

โครงการ	การจัดระเบียบการจอดรถบนทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ประจำปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๘

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจาก มีปริมาณ รถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหารถติด และไม่มีที่จอดรถ บ่อยครั้งที่จะพบ เห็นการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า การฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดการเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน ทั้งทางด้าน การปลูกฝังจิตสำนึกให้มีความตระหนักรู้ในปัญหาที่เกิดขึ้น และการกวดขันบังคับการให้เป็นไปตามตัวบทกฎหมาย ระเบียบวิธีปฏิบัติ เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยสมกับที่ได้รับการยกย่องให้เป็นเมืองที่น่า ท่องเที่ยวที่สุดในโลก สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร เห็นถึงความสำคัญและ ความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้เดินทางไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักรู้ในปัญหาการจอดรถ บนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกร่วมกันให้กับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไปมาได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างเท่าเทียมกัน
- ๒.๕ เพื่อสร้างภาพลักษณ์กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม เป็นมหานครแห่ง ความปลอดภัย
- ๒.๖ เพื่อให้ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อกฎหมายของกรุงเทพมหานคร เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป
- ๒.๗ เพื่อเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมาย หลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนด
- ๓.๒ ตรวจสอบ กวดขัน บังคับการตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บริเวณทางเท้า สาธารณะในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่
- ๓.๓ ประชาชนทั่วไป และนักท่องเที่ยว ได้ใช้ประโยชน์พื้นที่ทางเท้าสาธารณะร่วมกันด้วยความสะดวก ปลอดภัย

๔. แนวทางการดำเนินงาน

- ๔.๑ จัดชุดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน และบังคับการการจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ บนถนนสายหลักและถนนสายรอง หากพบผู้กระทำความผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๔.๒ ให้ชุดสายตรวจเทศกิจรับผิดชอบตรวจตรา กวดขัน และบังคับการการจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

๔.๒.๑ ชุดสายตรวจ ๒๕๔ รับผิดชอบ

- ถนนเพชรเกษมทั้ง ๒ ฝั่ง และซอยแยกตั้งแต่เชิงสะพานนาวจำเนียรถึงสี่แยกท่าพระ
- ถนนรัชดาภิเษกฝั่งเลขคู่ และซอยแยก
- ถนนอิสรภาพทั้งสองฝั่ง และซอยแยก
- ถนนอรุณอัมรินทร์ทั้งสองฝั่ง และซอยแยก
- ถนนวังเดิมทั้งสองฝั่ง และซอยแยก

๔.๒.๒ ชุดสายตรวจ ๒๕๓ รับผิดชอบ

- ถนนเพชรเกษมทั้งสองฝั่ง และซอยแยกตั้งแต่สี่แยกท่าพระถึงเชิงสะพานบางไผ่
- ถนนรัชดาภิเษกฝั่งเลขคี่ และซอยแยก
- ถนนจรัญสนิทวงศ์ทั้งสองฝั่ง และซอยแยก
- ถนนพหลโยธินบูรีทั้งสองฝั่ง และซอยแยก

๔.๓ ให้ชุดสายตรวจเทศกิจประสานการดำเนินการกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่ และสถานีตำรวจนครบาลท่าพระ

๔.๔ รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายประกอบให้สำนักเทศกิจทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

๖. งบประมาณ

ไม่ใช่งบประมาณ

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

๗.๒ ประชาชนมีความเข้าใจในระเบียบ กฎหมาย มีวินัยการจราจรมากยิ่งขึ้นและยินดีปฏิบัติตาม

๗.๓ ประชาชนมีหัศคติที่ดี ยอมรับและให้ความร่วมมือในการเก็บไข่ปัญหาต่าง ๆ ให้ดีขึ้น

๗.๔ ประชาชน นักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดระเบียบจุดรถบันทางเท้า ตามนโยบายมหานครแห่งความปลดปล่อย

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ สภาพปัจจุบันที่มีปริมาณรถชนต์ และรถจักรยานยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก และ เป็นปัญหาในการจัดระเบียบและบังคับการตามกฎหมาย

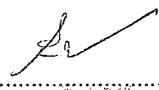
๘.๒ ประชาชนขาดวินัยการจราจรไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย

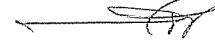
๙.๓ กฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องไม่ได้รับการแก้ไขให้อิสระอันวายต่อการจัดระเบียบ หรือบังคับการต่อผู้ฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้า

๙.๔ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบราษฎร์ และบังคับการตาม กฎหมายต่อผู้กระทำผิด ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติตามภารกิจพิเศษตามนโยบายอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเป็น เหตุให้มีสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๙. การติดตามประเมินผล

ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าสาธารณะ มีความพึงพอใจใน ระดับมากในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชน นักท่องเที่ยวและผู้สัญจรใช้ทางเท้าสาธารณะ ตามแบบสอบถาม และรวบรวมสรุประยงานผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....
ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ.....
ผู้อนุมัติโครงการ
(นายรักษา สุพิน)
ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่