
| 3.รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)                           |              |      |                         |      |                                |
| ส่วนกลาง                                                 | 5            | 5    | 5                       | 5    | 5,549,378                      |
| ส่วนภูมิภาค                                              | 27           | 27   | 27                      | 27   | 40,626,308                     |
| รวม                                                      | 32           | 32   | 32                      | 32   | 46,175,686                     |
| รวมส่วนกลาง                                              | 14           | 21   | 14                      | 21   | 683,673,865                    |
| รวมส่วนภูมิภาค                                           | 67           | 67   | 67                      | 67   | 601,239,525                    |
| รวมทั้งสิ้น                                              | 81           | 88   | 81                      | 88   | 1,284,913,390                  |

หมายเหตุ ข้อมูลการประมูลตามแผนการประมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงมีการปรับแผนการประมูลส่งผลให้การประมูลต้องเลื่อนไปถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2564



2. การวิเคราะห์การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ภาพรวมจัดเก็บรายได้แล้วทั้งสิ้น 1,134,067,636 บาท คิดเป็นร้อยละ 88.26 ของรายได้จากการประมูลทั้งสิ้น เมื่อพิจารณาเป็นรายเดือน พบว่า การจัดเก็บรายได้ของเดือนสิงหาคม 2564 จัดเก็บได้มากที่สุด ร้อยละ 74.56 รองลงมาคือ เดือนมีนาคม 2564 จัดเก็บได้ร้อยละ 69.87

สัดส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564



3. การใช้จ่ายเงิน กปถ. สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กปถ. ได้จัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งสิ้น 132 โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,844,790,022 บาท จำแนกเป็น โครงการตามพันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 110 โครงการ เป็นเงิน 1,716,713,848 บาท และโครงการตามพันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 128,076,174 บาท



### 4.3 แผ่นป้ายทะเบียนพิเศษ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งมีการเพิ่มเติมสาระสำคัญจากที่คณะรัฐมนตรีเคยอนุมัติหลักการเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมา เพื่อให้หมายเลขทะเบียนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ของแผ่นป้ายทะเบียนลักษณะพิเศษ จากเดิมที่กำหนดไว้เพียง 1 หลัก (เฉพาะเลข 1-9) เป็นไม่เกิน 4 หลัก (1-4 หลัก) โดยให้ใช้กับหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยม 301 เลขหมาย ส่งผลให้เบื้องต้นแผ่นป้ายทะเบียนลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน นอกจากจะสามารถกำหนดตัวอักษรประจำหมวดให้มิตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว หรือตัวอักษรผสมสระหรือวรรณยุกต์ได้แล้ว ยังสามารถใช้กับหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยได้อีกด้วย ทั้งนี้ เบื้องต้นเมื่อรวมตัวเลข ตัวอักษร และสระแนวนอนแล้ว จะต้องไม่เกิน 7 หลัก เช่น โชคดี 111, ทำดี 8899 เป็นต้น ในส่วนของขั้นตอนการดำเนินการหรือการประมูลแผ่นป้ายทะเบียนลักษณะพิเศษนั้น กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติ หลักเกณฑ์การขอใช้ทะเบียนลักษณะพิเศษ หลักเกณฑ์การประมูล ขั้นตอนการประมูล รวมถึงการกำหนดราคาขั้นต่ำของการประมูล ซึ่งแตกต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะมีคณะกรรมการพิจารณาคำหรือข้อความที่มีผู้เสนอขอใช้ในแผ่นป้ายทะเบียนลักษณะพิเศษ เบื้องต้นต้องเป็นคำที่ใช้ทั่วไป ไม่เฉพาะเจาะจง สามารถนำออกประมูลเป็นการทั่วไปและได้รับความสนใจจากประชาชน นอกจากนี้ ความหมายของคำต้องไม่กระทบต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดี ต้องไม่มีความหมายส่อเสียด ไม่สุภาพ ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่มีผลกระทบต่อระยะการมองเห็นและจดจำหมายเลขทะเบียน และไม่ซ้ำซ้อนกับหมวดอักษรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด



#### 4.4 ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก

##### 1) MOU แลกเปลี่ยนข้อมูลและความรู้ทางด้านวิชาการ

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563 ณ กรมการขนส่งทางบก นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และนายไพฑูรย์ กิตติศรีกังวาน รองผู้ว่าการด้านบริหาร ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในด้านวิชาการและข้อมูล เพื่อยกระดับความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลและความรู้ทางด้านวิชาการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนของประเทศ อีกทั้งเพื่อประโยชน์ในการติดตามและวิเคราะห์ทิศทางของเศรษฐกิจ รวมถึงการดำเนินนโยบายด้านเศรษฐกิจการเงิน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานตามภารกิจของทั้งสององค์กรและต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม



##### 2) GREEN BANGKOK 2030

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และกลุ่มภาคีเครือข่าย จัดงานการพัฒนาพื้นที่สีเขียว ถนนพหลโยธิน ภายใต้โครงการ GREEN BANGKOK 2030 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 ณ กรมการขนส่งทางบก โดยมีนายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวให้การต้อนรับ พร้อมทั้งนายวิรัตน์ นิ่มสนธิวงศ์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กล่าวถึงภาพรวมโครงการ GREEN BANGKOK 2030 เพื่อสร้างกระบวนการทำงานร่วมกันตลอดแนวนอน และจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่สีเขียวถนนพหลโยธิน ภายใต้การมีส่วนร่วมหลายภาคส่วน (Social Collaboration) อีกทั้งเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อจำนวนประชากร ตลอดจนเพิ่มที่ร่มไม้ในเมืองให้มากขึ้น โดยเบื้องต้นในปี 2563 มีเป้าหมายพัฒนาพื้นที่สีเขียวนาร่อง จำนวน 11 แห่ง



### 3) MOU ตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 ณ ห้องประชุมสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และ นายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ เพื่อต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลจากปี 2563 ที่ได้จัดทำให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ สำหรับการให้บริการชำระภาษีรถยนต์ประจำปี ผ่านแอปพลิเคชัน DLT Vehicle Tax และตู้รับชำระภาษีรถยนต์ประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk) จากเดิมประชาชนต้องใช้หลักฐานการทำประกันภัยรถภาคบังคับในรูปแบบเอกสารเป็นเอกสารประกอบในการชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เมื่อการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงแล้วเสร็จ ประชาชนไม่ต้องแสดงหลักฐานในรูปแบบกระดาษอีกต่อไป ซึ่งทำให้การรับชำระภาษีรถยนต์ประจำปีเป็นไปแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทั้งการรับชำระภาษีที่เคาน์เตอร์สำนักงาน ช่องทาง Drive Thru บริการรับชำระภาษีที่ห้างสรรพสินค้า หรือ Shop Thru for tax หรือผ่านระบบ e - service ของกรมการขนส่งทางบก และของหน่วยงานหรือหน่วยบริการต่าง ๆ ทั้งเคาน์เตอร์เซอร์วิส ธนาคารพาณิชย์ เป็นต้น



### 4) MOU เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2564 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม ผู้บริหารของกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสักขีพยาน ทั้งนี้ เพื่อบูรณาการความร่วมมือพลตลือคณนสะดวกเพื่อประชาชนปลอดภัย พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทยที่ไม่เพียงแต่จะช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง แต่ยังช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตของประชาชนได้ นอกจากนี้ ยังช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมและช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนไทยต่อไป



## 5) MOU คำธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

กรมการขนส่งทางบกลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับผู้หลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ร่วมกับกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายและเชื่อมโยงข้อมูลผู้ใช้บริการระบบ M-Flow เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ซึ่งเป็นการยกระดับการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตอบโจทย์การเดินทางในสังคมยุคดิจิทัลที่แข่งขันกันด้วยเวลา พร้อมส่งเสริมเศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้ก้าวต่อไปสู่ความมั่นคง



## 4.5 การน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณแห่งราชวงศ์จักรี

### 1) กิจกรรมถวายพระพรในหลวงรัชกาลที่ 10

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก, รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (นายธานี สืบฤกษ์, นายยงยุทธ นาคแดง, นางพรณิ พุ่มพันธ์) และนายสมหวัง ทองขาว หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดี ศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2564 เพื่อเป็นการถวายความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทย



## 2) กิจกรรมถวายพระพรองค์ราชินี

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก, นายธานี สืบฤกษ์, นายยงยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก, นายสมหวัง ทองขาว หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม และนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง เลขานุการกรม ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิม พระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT)



## 3) กิจกรรมถวายพระพรพระบรมราชชนนีพันปีหลวง

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก, นายธานี สืบฤกษ์ นายยงยุทธ นาคแดง นางพรณิ พุ่มพันธ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง เลขานุการกรม ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2564



## 4) กิจกรรมถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ

นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมลงนามถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ 2 เมษายน 2564 โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมลงนามถวายพระพรและแสดงความจงรักภักดี เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง



### 5) “ทำความดีเพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์”

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 ณ กรมการขนส่งทางบก คณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมการขนส่งทางบก ร่วมกิจกรรมในโครงการ “ทำความดีเพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์ ขนส่งร่วมใจปลูกต้นไม้มีค่า รักษาสิ่งแวดล้อม” โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้ร่วมใจกันปลูกต้นไม้บริเวณกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นการส่งเสริมการปลูกต้นไม้มีค่า ร่วมอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วยการเพิ่มพื้นที่สีเขียว และ เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ถวายเป็นพระราชกุศลแด่ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก



## 4.6 การเสริมสร้างจิตสำนึกต่อสังคม

### 1) “มีแล้วแบ่งปัน”

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร มอบน้ำดื่มตราสัญลักษณ์กรมการขนส่งทางบก ตามกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” จำนวน 5,000 ขวด ให้กับศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2564 ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ โดยนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินงานศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ รับมอบน้ำดื่มตราสัญลักษณ์กรมการขนส่งทางบก เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี



### 2) วันธงชาติไทย

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมเชิญธงชาติไทยและร้องเพลงชาติไทย (Thai National Flag Day) เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย และครบรอบ 104 ปี ธงชาติไทย ที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 พระราชทานธงไตรรงค์ ให้เป็นธงชาติของประเทศไทย เพื่อเป็นการรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ท่าน และเพื่อให้เห็นถึงความสำคัญ ในฐานะที่ธงชาติไทยเป็นสัญลักษณ์แห่งการร่วมแรงร่วมใจเป็นหนึ่งเดียวของคนไทย



### 3) การแจกจ่ายหน้ากากอนามัย

กรมการขนส่งทางบก โดยนายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก รับมอบหน้ากากอนามัย เนื่องในวาระโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก ครบรอบ 80 ปี จำนวน 20,000 ชิ้น จากบริษัท เกรทวอลล์มอเตอร์ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2564 ณ ห้องเกียรติยศ อาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมีนายครรชิต ไชยสุโพธิ์ รองประธาน ฝ่ายกิจการองค์กรและรัฐกิจสัมพันธ์ เป็นผู้มอบ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้นำไปแจกจ่ายเจ้าหน้าที่และพนักงานที่ปฏิบัติงานให้บริการประชาชน และมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19



### 4) การมอบถุงยังชีพช่วยผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้าง

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2564 กรมการขนส่งทางบกได้รับมอบหมายจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งห่วงใยผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ให้เป็นผู้แทนมอบถุงยังชีพและหน้ากากอนามัยให้กับสมาคมการค้าเครือข่ายแท็กซี่ไทย สมาคมผู้ขับรถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย สมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย ณ ที่ทำการแต่ละสมาคมฯ เพื่อช่วยเหลือในสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19



### 5) องค์กรคุณธรรม

คณะกรรมการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติได้มอบเกียรติบัตรให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อแสดงว่ากรมการขนส่งทางบกมีผลการประเมินองค์กร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ระดับ “องค์กรคุณธรรมต้นแบบ” ตามโครงการส่งเสริมชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม ภายใต้แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2559 - 2564



## 4.7 การประชาสัมพันธ์ผลงานผ่านสื่อโทรทัศน์

### 1) nnu.5

นายยงยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้สัมภาษณ์สดผ่านระบบ Zoom meeting ในรายการ เมืองไทยใหญ่สุดม เมื่อวันที 8 เมษายน 2564 ซึ่งออกอากาศทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ในประเด็น มาตรการความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ต่อไป



### 2) MCOT HD

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก บันทึกเทปให้สัมภาษณ์ ในรายการวาไรตี้ทอล์ก “ไทยแลนด์ New Normal” ซึ่งออกอากาศทางสถานีโทรทัศน์ช่อง 9 MCOT HD โดยรายการดังกล่าวออกอากาศทุกวันอาทิตย์ เวลา 09.30 - 10.00 น. และ ช่องทางออนไลน์สตรีมมิ่งในทุกเครือข่ายสื่อออนไลน์ของ อสมท. ในประเด็นการให้บริการประชาชนของกรมการขนส่งทางบกในยุค New Normal ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้รับชม รับทราบถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการแก่ประชาชน ในช่วงของการแพร่ระบาดของ COVID-19



#### 4.8 การดำเนินงานที่สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19

1) การตั้งจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิประชาชนและเจ้าหน้าที่ทุกคน พร้อมขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ใช้แอลกอฮอล์ชนิดเจลหรือชนิดน้ำทั้งก่อนและหลังการรับบริการ รวมถึงเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1-2 เมตร ระหว่างรอรับบริการ ตามมาตรการ Social Distancing เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคพื้นที่ให้บริการภายในสำนักงานขนส่ง



2) การเดินทางรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ให้ปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข (D-M-H-T-T-A) อย่างเคร่งครัด มีมาตรการ Social Distancing ต้องเว้นระยะนั่ง ยืน และที่นั่งคอยภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และมีมาตรการคัดกรองผู้โดยสารทุกคนก่อนการเดินทาง ตรวจวัดอุณหภูมิ ลงทะเบียนไทยชนะ และให้คำแนะนำตรวจสอบให้ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าก่อนขึ้นรถโดยสารและตลอดการเดินทาง ให้บริการแอลกอฮอล์เจลล้างมือ และประชาสัมพันธ์การปรับเวลาให้บริการของรถโดยสารสาธารณะให้ประชาชนทราบ รวมทั้งการทำความสะอาดตัวรถ ที่นั่งผู้โดยสารและบริเวณจุดสัมผัสภายในสถานีขนส่ง

3) การบริหารจัดการองค์กร โดยให้บุคลากรปฏิบัติงานภายในที่พัก (Work from home) หรือการเลื่อนเวลาทำงาน โดยคำนึงถึงมาตรการป้องกันโรค ประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้งการให้บริการประชาชนเป็นสำคัญ และปรับรูปแบบการบริหารจัดการองค์กรให้ฉับไว ทันต่อเหตุการณ์ โดยจัดการประชุมร่วมกันระหว่างผู้บริหารในสังกัด กระทรวงคมนาคมและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ผ่านระบบ Conference และประชุมผ่านระบบ Zoom อีกทั้งมีการสื่อสารข้อมูลและประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนผ่านช่องทางสื่อโซเชียลมีเดีย ให้ได้รับข้อมูลที่ถูกต้องและรวดเร็ว



#### 4) การร่วมกับจังหวัดจัดเตรียมพื้นที่เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ติดเชื้อ COVID-19 ประกอบด้วย

- โรงพยาบาลสนาม 2 แห่ง
  - (1) ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี
  - (2) อาคารที่พักอาศัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แห่งเก่า
- ศูนย์พักคอย 2 แห่ง
  - (1) สถานิขนส่งผู้โดยสาร จ.ชัยภูมิ
  - (2) สถานิขนส่งผู้โดยสาร จ.นครสวรรค์
- Local Quarantine 2 แห่ง
  - (1) อาคารที่พักอาศัย ศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบขับรถมาตรฐานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.ชลบุรี
  - (2) อาคารหลังที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แห่งเก่า



#### 5) การติดตั้งฉากกั้นในรถแท็กซี่

กรมการขนส่งทางบกร่วมมือกับ เอสซีจี เคมิคอลส์ ยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถแท็กซี่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ด้วยการติดตั้งฉากกั้นระหว่างคนขับและผู้โดยสาร สร้างมาตรฐานการให้บริการเดินทางแบบ New Normal เว้นระยะห่างระหว่างผู้ขับรถและผู้โดยสาร โดยผู้ขับรถแท็กซี่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2564 ในรถแท็กซี่จำนวน 3,000 คัน ซึ่งฉากกั้นเป็นวัสดุอะคริลิกใสคุณภาพสูงมีความใสคล้ายกระจกทำให้คงทัศนียภาพการมองเห็น และสามารถเช็ดทำความสะอาดได้ง่าย ทั้งนี้ รถแท็กซี่ที่ติดตั้งฉากกั้นจะแสดงเครื่องหมายบริเวณกระจกด้านหน้ารถเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเรียกใช้บริการรถแท็กซี่ได้อย่างมั่นใจมากยิ่งขึ้น ในอัตราค่าโดยสารเท่ากับแท็กซี่ทั่วไป



#### 6) การช่วยเหลือของผู้ขับรถแท็กซี่และมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่อายุเกิน 65 ปี

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี และไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติมได้ และประกอบอาชีพขับรถอยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (29 จังหวัด) ตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 ฉบับที่ 28 และฉบับที่ 30 ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยเปิดให้ผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขข้างต้นลงทะเบียนขอรับสิทธิช่วยเหลือ ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม - 5 พฤศจิกายน 2564 ณ กรมการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มียอดลงทะเบียนขอรับสิทธิช่วยเหลือทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 10,789 ราย แบ่งเป็นผู้ขับรถแท็กซี่ จำนวน 5,921 ราย และผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 4,868 ราย

- ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ที่ประกอบอาชีพใน 13 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และฉบับที่ 28 (ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา) จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 10,000 บาทต่อคน
- ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ที่ประกอบอาชีพใน 16 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 30 (กาญจนบุรี ตาก นครนายก นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ระยอง ราชบุรี ลพบุรี สิงห์บุรี สมุทรสงคราม สระบุรี สุพรรณบุรี อ่างทอง) จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 5,000 บาทต่อคน



## 7) การมีส่วนร่วมในการให้บริการฉีดวัคซีน ณ สถานีกลางบางซื่อ

### (1) ร่วมต้อนรับ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการให้บริการฉีดวัคซีน ณ สถานีกลางบางซื่อ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2564 ซึ่งเป็นวันแรกของการฉีดวัคซีนเต็มรูปแบบ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้การต้อนรับ พร้อมกันนี้ได้ตรวจเยี่ยมจุดฉีดวัคซีนผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอร์เรนซ์ไปยังส่วนภูมิภาค เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา ชลบุรี ทั้งนี้ ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อได้เริ่มทดลองระบบในเบื้องต้นตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2564



(2) สนับสนุนเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน โดยกรมการขนส่งทางบกจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสนับสนุนการรับลงทะเบียนการฉีดวัคซีนตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นมา ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมกันจัดเตรียมพื้นที่บางส่วนภายในสถานีกกลางบางซื่อ นำมาพัฒนาเป็นศูนย์ฉีดวัคซีนชั่วคราว รองรับกลุ่มบุคลากรด่านหน้าที่ให้บริการระบบขนส่ง กลุ่มองค์กรเอกชน กลุ่มข้าราชการ และประชาชนทั่วไป

(3) อำนาจความสะดวกจราจร ด้วยการจัดส่งผู้ตรวจการลงพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน และควบคุม กำกับ ดูแล จัดระเบียบบรรดาสารณะที่เข้าไปรับ-ส่งประชาชนที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 รวมทั้งได้บูรณาการกับกองบังคับการตำรวจรถไฟและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสถานีกลางบางซื่อ ในการยกระดับความเข้มข้นการคัดกรองและตรวจสอบรถจักรยานยนต์รับจ้างทุกคันที่เข้ามาให้บริการรับ-ส่งประชาชน ในบริเวณสถานีกลางบางซื่อ เพื่อป้องกันการเอารถเอาเปรียบประชาชน ช่มชู้เรียกเก็บค่าโดยสารแพงเกินความเป็นจริง หรือนำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายมาใช้รับจ้าง

(4) จัดบริการฉีดวัคซีนสำหรับกลุ่มบุคลากรขนส่งสาธารณะ โดยกรมการขนส่งทางบกดำเนินการให้เจ้าหน้าที่และบุคลากรด่านหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสาธารณะทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ พนักงานขายตั๋วโดยสาร เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ณ สถานีกลางบางซื่อ



## 4.9 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

### 1) รางวัลเลิศรัฐ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้รับรางวัลรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2564 จาก นายวิชณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting) เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2564 โดยได้รับรางวัลบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทยกระดับบริการที่ตอบสนองต่อสถานการณ์โควิด 19 จากผลงาน “DLT ยุคใหม่ ปลอดภัยสู่ NEW NORMAL” ซึ่งเป็นการได้รับรางวัลต่อเนื่องเป็นปีที่ 19 ตั้งแต่ปี 2546 จนถึงปัจจุบัน รวมรางวัลที่ได้รับจาก สำนักงาน ก.พ.ร. จำนวนทั้งสิ้น 95 รางวัล



สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กรมการขนส่งทางบกจึงได้ปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและการสื่อสารให้มีความชัดเจนทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ ซึ่งครอบคลุมงานด้านบริการประชาชน ด้านการจัดการระบบการขนส่ง และด้านบริหารจัดการองค์กร ทั้งนี้ เพื่อให้การบริการประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างราบรื่น ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ



## 2) การรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC)

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นพัฒนาการบริการสู่ความเป็นเลิศด้วยมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งจัดให้มีศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center: GECC) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีสำนักงานขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มาอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นมา สำหรับปี 2564 มีสำนักงานขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) จำนวนทั้งสิ้น 98 ศูนย์ แบ่งเป็นระดับก้าวหน้า จำนวน 9 ศูนย์ ประกอบด้วยหน่วยงานในส่วนกลาง คือ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 และหน่วยงานส่วนภูมิภาค ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ชลบุรี ชัยภูมิ เชียงใหม่ นราธิวาส เพชรบุรี เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์ แห่งที่ 2 และระดับพื้นฐาน จำนวน 89 ศูนย์ โดยเป็นหน่วยงานในส่วนกลาง จำนวน 4 ศูนย์ สำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน 50 ศูนย์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 35 ศูนย์ โดยสำนักงานขนส่งแต่ละแห่งเข้ารับโล่และตรารับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) จากนายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 ผ่านระบบ Zoom Meeting ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2559 - 2564 กรมการขนส่งทางบกมีหน่วยงานที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้ว จำนวน 213 แห่ง (ส่วนกลาง 10 แห่ง และส่วนภูมิภาค 203 แห่ง)







# ส่วนที่ 5

## ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

# ส่วนที่ 5

## ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : คัน

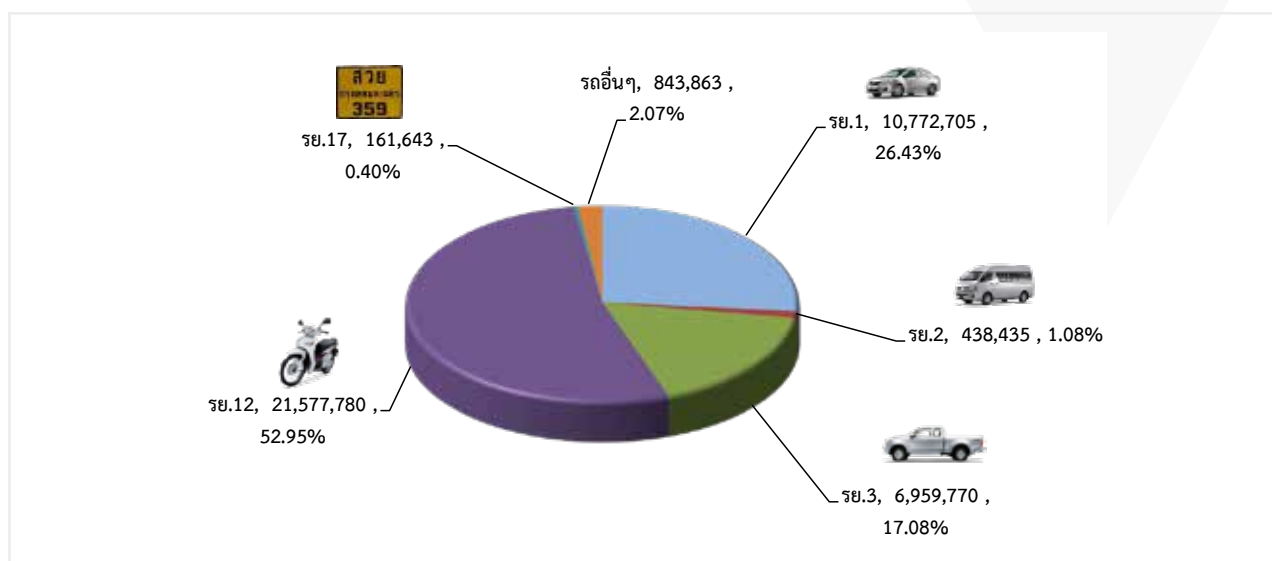
| ประเภทรถ                                   | ทั่วประเทศ        | กรุงเทพมหานคร     | ส่วนภูมิภาค       |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                         | <b>42,090,253</b> | <b>11,181,241</b> | <b>30,909,012</b> |
| <b>ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</b>      | <b>40,754,196</b> | <b>10,988,036</b> | <b>29,766,160</b> |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน            | 10,772,705        | 5,073,432         | 5,699,273         |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน               | 438,435           | 222,496           | 215,939           |
| รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                      | 6,959,770         | 1,452,774         | 5,506,996         |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                      | 1,397             | 789               | 608               |
| รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด                | -                 | -                 | -                 |
| รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน | 85,809            | 82,474            | 3,335             |
| - บุคคลธรรมดา                              | 25,286            | 24,454            | 832               |
| - นิติบุคคล                                | 59,967            | 57,469            | 2,498             |
| - ไม่ระบุ                                  | 556               | 551               | 5                 |
| รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง                    | 2,393             | 1,876             | 517               |
| รถยนต์รับจ้างสามล้อ                        | 19,230            | 9,202             | 10,028            |
| รถยนต์บริการธุรกิจ                         | 3,925             | 492               | 3,433             |
| รถยนต์บริการทัศนาจร                        | 4,407             | 1,552             | 2,855             |
| รถยนต์บริการให้เช่า                        | 68                | 39                | 29                |
| รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                     | 21,577,780        | 3,941,541         | 17,636,239        |
| รถแทรกเตอร์                                | 593,880           | 108,328           | 485,552           |
| รถบดถนน                                    | 15,964            | 4,195             | 11,769            |
| รถใช้งานเกษตรกรรม                          | 109,601           | 7                 | 109,594           |
| รถพ่วง                                     | 7,189             | 5,017             | 2,172             |
| รถจักรยานยนต์สาธารณะ                       | 161,643           | 83,822            | 77,821            |

| ประเภทรถ                                     | ทั่วประเทศ       | กรุงเทพมหานคร  | ส่วนภูมิภาค      |
|----------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| <b>ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</b> | <b>1,336,057</b> | <b>193,205</b> | <b>1,142,852</b> |
| <b>รวมรถโดยสาร</b>                           | <b>142,666</b>   | <b>37,859</b>  | <b>104,807</b>   |
| แยกเป็น                                      | 65,681           | 17,701         | 47,980           |
| หมวด 1                                       | 16,322           | 9,361          | 6,961            |
| หมวด 2                                       | 7,403            | 3,965          | 3,438            |
| หมวด 3                                       | 10,538           | 186            | 10,352           |
| หมวด 4                                       | 29,969           | 3,790          | 26,179           |
| ระหว่างประเทศ                                | 39               | 10             | 29               |
| ไม่ระบุ                                      | 1,410            | 389            | 1,021            |
| - ไม่ประจำทาง                                | 63,134           | 16,885         | 46,249           |
| ไม่ประจำทาง                                  | 63,134           | 16,885         | 46,249           |
| ระหว่างประเทศ                                | -                | -              | -                |
| - ส่วนบุคคล                                  | 13,851           | 3,273          | 10,578           |
| ส่วนบุคคล                                    | 13,851           | 3,273          | 10,578           |
| ระหว่างประเทศ                                | -                | -              | -                |
| <b>รวมรถบรรทุก</b>                           | <b>1,192,769</b> | <b>155,346</b> | <b>1,037,423</b> |
| แยกเป็น - ไม่ประจำทาง                        | 376,158          | 90,358         | 285,800          |
| ไม่ประจำทาง                                  | 376,158          | 90,358         | 285,800          |
| ระหว่างประเทศ                                | -                | -              | -                |
| - ส่วนบุคคล                                  | 816,611          | 64,988         | 751,623          |
| ส่วนบุคคล                                    | 816,611          | 64,988         | 751,623          |
| ระหว่างประเทศ                                | -                | -              | -                |
| รถขนาดเล็ก                                   | 622              | -              | 622              |

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 42.09 ล้านคัน จำแนกตามประเภทการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 40.75 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 96.83 ของจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1.34 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 3.17

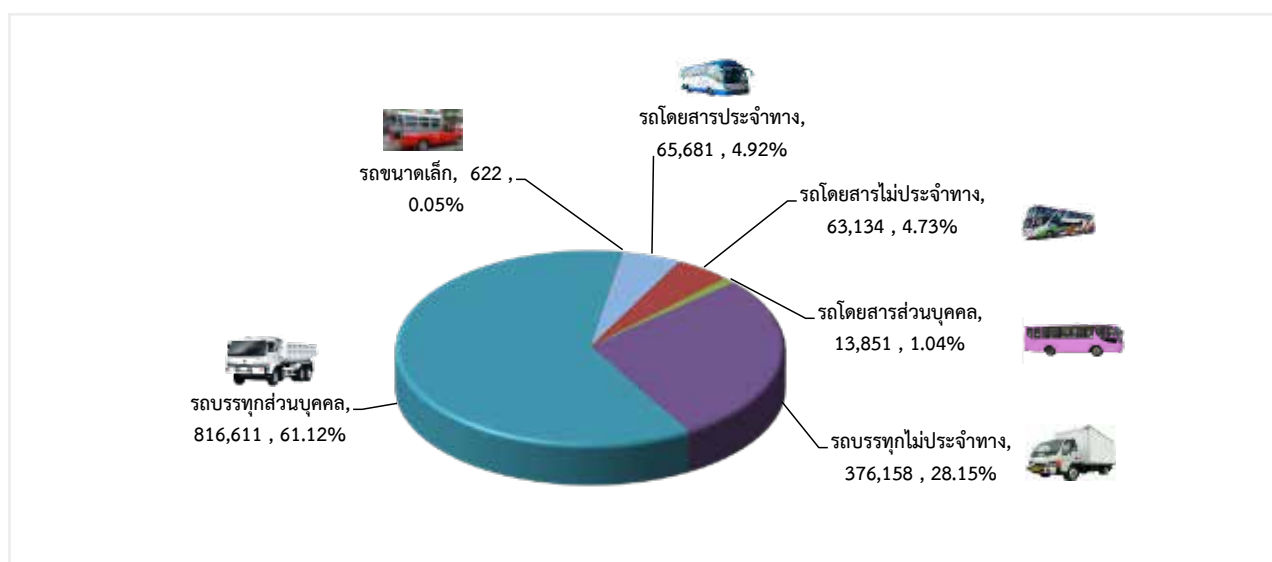


## จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ



รถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รถ.12) ซึ่งมีจำนวนมากถึง 21.58 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 52.95 รองลงมาได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถ.1) จำนวน 10.77 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 26.43 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถ.3) จำนวน 6.96 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 17.08 ตามลำดับ

## จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถ



สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนมากถึง 0.82 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 61.12 รองลงมาได้แก่ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 0.38 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 28.15 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 0.07 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 4.92 ตามลำดับ

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

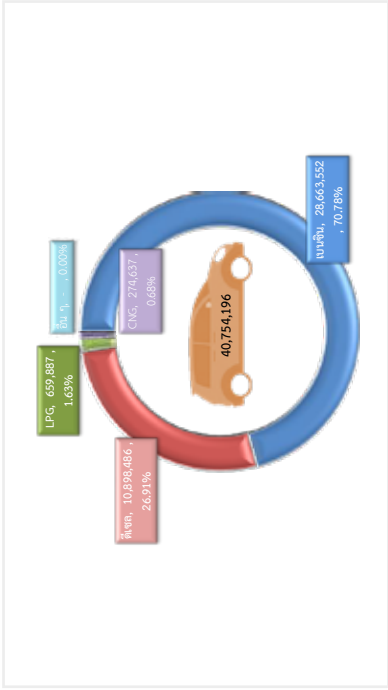
| ประเภทรถ                                    | ชนิดเชื้อเพลิง |            |            |          |               |              |        |            |           |         |                |               |       |              |             |
|---------------------------------------------|----------------|------------|------------|----------|---------------|--------------|--------|------------|-----------|---------|----------------|---------------|-------|--------------|-------------|
|                                             | รวม            | เบนซิน     | ดีเซล      | ก๊าซ LPG | LPG และเบนซิน | LPG และดีเซล | CNG    | CNG-เบนซิน | CNG-ดีเซล | CNG-LPG | CNG-LPG-เบนซิน | CNG-LPG-ดีเซล | ไฟฟ้า | เบนซิน-ไฟฟ้า | ดีเซล-ไฟฟ้า |
| รวมทั้งสิ้น                                 | 42,090,253     | 28,668,472 | 11,927,412 | 17,484   | 645,151       | 1,003        | 45,522 | 280,346    | 1,596     | 193     | 239            | 2             | 9,628 | 177,857      | 11,493      |
| ก. รถยนต์ส่วนบุคคล                          | 40,754,196     | 28,663,552 | 10,898,486 | 16,931   | 642,091       | 865          | 7,588  | 266,168    | 881       | 182     | 189            | 1             | 9,504 | 177,857      | 11,492      |
| ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน             | 10,772,705     | 6,700,003  | 3,199,803  | 559      | 500,854       | 361          | 59     | 152,893    | 283       | -       | 41             | -             | 3,547 | 168,672      | 11,476      |
| ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน                | 438,435        | 31,980     | 375,740    | 86       | 13,023        | 86           | 83     | 13,616     | 86        | 3       | 18             | 1             | 5     | 1            | -           |
| ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                   | 6,959,770      | 198,349    | 6,599,944  | 1,726    | 98,391        | 416          | 6,381  | 40,487     | 503       | 179     | 91             | -             | 23    | 1            | -           |
| ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                   | 1,397          | 949        | 6          | 254      | 152           | -            | 1      | 2          | -         | -       | -              | -             | 28    | -            | -           |
| ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด             | -              | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน | 85,809         | 1,112      | 657        | 360      | 23,876        | 2            | -      | 59,066     | 9         | -       | 34             | -             | 102   | 587          | -           |
| บุคคลธรรมดา                                 | 25,286         | 497        | 175        | 22       | 8,709         | 1            | -      | 15,831     | -         | -       | 27             | -             | 2     | 21           | -           |
| นิติบุคคล                                   | 59,967         | 528        | 481        | 326      | 14,841        | 1            | -      | 43,105     | 9         | -       | 7              | -             | 100   | 566          | -           |
| ไม่ระบุ                                     | 556            | 87         | 1          | 12       | 326           | -            | -      | 130        | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กกับจักรยานยนต์รับจ้าง   | 2,393          | 994        | -          | 1,075    | 321           | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ข.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ                     | 19,230         | 1,443      | 10         | 12,870   | 3,608         | -            | 1,064  | 5          | -         | -       | -              | -             | 229   | -            | -           |
| ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ                      | 3,925          | 1,675      | 1,403      | -        | 699           | -            | -      | 80         | -         | -       | -              | -             | 1     | 19           | 7           |
| ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร                    | 4,407          | 1,664      | 1,456      | 1        | 1,165         | -            | -      | 19         | -         | -       | 5              | -             | -     | 64           | 9           |
| ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า                    | 68             | 41         | 22         | -        | 2             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | 3            | -           |
| ข.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                 | 21,577,780     | 21,563,720 | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | 5,548 | 8,510        | -           |
| ข.13 รถบรรทุก                               | 593,880        | -          | 593,880    | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รถบรรทุก                                    | 15,964         | -          | 15,964     | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รถจักรยานยนต์                               | 109,601        | -          | 109,601    | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รถจักรยานยนต์                               | 7,189          | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รถจักรยานยนต์                               | 161,643        | 161,622    | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | 21    | -            | -           |
| ข. รวมรถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน              | 1,336,057      | 4,920      | 1,028,926  | 553      | 3,060         | 138          | 37,934 | 14,178     | 715       | 11      | 50             | 1             | 124   | -            | 1           |
| รวมรถโดยสาร                                 | 142,666        | 4,207      | 111,409    | 353      | 2,965         | 16           | 8,493  | 14,131     | 220       | 2       | 50             | -             | 123   | -            | 1           |
| รวมประจำทาง                                 | 65,681         | 903        | 44,492     | 264      | 1,872         | 8            | 6,703  | 10,706     | 188       | 2       | 42             | -             | 12    | -            | 1           |
| หมวด 1                                      | 16,322         | 393        | 7,971      | 55       | 1,119         | 2            | 4,115  | 2,647      | 7         | 1       | 1              | -             | 6     | -            | 1           |
| หมวด 2                                      | 7,403          | 3          | 3,817      | 2        | 3             | -            | 738    | 2,787      | 52        | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| หมวด 3                                      | 10,538         | 33         | 6,679      | 4        | 121           | 1            | 1,322  | 2,233      | 111       | -       | 23             | -             | -     | -            | -           |
| หมวด 4                                      | 29,969         | 369        | 25,113     | 202      | 629           | 3            | 528    | 3,038      | 18        | 1       | 18             | -             | 6     | -            | -           |
| ระหว่างประเทศ                               | 39             | -          | 39         | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ไม่ระบุ                                     | 1,410          | 105        | 873        | 1        | -             | 2            | -      | 1          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รวมไม่ประจำทาง                              | 63,134         | 3,263      | 53,380     | 84       | 1,087         | 5            | 1,707  | 3,396      | 29        | -       | 8              | -             | 73    | -            | -           |
| ไม่ประจำทาง                                 | 63,134         | 3,263      | 53,380     | 84       | 1,087         | 5            | 1,707  | 3,396      | 29        | -       | 8              | -             | 73    | -            | -           |
| ระหว่างประเทศ                               | -              | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รวมส่วนบุคคล                                | 13,851         | 41         | 13,537     | 5        | 6             | 3            | 83     | 29         | 3         | -       | -              | -             | 38    | -            | -           |
| ส่วนบุคคล                                   | 13,851         | 41         | 13,537     | 5        | 6             | 3            | 83     | 29         | 3         | -       | -              | -             | 38    | -            | -           |
| ระหว่างประเทศ                               | -              | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รวมรถบรรทุก                                 | 1,192,769      | 586        | 917,213    | 200      | 95            | 122          | 29,441 | 47         | 495       | 9       | -              | 1             | 1     | -            | -           |
| รวมไม่ประจำทาง                              | 376,158        | 46         | 230,520    | 20       | 13            | 18           | 15,692 | 18         | 222       | 1       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ไม่ประจำทาง                                 | 376,158        | 46         | 230,520    | 20       | 13            | 18           | 15,692 | 18         | 222       | 1       | -              | -             | -     | -            | -           |
| ระหว่างประเทศ                               | -              | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รวมส่วนบุคคล                                | 816,611        | 540        | 686,693    | 180      | 82            | 104          | 13,749 | 29         | 273       | 8       | -              | 1             | 1     | -            | -           |
| ส่วนบุคคล                                   | 816,611        | 540        | 686,693    | 180      | 82            | 104          | 13,749 | 29         | 273       | 8       | -              | 1             | 1     | -            | -           |
| ระหว่างประเทศ                               | -              | -          | -          | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |
| รวมรถจักรยานยนต์                            | 622            | 127        | 304        | -        | -             | -            | -      | -          | -         | -       | -              | -             | -     | -            | -           |

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทวีประเทศ (ต่อ)

หน่วย : คัน

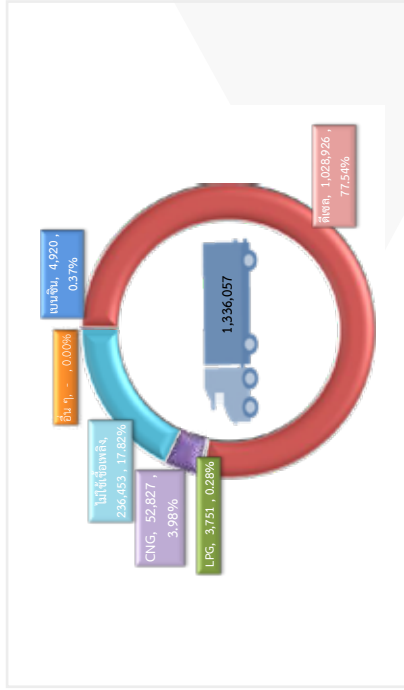
| ประเภทรถ                                     | ชนิดเชื้อเพลิง |        |       |          |               |              |
|----------------------------------------------|----------------|--------|-------|----------|---------------|--------------|
|                                              | รวม            | เบนซิน | ดีเซล | ก๊าซ LPG | LPG และเบนซิน | LPG และดีเซล |
| รวมทั้งสิ้น                                  | 32             | 29,465 | 3     | 1        | 1,085         | 29,627       |
| ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์               | 31             | 29,465 | 3     | -        | 1,085         | 20,636       |
| ข.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน          | 27             | 29,401 | 3     | -        | 1,085         | 3,638        |
| ข.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน             | -              | -      | -     | -        | -             | 3,707        |
| ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                    | -              | -      | -     | -        | -             | 13,279       |
| ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                    | -              | -      | -     | -        | -             | 5            |
| ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด              | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 7 คน | 3              | -      | -     | -        | -             | 1            |
| ข.7 รถจักรยานยนต์                            | 3              | -      | -     | -        | -             | 1            |
| ข.8 รถจักรยานยนต์                            | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ                       | -              | 41     | -     | -        | -             | 3            |
| ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร                     | 1              | 23     | -     | -        | -             | 1            |
| ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า                     | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                  | -              | -      | -     | -        | -             | 2            |
| ข.13 รถแทรกเตอร์                             | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.14 รถเดินบน                                | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม                     | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข.16 รถพ่วง                                  | -              | -      | -     | -        | 7,189         | -            |
| ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ                    | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก        | 1              | -      | -     | 1        | -             | 8,991        |
| รวมโดยสรุป                                   | -              | -      | -     | -        | 236,453       | 677          |
| รวมประเภท                                    | -              | -      | -     | -        | 11            | 477          |
| หมวด 1                                       | -              | -      | -     | -        | 2             | 2            |
| หมวด 2                                       | -              | -      | -     | -        | 1             | -            |
| หมวด 3                                       | -              | -      | -     | -        | -             | 11           |
| หมวด 4                                       | -              | -      | -     | -        | 6             | 38           |
| ระหว่างประเทศ                                | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ไม่ระบุ                                      | -              | -      | -     | -        | 2             | 426          |
| รวมไม่ระบุจำทาง                              | -              | -      | -     | -        | 8             | 94           |
| ไม่ระบุจำทาง                                 | -              | -      | -     | -        | 8             | 94           |
| ระหว่างประเทศ                                | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| รวมส่วนบุคคล                                 | -              | -      | -     | -        | -             | 106          |
| ส่วนบุคคล                                    | -              | -      | -     | -        | -             | 106          |
| ระหว่างประเทศ                                | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| รวมบรรทุก                                    | 1              | -      | -     | 1        | -             | 8,123        |
| รวมไม่ระบุจำทาง                              | 1              | -      | -     | -        | -             | 1,053        |
| ระหว่างประเทศ                                | 1              | -      | -     | -        | -             | 1,053        |
| รวมส่วนบุคคล                                 | -              | -      | -     | -        | -             | -            |
| ส่วนบุคคล                                    | -              | -      | -     | -        | -             | 7,070        |
| ระหว่างประเทศ                                | -              | -      | -     | -        | -             | 7,070        |
| รวมโดยสรุป                                   | -              | -      | -     | -        | -             | 191          |

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 40.75 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 28.66 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 70.33 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 10.90 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 26.74 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG มีจำนวน 0.66 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 1.62

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



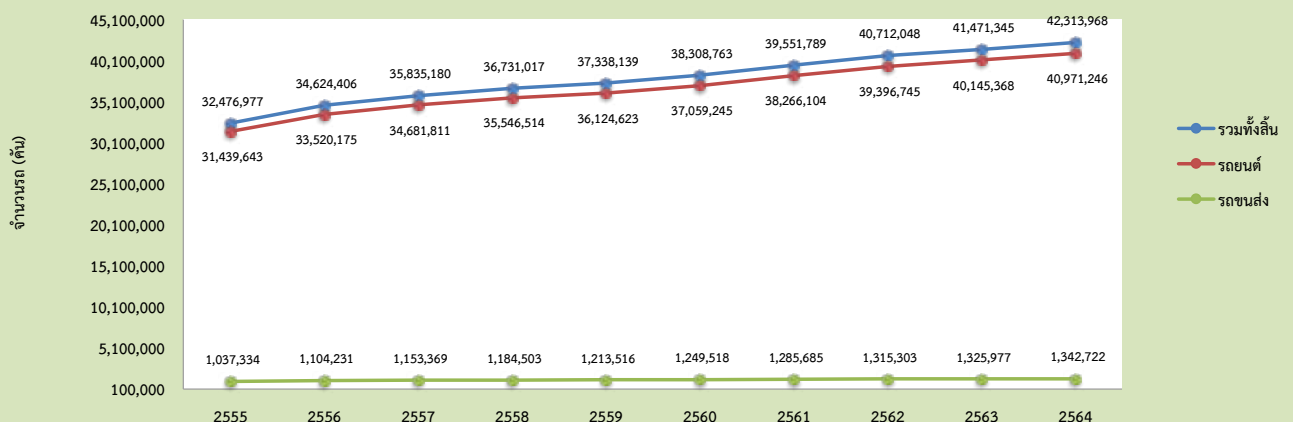
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 1.34 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 1.03 ล้านคัน คิดเป็น ร้อยละ 77.01 รองลงมา คือ รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง จำนวน 0.24 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 17.70 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 0.05 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 3.95

สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม

หน่วย : คัน

| ประเภทรถ                                     | 2555              | 2556              | 2557              | 2558              | 2559              | 2560              | 2561              | 2562              | 2563              | 2564              |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                           | <b>32,476,977</b> | <b>34,624,406</b> | <b>35,835,180</b> | <b>36,731,017</b> | <b>37,338,139</b> | <b>38,308,763</b> | <b>39,551,789</b> | <b>40,712,048</b> | <b>41,471,345</b> | <b>42,313,968</b> |
| <b>ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</b>        | <b>31,439,643</b> | <b>33,520,175</b> | <b>34,681,811</b> | <b>35,546,514</b> | <b>36,124,623</b> | <b>37,059,245</b> | <b>38,266,104</b> | <b>39,396,745</b> | <b>40,145,368</b> | <b>40,971,246</b> |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน              | 5,856,454         | 6,736,562         | 7,284,259         | 7,742,434         | 8,197,012         | 8,740,890         | 9,362,259         | 9,985,879         | 10,446,505        | 10,854,640        |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน                 | 417,529           | 430,188           | 433,128           | 428,403           | 422,221           | 425,302           | 423,166           | 421,575           | 434,254           | 439,409           |
| รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                        | 5,437,988         | 5,734,302         | 5,954,226         | 6,135,571         | 6,277,527         | 6,437,291         | 6,614,402         | 6,775,668         | 6,878,050         | 6,984,420         |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                        | 1,477             | 1,598             | 1,611             | 1,648             | 1,638             | 1,592             | 1,551             | 1,543             | 1,478             | 1,377             |
| รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด                  | 3                 | 3                 | 3                 | 3                 | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน      | 109,281           | 114,616           | 112,682           | 103,881           | 95,231            | 81,944            | 85,975            | 85,483            | 80,172            | 84,733            |
| รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง                      | 3,293             | 3,180             | 3,087             | 2,998             | 2,932             | 2,694             | 2,640             | 2,533             | 2,442             | 2,368             |
| รถยนต์รับจ้างสามล้อ                          | 20,716            | 20,602            | 20,436            | 20,287            | 20,389            | 20,221            | 20,038            | 19,823            | 19,459            | 19,107            |
| รถยนต์บริการธุรกิจ                           | 1,975             | 2,913             | 3,411             | 3,894             | 4,180             | 4,374             | 4,573             | 4,391             | 4,243             | 3,835             |
| รถยนต์บริการทัศนาจร                          | 1,099             | 1,706             | 2,924             | 4,018             | 4,612             | 4,878             | 5,351             | 5,800             | 5,118             | 4,248             |
| รถยนต์บริการให้เช่า                          | 88                | 77                | 64                | 59                | 57                | 70                | 119               | 116               | 76                | 67                |
| รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                       | 19,023,751        | 19,853,157        | 20,141,213        | 20,308,201        | 20,276,806        | 20,501,439        | 20,887,785        | 21,222,053        | 21,396,980        | 21,685,858        |
| รถแทรกเตอร์                                  | 334,292           | 398,071           | 446,507           | 486,555           | 502,084           | 517,872           | 540,032           | 560,573           | 574,789           | 600,039           |
| รถบดถนน                                      | 10,872            | 11,256            | 11,637            | 12,405            | 13,333            | 14,068            | 14,694            | 15,002            | 15,516            | 16,121            |
| รถใช้งานเกษตรกรรม                            | 94,551            | 97,111            | 98,873            | 103,229           | 104,178           | 107,673           | 108,262           | 108,819           | 109,076           | 109,642           |
| รถพ่วง                                       | 2,800             | 3,000             | 3,255             | 3,566             | 3,958             | 4,544             | 5,105             | 5,862             | 6,704             | 7,398             |
| รถจักรยานยนต์สาธารณะ                         | 123,474           | 111,833           | 164,495           | 189,362           | 198,463           | 194,393           | 190,152           | 181,625           | 170,506           | 157,984           |
| <b>ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</b> | <b>1,037,334</b>  | <b>1,104,231</b>  | <b>1,153,369</b>  | <b>1,184,503</b>  | <b>1,213,516</b>  | <b>1,249,518</b>  | <b>1,285,685</b>  | <b>1,315,303</b>  | <b>1,325,977</b>  | <b>1,342,722</b>  |
| <b>รวมรถโดยสาร</b>                           | <b>137,609</b>    | <b>139,847</b>    | <b>144,773</b>    | <b>152,857</b>    | <b>157,015</b>    | <b>159,189</b>    | <b>162,975</b>    | <b>164,998</b>    | <b>151,547</b>    | <b>140,268</b>    |
| แยกเป็น - ประจําทาง                          | 88,902            | 87,514            | 86,441            | 85,758            | 83,803            | 78,894            | 75,835            | 72,886            | 68,758            | 64,646            |
| - ไม่ประจําทาง                               | 37,467            | 40,843            | 46,536            | 55,130            | 60,992            | 67,633            | 74,113            | 78,604            | 69,055            | 61,763            |
| - ส่วนบุคคล                                  | 11,240            | 11,490            | 11,796            | 11,969            | 12,220            | 12,662            | 13,027            | 13,508            | 13,734            | 13,859            |
| รวมรถบรรทุก                                  | 898,214           | 963,173           | 1,007,576         | 1,030,746         | 1,055,717         | 1,089,621         | 1,122,057         | 1,149,668         | 1,173,801         | 1,201,832         |
| แยกเป็น - ไม่ประจําทาง                       | 201,389           | 226,934           | 244,494           | 259,084           | 274,151           | 293,167           | 315,789           | 339,124           | 361,357           | 381,427           |
| - ส่วนบุคคล                                  | 696,825           | 736,239           | 763,082           | 771,662           | 781,566           | 796,454           | 806,268           | 810,544           | 812,444           | 820,405           |
| โดยรถขนาดเล็ก                                | 1,511             | 1,211             | 1,020             | 900               | 784               | 708               | 653               | 637               | 629               | 622               |

รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม

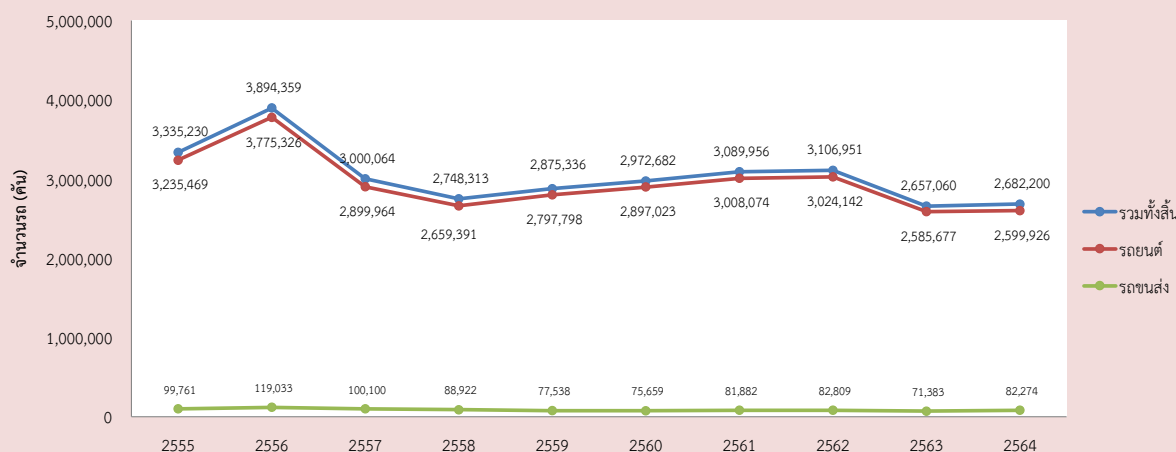


## สถิติจำนวนรถใหม่ที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ

หน่วย : คัน

| ประเภทรถ                                     | 2555             | 2556             | 2557             | 2558             | 2559             | 2560             | 2561             | 2562             | 2563             | 2564             |
|----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                           | <b>3,335,230</b> | <b>3,894,359</b> | <b>3,000,064</b> | <b>2,748,313</b> | <b>2,875,336</b> | <b>2,972,682</b> | <b>3,089,956</b> | <b>3,106,951</b> | <b>2,657,060</b> | <b>2,682,200</b> |
| <b>ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</b>        | <b>3,235,469</b> | <b>3,775,326</b> | <b>2,899,964</b> | <b>2,659,391</b> | <b>2,797,798</b> | <b>2,897,023</b> | <b>3,008,074</b> | <b>3,024,142</b> | <b>2,585,677</b> | <b>2,599,926</b> |
| รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน         | 676,564          | 1,078,707        | 649,583          | 511,405          | 566,107          | 582,255          | 701,078          | 741,441          | 569,926          | 553,567          |
| รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน            | 27,333           | 25,818           | 20,328           | 14,781           | 12,825           | 17,377           | 16,915           | 15,439           | 25,888           | 22,654           |
| รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                   | 298,413          | 380,860          | 297,427          | 248,623          | 253,779          | 254,938          | 268,631          | 281,543          | 223,720          | 229,032          |
| รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                   | 126              | 197              | 93               | 128              | 81               | 54               | 57               | 83               | 57               | 58               |
| รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน | 9,985            | 12,096           | 8,693            | 9,197            | 8,921            | 8,287            | 14,149           | 8,662            | 4,888            | 1,525            |
| รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง                 | 90               | 92               | 50               | 62               | 72               | 35               | 31               | 32               | 8                | 16               |
| รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ                     | 194              | 257              | 217              | 158              | 494              | 269              | 132              | 178              | 170              | 120              |
| รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ                      | 61               | 230              | 540              | 263              | 193              | 347              | 197              | 449              | 93               | 21               |
| รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร                    | 91               | 233              | 253              | 395              | 186              | 188              | 232              | 402              | 241              | 6                |
| รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า                    | 32               | 9                | -                | 8                | 14               | 10               | 24               | 17               | 4                | -                |
| รย.12 รถจักรยานยนต์                          | 2,154,440        | 2,199,264        | 1,853,631        | 1,805,480        | 1,895,002        | 1,972,804        | 1,943,207        | 1,910,227        | 1,701,139        | 1,725,603        |
| รย.13 รถแทรกเตอร์                            | 61,398           | 71,374           | 63,904           | 60,307           | 52,595           | 53,008           | 56,985           | 58,763           | 54,768           | 63,051           |
| รย.14 รถบดถนน                                | 497              | 713              | 663              | 886              | 1,239            | 1,154            | 937              | 698              | 768              | 1,061            |
| รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม                      | 3,299            | 3,087            | 1,925            | 1,524            | 1,137            | 970              | 681              | 735              | 460              | 721              |
| รย.16 รถพ่วง                                 | 321              | 334              | 298              | 473              | 475              | 620              | 746              | 835              | 1,060            | 995              |
| รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ                   | 2,625            | 2,055            | 2,359            | 5,701            | 4,678            | 4,707            | 4,072            | 4,638            | 2,487            | 1,496            |
| <b>ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</b> | <b>99,761</b>    | <b>119,033</b>   | <b>100,100</b>   | <b>88,922</b>    | <b>77,538</b>    | <b>75,659</b>    | <b>81,882</b>    | <b>82,809</b>    | <b>71,383</b>    | <b>82,274</b>    |
| <b>รวมรถโดยสาร</b>                           | <b>11,193</b>    | <b>11,617</b>    | <b>11,712</b>    | <b>17,343</b>    | <b>11,832</b>    | <b>11,155</b>    | <b>11,972</b>    | <b>12,805</b>    | <b>8,694</b>     | <b>3,796</b>     |
| แยกเป็น - ประจำทาง                           | 5,474            | 5,059            | 3,605            | 5,223            | 3,120            | 2,415            | 1,989            | 3,716            | 2,890            | 1,202            |
| - ไม่ประจำทาง                                | 5,052            | 5,872            | 7,320            | 11,432           | 8,004            | 7,988            | 9,186            | 8,267            | 5,120            | 1,897            |
| - ส่วนบุคคล                                  | 667              | 686              | 787              | 688              | 708              | 752              | 797              | 822              | 684              | 697              |
| รวมรถบรรทุก                                  | 88,515           | 107,397          | 88,381           | 71,573           | 65,704           | 64,503           | 69,910           | 70,004           | 62,688           | 78,478           |
| แยกเป็น - ไม่ประจำทาง                        | 23,987           | 33,724           | 25,248           | 23,996           | 21,962           | 24,647           | 29,121           | 30,678           | 27,290           | 38,789           |
| - ส่วนบุคคล                                  | 64,528           | 73,673           | 63,133           | 47,577           | 43,742           | 39,856           | 40,789           | 39,326           | 35,398           | 39,689           |
| โดยรถขนาดเล็ก                                | 53               | 19               | 7                | 6                | 2                | 1                | -                | -                | 1                | -                |

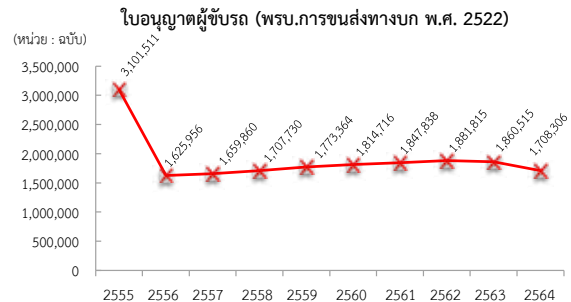
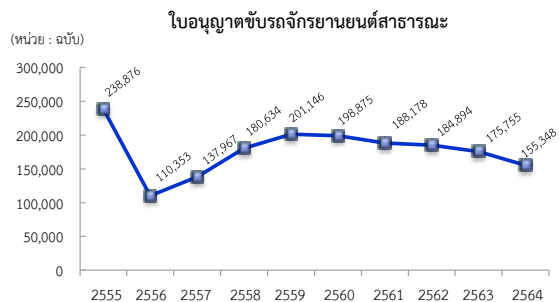
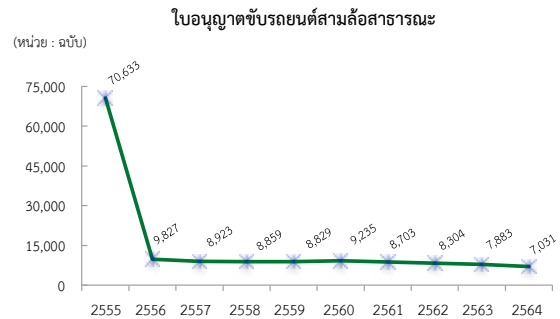
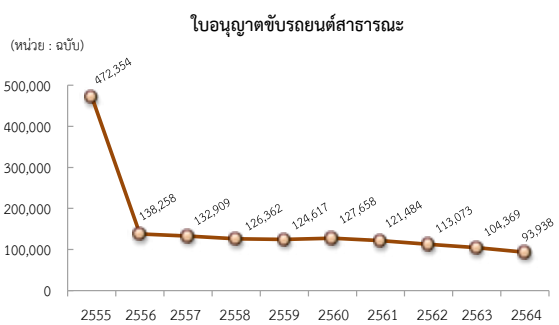
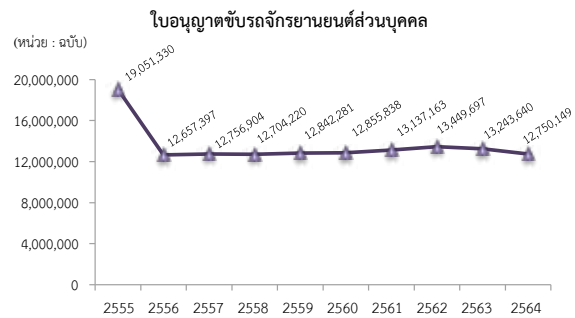
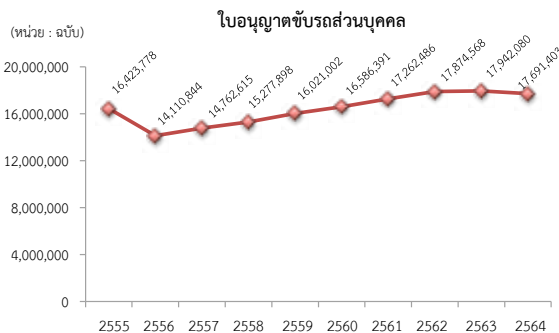
รถจดทะเบียนใหม่ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ



เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555-2564

หน่วย : คัน

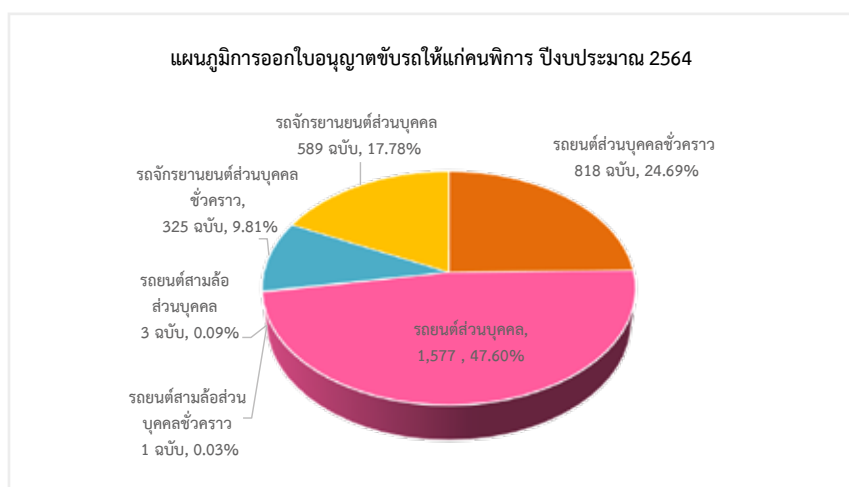
| ประเภทรถ                                      | จำนวนใบอนุญาต (ฉบับ) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                               | 31 ธ.ค. 55           | 31 ธ.ค. 56 | 31 ธ.ค. 57 | 31 ธ.ค. 58 | 31 ธ.ค. 59 | 31 ธ.ค. 60 | 31 ธ.ค. 61 | 31 ธ.ค. 62 | 31 ธ.ค. 63 | 31 ธ.ค. 64 |
| รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์        | 37,012,025           | 27,134,574 | 27,910,355 | 28,413,375 | 29,322,028 | 29,916,777 | 30,875,486 | 31,806,811 | 31,538,162 | 30,750,167 |
| รถยนต์ส่วนบุคคล                               | 16,423,778           | 14,110,844 | 14,762,615 | 15,277,898 | 16,021,002 | 16,586,391 | 17,262,486 | 17,874,568 | 17,942,080 | 17,691,403 |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                         | 177,587              | 21,050     | 20,639     | 18,742     | 18,017     | 17,319     | 16,596     | 15,693     | 13,875     | 11,775     |
| รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                        | 19,051,330           | 12,657,397 | 12,756,904 | 12,704,220 | 12,842,281 | 12,855,838 | 13,137,163 | 13,449,697 | 13,243,640 | 12,750,149 |
| รถยนต์สาธารณะ                                 | 472,354              | 138,258    | 132,909    | 126,362    | 124,617    | 127,658    | 121,484    | 113,073    | 104,369    | 93,938     |
| รถยนต์สามล้อสาธารณะ                           | 70,633               | 9,827      | 8,923      | 8,859      | 8,829      | 9,235      | 8,703      | 8,304      | 7,883      | 7,031      |
| รถจักรยานยนต์สาธารณะ                          | 238,876              | 110,353    | 137,967    | 180,634    | 201,146    | 198,875    | 188,178    | 184,894    | 175,755    | 155,348    |
| อื่น ๆ                                        | 577,467              | 86,845     | 90,398     | 96,660     | 106,136    | 121,461    | 140,876    | 160,582    | 50,560     | 40,523     |
| รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก | 3,336,416            | 1,644,003  | 1,676,886  | 1,724,561  | 1,789,792  | 1,831,873  | 1,865,067  | 1,899,447  | 1,876,847  | 1,721,922  |
| ผู้ขับรถ                                      | 3,101,511            | 1,625,956  | 1,659,860  | 1,707,730  | 1,773,364  | 1,814,716  | 1,847,838  | 1,881,815  | 1,860,515  | 1,708,306  |
| - ชนิดที่ 1                                   | 69,560               | 9,887      | 11,386     | 13,034     | 14,801     | 15,554     | 16,468     | 17,292     | 18,749     | 17,460     |
| - ชนิดที่ 2                                   | 2,346,266            | 1,226,029  | 1,241,973  | 1,270,052  | 1,314,988  | 1,337,663  | 1,353,416  | 1,371,638  | 1,346,118  | 1,224,181  |
| - ชนิดที่ 3                                   | 583,045              | 294,073    | 305,042    | 313,617    | 325,059    | 336,922    | 346,789    | 356,043    | 357,187    | 334,074    |
| - ชนิดที่ 4                                   | 102,640              | 95,967     | 101,459    | 111,027    | 118,516    | 124,577    | 131,165    | 136,842    | 138,461    | 132,591    |
| นายตรวจ                                       | 10,631               | 1,051      | 1,008      | 886        | 824        | 750        | 707        | 648        | 563        | 444        |
| ผู้เก็บค่าโดยสาร                              | 196,635              | 13,644     | 12,887     | 12,850     | 12,407     | 12,481     | 12,421     | 12,793     | 12,629     | 11,003     |
| ผู้บริการ                                     | 27,639               | 3,352      | 3,131      | 3,095      | 3,197      | 3,926      | 4,101      | 4,191      | 3,140      | 2,169      |
| รวมทั้งสิ้น                                   | 40,348,441           | 28,778,577 | 29,587,241 | 30,137,936 | 31,111,820 | 31,748,650 | 32,740,553 | 33,706,258 | 33,415,009 | 32,472,089 |



เปรียบเทียบสถิติการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามชนิดใบอนุญาต ปีงบประมาณ 2563 และ 2564

(หน่วย : ฉบับ)

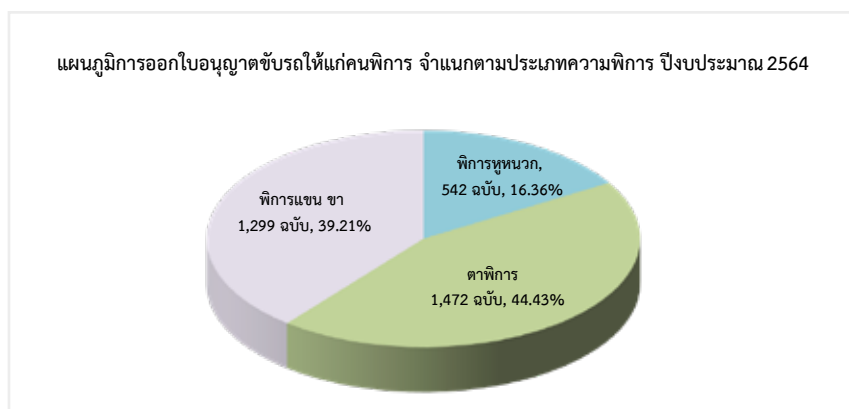
| ชนิดใบอนุญาต                   | ปีงบประมาณ 2563<br>(ต.ค.62 - ก.ย.63) | ปีงบประมาณ 2564<br>(ต.ค.63 - ก.ย.64) | อัตราการเปลี่ยนแปลง<br>[เพิ่ม, (ลด)] |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| รถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว        | 1,098                                | 818                                  | (25.50)                              |
| รถยนต์ส่วนบุคคล                | 1,505                                | 1,577                                | 4.78                                 |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว  | 1                                    | 1                                    | 0.00                                 |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล          | 1                                    | 3                                    | 200.00                               |
| รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว | 461                                  | 325                                  | (29.50)                              |
| รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล         | 591                                  | 589                                  | (0.34)                               |
| รวม                            | 3,657                                | 3,313                                | (9.41)                               |



เปรียบเทียบสถิติการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามประเภทความพิการ ปีงบประมาณ 2563 และ 2564

(หน่วย : ฉบับ)

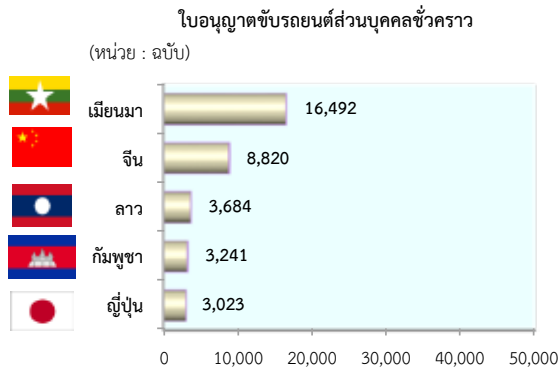
| ชนิดใบอนุญาต | ปีงบประมาณ 2563<br>(ต.ค.62 - ก.ย.63) | ปีงบประมาณ 2564<br>(ต.ค.63 - ก.ย.64) | อัตราการเปลี่ยนแปลง<br>[เพิ่ม, (ลด)] |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| พิการหูหนวก  | 568                                  | 542                                  | (4.58)                               |
| ตาพิการ      | 1,688                                | 1,472                                | (12.80)                              |
| พิการแขน ขา  | 1,401                                | 1,299                                | (7.28)                               |
| รวม          | 3,657                                | 3,313                                | (9.41)                               |



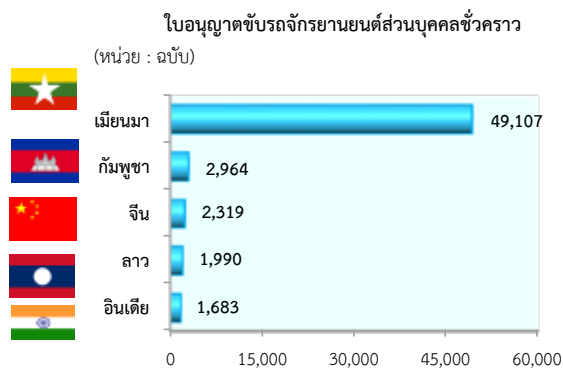
สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ จำแนกตามสัญชาติ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

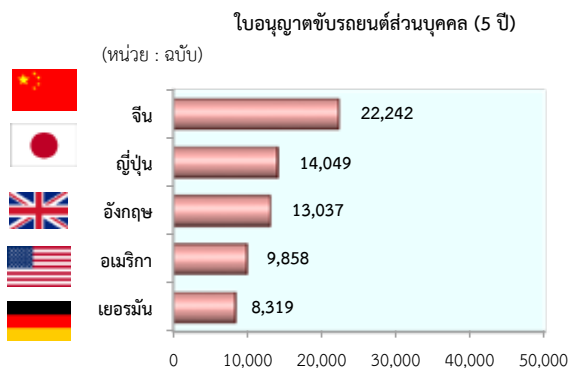
จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 1,134,746 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 63,923 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา จีน ลาว กัมพูชา และญี่ปุ่น โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 25.80



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 736,436 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 77,782 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา กัมพูชา จีน ลาว และอินเดีย โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 63.13



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 10,248,472 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 163,972 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ จีน ญี่ปุ่น อังกฤษ อเมริกา และเยอรมัน โดยสัญชาติจีนมีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 13.56



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 6,111,510 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 112,570 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา อังกฤษ เยอรมัน จีน และอินเดีย โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 7.80

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจําารณ 2560 - 2564

(หน่วย : ฉบับ)

| ประเภทใบอนุญาต                                     | ปีงบประมาณ 2560<br>(ค.ศ. 59 - ก.ย. 60) |           | ปีงบประมาณ 2561<br>(ค.ศ. 60 - ก.ย. 61) |           | ปีงบประมาณ 2562<br>(ค.ศ. 61 - ก.ย. 62) |           | ปีงบประมาณ 2563<br>(ค.ศ. 62 - ก.ย. 63) |           | ปีงบประมาณ 2564<br>(ค.ศ. 63 - ก.ย. 64) |           | อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]<br>ปีงบประมาณ 2564/2563 |         |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|---------|
|                                                    | ออกใหม่                                | ต่ออายุ   | ออกใหม่                                | ต่ออายุ   | ออกใหม่                                | ต่ออายุ   | ออกใหม่                                | ต่ออายุ   | ออกใหม่                                | ต่ออายุ   | ออกใหม่                                                   | ต่ออายุ |
| ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์               | 2,046,028                              | 2,135,122 | 2,541,695                              | 2,079,175 | 2,820,475                              | 2,221,619 | 2,067,896                              | 2,130,196 | 1,913,745                              | 2,076,150 | (7.45)                                                    | (2.54)  |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว                 | 817,846                                | -         | 805,123                                | -         | 879,241                                | -         | 611,829                                | -         | 535,707                                | -         | (12.44)                                                   | -       |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว           | 908                                    | -         | 719                                    | -         | 524                                    | -         | 209                                    | -         | 59                                     | -         | (71.77)                                                   | -       |
| ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว          | 473,259                                | -         | 494,842                                | -         | 620,537                                | -         | 411,400                                | -         | 330,582                                | -         | (19.64)                                                   | -       |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล                         | 387,853                                | 1,191,984 | 720,264                                | 1,221,019 | 764,867                                | 1,378,521 | 639,772                                | 1,365,793 | 662,861                                | 1,304,085 | 3.61                                                      | (4.52)  |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                   | 386                                    | 1,029     | 569                                    | 752       | 553                                    | 798       | 304                                    | 803       | 195                                    | 669       | (35.86)                                                   | (16.69) |
| ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล                  | 247,085                                | 902,895   | 383,881                                | 779,400   | 406,812                                | 755,955   | 330,720                                | 711,710   | 362,155                                | 732,390   | 9.51                                                      | 2.91    |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ                           | 7,472                                  | 16,023    | 5,911                                  | 22,956    | 5,093                                  | 30,934    | 3,346                                  | 22,675    | 1,169                                  | 14,913    | (65.06)                                                   | (34.23) |
| ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ                           | 418                                    | 912       | 476                                    | 1,946     | 339                                    | 2,540     | 206                                    | 1,536     | 75                                     | 991       | (63.59)                                                   | (35.48) |
| ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ                    | 13,181                                 | 20,411    | 14,001                                 | 51,803    | 9,592                                  | 51,338    | 4,712                                  | 25,635    | 1,899                                  | 21,318    | (59.70)                                                   | (16.84) |
| ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ                         | 96,038                                 | -         | 113,233                                | -         | 131,109                                | -         | 64,111                                 | -         | 18,525                                 | -         | (71.10)                                                   | -       |
| ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ                                | 1,582                                  | 1,868     | 2,676                                  | 1,299     | 1,808                                  | 1,533     | 1,287                                  | 2,044     | 518                                    | 1,784     | (59.75)                                                   | (12.72) |
| ใบอนุญาตผู้ประจําารณ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก | 145,600                                | 404,756   | 147,425                                | 491,119   | 158,060                                | 592,855   | 105,648                                | 408,123   | 80,774                                 | 410,182   | (23.54)                                                   | 0.50    |
| ผู้ขับรถ                                           | 142,973                                | 401,393   | 144,987                                | 487,913   | 155,604                                | 589,352   | 104,000                                | 405,092   | 79,886                                 | 407,932   | (23.19)                                                   | 0.70    |
| - ชนิดที่ 1                                        | 2,249                                  | 2,532     | 1,966                                  | 4,443     | 2,023                                  | 4,373     | 1,445                                  | 3,095     | 3,167                                  | 3,759     | 119.17                                                    | 21.45   |
| - ชนิดที่ 2                                        | 98,958                                 | 303,301   | 98,658                                 | 359,122   | 106,402                                | 432,861   | 69,902                                 | 298,967   | 52,491                                 | 290,337   | (24.91)                                                   | (2.89)  |
| - ชนิดที่ 3                                        | 32,134                                 | 67,196    | 34,514                                 | 88,466    | 37,496                                 | 109,314   | 25,451                                 | 72,056    | 19,845                                 | 77,749    | (22.03)                                                   | 7.90    |
| - ชนิดที่ 4                                        | 9,632                                  | 28,364    | 9,849                                  | 35,882    | 9,683                                  | 42,804    | 7,202                                  | 30,974    | 4,383                                  | 36,087    | (39.14)                                                   | 16.51   |
| นายตรวจ                                            | 53                                     | 181       | 44                                     | 159       | 42                                     | 174       | 20                                     | 135       | 17                                     | 62        | (15.00)                                                   | (54.07) |
| ผู้เก็บค่าโดยสาร                                   | 1,339                                  | 2,727     | 1,515                                  | 2,591     | 1,635                                  | 2,911     | 1,264                                  | 2,444     | 802                                    | 1,884     | (36.55)                                                   | (22.91) |
| ผู้บริการ                                          | 1,235                                  | 455       | 879                                    | 456       | 779                                    | 418       | 364                                    | 452       | 69                                     | 304       | (81.04)                                                   | (32.74) |
| รวมการดำเนินการทั้งสิ้น                            | 2,191,628                              | 2,539,878 | 2,689,120                              | 2,570,294 | 2,978,535                              | 2,814,474 | 2,173,544                              | 2,538,319 | 1,994,519                              | 2,486,332 | (8.24)                                                    | (2.05)  |

การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปีงบประมาณ 2564 มีใบอนุญาตขับรถออกใหม่ทั้งสิ้น 1,913,745 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตขับรถจำนวน 2,076,150 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2563 พบว่า ใบอนุญาตขับรถออกใหม่มีจำนวนลดลงร้อยละ 7.45 และต่ออายุใบอนุญาตขับรถมีจำนวนลดลงร้อยละ 2.54

การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจําารณตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2564 มีใบอนุญาตผู้ประจําารณออกใหม่ทั้งสิ้น 80,774 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจําารณจำนวน 410,182 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2563 พบว่า ใบอนุญาตผู้ประจําารณออกใหม่มีจำนวนลดลงร้อยละ 23.54 แต่ต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจําารณมีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50

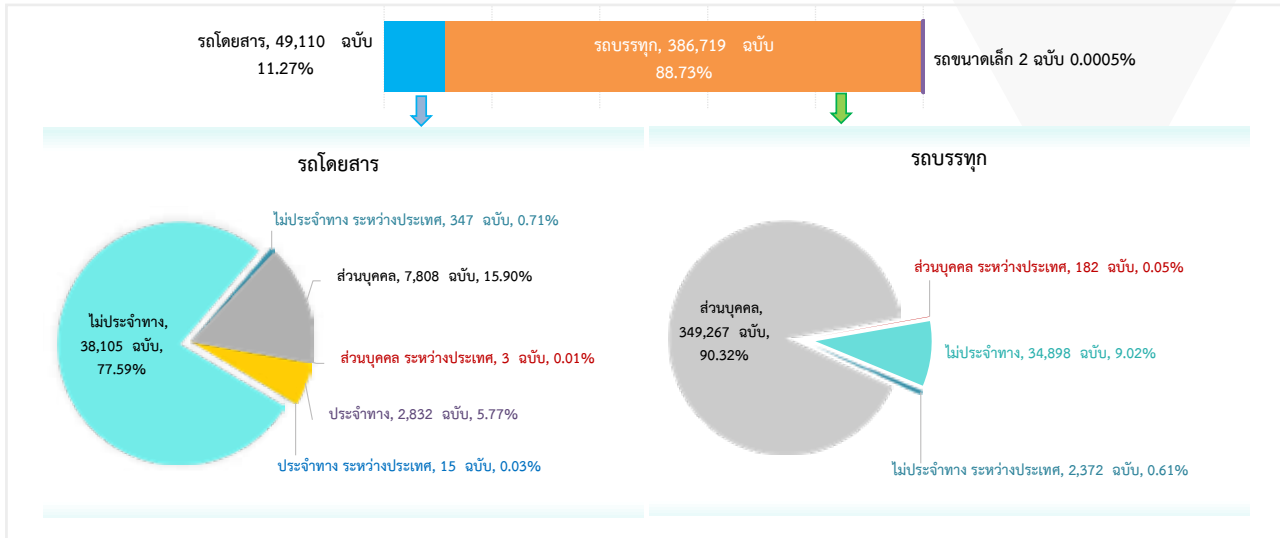
**เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)**  
**ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2564**

| ประเภทการขนส่งและลักษณะรถ   | ณ วันที่ 30 กันยายน 2563             |                                | ณ วันที่ 30 กันยายน 2564             |                                | ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น, (ลดลง)] | ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น, (ลดลง)] |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                             | “จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)” | “จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)” | “จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)” | “จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)” |                                                                     |                                                                |
| <b>รถโดยสารประจำทาง</b>     | <b>2,909</b>                         | <b>1,504</b>                   | <b>2,847</b>                         | <b>1,485</b>                   | <b>(2.13)</b>                                                       | <b>(1.26)</b>                                                  |
| ประจำทาง                    | 2,894                                | 1,503                          | 2,832                                | 1,484                          | (2.14)                                                              | (1.26)                                                         |
| หมวด 1                      | 639                                  | 220                            | 594                                  | 217                            | (7.04)                                                              | (1.36)                                                         |
| หมวด 2                      | 200                                  | 1                              | 200                                  | 1                              | 0.00                                                                | 0.00                                                           |
| หมวด 3                      | 486                                  | 309                            | 479                                  | 304                            | (1.44)                                                              | (1.62)                                                         |
| หมวด 4                      | 1,569                                | 973                            | 1,559                                | 962                            | (0.64)                                                              | (1.13)                                                         |
| ประจำทาง ระหว่างประเทศ      | 15                                   | 1                              | 15                                   | 1                              | 0.00                                                                | 0.00                                                           |
| <b>ไม่ประจำทาง</b>          | <b>41,688</b>                        | <b>41,688</b>                  | <b>38,452</b>                        | <b>38,452</b>                  | <b>(7.76)</b>                                                       | <b>(7.76)</b>                                                  |
| ไม่ประจำทาง                 | 41,242                               | 41,242                         | 38,105                               | 38,105                         | (7.61)                                                              | (7.61)                                                         |
| ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ   | 446                                  | 446                            | 347                                  | 347                            | (22.20)                                                             | (22.20)                                                        |
| <b>ส่วนบุคคล</b>            | <b>7,767</b>                         | <b>7,767</b>                   | <b>7,811</b>                         | <b>7,811</b>                   | <b>0.57</b>                                                         | <b>0.57</b>                                                    |
| ส่วนบุคคล                   | 7,762                                | 7,762                          | 7,808                                | 7,808                          | 0.59                                                                | 0.59                                                           |
| ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ     | 5                                    | 5                              | 3                                    | 3                              | (40.00)                                                             | (40.00)                                                        |
| <b>รวมรถโดยสารทั้งหมด</b>   | <b>52,364</b>                        | <b>50,959</b>                  | <b>49,110</b>                        | <b>47,748</b>                  | <b>(6.21)</b>                                                       | <b>(6.30)</b>                                                  |
| <b>รถบรรทุก ไม่ประจำทาง</b> | <b>34,536</b>                        | <b>34,536</b>                  | <b>37,270</b>                        | <b>37,270</b>                  | <b>7.92</b>                                                         | <b>7.92</b>                                                    |
| ไม่ประจำทาง                 | 32,319                               | 32,319                         | 34,898                               | 34,898                         | 7.98                                                                | 7.98                                                           |
| ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ   | 2,217                                | 2,217                          | 2,372                                | 2,372                          | 6.99                                                                | 6.99                                                           |
| <b>ส่วนบุคคล</b>            | <b>352,020</b>                       | <b>352,020</b>                 | <b>349,449</b>                       | <b>349,449</b>                 | <b>(0.73)</b>                                                       | <b>(0.73)</b>                                                  |
| ส่วนบุคคล                   | 351,823                              | 351,823                        | 349,267                              | 349,267                        | (0.73)                                                              | (0.73)                                                         |
| ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ     | 197                                  | 197                            | 182                                  | 182                            | (7.61)                                                              | (7.61)                                                         |
| <b>รวมรถบรรทุกทั้งหมด</b>   | <b>386,556</b>                       | <b>386,556</b>                 | <b>386,719</b>                       | <b>386,719</b>                 | <b>0.04</b>                                                         | <b>0.04</b>                                                    |
| <b>รถขนาดเล็ก</b>           | <b>13</b>                            | <b>2</b>                       | <b>2</b>                             | <b>1</b>                       | <b>(84.62)</b>                                                      | <b>(50.00)</b>                                                 |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>          | <b>438,933</b>                       | <b>437,517</b>                 | <b>435,831</b>                       | <b>434,468</b>                 | <b>(0.71)</b>                                                       | <b>(0.70)</b>                                                  |

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีอยู่ทั้งสิ้น 435,831 ฉบับ ลดลงจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ร้อยละ 0.71 โดยเป็นการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 6.21 และจำนวนใบอนุญาตขนส่งโดยรถขนาดเล็กลดลง ร้อยละ 84.62 ขณะที่จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.04

ผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีอยู่ทั้งสิ้น 434,468 ราย ลดลงจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ร้อยละ 0.70 โดยลดลงจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 6.30 และผู้ประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กลดลง ร้อยละ 50.00 ขณะที่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.04

## จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

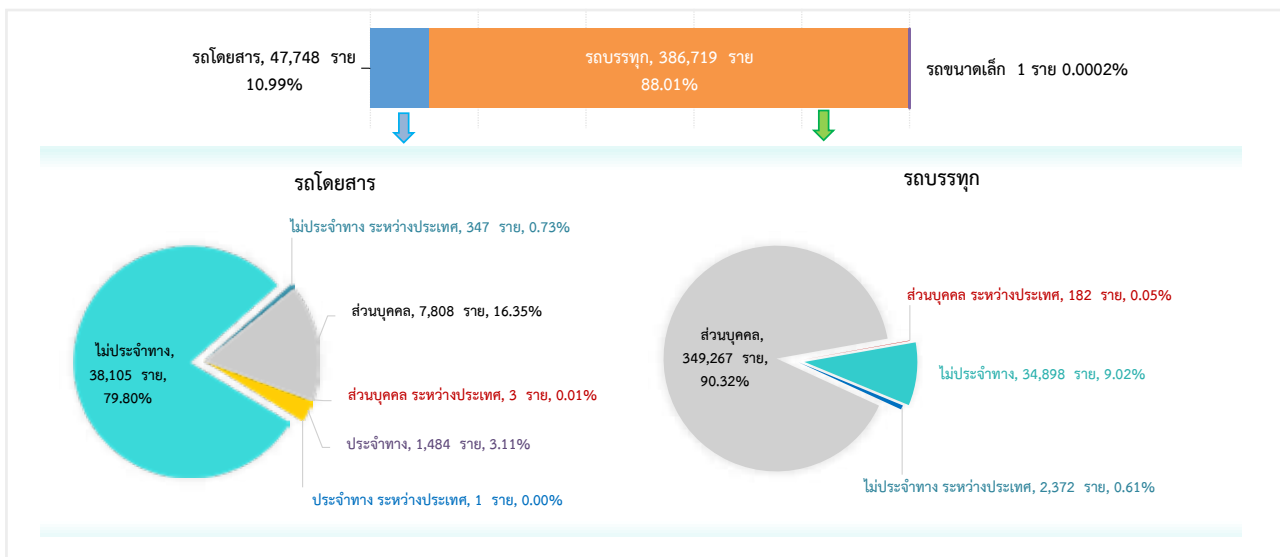


จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 11.27 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 77.59 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 15.90 และ 5.77 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 88.73 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 90.32 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 9.02 และ 0.61 ตามลำดับ

## จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564



\*หมายเหตุ 0.00 หมายถึง น้อยกว่า 0.01

จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 10.99 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 79.80 รองลงมาเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 16.35 และ 3.11 ตามลำดับ

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 88.01 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 90.32 รองลงมาเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 9.02 และ 0.61 ตามลำดับ

## การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบงานส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564

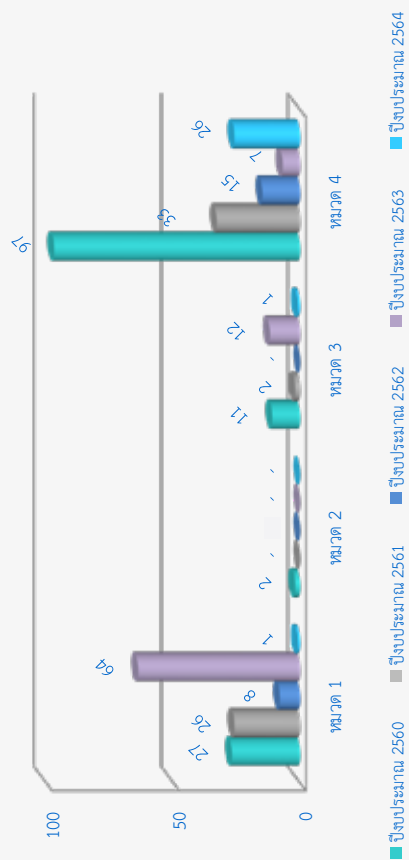
(หน่วย : ฉบับ)

| ประเภทการขนส่ง | ลักษณะรถ | ปีงบประมาณ 2560 |         | ปีงบประมาณ 2561 |         | ปีงบประมาณ 2562 |         | ปีงบประมาณ 2563 |         | ปีงบประมาณ 2564 |         | ร้อยละการเปลี่ยนแปลง<br>ปีงบประมาณ 2564/2563<br>[เพิ่มขึ้น, (ลดลง)] |         |
|----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------|---------|
|                |          | ออกใหม่         | ต่ออายุ | ออกใหม่         | ต่ออายุ | ออกใหม่         | ต่ออายุ | ออกใหม่         | ต่ออายุ | ออกใหม่         | ต่ออายุ | ออกใหม่                                                             | ต่ออายุ |
| ประจำทาง       | หมวด 1   | 27              | 22      | 26              | 72      | 8               | 150     | 64              | 42      | 1               | 76      | (98.44)                                                             | 80.95   |
|                | หมวด 2   | 2               | 31      | -               | 50      | -               | 15      | -               | 12      | -               | 8       | 0.00                                                                | (33.33) |
|                | หมวด 3   | 11              | 84      | 2               | 79      | -               | 67      | 12              | 64      | 1               | 24      | (91.67)                                                             | (62.50) |
|                | หมวด 4   | 97              | 98      | 33              | 237     | 15              | 177     | 7               | 171     | 26              | 231     | 271.43                                                              | 35.09   |
| รวม            |          | 137             | 235     | 61              | 438     | 23              | 409     | 83              | 289     | 28              | 339     | (66.27)                                                             | 17.30   |
| ไม่ประจำทาง    | รถโดยสาร | 5,650           | 1,783   | 6,302           | 2,035   | 5,852           | 3,845   | 4,237           | 4,715   | 1,314           | 2,461   | (68.99)                                                             | (47.80) |
|                | รถบรรทุก | 3,999           | 1,746   | 5,227           | 2,334   | 5,086           | 2,311   | 4,517           | 2,587   | 4,468           | 2,697   | (1.08)                                                              | 4.25    |
|                | รวม      | 9,649           | 3,529   | 11,529          | 4,369   | 10,938          | 6,156   | 8,754           | 7,302   | 5,782           | 5,158   | (33.95)                                                             | (29.36) |
| ส่วนบุคคล      | รถโดยสาร | 643             | 183     | 602             | 174     | 635             | 176     | 561             | 177     | 448             | 190     | (20.14)                                                             | 7.34    |
|                | รถบรรทุก | 52,723          | 18,408  | 54,505          | 17,695  | 50,597          | 16,021  | 47,582          | 15,143  | 49,101          | 15,816  | 3.19                                                                | 4.44    |
|                | รวม      | 53,366          | 18,591  | 55,107          | 17,869  | 51,232          | 16,197  | 48,143          | 15,320  | 49,549          | 16,006  | 2.92                                                                | 4.48    |
| ระหว่างประเทศ  | รถโดยสาร | 66              | 14      | 85              | 22      | 59              | 41      | 25              | 47      | -               | 20      | (100.00)                                                            | (57.45) |
|                | รถบรรทุก | 303             | 73      | 402             | 111     | 297             | 169     | 502             | 174     | 368             | 171     | (26.69)                                                             | (1.72)  |
|                | รวม      | 369             | 87      | 487             | 133     | 356             | 210     | 527             | 221     | 368             | 191     | (30.17)                                                             | (13.57) |
| โดยรถยนต์เล็ก  |          | -               | -       | -               | 12      | -               | -       | -               | -       | -               | -       | 0.00                                                                | 0.00    |
| รวมทั้งหมด     |          | 63,521          | 22,442  | 67,184          | 22,821  | 62,549          | 22,972  | 57,507          | 23,132  | 55,727          | 21,694  | (3.10)                                                              | (6.22)  |

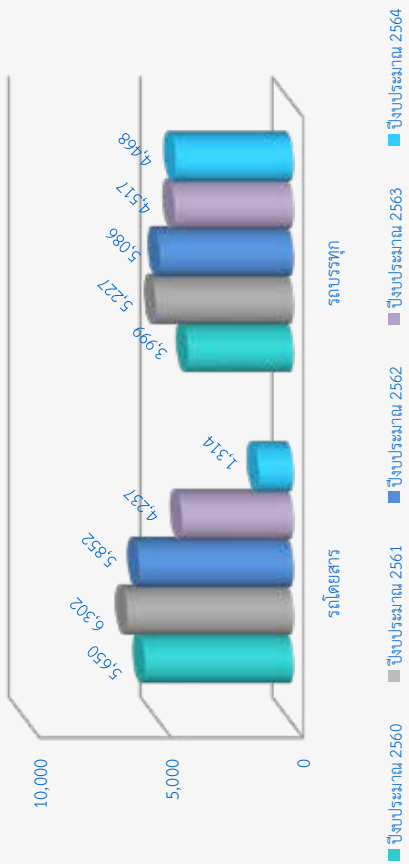
การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบงานส่งปีงบประมาณ 2564 มีใบอนุญาตประกอบงานส่งออกใหม่ทั้งสิ้น จำนวน 55,727 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตประกอบงานส่งจำนวน 21,694 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลกับปีงบประมาณ 2563 พบว่า ใบอนุญาตประกอบงานส่งออกใหม่มีจำนวนลดลง ร้อยละ 3.10 ส่วนที่มาดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบงานส่งมีจำนวนลดลงเช่นกัน ร้อยละ 6.22

## แผนภูมิ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปี พ.ศ. 2560 - 2564

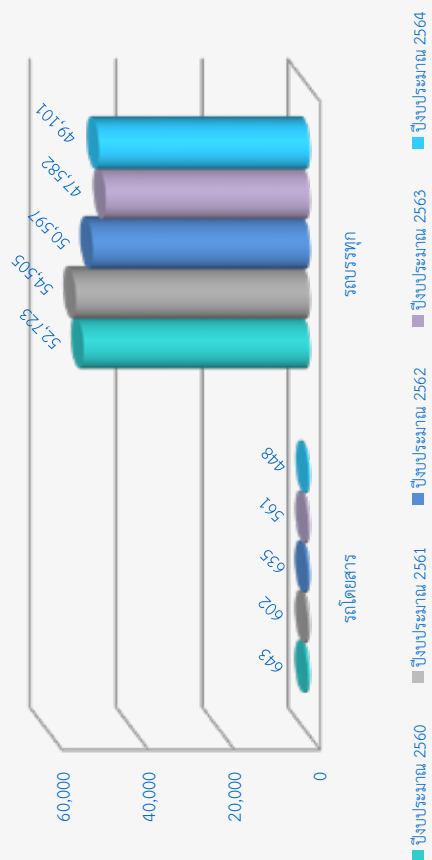
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทโดยสารประจำทาง  
ปีงบประมาณ 2560-2564



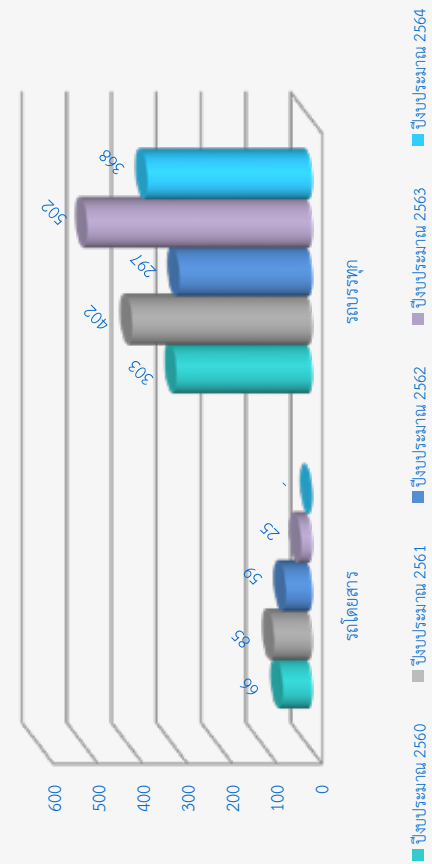
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทไม่ประจำทาง  
ปีงบประมาณ 2560-2564



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทส่วนบุคคล  
ปีงบประมาณ 2560-2564



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทการขนส่งระหว่างประเทศ  
ปีงบประมาณ 2560-2564

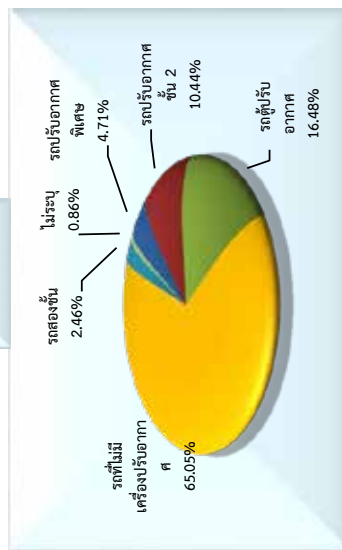


## จำนวนรถโดยสารจำแนกตามมาตรฐานรถ และประเภทการประกอบธุรกิจทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

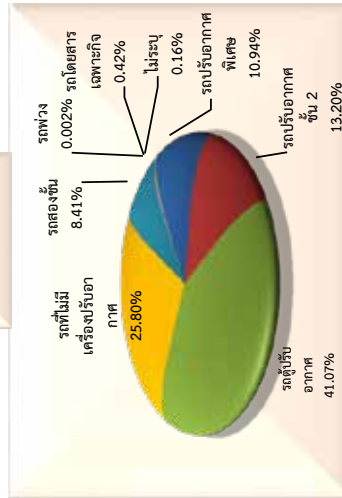
หน่วย : คัน

| ประเภท<br>การจดทะเบียน | มาตรฐานรถ                 |                                          |                         |                                     |                 |              |                 |                           |         | รวม     |
|------------------------|---------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------------------|---------|---------|
|                        | รถปรับอากาศพิเศษ<br>(ม.1) | รถปรับอากาศชั้น 2<br>(ม.2 ไม่รวม ม.2(จ)) | รถปรับอากาศ<br>(ม.2(จ)) | รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ<br>(ม.3) | รถสองชั้น (ม.4) | รถพ่วง (ม.5) | รถถังพ่วง (ม.6) | รถโดยสารเฉพาะกิจ<br>(ม.7) | ไม่ระบุ |         |
| ประจำทาง               | 3,091                     | 6,857                                    | 10,827                  | 42,725                              | 1,613           | -            | -               | -                         | 568     | 65,681  |
| ไม่ประจำทาง            | 6,905                     | 8,334                                    | 25,931                  | 16,289                              | 5,310           | 1            | -               | 263                       | 101     | 63,134  |
| ส่วนบุคคล              | 305                       | 2,239                                    | 1,548                   | 8,944                               | 71              | 2            | -               | 615                       | 127     | 13,851  |
| รวม                    | 10,301                    | 17,430                                   | 38,306                  | 67,958                              | 6,994           | 3            | -               | 878                       | 796     | 142,666 |

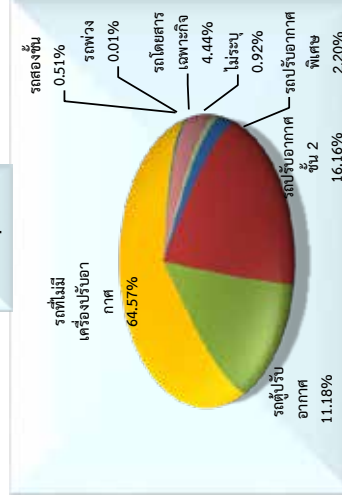
ประจำทาง



ไม่ประจำทาง



ส่วนบุคคล



รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 65,681 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ร้อยละ 65.05 รองลงมา เป็นรถปรับอากาศ (ม.2จ) ร้อยละ 16.48 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 10.44 ตามลำดับ

รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 63,134 คัน เป็นรถปรับอากาศ (ม.2จ) มากที่สุด ร้อยละ 41.07 รองลงมา เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) ร้อยละ 25.80 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 13.20 ตามลำดับ

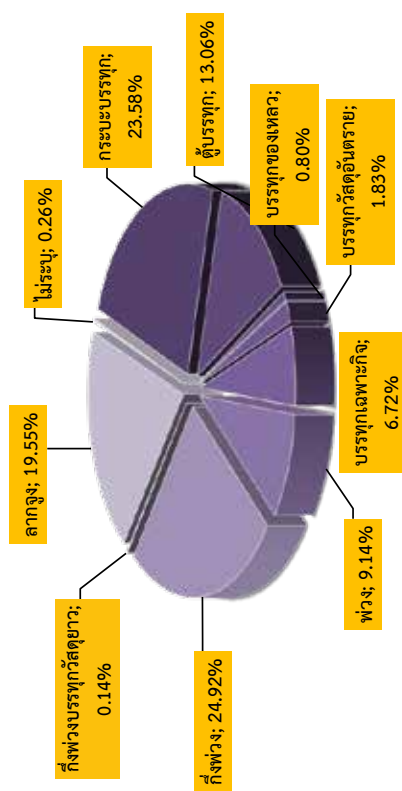
รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 13,851 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ร้อยละ 64.57 รองลงมา เป็นรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 16.16 และรถปรับอากาศ (ม.2จ) ร้อยละ 11.18 ตามลำดับ

จำนวนรถบรรทุกจำหน่ายประเภทการจดทะเบียนรถ และประเภทการจดทะเบียนที่จดทะเบียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

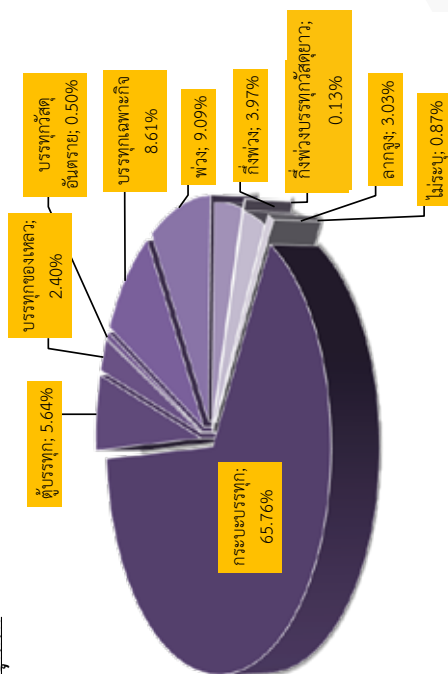
หน่วย : คำน

| ประเภท<br>การจัดทะเบียน | ลักษณะรถ  |             |           |               |                    |                |         |          |                        |        | ไม่ระบุ |
|-------------------------|-----------|-------------|-----------|---------------|--------------------|----------------|---------|----------|------------------------|--------|---------|
|                         | รวม       | กระบะบรรทุก | ตู้บรรทุก | บรรทุกของเหลว | บรรทุกวัสดุอันตราย | บรรทุกเฉพาะกิจ | พ่วง    | กึ่งพ่วง | กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว | ลากจูง |         |
| ไม่ประจำทาง             | 376,158   | 88,715      | 49,143    | 2,997         | 6,885              | 25,278         | 34,394  | 93,722   | 526                    | 73,532 | 966     |
| ส่วนบุคคล               | 816,611   | 536,975     | 46,069    | 19,636        | 4,079              | 70,315         | 74,258  | 32,448   | 1,021                  | 24,738 | 7,072   |
| รวม                     | 1,192,769 | 625,690     | 95,212    | 22,633        | 10,964             | 95,593         | 108,652 | 126,170  | 1,547                  | 98,270 | 8,038   |

ไม่ประจำทาง



### ส่วนบุคคล



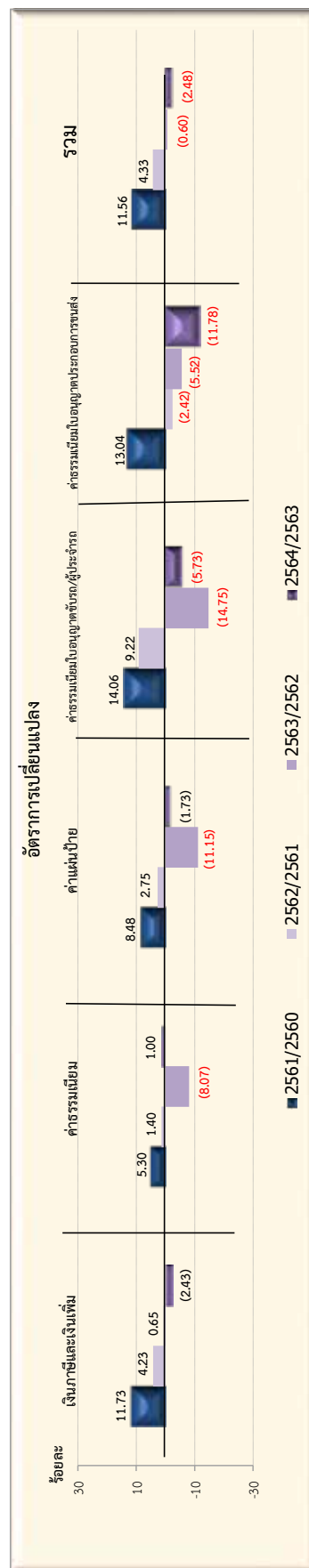
จำนวนบรรพบุรุษที่ไม่ประจําทางสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีทั้งสิ้น 376,158 คน คิดเป็นร้อยละ 31.54 ของบรรพบุรุษสะสมทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามลักษณะโรค พบว่า รกถึงพ่วง มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 24.92 ของจำนวนบรรพบุรุษที่ไม่ประจําทาง ที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

จำนวนบรรพบุรุษทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีทั้งสิ้น 816,611 คน คิดเป็นร้อยละ 68.4 ของบรรพบุรุษสะสมทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามลักษณะรกรกจะพบว่า บรรพบุรุษที่มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.76 ของจำนวนบรรพบุรุษทุกส่วนบุคคล ที่จัดทะเบียนทั่วประเทศ

## รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564

หน่วย : บาท

| ประเภทรายได้                                 | ปีงบประมาณ        |                   |                   |                   |                   | อัตราการเปลี่ยนแปลง |           |           |           |  |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|--|
|                                              | 2560              | 2561              | 2562              | 2563              | 2564              | 2561/2560           | 2562/2561 | 2563/2562 | 2564/2563 |  |
| <b>เงินภาษีและเงินเพิ่ม</b>                  | 30,254,630,749.91 | 33,803,531,961.06 | 35,232,031,672.59 | 35,462,479,466.78 | 34,600,237,576.38 | 11.73               | 4.23      | 0.65      | (2.43)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์                     | 26,711,860,716.16 | 30,388,978,552.75 | 31,830,505,375.28 | 31,899,950,633.81 | 31,033,113,651.91 | 13.77               | 4.74      | 0.22      | (2.72)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก              | 3,542,770,033.75  | 3,414,553,408.31  | 3,401,526,297.31  | 3,562,528,832.97  | 3,567,123,924.47  | (3.62)              | (0.38)    | 4.73      | 0.13      |  |
| <b>ค่าธรรมเนียม</b>                          | 1,168,085,624.45  | 1,229,967,901.00  | 1,247,130,076.00  | 1,146,508,225.00  | 1,158,030,530.00  | 5.30                | 1.40      | (8.07)    | 1.00      |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์                     | 1,145,312,637.45  | 1,205,748,401.00  | 1,224,252,176.00  | 1,125,918,205.00  | 1,138,124,850.00  | 5.28                | 1.53      | (8.03)    | 1.08      |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก              | 22,772,987.00     | 24,219,500.00     | 22,877,900.00     | 20,590,020.00     | 19,905,680.00     | 6.35                | (5.54)    | (10.00)   | (3.32)    |  |
| <b>ค่าแห่งป้าย</b>                           | 581,012,428.51    | 630,259,900.00    | 647,567,900.00    | 575,384,700.00    | 565,442,600.00    | 8.48                | 2.75      | (11.15)   | (1.73)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์                     | 554,487,178.51    | 601,459,500.00    | 617,930,500.00    | 549,354,100.00    | 539,095,600.00    | 8.47                | 2.74      | (11.10)   | (1.87)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก              | 26,525,250.00     | 28,800,400.00     | 29,637,400.00     | 26,030,600.00     | 26,347,000.00     | 8.58                | 2.91      | (12.17)   | 1.22      |  |
| <b>ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ</b>  | 1,567,452,600.00  | 1,787,765,315.00  | 1,952,661,865.00  | 1,664,563,910.00  | 1,569,127,680.00  | 14.06               | 9.22      | (14.75)   | (5.73)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)             | 1,457,699,810.00  | 1,659,605,785.00  | 1,802,026,885.00  | 1,561,447,970.00  | 1,470,624,200.00  | 13.85               | 8.58      | (13.35)   | (5.82)    |  |
| - ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ) | 109,752,790.00    | 128,159,530.00    | 150,634,980.00    | 103,115,940.00    | 98,503,480.00     | 16.77               | 17.54     | (31.55)   | (4.47)    |  |
| <b>ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</b>    | 57,750,600.00     | 65,280,100.00     | 63,699,200.00     | 60,180,900.00     | 53,090,800.00     | 13.04               | (2.42)    | (5.52)    | (11.78)   |  |
| <b>รวม</b>                                   | 33,628,932,002.87 | 37,516,805,177.06 | 39,143,090,713.59 | 38,909,117,201.78 | 37,945,929,186.38 | 11.56               | 4.33      | (0.60)    | (2.48)    |  |

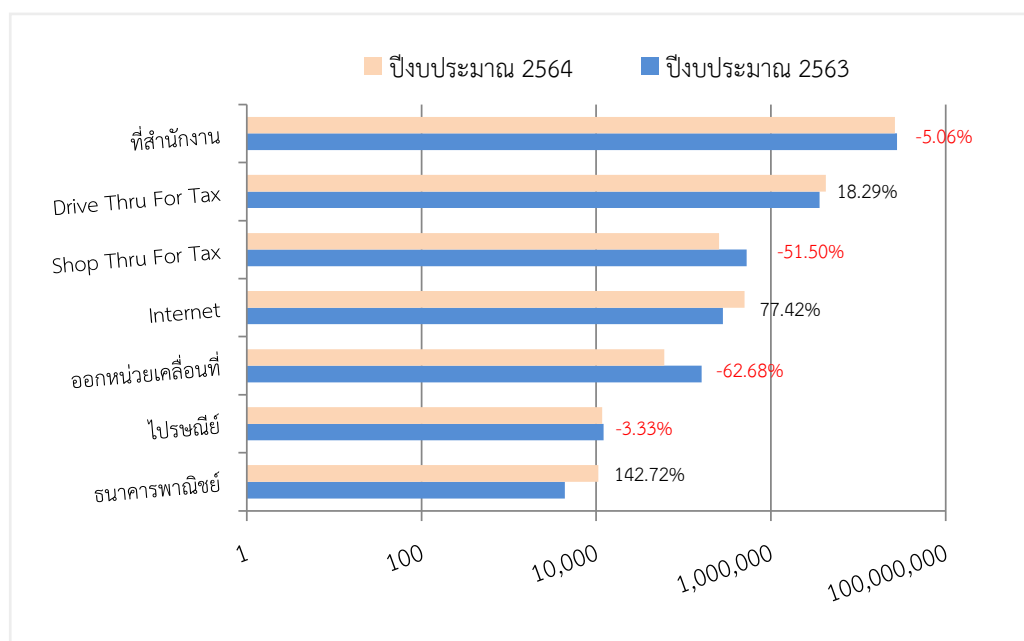


รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 - 2564 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเกือบทุกปี โดยพบว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.56 จากปีงบประมาณ 2560 อัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2562 เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.33 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 อัตราการเปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ 2563 ลดลงร้อยละ 0.60 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2562 และอัตราการเปลี่ยนแปลง ในปีงบประมาณ 2564 ลดลงร้อยละ 2.48 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2563

**เปรียบเทียบการดำเนินการรับชำระภาษี จำแนกตามช่องทางการให้บริการ  
ปีงบประมาณ 2563 และ 2564**

หน่วย : คัน

| ช่องทางการชำระภาษี | ปีงบประมาณ        |                   |                      |
|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|                    | 2563              | 2564              | ร้อยละการเปลี่ยนแปลง |
| ที่สำนักงาน        | 27,723,874        | 26,322,068        | (5.06)               |
| Drive Thru For Tax | 3,595,190         | 4,252,748         | 18.29                |
| ออกหน่วยเคลื่อนที่ | 160,628           | 59,947            | (62.68)              |
| Shop Thru For Tax  | 525,178           | 254,721           | (51.50)              |
| Internet           | 281,739           | 499,862           | 77.42                |
| ไปรษณีย์           | 12,097            | 11,694            | (3.33)               |
| ธนาคารพาณิชย์      | 4,368             | 10,602            | 142.72               |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b> | <b>32,303,074</b> | <b>31,411,642</b> | <b>(2.76)</b>        |



เปรียบเทียบจำนวนรถตามช่องทางการชำระปีงบประมาณ 2564 กับปีงบประมาณ 2563 พบว่า ส่วนใหญ่ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง โดยช่องทางออกหน่วยเคลื่อนที่ลดลงมากที่สุด ลดลงร้อยละ 62.68 รองลงมาคือ ช่องทาง SHOP THRU FOR TAX ลดลงร้อยละ 51.50 และที่สำนักงาน ลดลงร้อยละ 5.06 ตามลำดับ โดยมีผลมาจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19



## รายนามผู้จัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2564 กรมการขนส่งทางบก

### ประธานอำนวยการ

นายจิรุตม์                      วิศาลจิตร                      อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

### ที่ปรึกษา

นางสิริรัตน์                      วีรวิศาล                      รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

### ประธานการจัดทำ

นางสาวสุวรรณา                      ปลั่งพงษ์พันธ์                      ผู้อำนวยการกองแผนงาน

### คณะผู้จัดทำ

|               |               |                                |
|---------------|---------------|--------------------------------|
| นางสาววีระยา  | จิวิศวานนท์   | หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล |
| นายปรเมษฐ์    | บุญมา         | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ        |
| นางสาวนพรัตน์ | พิมพ์บุญญามาศ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ        |
| นางสุธิณี     | เรืองศรี      | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ      |
| นางปริยานุช   | ดาวเรือง      | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ      |

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2271 8888 ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน โทร.1584

เว็บไซต์ [www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)



# กรมการขนส่งทางบก : ขนส่งก้าวไกล ทันสมัยสู่สากล

## ONE DLT :

เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ  
งานโดดเด่น เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล  
กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม



## Ins. 1584

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน

เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

[www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)

[www.thaitruckcenter.com](http://www.thaitruckcenter.com)

[www.tabienrod.com](http://www.tabienrod.com)

[www.facebook.com/dlt1584](https://www.facebook.com/dlt1584)

