

โครงการ	การจัดระเบียบการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ประจำปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจร และไม่มีที่จอดรถ บ่อยครั้งที่จะพบเห็นการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า การฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด และมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ ซึ่งต้องดำเนินการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างเร่งด่วน ทั้งทางด้านพื้นที่และการปลูกฝังจิตสำนึก ให้มีความตระหนักในปัญหาที่เกิดขึ้น และการกวดขันบังคับการให้เป็นไปตามตัวบทกฎหมาย ระเบียบวิธีปฏิบัติเพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยสมกับที่ได้รับการยกย่องให้เป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวที่สุดในโลก สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร เห็นถึงความสำคัญและความจำเป็นตลอดจนเพื่อเป็นการสนองนโยบายของกรุงเทพมหานคร จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนที่สัญจรไปมาได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างเท่าเทียมกัน

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชน

๓. เป้าหมาย

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับขี่รถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ และแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติดและมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม รวมทั้งอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่จะดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

/-๕. ระยะเวลา

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เตรียมการและขออนุมัติดำเนินการโครงการ	↔											
๒. จัดทำคำสั่งหรือหนังสือมอบหมายการปฏิบัติงาน	↔											
๓. ดำเนินการ												
๓.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจออตรวจ ๒ ครั้ง/วัน (ถนนสายหลักในพื้นที่)	←											→
๓.๒ จัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการจราจร (โดยประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่)		←										→
๔. รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ตรวจสอบจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ที่กำหนด	๒	๒	น้อย	คำสั่งฝ่ายเทศกิจ เรื่อง มอบหมาย เจ้าหน้าที่เทศกิจ จัดระเบียบ การจอดรถหรือขับซึ่รถบน ทางเท้า

- เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ตรวจสอบ กวดขัน ตามถนนสายหลักในพื้นที่

/-๙. ประโยชน์

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
๙.๒ ประชาชนมีความเข้าใจในระเบียบ กฎหมาย มีวินัยการจราจรมากยิ่งขึ้นและยินดีปฏิบัติตาม
๙.๓ ประชาชนมีทัศนคติที่ดี ยอมรับและให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้ดีขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ละของจุดเสี่ยงภัย บการแก้ไข เฝ้าระวัง ตรวจตรา	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	ความสำเร็จของการดำเนินการ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการ เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยง ภัย x ๑๐๐ ทหาร ความสำเร็จ ของการดำเนินการแก้ไขจุด เสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวัง และตรวจตราจุดเสี่ยงภัยตาม แผน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารเขตและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย
ร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายสัมฤทธิ์ สุมาลี)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวกรรณา อูปเทียนหอม)

ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่