

ชื่อโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาด่าน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านกายภาพ ที่มักพบบ่อย ๆ จากการออกตรวจพื้นที่ของผู้บริหารเขต คือ ปัญหาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ชำรุด ซึ่งเป็นอันตรายต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร จำเป็นต้องได้รับการดำเนินการอย่างเร่งด่วนและเป็นการเฉพาะหน้า และเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ที่จะให้ใช้งบประมาณจำนวนหนึ่งไว้สำหรับการดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาด่าน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ได้รวดเร็ว เป็นการการแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนของกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว

๒.๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๓. เป้าหมาย

ถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ที่ชำรุด สามารถได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่องและเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้าง และโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคงปลอดภัย เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุอันเกิดจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำรายการและประมาณราคา	←	→										
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง			←	→								
๓. ดำเนินการก่อสร้าง				←	→				→			

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวดรายจ่ายอื่น แผนงานการโยธา โดยมีประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผล กระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบ งานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าใน การดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานคร ได้รับความเสียหาย)

๙. ประโยชน์ของโครงการ

๙.๑ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างรวดเร็ว

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์

๙.๓ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการชี้วัด	ระยะ เวลา
ร้อยละความสำเร็จใน การซ่อมแซมสิ่งสาธารณ- ประโยชน์	ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนสิ่งสาธารณประโยชน์ที่ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนสิ่งสาธารณประโยชน์ที่ตรวจพบความชำรุดทั้งหมด}} \times 100$	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินการโครงการและรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)

ตำแหน่งนักจัดการงานโครงการและแผนกโยธา
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวกรรณา รูปเทียนหอม)

ตำแหน่งผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่