



สัญญาเลขที่๒...../๖๐

สัญญาซื้อขาย

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ๑ คัน

สัญญานี้ทำขึ้น ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ เลขที่ ๑ ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 2559 ระหว่างกรุงเทพมหานคร โดยนางตรุณี กิจประยูร ตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ ตามคำสั่งสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะที่ ๔๒๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด โดยนายวิชัย โคตชัย ผู้รับมอบอำนาจช่วง ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ จากนายบุญยสิทธิ์ เวชสุทธิพงศ์ ซึ่งได้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จากนายเกรียงศิลป์ ลิ่มนันทรักษ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปราบกฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๑๐๓๗๑๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘/๓ หมู่ที่ ๑๑ ถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย 31 ส.ค. 2559

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐-กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา พร้อม หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ๑ คัน ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ สแตนดาร์ดแค็บ ๒.๔ เจ ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ ส่วนประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๕๕๕,๙๗๒ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๖,๓๗๒ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๕ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ แคตตาล็อก จำนวน ๑ เล่ม

๒.๓ ผนวก ๓ แคตตาล็อกหลังคา จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ



สัญญาเลขที่ ๒/๖๐ ลงวันที่ 14 ส.ค. 2559

ผู้ซื้อ.....
ผู้ขาย.....

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ ภายในกำหนด ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ 12 ก.พ. 2560 ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นำก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ, หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

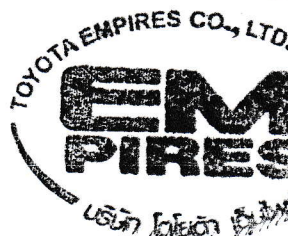
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นำให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



สัญญาเลขที่ 6/No ลงวันที่ 14 S.A. 2559
ผู้ซื้อ
ผู้ขาย

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ก.๔๗๖๙๐๑๗๙๐๖๓๐๐๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๗๙๙ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักการประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑๒ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญาผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด



สัญญาเลขที่ ๒/๗๐ ลงวันที่ 14 S.A. 255

ผู้ซื้อ.....

ผู้ขาย.....

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกธนาการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๘ กับเรียกธนาการให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อหรือจากเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่พิจารณา

31 มี.ค. 2560

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดเวลา จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นางดรณี กิจประยูร)
(ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ)
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(วิชัย วิเศษชัย)
(วิชัย วิเศษชัย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุวิทย์ ไพอินทร์)
(หัวหน้าฝ่ายปกครอง)
สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปิยะรัตน์ สนแจ้ง)
(นางสาวปิยะรัตน์ สนแจ้ง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

หมายเหตุ เงินค่าซื้อขายสิ่งของตามสัญญานี้ จะนำไปเข้าบัญชีของผู้ขายที่ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาวัดศรีประวดี (นนทบุรี) บัญชีเงินฝากออมทรัพย์ เลขที่บัญชี ๓๔๔-๒๓๒๓๔๔-๔

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นไฮลักซ์ รีโว่ สแตนด์การ์ดแค็บ ๒.๔ เจ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนที่ล้อหลัง ปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๓๙๓ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบธรรมดา

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ ๑ ตัน

๑.๓ ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบธรรมดา ๒ ประตู ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถ กระบอกประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมีเบาะนั่งพนักพิง เบาะหน้า แบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

๑.๔ พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีพรมแผ่นยางสำหรับวางเท้า

๑.๕ ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลังภายในเก๋ง ๑ บาน

๑.๖ กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็น

ชนิด R ๑๓๔a

๑.๘ ประตูล๊อคด้วยกุญแจ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๙ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๑.๑๐ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ๓,๐๘๕ มม.

๑.๑๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๑๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ

๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ มีกำลังสูงสุด ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๔๐๐ รอบ/นาที หรือปริมาตร กระบอกสูบ ๒,๓๙๓ ซีซี

๒.๔ เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือดีกว่า พร้อมแนบเอกสารประกอบการ พิจารณา

๒.๕ เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก

๓.๓ มีเกียร์เดินทาง ๕ เกียร์

๓.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

สัญญาเลขที่ ๖๓๐๒๓๔๕๖๗๘๙ S.A. 2559
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
EMPIRES
บริษัท เอ็มไพร์ จำกัด

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้หลายจังหวะ พร้อมทั้งฉีด

ล้างกระจก

๔.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๔.๕ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖ กระจกประตู ซ้าย - ขวา ปรับขึ้นลงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘ มีวิทยุ CD MP๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง

๕. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๕.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องทำงานได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๕.๒ ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๕.๓ ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในห้องแบบฝัง มีหัวจ่ายลม ๔ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๕.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ ๓ ระดับ
- ๕.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๖ กระจกหัวเก๋งติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ HI-Kool ประสิทธิภาพป้องกันรังสี UV ได้ ๙๐%

ลดความร้อนจากแสงได้ ๖๐% ให้แสงผ่านได้ ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และฟิล์มที่ยื่นเสนอต้องมีการรับประกันการติดตั้ง ๕ ปี (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)

- ๕.๗ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแร็คแอนดพีนเนียน
- ๖.๒ แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๗.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)
- ๗.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๗.๔ มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๘๐ ลิตร
- ๘.๒ ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

สัญญาเลขที่ ๒/No ลงวันที่ 10-5/2559
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

๙. ลื้อและยาง

- ๙.๑ กระทะลื้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓ มีกระทะลื้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๔ ที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้
- ๙.๕ มียางกันโคลนทุกล้อ
- ๙.๖ อายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๑๐. กระบะบรรจุทุก

- ๑๐.๑ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กประกอบสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีหลังคาทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ และภายในหลังคาติดตั้งชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ชนิดแขวนใต้หลังคา
- ๑๐.๓ ด้านข้างซ้าย - ขวา มีช่องกระจกสามารถปิด - เปิด ระบายอากาศได้ และปิดล็อกได้
- ๑๐.๔ ด้านท้ายรถมีบานประตูปิด - เปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้คอปฟ์แกสช่วยผ่อนแรง
- ๑๐.๕ บานประตูท้าย เป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อกกุญแจได้ เปิดได้ทั้งด้านนอกและด้านใน
- ๑๐.๖ กระจกที่ใช้ทุกบาน ต้องเป็นกระจกนิรภัยและติดฟิล์มกรองแสง
- ๑๐.๗ ภายในกระบะมีเบาะนั่งพร้อมพนักพิงเบาะรองนั่งเป็นพองน้ำหนา ๓ นิ้ว หุ้มด้วยหนังเทียม และมีพนักพิง ใช้พองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมชนิดเดียวกัน
- ๑๐.๘ ภายในหลังคาต้องบุด้วยผ้าสังเคราะห์ให้เรียบร้อยสวยงาม
- ๑๐.๙ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างในเพดานหลังคา ๑ ชุด พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด
- ๑๐.๑๐ กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบ (LINER) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงต่อการขูดขีดและหกริมกระแทกและติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูสวยงาม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดและตัวอย่างประกอบการพิจารณา)
- ๑๐.๑๑ ด้านท้ายของหลังคา มีไฟเบรกดวงที่ ๓ 3 1 มี.ค. 2560
- ๑๐.๑๒ หลังคาต้องเป็นรูปแบบที่มีผลผลิตจำหน่ายแพร่หลาย
- ๑๐.๑๓ ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชนชนิดหนาแบบมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงได้

๑๑. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๑.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๑.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๑.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาว ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๖ คีมล็อก ขนาด ๘ นิ้ว ๑ ตัว

สัญญาเลขที่... ๒/No... ลงวันที่ 14 ส.ค. 2559
 ลงชื่อ...
 ลงชื่อ...
 EMPIRES CO., LTD.
 EMPIRES
 บริษัท อิมไพร์ จำกัด

๑๑.๑๑ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถ

๑๑.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด พร้อมป้ายสะท้อนแสง ๒ อัน

๑๒.๒ พันธราเครื่องหมายกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” วัสดุงานช่างรถ

๑๒.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิมสารเคลือบสีดำ ชนิดใส ภายใน
ประตู่ แชสซี เสาประตู่ ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง
ที่วางแบตเตอรี่ ชัมล่อและจุดอื่นๆ ที่ต้องพ่นด้วยน้ำยาป้องกันสนิมทั้งภายนอกและภายในตัวรถ พร้อมรับประกันคุณภาพ
และการให้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี

แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในคดีนี้คดีไม่ได้ระบุว่า

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบพร้อมในวันยื่นเอกสาร)

๑๓.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ แล้ว

๑๓.๕ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย
ต่างๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ

๑๓.๖ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขาย ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้มอบเอกสารการจดทะเบียนตามข้อ ๑๓.๕ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๗ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)

๑๓.๘ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

สัญญาเลขที่.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

TOYOTA MOTOR CO., LTD.
EMPIRES
USED IN THE UNITED STATES

๑๓.๙ ในระหว่างการรับประกันตามข้อ ๑๓.๘ ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจซ่อม อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ตามวาระการซ่อมแซมบำรุง โดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกัน สัญญาคืนด้วย

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจาก บริษัทผู้ผลิตยี่ห้อที่เสนอ

๑๓.๑๑ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง รวมทั้งน้ำมันหรือ สารหล่อลื่นอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๓.๑๒ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๓ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ ให้กับหน่วยงานผู้ใช้รถ หน่วยงานละ ๑ ชุด และกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๔ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

๑๓.๑๕ กำหนดเวลาส่งมอบ ผู้ขายจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

คำขายปลีก
3 1 ส.ค. 2560

สัญญาเลขที่ ๒๗๐ ลงวันที่ 14 S.A. 2559
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
EMPIRES CO., LTD.
EMPIRES
บริษัท เอ็มไพร์ส จำกัด