

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูประบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะโดยรถโดยสารสาธารณะใน ส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับ การพัฒนา และ ส่งเสริม คุณ ภาพ และ มาตรฐานการประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่าง น้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สขส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารใน ส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สขส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน ให้ สขส. ทราบ ☐ รายงานผลให้ สขส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ☐ ยังไม่ได้รายงาน หมายเหตุ กำหนดการจัดประชุมสัมมนาในเดือนเมษายน ๒๕๖๖	ไม่มี	สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูประบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๙๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๓๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ๑ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	ไม่มี	สจจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้					
๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ราย - บริษัท สรบุรี เอ็กสเพรส จำกัด - บริษัท พรวิรินทร์ เซอร์วิส จำกัด ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ราย มีเป้าหมายผู้ประกอบการยื่นขอรับการรับรอง ๒ ราย	สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้	๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เขียนของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	โครงการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเขียนของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)	สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติงานราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ๑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....	สนค. และ สขจ. เชียงราย		

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๔,๒๕๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๘,๕๒๒,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๘๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ..... ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เขียนราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ ลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวน ผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวม ถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จาก อุบัติเหตุรถโดยสารประจำทาง ทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุ และคู่กรณีในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลง ร้อยละ ๒ จากผลการดำเนินงานที่ดี ที่สุดในรอบ ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)๓..... ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ๐..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๐.....	สนม., สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุก จังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออก หนังสือเรียกตัว ผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พิจารณาความสำเ็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือ เรียกตัวผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร่งเกินกฎหมาย กำหนดของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก ที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่ง ทางบก ตลอดทั้งปีไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบ การกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็ว เกินกฎหมายกำหนด.....๖๕๕.....คัน (๔๗๖ คัน) ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจาก ระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๖๕๕.....คัน (๔๖๑ คัน) คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐ (๙๖.๘๕) ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ พบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด	คพส., กตส. สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ..๓๑..มีนาคม..๒๕๖๖..จำนวนรถที่ตรวจสอบ...๑๑,๖๔๕...คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด...๑๑,๒๕๖...คัน คิดเป็นร้อยละ...๙๖.๖๖... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด...๓๘๙...คัน คิดเป็นร้อยละ...๓.๓๔...		สจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สชจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออก ตรวจสอบกรณีที่ได้รับแจ้งร้องเรียน หรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย จากระบบ e-classroom และ รายงานผลให้ สนภ. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่าน ระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับ ใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่าน ระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนชักชวน แนวทางการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนภ. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการ ขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๔..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและ พบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ ...๑... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๒... จำนวน-..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ชักชวนแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน...๒....ครั้ง...๔....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนภ. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนภ. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....	ปัญหาและอุปสรรค
					สชจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินงานกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างผู้จ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิปริญญาตรี จำนวนที่ ได้รับปริญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรผู้จ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างผู้จ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารอนุมัติ ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปีโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างผู้จ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน ☒ ผู้จ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว	สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สำธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ๖๖ คน/ปี/คน ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง</u> <u>ผู้โดยสาร ๖ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.เพชรบูรณ์ ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.สงขลา ๖. จ.นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารสมัคร ให้ ขบ. พิจารณา เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัย ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน	สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานบริหารราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติงานบริหารเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ โดย สพพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรถราชการทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สพพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๓/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน.....๖๑๒.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน.....๕๒๔.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๘๘.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์๒๑.....คัน - รถจักรยานยนต์.....๖๗.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์ฯ มาตรฐานที่ กำหนด จำนวน.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควินต้า) จำนวนคัน แบ่งเป็น ➢ เบนซิน จำนวน.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวนคัน - ค่า HC จำนวนคัน ➢ ระดับเสียง จำนวนคัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สนว., สพพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบกำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ.สิงห์บุรี (๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.เขียงราย (๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ.ราชบุรี (๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.บราฮีวาส (๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ๑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๒ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง จำนวน ๘ แห่ง ๑. รื้อและอาคารจอร์เจียใน กรมการขนส่งทางบก (๒,๓๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. ระบบไฟฟ้าภายใน กรมการขนส่งทางบก (๙,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม สำนักกฎหมาย (๑,๔๕๗,๐๐๐ บาท) ๔. สีพ.๑ (๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท) ๕. สีพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. สีพ.๓ (๘๗๕,๓๐๐ บาท) ๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน ๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	ส่วนกลาง / สีพ. / สีจ. และ สีข. ที่เกี่ยวข้อง	

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.กาญจนบุรี (๒,๖๕๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สตูล (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง</u> <u>สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขช.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๓๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.ลือชัย จ.พัทลุง (๔๕๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.พาน จ.เชียงราย (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๑๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๔๒๑,๔๐๐ บาท)			

หน่วยงาน
รับผิดชอบ

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขจ.ตาก (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๕,๗๕๔,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๕. สขจ.สพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มีติดต่อกับราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมมา ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สบ. (www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ ๓. ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑. ๒. ๓. ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... 		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการขนส่งทางบก (ต่อ)						
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการที่ ๓ : “เดินทางสู่ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริ หารหนี้้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ การจัดเก็บและผลการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➢ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล การจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที ๕ ของเดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด ๗๒๒ หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๔,๘๘๓,๒๙๙ บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๒๙๙ หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๕๐๕,๕๐๐ บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน ๖ หมายเลข จำนวนเงิน ๕๓๒,๐๐๐ บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน ๑๕ หมายเลข จำนวนเงิน ๗๖๓,๕๐๐ บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน ๒๒ หมายเลข จำนวนเงิน ๑,๐๓๒,๒๙๙ บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท หมายเหตุที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน - หมายเลข จำนวนเงิน - บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่อง ที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่าง จากการประมูล จากลูกหนี้ส่วนต่าง จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทวีประเทศดำเนินการ ทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่าง จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับ ลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กภ. ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่าง จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน.....๑๕๕..... หมายเลข จำนวนเงิน ๗,๕๖๘,๖๓๒.๖๗ บาท ☐ ผ่อนชำระครบ จำนวน.....-..... หมายเลข จำนวนเงิน.....-..... บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน.....๑๑..... หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวน.....๖๓..... หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๘๔๗,๓๗๒.๖๗ บาท ☒ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน.....๗๐..... หมายเลข จำนวนเงิน.....๔,๓๙๙,๙๖๐.๐๐ บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน.....-..... หมายเลข จำนวนเงิน.....-..... บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๘	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด.	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปด. สามารถดำเนินงานโครงการ ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ โครงการ ๑๘๑ จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ การขนส่งทางถนนและระบบ GPS) โครงการ ๑๘๒ จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขจ.สกลนคร ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี โครงการ ๑๘๓ จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช.ทันตา จ.ชัยนาท ๒. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๓. สขช.สามพราน จ.นครปฐม ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปด.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☐ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☐ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปด.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปด. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบ เนื่องจาก.....	ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง
	๑๘.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๘.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถ				
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่อง ที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. ส่วนกลาง ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขจ.กำแพงเพชร ๔. สขจ.กระบี่ ๕. สขจ.ขอนแก่น ๖. สขจ.ชุมพร ๗. สขจ.ตาก ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.นครพนม ๑๐. สขจ.นครสวรรค์ ๑๑. สขจ.นราธิวาส ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๔. สขจ.เพชรบูรณ์	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ รายงานทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนที่ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๐๕,๐๐๐.๐๐	๒๐๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๘๓๐,๕๐๐.๐๐	๘๐๒,๕๒๕.๘๙	๙๖.๖๓	๒๒๗,๙๗๔.๑๑	๓.๓๗	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับขี่และผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๑๖,๗๖๐.๐๐	๑๕๘,๕๓๖.๓๐	๓๘.๐๔	๒๕๘,๒๒๓.๗๐	๖๑.๙๖	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๙๙,๕๑๐.๐๐	๖๓,๑๑๗.๐๐	๖๓.๕๒	๓๖,๓๙๓.๐๐	๓๖.๕๘	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๒,๕๙๘,๕๓๕.๐๐	๑,๗๓๒,๒๙๐.๐๐	๖๖.๖๖	๘๖๖,๑๔๕.๐๐	๓๓.๓๔	
รวมทั้งสิ้น	๔,๓๒๕,๒๐๕.๐๐	๓,๑๓๖,๔๐๗.๐๐	๗๒.๕๑	๑,๑๘๘,๗๓๕.๘๑	๒๗.๔๙	