

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ราชการ

พ.ศ. ๒๕๒๕

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ราชการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๔ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ราชการ พ.ศ. ๒๕๒๕”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบัญญัติ เทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้ตราไว้แล้วในข้อบัญญัตินี้ หรือขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัตินี้ ให้ใช้ข้อบัญญัตินี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัตินี้ และให้ผู้อำนวยการออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ตามวรรคหนึ่งนั้น เมื่อได้ประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ข้อ ๕ ข้อบัญญัตินี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของ
กรุงเทพมหานคร รวมทั้งสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครด้วย

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ ในข้อบัญญัติ

“ข้อบัญญัติ” หมายความว่า ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

“หน่วยงาน” หมายความว่า หน่วยงานตามพระราชบัญญัติ
ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๔ และประกาศ
กรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการ
กำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการของกรุงเทพมหานครที่ไม่ต่ำกว่าระดับ
กอง และรวมถึงสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครด้วย

“หัวหน้าหน่วยงาน” หมายความว่า หัวหน้าหน่วยงานตำแหน่ง
ปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงานคณะกรรมการ
ข้าราชการกรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการโรงพยาบาล ผู้อำนวยการ
กอง หัวหน้ากอง เลขาธิการสำนัก ผู้อำนวยการเขต หรือหัวหน้าหน่วย
งานที่ดำรงตำแหน่งเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ และรวมถึงหัวหน้าสำนักงาน
การพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครด้วย

“ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มี กฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น แต่ไม่รวมถึง หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร

“ข้าราชการ” หมายความว่า ข้าราชการกรุงเทพมหานคร

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวที่รับ ค่าจ้างเหมาจ่ายรายเดือน พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานการพาณิชย์ ของกรุงเทพมหานคร

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้ แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติ

“รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัด ไว้เพื่อใช้ราชการของกรุงเทพมหานคร หรือเพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวม ของหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

“รถรับรอง” หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรอง ชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑ ให้กรุงเทพมหานครจัดรถประจำตำแหน่งแก่ผู้ดำรงตำแหน่ง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ประธาน สภากรุงเทพมหานคร รองประธานสภากรุงเทพมหานคร ปลัดกรุงเทพ มหานคร รองปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนักและรองผู้อำนวยการ สำนัก

ข้อ ๘ รถส่วนกลางใหม่ตราเครื่องหมายประจำกรุงเทพมหานคร
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

หมวด ๒

การจัดหา

ข้อ ๙ รถประจำตำแหน่งใหม่ได้ไม่เกินตำแหน่งละหนึ่งคัน ผู้ใด
ดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียง
ตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่ผู้สมัครได้รถประจำตำแหน่งตามข้อบัญญัตินี้ไปดำรง
ตำแหน่งในสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีสิทธิได้รับ
รถประจำตำแหน่งด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียง
ตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่ได้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่งหรือ
วรรคสองแล้ว ให้ใช้รถในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่งซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่าหกปี และ
รถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี ให้ถือเป็นเกณฑ์
ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้

รถรับรองไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว แต่ให้อยู่ในดุลย
พินิจของปลัดกรุงเทพมหานครที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม
ทั้งนี้ ต้องไม่เกินเวลาสามปีครึ่งนับแต่วันได้มา รถคันใดที่ได้มาโดย
รับโอนมาจากส่วนราชการอื่น หรือจากกระทรวง ทบวง กรมอื่น ให้ถือ
วันจดทะเบียนเป็นเกณฑ์คำนวณระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้

ข้อ ๑๐ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง หรือรถรับรอง จะใช้ขนาดใด ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ โดยอนุโลม

หมวด ๓

การใช้

ข้อ ๑๑ การใช้รถประจำตำแหน่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ตามที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม

รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้ใช้ในราชการของกรุงเทพมหานคร หรือเพื่อกิจการอันเป็นส่วนหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ตามระเบียบที่กรุงเทพมหานครกำหนด

การนำรถส่วนกลางออกนอกเขตกรุงเทพมหานคร หรือปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ให้หัวหน้าหน่วยงานรายงานขออนุมัติปลัดกรุงเทพมหานครก่อน

ข้อ ๑๒ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่หน่วยงานภายในกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้พ้นจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้ปลัดกรุงเทพมหานครเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากปลัดกรุงเทพมหานครเห็นว่ามิเหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่ง ก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันถึงแก่กรรม

การเรียกคืนรถประจำตำแหน่งจากผู้ดำรงตำแหน่งปลัดกรุงเทพมหานคร ในกรณีตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้เรียกคืน หากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นว่ามิเหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่ง ก็ให้กระทำได้ตามควรแก่กรณี แต่ต้องไม่เกินหกสิบวันนับแต่วันที่ได้นำรถจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๓ รถที่ส่งคืนหรือเรียกคืนตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ให้ส่งมอบให้สำนักงานการคลังเป็นผู้ดูแลรักษา

หมวด ๔

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ ๑๔ การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของหน่วยงาน โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือในบริเวณของหน่วยงาน การจะนำรถไปเก็บที่อื่นได้ต้องได้รับอนุมัติจากปลัดกรุงเทพมหานคร

รถรับรอง ให้เก็บรักษาเช่นเดียวกับรถส่วนกลาง

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงรักษา ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนั้น ๆ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เช่น วิทยุชุมชนจะฟังสวณทรัพย์สินของตนเองภายในกำหนดระยะเวลาสองปี นับจากวันที่จัดหารถใหม่

ถ้าเป็นรถจัดหาจากส่วนราชการอื่นโดยตรง กำหนดเวลาสองปี
ครั้งนั้นให้คิดลดตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานการคลังกำหนด

หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุง เมื่อพ้นกำหนดระยะ
เวลาดังกล่าวข้างต้นแล้ว

ข้อ ๑๖ ให้หน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรักษารถ
ส่วนกลาง และรถรับรองให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้โดยอยู่เสมอ

ข้อ ๑๗ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้
รถประจำตำแหน่งต้องรับรายงานให้ปลัดกรุงเทพมหานครทราบทันที กรณี
ที่ไม่ได้เป็นผู้ใช้รถเองหรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถ
รับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงปลัดกรุงเทพมหานครทราบทันที

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลางและรถรับรอง ให้
พนักงานขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงหัวหน้าหน่วยงาน
ทราบทันที

รถประจำตำแหน่ง ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของ
บุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องค่า
สินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอก ในนามของกรุงเทพมหานคร แต่ถ้า
ความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ
ประจำตำแหน่ง ผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งรับผิดชอบการใช้รถประจำตำแหน่งนั้น
ต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับ
รถดังกล่าวแล้ว หากหน่วยงานเห็นว่ามีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๕๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มีนาคม ๒๕๒๕

หน่วยงานขออนุมัติปลัดกรุงเทพมหานคร ชอรรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจาก
เงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้นำมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องและข้อบัญญัติ เรื่อง การชดใช้
ค่าเสียหายอันเกิดจากการละเมิดมาใช้อย่างบังคับตามข้อบัญญัติด้วย

หมวด ๕

การเบิกจ่ายค่าเช่าเพลิง

ข้อ ๑๔ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเช่าเพลิงเอง สำหรับ
รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้เบิกจ่ายค่าเช่าเพลิงที่ได้จากงบประมาณ
เพื่อการนี้

ข้อ ๑๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้ ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิด
วินัยตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครที่ใช้อยู่บังคับ
อยู่ในขณะนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๕

พลตรี จำลอง ศรีเมือง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ:— เหตุผลที่ประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้ คือ เพื่อให้
เรื่องรพระราชกรของกรุงเทพมหานครได้ตราเป็นข้อบัญญัติใช้บังคับตามนัยมาตรา
๕๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๔
ฉะนั้น จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติ