

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| โครงการ                | สายตรวจตู้เขียว                  |
| ส่วนราชการที่รับผิดชอบ | ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ |
| ปีงบประมาณ             | ปี ๒๕๖๐                          |

## ๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันประชาชนในกรุงเทพมหานครต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องจากมิจฉาชีพและอาชญากรในเกณฑ์ที่สูง สาเหตุสำคัญประการหนึ่ง คือ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีจุดเสี่ยงอันตรายอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น สถานที่เปลี่ยวต่าง ๆ บริเวณสะพานลอย ได้สะพานลอยเปลี่ยวที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอรวมทั้งบริเวณที่เป็นแหล่งชุมชน อาคารร้าง หรือที่รกร้างว่างเปล่าต่าง ๆ เป็นที่มั่วสุม ก่ออาชญากรรม ซึ่งการรักษาความสงบเรียบร้อยและดูแลความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของประชาชนเป็นหน้าที่ประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ฉะนั้นเพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการดำเนินการนโยบายของกรุงเทพมหานครอีกส่วนหนึ่ง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่โดยฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๒ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่ตนเองและผู้อื่น
- ๒.๔ เพื่อภาพลักษณ์ที่ดีกับองค์กรกรุงเทพมหานคร

## ๓. เป้าหมาย

การออกตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง/จุด

## ๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการประเภทการบริหารและการปกครองโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบ

## ๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ การปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๕.๑.๑ สํารวจจุดอันตราย จุดเสี่ยงภัยสถานที่เปลี่ยว เช่น สะพานลอยคนข้าม รวมทั้งบริเวณใต้สะพานต่าง ๆ อาคารร้างว่างเปล่า ถนน ตรอก ซอยเปลี่ยว หรือบริเวณที่มีการก่ออาชญากรรมบ่อยครั้ง กำหนดเป็นจุดตรวจถาวรติดตู้เขียว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงเวลาการตรวจและวางระบบการดำเนินการให้ต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

๕.๑.๒ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบร่วมดำเนินการ

๕.๑.๓ จัดรถยนต์สายตรวจและสายตรวจจักรยานยนต์ออกตรวจตราทั่วพื้นที่โดยเฉพาะจุดเปลี่ยว จุดอันตราย จุดเสี่ยงภัย สะพานลอยและบริเวณอาคารร้าง ที่รกร้างว่างเปล่าทั้งของเอกชนและที่สาธารณะ ที่อาจเป็นแหล่งมั่วสุมของเหล่านักมั่วสุมและอาชญากร รวมทั้งตามแหล่งชุมชนหนาแน่น หมู่บ้าน และสถานประกอบการที่สำคัญ

๕.๑.๔ จัดสายตรวจเดินเท้าและสายตรวจจักรยานยนต์ ตรวจตราดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตามบริเวณที่มีประชาชนหนาแน่น เช่น ป้ายรถประจำทางห้างสรรพสินค้า ย่านธุรกิจการค้าและสถานประกอบการที่สำคัญ ๆ

๕.๑.๕ การปฏิบัติหน้าที่ในการออกตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

- กรณีตรวจพบอาคารร้าง หรืออาคารที่หยุดทำการก่อสร้างเป็นระยะเวลานานประสานฝ่ายโยธา ดำเนินการแจ้งเจ้าของอาคารขอความร่วมมือจัดทำความสะอาดอาคารที่หยุดทำการก่อสร้าง และล้อมรั้วรอบอาคาร เพื่อป้องกันบุคคลภายนอก มั่วสุม ภายในอาคาร

- กรณีการตรวจตราบริเวณอาคารร้าง หรือที่รกร้างว่างเปล่าทั้งของเอกชนและที่สาธารณะ หากพบเห็นบุคคลมั่วสุมภายในบริเวณดังกล่าว ให้ประสานแจ้งเบาะแสกลุ่มบุคคลที่พบเห็นไปยังสถานีตำรวจนครบาลท้องที่หรือศูนย์ปฏิบัติการควบคุมสั่งการและสื่อสารข้อมูลกองบัญชาการตำรวจนครบาล (๑๙๑)

๕.๑.๖ จัดชุดเทศกิจสัมพันธ์ออกแนะนำ ตักเตือนประชาชนตามชุมชน หมู่บ้านและสถานประกอบการให้ตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากพวกมั่วสุมและอาชญากรรม เพื่อให้เกิดการระมัดระวังไม่ประมาทในการเดินทางและการดำเนินชีวิต รวมทั้งเสาะหาข้อมูลการมั่วสุมการกระทำผิดของพวกมั่วสุมและอาชญากรรมเพื่อแจ้งเบาะแสให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๕.๒ การปฏิบัติกรร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจเดินเท้าออกตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ ตรวจตรา ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตามบริเวณป้ายรถประจำทาง ห้างสรรพสินค้า ย่านธุรกิจร้านค้าทอง และธนาคาร

๕.๒.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และผู้นำชุมชนตั้งด่านตรวจในเวลากลางคืนตามชุมชนแต่ละแห่ง เพื่อตรวจตราบุคคลที่ผ่านเข้าออกชุมชนและเป็นบุคคลที่น่าสงสัยกระทำความผิดกฎหมาย

๕.๓ ขั้นตอนการดำเนินการ

๕.๓.๑ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จัดทำโครงการสายตรวจตู้เขียวและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ

๕.๓.๒ ดำเนินการตามโครงการ ตามคำสั่งสำนักงานเขตฯ

## ๖. ค่าใช้จ่ายในโครงการ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติ

## ๗. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และดำเนินการเป็นโครงการต่อเนื่อง

## ๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ เจ้าหน้าที่ขาดความชำนาญ และไม่มีประสบการณ์ในการตรวจตราแก้ไขเหตุอันตรายที่ต้องเผชิญกับบุคคลอันตราย

๘.๒ การดำเนินการตามโครงการ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในสังกัดและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพราะเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย ถ้าไม่ได้รับความร่วมมือ อย่างจริงจัง และดำเนินการล่าช้าย่อมไม่สามารถบรรลุผลได้

๘.๓ บ้านร้าง อาคารร้าง และที่รกร้างว่างเปล่า ส่วนใหญ่จะไม่ทราบเจ้าของกรรมสิทธิ์ทำให้การติดต่อประสานงานเพื่อปรับปรุงแก้ไขป้องกันการเป็นแหล่งมั่วสุมเพื่อกระทำผิดกฎหมายเป็นไปด้วยความยากลำบาก และล่าช้า และการเข้าไปในสถานที่ดังกล่าวอาจเป็นปัญหากับเจ้าหน้าที่ในประเด็นข้อกฎหมาย

## ๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร จะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้นลดการสูญเสียให้น้อยลง

๙.๒ ประชาชนจะได้รับความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐอย่างรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ

๙.๓ ปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาถ้าไม่ประมาทและไม่ระมัดระวัง

๙.๔ สามารถแก้ไขปัญหาและสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในระดับหนึ่ง

## ๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ออกตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่

๑๐.๒ ตรวจสอบ ติดตามผลการปฏิบัติงาน จากการรายงานประจำวันของเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ  
(ส.ก. วิเศษสงวน)

เจ้าพนักงานบังคับคดีจังหวัดนนทบุรี  
หัวหน้าสำนักงานคดี สำนักงานคดีอาญา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ  
(นางสมรรัตน์ อรรถนิตย)  
ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่