

แบบรายงานพนักงาน/โครงการ/กิจกรรมฯ แห่งปีบัญชีการණาประปตอภิยานพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงานส่งจังหวัดสรงบุรี

ลำดับ ที่	หน่วยงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์	งบประมาณ	ยอดใช้จ่าย	ตัวชี้วัด
๑	โครงการรรรยนรังค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในช่วงเทศกาลสำคัญ (เทศกาลสงกรานต์)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจาก การชนสั่งตัวยรถสาสารถมະ แฉะ เพื่อเตรียมสำรองจิตสำนึกรื่องความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	๒๔๗,๘๐๐	ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ - ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	
	มาตรฐานคุณภาพร้อน ณ สถานปานกลาง ก่อน ส่งตัวรถจอดรถจักร ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถตู้	- การตรวจสอบสภาพพร้อม ณ สถานปานกลาง ก่อน ส่งตัวรถจอดรถจักร ให้ตรงตามแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถตู้		ลดร้อยละ ๕	จำนวนเวลาตียกันไปปี พ.ศ. ๒๕๖๕
	พนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ	- ตรวจสอบความพร้อมของน้ำหนักเชิงรถโดยสารตาม Checklist			
	ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษจตุจัล	ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษจตุจัล			
	ตรวจสอบหาสารเสียติดขอนพ่นงานที่ปรับด้วยสารสาธารณณะ	- ตรวจสอบหาสารเสียติดขอนพ่นงานที่ปรับด้วยสารสาธารณณะ			
	มาตรฐานน้ำประปาอยู่ภัย	- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าห้ามเลี้ยงกางรั้วงานนรนบตทุก โฉงทางหากเพื่อบรรทบป้ายห้ามการจอดและป้องกันการติดอุบัติเหตุ			
	มาตรฐานทางประดิษฐ์	- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist			
	ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ	- กิจกรรม "ตรวจรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ"			
		โดยขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถก๊าซรยานยนต์ ตร.อ.			
		บริษัทตัวแทนจำหน่าย บริษัทติดตั้งแก๊ส NG/LPG ฯลฯ เช่าร่มกิจกรรม			
	มาตรฐานบังคับใช้กฎหมาย	- จัดทำหน้าที่ผู้ตรวจสอบความร่วยวัสดุตลอด ๒๔ ชั่วโมง			

ลำดับ ที่	หมายเหตุ/โครงการ	วัตถุประสงค์	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินการ	ตัวชี้วัด
๑	- ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่และช่วงเวลาที่รถเข้ามาในจังหวัดตามเรื่องที่ความต้องการจะเป็น GPS เพื่อดูผู้ใดผู้哪ที่ใช้งานในอุบัติเหตุคร่าวหน้าโดยรวมจับค่าไม้ร้า - จัดทำผู้ตรวจประเมินมาตรฐานการรองรับมาตรฐานเรื่องของ รถโดยสารสาธารณะและสัญญาทางลักษณะสาธารณะ				
๒	กิจกรรมการตรวจเช็คและอบรมสำหรับนักศึกษาภาระสภาพอากาศพิเศษให้เกิด ข่องผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาติโดยสารสาธารณะ โดยได้รับความอนุเคราะห์ และการสนับสนุนจากผู้บัญชาติโดยสารสาธารณะ โดยรับปัจจัยสารสนเทศที่มี ผลต่อการทำงานของผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางภายนอก	เพื่อป้องกันภัยธรรมชาติจากภัยอากาศพิเศษ สามารถพัฒนาผู้บัญชาติโดยสารสาธารณะที่มี ความสามารถในการป้องกันภัยธรรมชาติและหัวต้นระบบที่	๖๘๐,๐๐๐	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒	๑. ครัวเรือนหรือหน่วยงาน ๒. อุบัติเหตุจากการเสียหาย
๓	โครงการสำรวจและประเมินความเสี่ยงภัยทางอากาศที่สำคัญ ในประเทศไทยที่เกิดจากภัยอากาศพิเศษในแต่ละฤดูกาล	เพื่อสร้างเครื่องมือที่สำคัญในการตัดสินใจดำเนินการ ผู้พึงพอใจที่ต้องการทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบอัน มีอยู่ในแต่ละฤดูกาล	๑๗๗,๐๐๐	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒	๑. ตั้งงบประมาณ ๖๖๖,๐๐๐ ๒. ไม่ต้องมากกว่า ๔๕๖,๐๐๐
๔	โครงการสำรวจและประเมินภัยทางอากาศที่สำคัญที่ต้อง แจ้งเตือนประชาชนจราจรและสถานศึกษาในจังหวัด และรถบรรทุกที่เดินทางมาในประเทศต่างๆ ทั่วประเทศ ฯ. ๓๕๖,๖๑	เพื่อจัดระบบเบี่ยงเบ้นภัยทางอากาศที่สำคัญที่ต้อง แจ้งเตือนประชาชนจราจรและสถานศึกษาในจังหวัด และรถบรรทุกที่เดินทางมาในประเทศต่างๆ ทั่วประเทศ รถด่วน ประจำหน้า ประจำปีงบประมาณ ฯ. ๓๕๖,๖๑	๑๗๗,๐๐๐	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒	๑. ออกประกาศ ๒. ไม่ต้องมากกว่า ๔๕๖,๐๐๐ ๓. รถที่ต้องรับงบประมาณ ๔. ตั้งงบประมาณ > ๔๕๖,๐๐๐

ผู้ประเมินภัยทางอากาศที่สำคัญ นางสาวอรุณรัตน์ นันทรัตน์ โทร. ๐๘๕-๒๗๔๗๐๘๘๘
นางสาวอรุณรัตน์ นันทรัตน์ โทร. ๐๘๕-๒๗๔๗๐๘๘๘

๗.๑๘๖๖ ๗.๑๘๖๖

๗.๑๘๖๖ ๗.๑๘๖๖