

## ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

### เรื่อง รรราชการ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๓๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยรรราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานคร โดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๘”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามของคำว่า “รรประจำตำแหน่ง” ในข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ “รรประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รรยนต์ที่ทางราชการจัดให้ แก่ผู้ดำรงตำแหน่งที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัตินี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ ให้กรุงเทพมหานครจัดรรประจำตำแหน่งแก่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ประธานสภากรุงเทพมหานคร รองผู้ว่าราชการกรุงเทพ

มหานคร รองประธานสภากรุงเทพมหานคร และข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งที่ ก.ก. กำหนด ให้เป็นตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป ทั้งนี้ เฉพาะตำแหน่งปลัดกรุงเทพมหานคร รองปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนัก ที่ปรึกษากฎหมายกรุงเทพมหานคร ที่ปรึกษาสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. นายช่างใหญ่ รองผู้อำนวยการสำนัก ผู้ตรวจราชการ ผู้ช่วยปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการโรงพยาบาล ผู้อำนวยการวิทยาลัย และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๘ ทวิ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕

“ข้อ ๘ ทวิ ให้หน่วยงานเจ้าของรถจัดทำบัญชีรรถราชการแยกประเภทเป็นรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง รวมทั้งแสดงหลักฐานการได้มาและการจำหน่ายโอนรถราชการ ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานเสนอปลัดกรุงเทพมหานครพิจารณาอนุมัติ”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ ๑ คัน ผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งของการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งเพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวาระหนึ่งและวาระสองแล้ว ให้ใช้รถในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่งซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัยไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง โดยให้อยู่ในดุลพินิจของปลัดกรุงเทพมหานครที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ต้องไม่ก่อนเวลาสามปีครั้งนับแต่วันได้มา รถคันใดที่ได้มาโดยรับโอนมาจากส่วนราชการอื่น ให้ถือวันจดทะเบียนเป็นเกณฑ์คำนวณระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ การจัดการรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง หรือรถรับรอง ให้จัดหาโดยใช้ขนาดและราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ โดยอนุโลม”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่

หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป-กลับ ระหว่างที่พัก และสำนักงานและหรือการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ใน หน่วยงานราชการและสังคม

รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของหน่วยงาน สังกัดกรุงเทพมหานคร หรือเพื่อประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร ตามหลักเกณฑ์ที่ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับรถประจำตำแหน่งแล้วนำ รถส่วนกลางไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ให้ระบุเหตุผล ความจำเป็นที่ต้องใช้รถส่วนกลางไว้ด้วย

การนำรถส่วนกลางออกนอกเขตกรุงเทพมหานคร หรือปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการให้หัวหน้าหน่วยงานรายงานขออนุมัติปลัดกรุงเทพมหานครก่อน”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๒ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๒ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่หน่วยงานภายในกำหนด สิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้พ้นจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งพ้นจากตำแหน่งหรือถึงแก่กรรม ให้ปลัดกรุงเทพ มหานครเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากปลัดกรุงเทพมหานครเห็นว่ามิใช่เหตุผล สมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่ง ก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันพ้นจากตำแหน่งหรือถึงแก่กรรม”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของหน่วยงาน โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือในบริเวณของหน่วยงาน การจะนำรถไปเก็บที่อื่นได้ต้องได้รับอนุมัติจากปลัดกรุงเทพมหานคร

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าหน่วยงานจะเสนอปลัดกรุงเทพมหานคร หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ในกรณีดังต่อไปนี้ คือ

(๑) หน่วยงานไม่มีสถานที่เก็บรักษาลอดภัยเพียงพอ หรือ

(๒) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วน”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๔ ทวิ และข้อ ๑๔ ตริ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕

“ข้อ ๑๔ ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากหน่วยงานไม่มีสถานที่เก็บรักษาลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลางจัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

ข้อ ๑๔ ตริ ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลางในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ ๑๔ ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ กรุงเทพมหานคร เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัด

ระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์ของตนแล้ว และการสูญหายหรือเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่นให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่ร่วส่วนกลางคันนั้น”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นแก่รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับรายงานให้ปลัดกรุงเทพมหานครทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเองหรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงปลัดกรุงเทพมหานครทราบทันที

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นแก่ร่วส่วนกลางและรถรับรอง ให้พนักงานผู้ขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าหน่วยงานทราบทันที

ผู้ขับรถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหาย เพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ขับรถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหาย แม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ขับรถประจำตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของกรุงเทพมหานคร แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่

พนักงานขับรถหรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง หรือมีชื่ออยู่ในระหว่างการควบคุมการใช้รถ  
ของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบซ่อมแซม  
ให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถประจำ  
ตำแหน่ง รถส่วนกลางและรถรับรอง หากหน่วยงานเห็นว่ามีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น  
ให้หัวหน้าหน่วยงานขออนุมัติปลัดกรุงเทพมหานครซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงิน  
งบประมาณไปก่อนได้

ในกรณีที่ข้อบัญญัตินี้ไม่ได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะแล้วให้นำกฎหมายและ  
ระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ  
กรณีดังกล่าวมาใช้บังคับตามข้อบัญญัตินี้ด้วย”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๘

ร้อยเอก กฤษฎา อรุณวงษ์ ณ อยุธยา

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้ คือ เนื่องจากสำนักนายกรัฐมนตรีได้แก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ โดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงใหม่ สมควรแก้ไขปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕ และโดยที่มาตรา ๕๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ บัญญัติว่า การคลัง การงบประมาณ การเงิน การทรัพย์สิน การจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สิน การจ้าง และการพัสดุ ต้องตราเป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัตินี้