



สัญญาเลขที่ ๑ /๒๕๖๑

### สัญญาซื้อขาย

รถโดยสารขนาด ๑๙ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กองบริหารท่าไป สำนักงาน ก.ก. เลขที่ ๓๗๓ ถนนดินสอ แขวงเสาวि�ชัย  
เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างกรุงเทพมหานคร  
โดย นางปรีดา แสนดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองบริหารท่าไป สำนักงาน ก.ก. ซึ่งต่อไปนี้ในสัญญานี้เรียกว่า  
“ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นิวตัน เอเชอร์วิส เท็นเตอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน  
หุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกรรมค้าฯ กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่เลขที่ ๓๖/๔  
หมู่ที่ ๑๔ ถนนบรมราชชนนี แขวงดินแดง เขตคลองชาน กรุงเทพมหานคร โดยมี นายชาญเดียว อินภูนุ่ม<sup>1</sup>  
ผู้รับมอบอำนาจ จากนายประเมศวร์ ลีมสวัสดิ์วงศ์ และนางพิรพร ลีมสวัสดิ์วงศ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
ผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนา  
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนเลขที่ ๑๐๐๔๕๓๑๒๖๗๐๘ ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑  
และหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า  
“ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

#### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถโดยสารขนาด ๑๙ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร  
ระบบทุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน  
ที่ห้องนิสสัน รุ่น NV350 URVAN ราคาคันละ ๑๒๗๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพัน  
บาทถ้วน) ซึ่งได้ร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๐,๘๘๐.๖๕ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย  
ทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น<sup>2</sup>  
ของเก่าเก็บและมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้ว  
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

พยาน



สำนักงานท่าไป  
ผู้ขาย

(ลงชื่อ)

(นายทรงวุฒิ ศรีโยธิน)

เจ้าหน้าที่พยาบาลบินด้วย  
กองบริหารท่าไป สำนักงาน ก.ก.

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแบบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ - รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ..... จำนวน ๑๔ หน้า  
 - ในเสนอราคา ..... จำนวน ๒ หน้า  
 - หนังสือยืนยันราคา ..... จำนวน ๑ หน้า  
 - แคตตาล็อก ..... จำนวน ๒๓ หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอยู่การรับรอง  
 ไม่เกิน ๑ ปี จนถึงวันเสนอราคา ..... จำนวน ๕ หน้า  
 - หนังสือบริษัทฯ สนธิ ..... จำนวน ๗ หน้า  
 - สำเนาบัญชีรายรับผู้มีอำนาจควบคุม ..... จำนวน ๑ หน้า  
 - สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้ามหุ้นส่วนบริษัทจำนวน ๑ หน้า  
 - สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ - หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอาคารและบ้านพักตามกฎหมายในกรณีที่  
 ผู้เสนอความอนุญาตให้บุคคลอื่นลงนามแทน ..... จำนวน ๑ หน้า  
 - สำเนาที่บันทึกประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ ..... จำนวน ๑ หน้า  
 - ของผู้มีอนุญาต ..... จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ - สำเนาหนังสือคำประกันสัญญา ..... จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแบบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
 บังคับ และในการนี้ที่เอกสารแบบท้ายสัญญา ขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

### ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กองบริหารที่ว่าไป สำนักงาน กก.  
 ภายใน ๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้  
 พร้อมทั้งที่บห่อ หรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย และผู้ขายต้องส่งมอบใบคูมือจดทะเบียนที่จดทะเบียนกับ  
 กรมการขนส่งทางบก พร้อมส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนและเอกสารการจดทะเบียนไว้โดยครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน  
 นับแต่วันที่ส่งมอบรถ

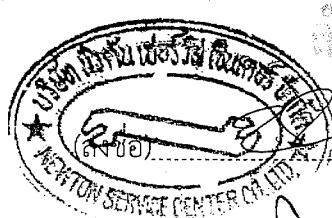
การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบ  
 หลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือแนบท้ายต่อผู้ซื้อ ณ กองบริหารที่ว่าไป  
 สำนักงาน กก. ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

พยาน



สำนักงานจราจรเชียงใหม่

ผู้ขาย

(นายทรงวุฒิ ศรีไบร์)

เจ้าหน้าที่งานผู้ควบคุมภารกิจงาน

กองบริหารที่ว่าไป สำนักงาน กก.

(ลงชื่อ)

พยาน

#### ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือ ที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาบ้างประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐบาลเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอดี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่น

ในการส่งมอบของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าว ไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาบ้างโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากรัฐบาลเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์น้ำแล้วอย่างได้อย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในการนี้ที่ผู้ขาย ไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบ ไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับน้ำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเดทุกดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของด หรือลดค่าปรับไม่ได้

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

(ลงชื่อ)

พยาน

(ลงชื่อ)

นายทรงวุฒิ กรีโธธิ พยาน

ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนเชิงนโยบาย  
กองบริหารทั่วไป สำนักงาน ก.พ.

## ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ และผู้ขายได้จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกพร้อมส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนและเอกสารการจดทะเบียนไว้โดยครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือ การรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใด จะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะต้อง ตรวจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่มีคิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี) โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญาฯ เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการ ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาดังนี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น..... หนังสือค้ำประกันของธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๔๔๔๘๑๔๐๑๒๐๒๒ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวนเงิน ๖๑,๕๐๐.- บาท ( หกหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน ) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า ( ๕% ) ของราคาราหัสหมุดระยะเวลา ๓ ปี ตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักการประกันที่ผู้ขายนำมาบอวิaticmarcrconนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

#### ๕. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิ์รับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่วน แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ เดือน นับแต่วันเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาน้ำเพิ่มขึ้น จวกรวมค่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

(လောက်)  မြန်မာ



(ลงชื่อ) กานต์ นาคร พยาน

(ลงชื่อ) นายพยานุวิศิริ ศรีไชย เจ้าหน้าที่ห้องบริการนักเรียน  
กองบริหารทั่วไป สำนักงาน กอ.

### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราเรียลศุนย์จุดสองศุนย์ (๐.๒๐%) ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจาก วันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงชือขายประกอบกันเป็นชุด แต่ถ้าผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้มิสามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาน้ำสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญาและรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมิสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

### ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือพฤติกรรมอันใดอันหนึ่ง ซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิ์ขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่พิจารณา

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

พยาน



(ลงชื่อ)

(นายพงษ์พันธ์ ศรีโยธิน)

เจ้าหน้าที่งานพัสดุปฎิบัติงาน

กองบริหารทรัพยากรัฐบาล สำนักงาน ก.ก.

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ  
ข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน  
และคู่สัญญาต่างยืดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้รื้อ  
 (นางปรีดา แสนดี)  
 ผู้อำนวยการกองบริหารทั่วไป  
 สำนักงาน ก.ก.  
  
 ผู้ขาย  
 นายชาญดียะ อินภูนุ่ม  
 ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)  พยาน  
 (นายทรงวุฒิ ศรีโยธิน)  
 /หัวหน้าฝ่ายการคลัง/  
 กองบริหารทั่วไป สำนักงาน ก.ก.  
  
 (ลงชื่อ)  พยาน  
 (นายทรงวุฒิ ศรีโยธิน)  
 เจ้าหน้าที่พัสดุปฏิบัติงาน  
 กองบริหารทั่วไป สำนักงาน ก.ก.



(นายทรงวุฒิ ศรีโยธิน)  
 เจ้าหน้าที่พัสดุปฏิบัติงาน  
 กองบริหารทั่วไป สำนักงาน ก.ก.