

โครงการ	เทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ประจำปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาด้านการจราจรเป็นอย่างมาก และนับวันจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดวินัยจราจร คำนึงถึงความเร่งรีบในการเดินทางของตนเอง ทำให้ขาดสำนึกในการเอื้ออาทรต่อเพื่อนร่วมทาง โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ผู้ใช้รถมักจะไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถกันเองและเฉี่ยวชนพี่น้องประชาชน เด็กนักเรียนที่ใช้ถนนหนทางในการเดินทางและในการข้ามถนน ทั้งในบริเวณที่เป็นทางร่วมทางแยกหรือแม้กระทั่งทางข้ามต่าง ๆ

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในพื้นที่เขต เล็งเห็นถึงความสำคัญในความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนรวมทั้งเด็กนักเรียนในการใช้ทาง จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนองนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่เขต

๒.๒ เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักเรียนในการข้ามถนน

๒.๓ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเปิดภาคเรียน

๓. เป้าหมาย

อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ๒ ครั้ง/วัน/จุด

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ และแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติดและมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม รวมทั้งอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่จะดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

/-๕. ระยะเวลา

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เตรียมการและขออนุมัติดำเนินการโครงการ	↔											
๒. จัดทำคำสั่งหรือหนังสือมอบหมายการปฏิบัติงาน	↔											
๓. ดำเนินการ												
๓.๑ เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชน ครู นักเรียน ในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือมีการจราจรคับคั่งบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต												
จำนวน ๔ จุด ดังนี้	←											→
๓.๑.๑ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดท่าพระ												
๓.๑.๒ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม												
๓.๑.๓ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดดีดวด												
๓.๑.๔ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์												
จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ)												
๔. รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

/- ๘. ความเสี่ยง

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ที่กำหนด	๒	๒	น้อย	คำสั่งฝ่ายเทศกิจ เรื่อง มอบหมาย เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ อาสาจราจร

- เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนและนักเรียนข้ามถนนได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากขึ้นในจุดที่เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจร

๙.๒ ช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรให้มีความคล่องตัวและลดการเกิดอุบัติเหตุให้ลดน้อยลง

๙.๓ ประชาชนและผู้ขับขีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจรและสัญญาณจราจรเพิ่มขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวัง และตรวจตรา	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย x ๑๐๐ ทหาร ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยตามแผน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

/- ๑๐.๒ การติดตาม

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารเขตและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

ร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายสัมฤทธิ์ สุมาลี)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวกรรณา รูปเทียนหอม)

ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่