

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษากันทรุดทรอย และสิ่งสาธารณประโยชน์
เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

พ.ศ. ๒๕๖๖

ปัจจุบันปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านกายภาพ ที่มีกบป่อย ๆ จากการออกตรวจพื้นที่ของผู้บริหารเขต คือ ปัญหาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ชำรุด ซึ่งเป็นอันตรายต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร จำเป็นต้องได้รับการดำเนินการอย่างเร่งด่วนและเป็นการเฉพาะหน้า และเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ที่จะให้มีงบประมาณจำนวนหนึ่งไว้สำหรับการดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ได้รวดเร็ว เป็นการการแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนของกรุงเทพมหานคร

๒.๑ เพื่อสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว

๒.๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ที่ข้าราชการ
ได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว



เป็นโครงการต่อเนื่องและเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยไร้เหตุ เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๒/๓.งบประมาณ.....

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖										
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำรายการและประมาณราคา	←	→									
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง			←	→							
๓. ดำเนินการก่อสร้าง				←	→				→		

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งานบำรุงรักษาซ่อมแซม งบรายจ่ายอื่น รายการ ค่าใช้ใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยมีประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผล กระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)

๙. ประโยชน์ของโครงการ

๙.๑ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างรวดเร็ว

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์

๙.๓ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะ เวลา
ร้อยละความสำเร็จในการซ่อมแซมสิ่งสาธารณ- ประโยชน์	ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต	จำนวนสิ่งสาธารณประโยชน์ที่ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ X ๑๐๐ จำนวนสิ่งสาธารณประโยชน์ที่ตรวจพบความชำรุดทั้งหมด	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

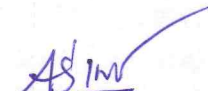
รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินการโครงการและรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ



ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(**นายวิรัช เมธียาภา**)
(**วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ**)
ตำแหน่ง.....**นักวางแผน ส่วนงานเขตบึงกอกใหญ่**.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(**นายสุเมธ อมรรักษ์**)
(**ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่**)
ตำแหน่ง.....