

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๕๕๕๕



กรมการขนส่งทางบก
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๖๑๗๓ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบกแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง รถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยังไม่คลี่คลายและยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับได้มีการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร คราวที่ ๑๘ ออกไป จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และออกข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๕) ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจชะลอตัวและมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและ การจ้างงานของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยวจำนวนมาก ผู้โดยสารใช้บริการระบบการขนส่ง สาธารณะน้อยลง ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบกิจการต่อไปได้และเป็นการช่วยเหลือ ผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ดังนี้

๑.๑ รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่ง ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้อง เป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๑.๒ รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๒. สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มารับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือตามมติดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

๔. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางตามข้อ ๑ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

๕. ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการการตรวจสภาพรถและความมั่นคงแข็งแรงของรถตู้โดยสารทุกคันให้เข้มข้นขึ้นก่อนนำรถไปใช้งาน และให้ตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในรถให้ถูกสุขอนามัยภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เช่น ความสะอาดของเครื่องปรับอากาศ ความสะอาดและความเรียบร้อยของเบาะที่นั่งให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๒๕๖๕

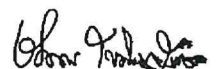
ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผสพ. ๑ - ๕ และ ขสจ. ทุกจังหวัด



เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)



อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นางชะไมพร โชติมานิช)

กรรมการและเลขานุการ

ผนส.

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

- 1 ก.ค. 2565

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"