

ชื่อโครงการ บูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่
หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมของความเจริญในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านการปกครอง การทหาร การเศรษฐกิจและการคลัง การคมนาคมขนส่ง การศึกษา การแพทย์และสาธารณสุข การท่องเที่ยว จนมีผู้กล่าวว่า “กรุงเทพมหานคร คือ ประเทศไทย” ประกอบกับการอพยพหลั่งไหลของประชาชนจากทั่วทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพ หรือแสวงหาโอกาสในด้านต่าง ๆ จากการเป็นศูนย์รวมของความเจริญและมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าวกรุงเทพมหานคร จึงเป็นมหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วและต้องเผชิญปัญหาต่าง ๆ มากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาความไม่ปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นการก่ออาชญากรรม การก่อวินาศกรรม หรืออุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งนับวันจะมีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น อันส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตอย่างเป็นปกติสุขของประชาชนประกอบกับในปัจจุบันกระแสการเปลี่ยนแปลงของสังคมโลกและสังคมไทยดำเนินไปอย่างรวดเร็วอันเป็นผลมาจากความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีการสื่อสารโทรคมนาคมและการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายต่าง ๆ สามารถติดต่อสื่อสารกันได้อย่างง่ายดายไร้พรมแดนหรือขีดจำกัดทางภูมิศาสตร์หรือระบบการเมืองใด ๆ นั้น การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความรู้ ความคิด ความเข้าใจและวิสัยทัศน์ที่มีต่อระบบราชการในอันที่จะเรียกร้องต้องการการบริการที่มีคุณภาพและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ระบบราชการซึ่งเปรียบเสมือนฟันเฟืองหลักในการขับเคลื่อนประเทศจึงจำเป็นต้องมีการปฏิรูปเพื่อให้การบริหารราชการเป็นไปอย่างเหมาะสม และทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน

กรุงเทพมหานครในฐานะเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการให้บริการสาธารณะเกี่ยวกับการส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้มีชีวิตความเป็นอยู่อย่างเป็นปกติสุขในการดำเนินชีวิตประจำ ประกอบกับผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมีนโยบายในการสร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ในทุกด้าน

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ในฐานะหน่วยงานของกรุงเทพมหานครซึ่งมีหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะที่ใกล้ชิดประชาชนในพื้นที่เขต จึงมีหน้าที่ในการเฝ้าระวังและตรวจตราดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในด้านความปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการป้องปรามการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

๒.๒ เพื่อเป็นการลดพื้นที่เสี่ยงภัยหรือพื้นที่อันตรายที่มีความล่อแหลมต่อการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๓ เพื่อให้เกิดการบูรณาการประสานความร่วมมือระหว่างส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

/- ๓. เป้าหมาย

๓. เป้าหมาย

ร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข ฝ้าระวังและตรวจตรา

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด และมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม รวมทั้งอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่จะดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เตรียมการและขออนุมัติดำเนินการโครงการ	↔											
๒. จัดทำคำสั่งหรือหนังสือมอบหมายการปฏิบัติงาน	↔											
๓. ดำเนินการ ๓.๑ การแก้ไขจุดเสี่ยงภัย ฝ่ายเทศกิจ ประสานฝ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนิน เช่น ฝ่ายรักษาและฝ่ายโยธา ดังนี้ การดูแลตัดต้นไม้ การติดตั้งไฟฟ้า ติดป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรม												
๓.๒ จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรมมีการตรวจตรา ๒ ครั้ง/วัน/จุด												
๓.๓ จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) มีการตรวจประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ๑ ครั้ง/วัน/จุด (หากพบว่ามีอาการชำรุดให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข												

/-๓.๔. ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๓.๔ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการอาสาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร จำนวน ๒ ครั้ง/วัน/จุด	←											→
๓.๕ ปฏิบัติหน้าที่กวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ไม่มีคดีอุบัติเหตุบนทางเท้า ร้อยละ ๑๐๐	←											→
๔. รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ตรวจสอบจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ที่กำหนด	๒	๒	น้อย	คำสั่งฝ่ายเทศกิจ เรื่อง มอบหมายเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการบูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

- เจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติตามภารกิจเร่งด่วน ซึ่งทำให้มีเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ตรวจสอบจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ที่กำหนด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการดำเนินชีวิตในพื้นที่

๙.๒ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานครรวมถึงสร้างความสัมพันธ์และความรู้สึกที่ดีระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

/-๑๐. การติดตาม

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวัง และตรวจตรา	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย x ๑๐๐ พหาร ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยตามแผน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารเขตและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยร่วมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

ร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายสมฤทธิ์ สุมาลี)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวกรรณา ฐปเทียนหอม)
ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่