



ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซอยอิสรภาพ ๔๒
หน่วยงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากถนนซอยอิสรภาพ ๔๒ ขาดุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อผิวจราจรขรุขระ และเครื่องหมายจราจรลบเลือน ทำให้ประชาชนสัญจรไปมาลำบากและอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับปรุงให้มีสภาพพร้อมใช้งาน มีความมั่นคงปลอดภัยต่อประชาชน และลดการเกิดอุบัติเหตุ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไปมา

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงผิวทางถนนซอยอิสรภาพ ๔๒ เพื่อให้มีความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุต่อประชาชนที่สัญจรไปมา

๔. ลักษณะโครงการ

ปรับปรุงผิวทางถนนซอยอิสรภาพ ๔๒ จำนวน ๑ แห่ง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สถานที่ดำเนินการ : ถนนซอยอิสรภาพ ๔๒

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำรายการและประมาณราคา	←→											
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้าง			←→									
๓. ดำเนินการก่อสร้าง				←→								

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ แผนงานการโยธา งานบำรุงรักษาซ่อมแซม งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โดยมีการประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการเป็นเงิน ๙๘๓,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

/๗.งบประมาณ...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจ เข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อ จัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มาก ขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้ รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับ กรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่าง เคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่ง มอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่ กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผล ความคืบหน้าในการดำเนิน โครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงาน อย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้า มากและกรุงเทพมหานครได้รับ ความเสียหาย)

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชนที่สัญจรไปมา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
พื้นผิวถนนขอยอิสรภาพ ๔๒ ได้รับการปรับปรุงแก้ไข	๑ แห่ง	ผลผลิต	ตรวจสอบผิวถนนขอย อิสรภาพ ๔๒ ที่ได้รับการ แก้ไขปรับปรุง	๑ ปี

/๑๐.๒ การติดตาม...

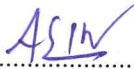
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินการโครงการและรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวุฒิพงษ์ ชะนากกลาง)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุเมธ อมรศรีวรกุล)
(ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่)
ตำแหน่ง.....