

ชื่อโครงการ	สายตรวจตู้เขียว
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันประชาชนในกรุงเทพมหานครต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องจากมิจฉาชีพและอาชญากรในเกณฑ์ที่สูง สาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีจุดเสี่ยงอันตรายอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น สถานที่เปลี่ยวต่าง ๆ บริเวณสะพานลอยใต้สะพาน ซอยเปลี่ยวที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอรวมทั้งบริเวณที่เป็นแหล่งชุมชน อาคารร้าง หรือที่รกร้างว่างเปล่าต่าง ๆ เป็นที่มั่วสุม ก่ออาชญากรรม ซึ่งการรักษาความสงบเรียบร้อยและดูแลความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของประชาชน เป็นหน้าที่ประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ฉะนั้นเพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการดำเนินการนโยบายของกรุงเทพมหานครอีกส่วนหนึ่ง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๒ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่ตนเองและผู้อื่น
- ๒.๔ เพื่อภาพลักษณ์ที่ดีกับองค์กรกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

การออกตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง/จุด

๔. แนวทางการดำเนินงาน

๔.๑ การปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๑ สืบรวจจุดอันตราย จุดเสี่ยงภัยสถานที่เปลี่ยว เช่น สะพานลอยคนข้าม รวมทั้งบริเวณใต้สะพานต่าง ๆ อาคารร้างว่างเปล่า ถนน ตรอก ซอยเปลี่ยว หรือบริเวณที่มีการก่ออาชญากรรมบ่อยครั้ง กำหนดเป็นจุดตรวจถาวรติดตู้เขียว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงเวลาการตรวจและวางระบบการดำเนินการให้ต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

๔.๑.๒ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบร่วมดำเนินการ

๔.๑.๓ จัดรถยนต์สายตรวจและสายตรวจจักรยานยนต์ออกตรวจตราทั่วพื้นที่โดยเฉพาะจุดเปลี่ยว จุดอันตราย จุดเสี่ยงภัย สะพานลอยและบริเวณอาคารร้าง ที่รกร้างว่างเปล่าทั้งของเอกชนและที่สาธารณะ ที่อาจเป็นแหล่งมั่วสุมของเหล่ามิจฉาชีพและอาชญากร รวมทั้งตามแหล่งชุมชนหนาแน่น หมู่บ้าน และสถานประกอบการที่สำคัญ

๔.๑.๔ จัดสายตรวจเดินเท้าและสายตรวจจักรยานยนต์ ตรวจตราดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตามบริเวณที่มีประชาชนหนาแน่น เช่น ป้ายรถประจำทาง ห้างสรรพสินค้า ย่านธุรกิจการค้าและสถานประกอบการที่สำคัญ ๆ

๔.๑.๕ การปฏิบัติหน้าที่ในการออกตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทคนิค

/-กรณี...

- กรณีนี้ตรวจพบอาคารร้าง หรืออาคารที่หยุดทำการก่อสร้างเป็นระยะเวลานาน ประสานฝ่ายโยธา ดำเนินการแจ้งเจ้าของอาคารขอความร่วมมือจัดทำความสะอาดอาคารที่หยุดทำการก่อสร้าง และล้อมรั้วรอบอาคาร เพื่อป้องกันบุคคลภายนอก มั่วสุม ภายในอาคาร

- กรณีการตรวจตราบริเวณอาคารร้าง หรือที่รกร้างว่างเปล่าทั้งของเอกชนและที่สาธารณะ หากพบเห็นบุคคลมั่วสุมภายในบริเวณดังกล่าว ให้ประสานแจ้งเบาะแสกลุ่มบุคคลที่พบเห็นไปยัง สถานีตำรวจนครบาลท้องที่หรือศูนย์ปฏิบัติการควบคุมสั่งการและสื่อสารข้อมูลกองบัญชาการตำรวจนครบาล (๑๙๑)

๔.๑.๖ จัดชุดเทศกิจสัมพันธ์ออกแนะนำ ตักเตือนประชาชนตามชุมชน หมู่บ้านและสถานประกอบการให้ตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากพววมิจฉาชีพและอาชญากรรม เพื่อให้เกิดการระมัดระวัง ไม่ประมาทในการเดินทางและการดำเนินชีวิต รวมทั้งเสาะหาข้อมูลการมั่วสุมการกระทำผิดของพววมิจฉาชีพ และอาชญากรรมเพื่อแจ้งเบาะแสให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๔.๒ การปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๔.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจเดินเท้าออกตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ ตรวจตรา ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตามบริเวณป้ายรถประจำทาง ห้างสรรพสินค้า ย่านธุรกิจร้านค้าทอง และธนาคาร

๔.๒.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และผู้นำชุมชนตั้งด่านตรวจในเวลาากลางคืนตามชุมชนแต่ละแห่ง เพื่อตรวจตราบุคคลที่ผ่านเข้าออกชุมชนและเป็นผู้ที่นำส่งสัสกระทำผิดกฎหมาย

๔.๓ ขั้นตอนการดำเนินการ

๔.๓.๑ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จัดทำโครงการสายตรวจตู้เขียวและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ

๔.๓.๒ ดำเนินการตามโครงการ ตามคำสั่งสำนักงานเขตฯ

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ การดำเนินการตามโครงการ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในสังกัดและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพราะเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย ถ้าไม่ได้รับความร่วมมือ อย่างจริงจัง และดำเนินการล่าช้าย่อมไม่สามารถบรรลุผลได้

๘.๓ บ้านร้าง อาคารร้าง และที่รกร้างว่างเปล่า ส่วนใหญ่จะไม่ทราบเจ้าของกรรมสิทธิ์ทำให้การติดต่อประสานงานเพื่อปรับปรุงแก้ไขป้องกันการเป็นแหล่งมั่วสุมเพื่อกระทำผิดกฎหมายเป็นไปด้วยความยากลำบาก และล่าช้า และการเข้าไปในสถานที่ดังกล่าวอาจเป็นปัญหากับเจ้าหน้าที่ในประเด็นข้อกฎหมาย

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร จะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้นลดการสูญเสียให้น้อยลง

๘.๒ ประชาชนจะได้รับความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐอย่างรวดเร็ว ทันท่วงทีต่อเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ

๘.๓ ปู่ลูกจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาถ้าไม่ประมาทและไม่ระมัดระวัง

๘.๔ สามารถแก้ไขปัญหาและสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในระดับหนึ่ง

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ออกตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่

๙.๒ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายสิทธิชัย สุมาลี)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวกรรณา อูปเทียนหอม)

ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่