

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางทั้งทางด้านการเมืองการปกครอง เศรษฐกิจ สังคม การศึกษา ทำให้ประชาชนอพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐาน ทำงานทำ ศึกษาต่อ และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ปัญหาต่าง ๆ ตามมามาก การจราจรเป็นปัญหาหนึ่งที่เกิดขึ้น ทำให้การเดินทางล่าช้า ประกอบกับมีผู้ประกอบอาชีพหาบเร่ แผงลอยเกิดขึ้นมาก บางรายมักฝ่าฝืนตั้งวางแผงค้าและอุปกรณ์การค้ารูกล้ำผิวการจราจร กีดขวางทางสัญจร ของประชาชนบนทางเท้า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บางรายจอดและขับขึ้นทางเท้า ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายอีกทั้งยังอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

ดังนั้นเพื่อเป็นการร่วมกันบูรณาการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งดูแลความปลอดภัย ของประชาชนและอำนวยความสะดวกการจราจรในบริเวณที่มีปัญหาการจราจร บนถนนเจริญสุขุมวิท และ ถนนอิสราภาพ ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทศกิจ ให้ได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดและขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า
- ๒.๒ เพื่อกวดขันการตั้งวางแผงค้าและสิ่งใด ๆ บนทางเท้า และผิวการจราจร
- ๒.๓ เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือระหว่างตำรวจกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ลดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่เขต
- ๓.๒ เพิ่มพื้นที่การสัญจรแก่ประชาชน และบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร ในมิติด้านความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๔.๒ เป็นโครงการประสานการปฏิบัติงานระหว่างสำนักงานเขตกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ค้า ประชาชน และผู้ประกอบการ ร้านค้าในจุดที่กำหนดทราบ

๕.๒ กำหนดจุดดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ ถนนเจริญสุขุมวิท ตั้งแต่สี่แยกท่าพระถึงสะพานข้ามคลองมอญ และจุดผ่อนผัน

ปากซอยเจริญสุขุมวิท ๑๓

๕.๒.๒ ถนนอิสรภาพ ตั้งแต่สะพานเจริญพาศน์ถึงสะพานชินโรส และจุดผ่อนผันแยก
โพธิ์สามต้น

- ๕.๓ ประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ร่วมปฏิบัติ
- ๕.๔ สายตรวจเทศกิจชุด ๒๕๑ รับผิดชอบดำเนินการในพื้นที่ตามข้อ ๕.๒.๒
- ๕.๕ สายตรวจเทศกิจชุด ๒๕๓ รับผิดชอบดำเนินการในพื้นที่ตามข้อ ๕.๒.๑
- ๕.๖ รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ๕.๗ ให้อยู่ในการควบคุมดูแลของหัวหน้างานตรวจและบังคับการ และหัวหน้างานกิจการพิเศษ

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

๘. ปัญหาและอุปสรรค

- ๘.๑ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่มีอำนาจในการบังคับการตามกฎหมาย
- ๘.๒ การให้ความร่วมมือของผู้ค้า และประชาชนโดยทั่วไป

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ลดปัญหาการจราจร ประชาชนสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้นทั้งทางถนน และบนทางเท้า
- ๙.๒ ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางเท้าและผิวการจราจร
- ๙.๓ กรุงเทพมหานครมีภาพลักษณ์ที่ดี มีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

- ๑๐.๑ จากการรายงานการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
- ๑๐.๒ ตรวจสอบการปฏิบัติงานโดยผู้บังคับบัญชา

ลงชื่อ



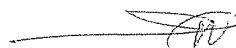
ผู้เสนอโครงการ

(นายฤชดา เพ็ชรสีสัง)

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายรักษาสุทิน)

ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่