



สัญญาเลขที่/๖๐

สัญญาซื้อขาย

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี แบบ ๔ ล้อ ๑ คัน

สัญญานี้ทำขึ้น ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ เลขที่ ๑ ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....2.2.5.ค. 2559.....ระหว่างกรุงเทพมหานคร โดยนางตฤณี กิจประยูร ตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ ตามคำสั่งสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะที่ ๔๒๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด โดยนายแมนรัตน์ ชูพรรคพานิช ซึ่งได้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ จากนางสาวกัลยาณี ชูพรรคพานิช กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๒ ๐๕๕๑๘๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๗๖๗ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี แบบ ๔ ล้อ ๑ คัน ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU๖๐๐R-HKMLKT๓ ผลิตภัณฑ์ประเทศญี่ปุ่น ติดตั้ง อุปกรณ์ส่วนประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๙๕๒,๓๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๒,๓๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

31 ส.ค. 2560

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๔ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ แคตตาล็อก จำนวน ๑ แผ่น

๒.๓ ผนวก ๓ แคตตาล็อกคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ



สัญญาเลขที่ 3/๖๐ ลงวันที่ 22 S.ค. 2559

ผู้ซื้อ
ผู้ขาย

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ ภายในกำหนด ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่... 20 ก.พ. 2560... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือส่งซื้อของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ, หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ 31 ส.ค. 2560

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



สัญญาเลขที่ 3/6๐ ลงวันที่ 22 ส.ค. 2559
 ผู้ซื้อ
 ผู้ขาย

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี แบบ ๔ ล้อ
แชสซี HINO รุ่น XZU๖๐๐R -HKMLKT ๓ ๑ คัน ประกอบด้วย

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ๒ ประตู พวงมาลัยขวา ชนิด ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น (ชนิดเพลาที่ ๒ ใช้ยางเดี่ยว) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ๔,๕๐๐ กก. ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพื้นเรียบแบบเปิดได้ ๓ ด้าน

๑.๒ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรถรุ่นล่าสุด

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๙ ซีซี

๒.๓ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๒.๔ มีแรงบิดสูงสุด ๓๙๒ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบ/นาที

๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบไดเรคอินเจคชั่น

๒.๖ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล B๕ ได้

๒.๗ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบห้ามล้อ

๔.๑ ห้ามล้อแบบไฮดรอลิก แยกอิสระ ๒ วงจร พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง

๔.๒ มีเบรกมือ (PARKING BRAKE) แบบกลไกกระทำที่เพลากลาง

๔.๓ มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๕. แชสซีและระบบรองรับน้ำหนัก

๕.๑ แชสซีเป็นแบบเหล็กชุบชั้นกันสนิม หน้าตัดรูป "C"

๕.๒ เพลาหน้าเป็นคานเหล็กหน้าตัดรูปตัวไอ (I-Beam)

๕.๓ ความยาวช่วงล้อ ๒,๕๔๐ มม.

๕.๔ ความกว้างทั้งหมด ๑,๖๙๕ มม.

๕.๕ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖ กระทะล้อและยางมีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ที่มีขนาด
เดียวกันที่ติดมากับรถพร้อมกุญแจล็อก

๕.๗ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๖. หัวเก๋งและอุปกรณ์ภายใน

๖.๑ หัวเก๋งเป็นเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน มีประตู ๒ ประตู

๖.๒ กระงกบังลมหน้าเป็นกระงกนิรภัยแบบ ๒ ชั้น (Laminated)

๖.๓ มีเบาะนั่งพร้อมพนักพิง นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่ง
ได้ตามความเหมาะสม



สัญญาเลขที่ ๑/๖๐ ลงวันที่ 22 ส.ค. 2559

ผู้ซื้อ ผู้ขาย

- ๖.๔ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)
- ๖.๕ มีกระจกเงามองหลังภายในหัวเก๋ง, กระจกเงามองข้างด้านนอกหัวเก๋งซ้าย-ขวา
- ๖.๖ มีที่บังแดดภายในหัวเก๋งใน ๒ อัน
- ๖.๗ มีวิทยุ CD-MP๓ หรือดีกว่าพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ใช้สารทำความเย็นชนิด R๑๓๔A ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝังปรับทิศทางได้ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สามารถปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิได้
- ๖.๙ กระจกหัวเก๋ง ติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ ๓M หรือยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Kool หรือเทียบเท่า มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐ % ให้แสงผ่านได้ ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕ % ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)
- ๖.๑๐ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ แผ่น
- ๖.๑๑ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกฎหมายกำหนด
- ๗.๒ แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์ต ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดัน น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๓ ติดตั้งโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดอิเล็กทรอนิกส์ดวงกลม แบบกระพริบสีเหลือง เลนส์ทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ ใช้หลอดไฟแบบซีนอน (Xenon) ใช้กับกระแสไฟฟ้า ๑๒ - ๒๔ VDC อัตโนมัติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง และความสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. ฐานทำด้วยสแตนเลสอย่างดี มีวงจรถูกป้องกันการต่อไฟสลับขั้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (ให้แนบแคตตาล็อก เอกสารมาตรฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณา)
- ๗.๔ แบตเตอรี่ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก
- ๗.๕ มีแดรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง
- ๗.๖ มีโคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถ

๘. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๘.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา สามารถปรับระดับได้
- ๘.๒ มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต ๘๐ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

๑๐. กระเบาะท้าย

- ๑๐.๑ เป็นกระเบาะทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดเหมาะสมกับตัวรถ ออกแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



สัญญาเลขที่ ๖/๖๐ ลงวันที่ 22 ส.ค. 2559
ผู้ซื้อ
ผู้ขาย

๑๑. สีและเครื่องหมาย

๑๑.๑ สีตัวรถและกระเบเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW)

๑๑.๒ พันตราสัญลักษณ์ของกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีเขียว บริเวณประตูทั้ง ๒ ด้าน

๑๑.๓ พันสีสะท้อนแสง สีขาวสลับแดงบริเวณ กันชนหน้าและด้านท้ายรถ

๑๑.๔ จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของกระเบก่อนพ่นสีรองพื้น

๑๑.๕ พ่นสีรองพื้น (WASH PRIMER) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑๑.๖ พ่นสีจริง (TOP COAT) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑๑.๗ พ่นสีกันสนิมที่มีคุณภาพ บริเวณใต้กระเบ โครงรถ ช่องประตูด้านใน กล่องใส่แบตเตอรี่ ใต้บังโคลน และส่วนอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๒. อุปกรณ์และส่วนควบอื่น ๆ

๑๒.๑ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๑๒.๒ ติดตั้งบังโคลนหน้าและหลังพร้อมแผ่นยางกันโคลน

๑๒.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างเวลากลางคืนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว กำลังไฟไม่น้อยกว่า

๔๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๓.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ๑ ชุด

๑๓.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด

๑๓.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด

๑๓.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด

๑๓.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว

๑๓.๖ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว

๑๓.๗ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน

๑๓.๘ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน

๑๓.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว

๑๓.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว

๑๓.๑๑ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถ ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก ๑ ชุด

๑๓.๑๒ กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก ๑ กล่อง

๑๓.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด พร้อมป้ายสะท้อนแสง ๒ อัน

๑๔. เงื่อนไขการเสนอราคา การจดทะเบียน การรับประกันและการส่งมอบ

๑๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุชื่อ รุ่น แหล่งผลิตรถพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบ (DRAWING) ของตัวรถ โครงสร้างกระเบ เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้ น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)



สัญญาเลขที่ 3/๑๐ ลงวันที่ 22 ส.ค. ๒๕๕9
ผู้ซื้อ
ผู้ขาย

๑๔.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ แล้ว

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาขายจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)

๑๔.๖ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ

๑๔.๗ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขาย ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ ๑๔.๖ จากผู้ขายถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๑๔.๘ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)

๑๔.๙ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๑๔.๑๐ ในระหว่างการรับประกันตามข้อ ๑๔.๙ ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจสอบ อัตราการบีบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ หรือของเหลวอื่นๆ รวมทั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนและหรืออะไหล่ต่างๆ เช่น ไส้กรองต่างๆ เป็นต้น โดยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์ของผู้ผลิตหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยไม่คิดมูลค่าทั้งค่าอุปกรณ์ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และค่าแรง ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการบริการดังกล่าวข้างต้นมาแสดงต่อกรุงเทพมหานครประกอบการขอถอนคำประกันสัญญา

๑๔.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตยี่ห้อที่เสนอ

๑๔.๑๒ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๔.๑๓ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน

๑๔.๑๔ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวนเท่ากับรถที่ส่งมอบ และส่งมอบให้กองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๕ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตราชวัตรบูรณะ

๑๔.๑๖ กำหนดเวลาส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย



สัญญาเลขที่ 3160 ลงวันที่ 22 ส.ค. 2559

ผู้ซื้อ
ผู้ขาย

Mega Light
Halogen/Seal beam
240 x 210 mm

Mega Light
Junior
140 x 145 mm

Mega Light
Mini
100 x 138 mm

Mega Light
PV 2000
160 x 160 mm

Mega Light
Extra Large
240 x 210 mm
(Outer Lens)
160 x 160 mm
(Inner Lens)

เม็กก้าไลท์ ทุกรุ่น เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบวงจรอิเล็กทรอนิกส์ หลอดไฟแบบซีนอน (Xenon) ให้ความสว่างชัดเจน ฐานทำด้วยสแตนเลสทนทานต่อการใช้งานหนัก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูงกันน้ำกันสะเทือนได้ดีเยี่ยม เหมาะสำหรับใช้งานทั้งในและนอกอาคารโรงงานอุตสาหกรรม และติดตั้งกับรถยนต์ใช้งานพิเศษ เช่น รถกู้ภัย รถดับเพลิง รถเก็บขนมูลฝอยและรถยนต์บรรทุกแบบต่างๆ รับประกันคุณภาพ 1 ปี พร้อมบริการอะไหล่ทุกชิ้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการจดทะเบียนกับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) ตามหนังสืออนุมัติที่ อก. 0709/2902 และผ่านการทดสอบมาตรฐาน IP56 (มอก.513-2553)

รายละเอียดของเม็กก้าไลท์ (Strobe Beacon)

รุ่น : PV 2000 , Extra Large
โคม(เลนส์) : ชั้นนอกและชั้นใน ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (ทรงกระบอก)
สี : แดง, เหลือง, เขียว, ม่วง, ใส
หลอด : ซีนอน (XENON) ขนาด 18 จูล (Double flash) 25 จูล (Quad / multi-flash)

รูปแบบการกระพริบ (Flash Pattern) เม็กก้าไลท์ มีปุ่มปรับเปลี่ยนรูปแบบอยู่ภายในดวงไฟ สามารถปรับได้ตามความต้องการซึ่งมีการกระพริบหลายรูปแบบ : แบบครั้งเดียว(single flash), สองครั้ง(double flash) หรือหลายครั้ง(Quad flash) และสามารถกระพริบสลับไปมา อัตราการกระพริบ 80 ครั้ง/นาที วงจรไฟฟ้า เม็กก้าไลท์ ใช้วัสดุที่มีคุณภาพสูง และมีวงจรป้องกันการต่อไฟสลับขั้ว และป้องกันการแทรกแซงคลื่นวิทยุและประจุไฟฟ้า สามารถใช้กับกระแสไฟ 12 - 24 VDC อัตโนมัติ มีไฟได้เซลล์ลดความเข้มของแสงในเวลากลางคืน ทนทาน กันน้ำ และกันสะเทือนได้ดี



บริษัท อำไฟ - พันทวี จำกัด

เลขที่ 2126 อาคารกรมศิษฐ์ ชั้นที่ 5 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0-2716-6114-5 โทรสาร 0-2716-6116

