



บันทึกข้อความ

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
รับที่ = ๔๐๙.๙๐๐
= ๒ พย ๒๕๖๔
๑๐.๒๕๖๔

๒ - ๓ พย. ๒๕๖๔

ส่วนราชการ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๒๔๔๑ หรือโทร. ๑๑๘๘ โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๒๔๑๐

ที่ กท ๐๔๐๐.๑/๔๓๒

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการตรวจราชการเฉพาะพื้นที่ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
รอบที่ ๒

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

และ พช. (ร.ว.ค.)
รับที่ ๑๐๙.๙๐๐
= ๒ พย. ๒๕๖๔
๑๐.๒๕๖๔

ต้นเรื่อง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๒๔๔๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แผนการตรวจราชการของกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดการตรวจราชการออกเป็น ๒ รอบ และคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๔๐๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง มอบหมายผู้ตรวจราชการประจำเขตตรวจราชการ โดยมอบหมายให้ นายสุนทร สุนทรชาติ ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครสูง รับผิดชอบการตรวจราชการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

ข้อเท็จจริง นายสุนทร สุนทรชาติ ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครสูง หัวหน้าเขตตรวจราชการ ๕ ได้ตรวจราชการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ตามแผนการตรวจราชการของกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ โดยมี นายสมชาย เดชาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองและคณะ ได้รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ พอสรุปได้ดังนี้

๑. การตรวจราชการเฉพาะพื้นที่ ประเด็นการตรวจราชการ ดังนี้

๑.๑ โครงการที่สำคัญและโดดเด่น

๑) การปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินริมน้ำย่านกะดีจีนตามผลการศึกษาคณะกรรมาธิการฟื้นฟูเมืองนำร่องย่านกะดีจีน - คลองสาน เพื่อส่งเสริมภูมิทัศน์ย่านกะดีจีนปรับปรุงจุดเชื่อมต่อทางเดินริมน้ำย่านกะดีจีนและพื้นที่ต่อเนื่อง และส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ย่านเมืองเก่าของกรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้างก่อสร้างฯ เลขที่ ๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

ข้อเสนอแนะของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง เห็นควรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน มีการประชุมวางแผนและติดตามความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการฯ ทุกสัปดาห์พร้อมรายงานผลเสนอหัวหน้าหน่วยงานทุกเดือน

๒) การกำหนดการพัฒนาศูนย์ชุมชนชาวมืองมินบุรีและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อผลักดันผลการศึกษา การพัฒนาในพื้นที่ศูนย์ชุมชนย่อยสู่การปฏิบัติ โครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาศูนย์ชุมชนชาวมืองมินบุรีและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อประสานและมอบหมายให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง นำแผนงานพัฒนาศูนย์ชุมชนชาวมืองมินบุรีและพื้นที่ต่อเนื่องไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

ผลการดำเนินงาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. ลงสำรวจพื้นที่ศูนย์ชุมชนชาวมืองมินบุรี ในบริเวณจุดเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้มและสีชมพู บริเวณริมคลองแสนแสบและคลองเจ๊ก บริเวณศูนย์ราชการและสวนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓. ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานเขตมินบุรี สำนักการระบายน้ำ และสำนักการโยธา

๔. จัดทำร่าง...

๔. จัดทำร่างโครงการที่เกี่ยวข้อง และส่งให้คณะทำงานพิจารณา ได้แก่
สำนักงานโยธา

๕. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ (action plan) และนำแผนปฏิบัติการฯ เข้าแผนพัฒนา
กรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๖. นำเสนอแผนปฏิบัติการพร้อมรายละเอียดโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องต่อปลัดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

๗. ส่งมอบโครงการพัฒนาศูนย์ชุมชนชาวมินบุรีฯ ให้แก่สำนักงานโยธา
เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

๓) การควบคุมการละเมิดกฎหมายและมาตรการทางผังเมืองในพื้นที่อนุรักษ์ชนบท
และเกษตรกรรม

ผลการดำเนินงาน เจ้าหน้าที่กองควบคุมผังเมืองได้ลงพื้นที่สำรวจการควบคุม
การละเมิดกฎหมายและมาตรการทางผังเมือง ดังนี้

- สำรวจพื้นที่เขตบางแค พบ ๘ แห่ง
- สำรวจพื้นที่เขตคลองสามวา พบ ๔ แห่ง
- สำรวจพื้นที่เขตมีนบุรี พบ ๑ แห่ง
- สำรวจพื้นที่เขตบางขุนเทียน พบ ๒ แห่ง
- สำรวจพื้นที่เขตตลิ่งชัน พบ ๗ แห่ง
- สำรวจพื้นที่เขตลาดกระบัง พบ ๓ แห่ง

รวม ๒๕ แห่ง (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ พบ ๓๒ แห่ง) ได้นำเรียนปลัดกรุงเทพมหานคร
เพื่อสั่งการและแจ้งสำนักงานเขตแล้ว

ปัญหาและอุปสรรค เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
2019 (โควิด 19) ทำให้สำนักงานเขตมีภาระงานมาก ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานสำนักงานเขตเพื่อติดตามผล
การดำเนินการต่อไปตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร โดยจะติดตามผลการดำเนินงาน
จากสำนักงานเขตเป็นระยะ

๔) กิจกรรมการพัฒนาจากการศึกษากรอบบริเวณสถานีย่านส่งมวลชน (TOD) ได้รับ
การผลักดันไปสู่การปฏิบัติ โครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีย่านส่งมวลชน
(TOD) เพื่อประสานและมอบหมายให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง นำแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบสถานีย่าน
ส่งมวลชนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

ผลการดำเนินงาน ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒
เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๒. ลงสำรวจพื้นที่ต้นแบบ ๕ บริเวณ ได้แก่ สถานีประตูน้ำ สถานีวงเวียนใหญ่
สถานีเตาปูน สถานีลำสาลี สถานีบางขุนพรหม ระหว่างวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ - ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

๓. ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ

๓.๑ สำนักงานจราจรและขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๒ สำนักงานเขตปทุมวัน เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๓ สำนักงานระบายน้ำ และสำนักงานโยธา เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

๔. จัดทำร่างโครงการที่เกี่ยวข้อง และส่งให้คณะทำงานพิจารณา ได้แก่

สำนักงานโยธา สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง

๕. จัดทำแผน...

๕. จัดทำแผนปฏิบัติการ (action plan) เพื่อนำเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๖. นำเสนอแผนปฏิบัติการพร้อมรายละเอียดโครงการตามภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อปลัดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

๗. ส่งมอบโครงการพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) จำนวน ๙ โครงการ ให้แก่ สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

๕) การบูรณาการ (Integration) และการทำงานร่วมกัน (Collaboration) ในการอนุรักษ์ฟื้นฟูตามผังแม่บทการฟื้นฟูย่านเมืองเก่า ขอบเขตพื้นที่การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง ประกอบด้วย พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ย่านตลาดน้อย ย่านทรงวาดและย่านจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ พื้นที่ประมาณ ๑๖๕ ไร่ โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ Action Plan ซึ่งเกิดจากการบูรณาการและการทำงานร่วมกัน พร้อมรวบรวมรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเสนอปลัดกรุงเทพมหานครเห็นชอบนำเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ผลการดำเนินงาน

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนปฏิบัติการระหว่างหน่วยงาน ๓ ด้าน
- จัดทำหนังสือพิจารณาแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระหว่างหน่วยงาน
- รวบรวมและจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระหว่างหน่วยงาน
- จัดประชุมคณะอำนวยการและคณะทำงาน เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

ปัญหาและอุปสรรค เนื่องจากการจัดทำแผนปฏิบัติการมีรายละเอียดมาก ซึ่งอาจจะทำให้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาประเด็นที่ต้องการได้อย่างทั่วถึง และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ทำให้ต้องมีการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ข้อเสนอแนะของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ควรแบ่งการดำเนินงานเป็น คณะทำงานกลุ่มย่อย ๓ กลุ่ม ประกอบด้วย ด้านโครงข่ายการสัญจร ด้านมรดกวัฒนธรรมและ ด้านสิ่งแวดล้อม และจัดประชุมทางไกล (Teleconference) และประสานงานผ่านกลุ่มไลน์

๖) การศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาศูนย์ข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร

โครงการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาศูนย์ข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อใช้ประโยชน์จากข้อมูลเมือง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (City Spatial Information) ในการพัฒนาเมืองด้านต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพที่สามารถให้บริการข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว สำหรับการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็น Smart City ตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐

ผลการดำเนินงาน

- ส่งงานงวดที่ ๑ และดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔
- อยู่ระหว่างดำเนินการ งานงวดที่ ๒ รายงานขั้นกลาง (Interim Report)
- อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาปรับแผนการดำเนินงานเพื่อแก้ไขสัญญา

ปัญหาและอุปสรรค เนื่องจากการสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) เป็นอุปสรรคต่อการจัดประชุมโครงการฯ และการส่งมอบงาน อยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุมและปรับแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขสัญญาให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๗) การพัฒนาระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ

โครงการพัฒนาระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ (GI Platform) เพื่อการบริหารจัดการเมืองกรุงเทพมหานครและพัฒนาระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ (GI Platform) พร้อมจัดหาระบบ

คอมพิวเตอร์และโปรแกรมสำหรับการจัดการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศอย่างเป็นให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และสามารถขยายผลต่อไปในอนาคตได้ในระยะยาว (longevity)

ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๑ และปรับเปลี่ยนการประชุม เป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ปัญหาและอุปสรรค กรุงเทพมหานครมีข้อมูลภูมิสารสนเทศที่มีปริมาณข้อมูลมาก และหลายช่วงเวลา มีรายละเอียดทางเทคนิคมาก และใช้เทคโนโลยีสารสนเทศขั้นสูง จึงจำเป็นต้องกำหนด ขอบเขตงานให้มีความละเอียด เพื่อความถูกต้องครบถ้วนของงานเกิดประโยชน์กับกรุงเทพมหานครสูงสุด

๘) การดำเนินงานสำรวจจัดเก็บข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในกรุงเทพมหานคร

โครงการสำรวจจัดเก็บข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในกรุงเทพมหานคร ได้รับ งบประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองและ สำนักงานคลัง เพื่อประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยกรุงเทพมหานครต้องประกาศประเมินทุนทรัพย์ อัตราภาษีที่จัดเก็บก่อนวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ของปี

ผลการดำเนินงาน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ยกเลิกโครงการสำรวจจัดเก็บ ข้อมูลที่ดินฯ แล้ว ตามหนังสือสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๙๐๔/๒๖๗ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีข้อมูลที่ได้จากการสำรวจและจัดเก็บภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งอยู่ระหว่างการ จัดเก็บภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ทำให้มีข้อมูลที่ไม่จำเป็นต้องสำรวจซ้ำซ้อนเพิ่มขึ้นตลอดเวลา ส่งผลกระทบ ต่อการกำหนด TOR และราคากลาง รวมทั้งสำนักงานคลังมีเครื่องมือในการจัดเก็บภาษีอยู่แล้ว อาจทำให้ กรุงเทพมหานครเสียประโยชน์จากการดำเนินการซ้ำซ้อน และไม่เกิดผลสำเร็จของงานที่ครบถ้วน ทันเวลา และการนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และคุ้มค่ากับงบประมาณที่ตั้งไว้

๙) โครงการทบทวนข้อกำหนดผังเมืองและการศึกษามาตรการผังเมืองที่ช่วยลด ผลกระทบจากมลพิษทางอากาศในเขตกรุงเทพมหานคร เป้าหมาย คือ จัดทำรายงานผลการทบทวนข้อกำหนด ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครที่ช่วยลดผลกระทบของมลพิษทางอากาศ และจัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การปรับปรุงและพัฒนามาตรการทางผังเมืองที่เหมาะสมในการจัดการฝุ่นละอองมาใช้บังคับในผังเมืองรวม กรุงเทพมหานครและการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เหมาะสม

ผลการดำเนินงาน จัดทำรายงานเรียบร้อยแล้ว โดยมีข้อเสนอแนะแนวทาง การปรับปรุงและพัฒนามาตรการทางผังเมือง ประกอบด้วย

๙.๑) การกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินและแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทต่าง ๆ ได้แก่ แหล่งกำเนิดมลพิษที่เคลื่อนที่ได้ แหล่งกำเนิดมลพิษคงที่ และแหล่งกำเนิดมลพิษทางการเกษตร

๙.๒) ข้อกำหนดและเกณฑ์การออกแบบที่ช่วยส่งเสริมการไหลเวียนของอากาศ

๙.๓) การควบคุมเฉพาะพื้นที่

๑๐) การพัฒนาระบบบริหารจัดการการใช้พื้นที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทยของ กรุงเทพมหานคร ตามโครงการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของสำนักงานการวางผัง และพัฒนาเมือง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองได้พัฒนาระบบบริหารจัดการการใช้พื้นที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ระบบ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๓๐ วัน ไม่ใช้งบประมาณ (หน่วยงานพัฒนาระบบเอง) เพื่อให้สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองมีเครื่องมือในการบริหาร จัดการการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแลการใช้พื้นที่

ในเขตทางพิเศษ...

ในเขตทางพิเศษให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเงื่อนไขของสัญญาให้ใช้ที่ดินเพื่อให้การต่อสัญญาให้ใช้พื้นที่
บรรลุตตามวัตถุประสงค์ ลดจำนวนการแจ้งเตือนการไม่ปฏิบัติตามวัตถุประสงค์และเงื่อนไขของสัญญาจาก
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงาน

- นำเรียนปลัดกรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานที่ขอใช้
พื้นที่เริ่มเข้าใช้งานโปรแกรมประยุกต์ระบบบริหารจัดการฯ เพื่อการรายงานผล การกำกับ ดูแล การใช้พื้นที่ในเขต
ทางพิเศษ/แจ้งหน่วยงานที่ขอใช้พื้นที่ทราบ/เผยแพร่ ซึ่งแจ้งการใช้งานโปรแกรมประยุกต์ระบบบริหารจัดการฯ
ดังกล่าว ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

- ตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลการเข้าใช้งาน ตั้งแต่วันที่ ๒ สิงหาคม - ๒๐
กันยายน ๒๕๖๔

- สรุปรายงานผลต่อผู้บริหาร ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

- หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่ขอใช้พื้นที่ฯ สามารถใช้โปรแกรมประยุกต์
ระบบบริหารจัดการฯ การค้นหา การตรวจสอบพื้นที่ ได้แก่เอกสาร - ภาพถ่าย สัญญา ตามแบบรายงานผล
การกำกับ ดูแลฯ แผนที่ และการรายงานผล ปัจจุบันมีหน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่ขอใช้พื้นที่ฯ เข้าใช้งาน
โปรแกรมประยุกต์ระบบบริหารจัดการฯ แล้ว จำนวน ๒๗ หน่วยงาน ได้ที่ [https://cpudapp.bangkok.go.th/
expursed](https://cpudapp.bangkok.go.th/expursed) หรือตาม QR-Code ที่แนบ



- คู่มือ ความช่วยเหลือ (การใช้งานระบบฯ) จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่



url :<https://cpudapp.bangkok.go.th/expursed/customfiles/ebook.php>



url :<https://cpudapp.bangkok.go.th/expursed/customfiles/ebook.php>



url : <https://cpudapp.bangkok.go.th/exprused/customfiles/manual.pdf>

๑.๒ รายงานการใช้จ่ายงบประมาณในภาพรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔)

งบประมาณหลังปรับโอน เป็นเงิน ๒๑๐,๗๘๕,๘๕๐.๐๐ บาท

ยอดเบิกจ่าย เป็นเงิน ๘๖,๙๐๖,๓๔๔.๓๑ บาท

คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๒๓%

การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

- หมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ร้อยละ ๗๗.๒๑
- หมวดค่าจ้างชั่วคราว ร้อยละ ๖๖.๒๙
- หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ ร้อยละ ๓๓.๗๖
- หมวดค่าสาธารณูปโภค ร้อยละ ๘๑.๒๕
- หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ร้อยละ ๖.๘๖
- หมวดเงินอุดหนุน ร้อยละ ๐
- หมวดรายจ่ายอื่น ร้อยละ ๗.๕๘

หมายเหตุ

๑) หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) จำนวน ๒๒ รายการ เป็นเงิน ๓,๕๗๗,๓๐๐ บาท ก่อหนี้ผูกพันและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้วทุกรายการ

๒) โครงการต่อเนื่อง

- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านกะดีจีน งบประมาณ ๑๓๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท
ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (กันเหลื่อมปี) ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔๘,๕๗๔,๘๐๐ บาท
ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๘๓,๕๒๕,๒๐๐ บาท

ได้ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว วงเงินสัญญา ๑๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน กันเงินเหลื่อมปีไว้จ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๘,๕๗๔,๘๐๐ บาท

๓) หมวดรายจ่ายอื่น จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๓๗,๗๖๒,๓๐๐ บาท

๓.๑) งานผังเมือง จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๓๗,๕๒๖,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ เพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๑๐,๗๐๐ บาท ยกเลิกการดำเนินการ

- ค่าใช้จ่ายในการเชื่อมโยงข้อมูลที่ดินระหว่างกรุงเทพมหานครกับกรมที่ดิน งบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินสัญญา ๔,๔๗๐,๐๐๐ บาท ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ - ๒ เป็นเงิน ๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เป็นเงิน ๑,๓๔๑,๐๐๐ บาท กันเงินเหลื่อมปีไว้จ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๔๑,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่าย...

- ค่าใช้จ่ายในการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาศูนย์ข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร
งบประมาณ ๖,๒๐๒,๖๐๐ บาท วงเงินสัญญา ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เป็นเงิน ๕๗๙,๕๐๐ บาท กักเงินเหลือปีไว้จ่าย
ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕,๕๒๐,๕๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ (GI Platform)
เพื่อการบริหารจัดการเมืองกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๖,๗๑๒,๗๐๐ บาท วงเงินสัญญา ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน
และกักเงินเหลือปีไว้จ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๒) งานนโยบายและแผนงาน จำนวน ๑ รายการ

รายการอบรมฯ ๑ รายการ เป็นเงิน ๒๓๖,๓๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมภาษาอังกฤษเพื่อการผังเมือง อบรมและเบิกจ่ายเงิน
เรียบร้อยแล้ว เป็นเงิน ๒๐๓,๗๕๐ บาท

๔) งบกลาง ได้รับเงินจัดสรร เป็นเงิน ๔๐,๙๗๘,๓๐๑ บาท ยอดเบิกจ่าย
๔๐,๑๒๑,๒๙๖.๔๙ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๙๑

๔.๒) รายการเงินสำรองจ่ายทั่วไป กรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

- ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า สำหรับสวนลอยฟ้าเจ้าพระยา

ได้รับจัดสรรฯ เป็นเงิน ๑๗๑,๕๙๒ บาท

เบิกจ่ายแล้ว เป็นเงิน ๑๗๐,๓๐๙.๙๗ บาท

คงเหลือ เป็นเงิน ๑,๒๘๒.๐๓ บาท เบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว

๔.๓) รายการเงินสำรองสำหรับภาระผูกพันที่ค้างตามกฎหมาย

- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจรบนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า ได้รับจัดสรรฯ เป็นเงิน ๒๖,๐๑๑,๐๒๗ บาท เบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว

- ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงข้อมูลแผนที่เชิงเลขความละเอียดมาตราส่วน

๑ : ๔,๐๐๐ และจัดทำข้อมูลประเทศและระดับชั้นความสูง เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการผังเมือง
ได้รับจัดสรรฯ เป็นเงิน ๑๓,๙๓๙,๙๖๐ บาท เบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว

๔.๔) รายการเงินสำรองจ่ายทั่วไป กรณีค่าใช้จ่ายเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร

- ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานสถานที่ได้รับจัดสรรฯ
เป็นเงิน ๖๑,๑๔๐ บาท ยกเลิกการดำเนินการ เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นเข้ารับการคัดเลือก

- ค่าบำรุงรักษาสวนลอยฟ้าเจ้าพระยา ได้รับจัดสรรฯ เป็นเงิน ๗๙๔,๕๕๒ บาท
วงเงินสัญญาวันที่ ๗๓๘,๓๐๐ บาท ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ตุลาคม
๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เป็นเงิน ๒๔๖,๑๐๐ บาท กักเงินเหลือปีไว้จ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน
๕๔๘,๒๐๐ บาท

๒. การตรวจราชการแบบบูรณาการเพื่อมุ่งผลสัมฤทธิ์

๒.๑ การบริหารจัดการขยะ

ปริมาณมูลฝอยแยกประเภทภายในอาคารสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมือง ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวม ๗๙๘.๕ ก.ก. โดยแสดงตารางเปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย ประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ดังนี้

ปีงบประมาณ...

ปีงบประมาณ พ.ศ.	ขยะ อินทรีย์ (ก.ก.)	ขยะรีไซเคิล					ขยะ อันตราย (ก.ก.)	ขยะ ทั่วไป (ก.ก.)	รวม (ก.ก.)
		แก้ว (ก.ก.)	กระดาษ (ก.ก.)	ขวดน้ำ พลาสติก (ก.ก.)	กระป๋อง อะลูมิเนียมโลหะ (ก.ก.)	รวม (ก.ก.)			
๒๕๖๓	๔๕๗	๗๑	๘๗๑	๗๒	๗๒.๕	๑,๐๘๖.๕	๓๘	๓๙๙.๕	๑,๙๘๑
๒๕๖๔	๑๗๙	๑๙	๓๙๖	๒๐	๑๙.๕	๔๕๔.๕	๑๐.๕	๑๕๔.๕	๗๙๘.๕

การบริหารจัดการขยะ สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองได้ดำเนินการ ดังนี้

๑) สำรวจ ประเมิน และจัดเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย โฟม ขวดพลาสติกและแก้ว
๒) จัดทำแผนปฏิบัติการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง เรื่อง มาตรการลดขยะพลาสติกและโฟม
ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

๓) ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและประชาชนที่มาใช้บริการทราบและมีส่วนร่วม
ในการลดและคัดแยกขยะมูลฝอย เช่น เวียนแจ้งเป็นหนังสือให้บุคลากรทราบโดยทั่วกัน บอร์ดประชาสัมพันธ์
เดินรณรงค์กระตุ้นให้เกิดความตระหนักในการลด คัดแยกขยะมูลฝอย จัดกิจกรรม Big Cleaning Day เป็นต้น

๔) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เพื่อให้บุคลากรมีจิตสำนึก มีการปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมในการลด คัดแยกขยะมูลฝอย และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการขยะมูลฝอยในหน่วยงาน เช่น
อบรมพนักงานทำความสะอาด อบรมบุคลากรในหน่วยงาน เป็นต้น

๕) จัดกิจกรรมส่งเสริมการใช้ตะกร้า ถุงผ้า ปิ่นโต ภาชนะหรือบรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการใช้ถุงพลาสติกหิ้ว เช่น มีจุดบริการให้ยืมถุงผ้าสำหรับไปซื้อของ มีจุดรับบริจาค
ถุงผ้าเหลือใช้ ยกเลิกการใช้ถุงหิ้วหิ้วเดียว เป็นต้น

๖) บันทึกและรายงานปริมาณขยะมูลฝอยให้สำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อสรุปผลนำเสนอ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ประจำทุกวันที่ ๕ ของทุกเดือน

ปัญหาและอุปสรรค กิจกรรมส่งเสริมหรือประชาสัมพันธ์ เช่น กิจกรรม Big Cleaning Day
เดินรณรงค์เพื่อกระตุ้นให้เกิดความตระหนักในการลด คัดแยกขยะมูลฝอย จุดบริการให้ยืมถุงผ้าสำหรับไปซื้อของ
และจุดรับบริจาคถุงผ้าเหลือใช้ ไม่สามารถกระทำได้ เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) เป็นวงกว้าง จึงงดกิจกรรมดังกล่าวเป็นการชั่วคราว

๒.๒ การจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองกำหนดแผนปฏิบัติการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 ดังนี้

๑) การดูแล ซ่อมบำรุง ตรวจวัดมลพิษจราจรในสังกัด

๑.๑) บุคลากรในสังกัดปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 จากยานยนต์ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองอย่างจริงจัง

๑.๒) รถราชการได้รับการตรวจวัดมลพิษจากท่อไอเสีย จำนวน ๒ ครั้ง

- ครั้งที่ ๑ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ เข้ารับการตรวจ ๒๕ คัน รถราชการ
มีมลพิษไม่เกินระดับมาตรฐานที่กำหนด

- ครั้งที่ ๒ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ เข้ารับการตรวจ ๒๓ คัน รถราชการ
มีมลพิษไม่เกินระดับมาตรฐานที่กำหนด

๑.๓) จำหน่ายรถราชการ จำนวน ๒ คัน เนื่องจากอายุการใช้งานเกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑.๔) พนักงาน...

๑.๔) พนักงานขับรถราชการทุกคนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาระบบต่าง ๆ ของรถราชการ และตรวจเช็ค บำรุงรักษารถราชการอย่างสม่ำเสมอ จึงทำให้รถราชการพร้อมใช้งานตลอดเวลา

๑.๕) รถราชการและรถประชาชนดับเครื่องยนต์เมื่อจอดทุกครั้ง

๑.๖) พนักงานขับรถราชการกำหนดเส้นทางและวางแผนการเดินทางทุกครั้ง และสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองได้จัดคาร์พูล เพื่อบริการเจ้าหน้าที่ร่วมโดยสารในเส้นทางเดียวกัน หรือใกล้เคียง ทำให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง และรักษาสภาพรถราชการให้เสื่อมน้อยลง

๑.๗) บุคลากรในสังกัดให้ความร่วมมือเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ

๑.๘) กองโรงงานช่างกลให้ความร่วมมือให้บริการตรวจวัดมลพิษจากท่อไอเสียรถราชการทุกคันของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

๑.๙) รายงานผลการตรวจวัดมลพิษจากท่อไอเสียรถราชการให้หัวหน้าหน่วยงานและสำนักสิ่งแวดล้อมทราบ จำนวน ๒ ครั้ง

ปัญหาและอุปสรรค กรุงเทพมหานครมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) เป็นวงกว้าง และทวีความรุนแรงขึ้น ดังนั้น บุคลากรในสังกัดเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะน้อยลง สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองงดบริการคาร์พูล เพื่อลดความเสี่ยงการติดเชื้อ จึงไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ได้

๒) การทบทวนข้อกำหนดผังเมืองและการศึกษามาตรการผังเมืองที่ช่วยลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศในเขตกรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงาน ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๓) เพิ่มมาตรการทางผังเมืองที่ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๔) เป็นการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการทางผังเมืองที่ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

๓.๑) ปรับเพิ่มอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) ปรับเพิ่ม OSR ในทุกประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ประมาณร้อยละ ๕ - ร้อยละ ๑๐)

๓.๒) กำหนดมาตรการเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR Bonus)

ก. กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก และประเภทพาณิชยกรรม ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- จัดให้มีพื้นที่สวนสาธารณะในแปลงที่ดินที่ขออนุญาต
- จัดที่ดินแปลงอื่นตามที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบเพื่อใช้เป็นสวนสาธารณะ
- สนับสนุนด้านการเงินแก่กรุงเทพมหานครเพื่อให้ได้มาซึ่งสวนสาธารณะ

ข. กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินจัดให้มีพื้นที่สวนสาธารณะที่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ

๓.๓) มาตรการจูงใจ กำหนดมาตรการเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR Bonus)

ก. กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก และประเภทพาณิชยกรรม ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- จัดให้มีพื้นที่สวนสาธารณะในแปลงที่ดินที่ขออนุญาต
- จัดที่ดินแปลงอื่นตามที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบเพื่อใช้เป็นสวนสาธารณะ
- สนับสนุนด้านการเงินแก่กรุงเทพมหานครเพื่อให้ได้มาซึ่งสวนสาธารณะ

ข. กรณี...

ข. กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินจัดให้มีพื้นที่สวนสาธารณะที่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ

ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำรายละเอียดงานและงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับใช้ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการผังเมืองต่อไป

ปัญหาและอุปสรรค คณะกรรมการผังเมืองมีมติ เรื่อง การกำหนดแนวทางการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวม ตามมาตรา ๑๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ “ผังเมืองรวมที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ของพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ และยังคงดำเนินการไม่แล้วเสร็จ เห็นควรดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒”

มติดังกล่าว ทำให้กรุงเทพมหานครต้องย้อนกระบวนการตามกฎหมายกำหนดใหม่อีกครั้ง จึงมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินการเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่เป็นกฎหมายล่าช้ากว่าที่กำหนด

๓. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามข้อสั่งการของปลัดกรุงเทพมหานคร จากการตรวจราชการ รอบที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๑ การจัดทำโครงการต่าง ๆ ควรคำนึงถึงสภาพปัญหาก่อนการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการล่าช้า และควรตรวจสอบเจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่/ต้องขออนุญาตหน่วยงานใด ก่อนที่จะดำเนินการให้ชัดเจน ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบ ใช้ความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจากปัญหาการร้องเรียนและความเสี่ยงจากการถูกละเมิดทางวินัย และการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินริมน้ำย่านกะดีจีนและพื้นที่ต่อเนื่อง เห็นควรให้เร่งรัดติดตามการขอรับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนลงนามในสัญญา ใช้ความละเอียดรอบคอบ และกำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด

ผลการดำเนินงาน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นางวไลยา วัฒนรัตน์ รองปลัดกรุงเทพมหานครปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ได้อนุมัติจ้างบริษัท ทริโอ ไบรท์ จำกัด เป็นเงิน ๑๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านสองแสนบาทถ้วน) กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินงานจ้างนั้น

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านกะดีจีนสัญญาเลขที่ สวพ.๑๕/๒๕๖๔ ลงนามในสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑ กันยายน ๒๕๖๕

ปัญหาและอุปสรรค การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ อาจจำเป็นต้องมีการปิดพื้นที่ การสัญจรและทางเดินริมน้ำอาจสร้างความไม่สะดวกให้แก่ชุมชน จึงอยู่ระหว่างวางแผนการลงพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน

๓.๒ การควบคุมการละเมิดกฎหมายและมาตรการทางผังเมืองในพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองส่งเรื่องให้สำนักงานเขตดำเนินการติดตามผลการปรับปรุงแก้ไขแล้วรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองทราบ เห็นควรให้สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองทำหนังสือติดตามผลการดำเนินงานจากสำนักงานเขตเป็นระยะ เพื่อนำเรียนผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบต่อไป

ผลการดำเนินงาน สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองได้นำเรียนปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อสั่งการ และแจ้งสำนักงานเขตแล้ว รวม ๒๕ แห่ง (ปี ๖๓ พบ ๓๒ แห่ง) ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ทำให้สำนักงานเขตมีภาระงานมาก ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานสำนักงานเขตเพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครเป็นระยะ

๓.๓ โครงการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาศูนย์ข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร ควรมีการประสานงานแบบบูรณาการเชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อการวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เนื่องจากเนื้องานมีลักษณะใกล้เคียงกัน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน

ผลการดำเนินงาน กำหนดดำเนินการในขอบเขตของงานเรียบร้อยแล้ว โดยที่ปรึกษาจะต้องศึกษาโครงการของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลที่เกี่ยวข้องบูรณาการเชื่อมโยงกัน (ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาวันที่ ๒๒ มิถุนายน - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔) ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการงวดงานที่ ๒ รายงานขั้นกลาง (Interim Report) และอยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาปรับแผนการดำเนินงานเพื่อแก้ไขสัญญา

ปัญหาและอุปสรรค สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) เป็นอุปสรรคต่อการจัดประชุมโครงการฯ และการส่งมอบงาน จึงต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุมและปรับแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขสัญญาให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๓.๔ โครงการพัฒนาระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ (GI Platform) เพื่อการบริหารจัดการเมืองกรุงเทพมหานคร ควรมีการประสานงานแบบบูรณาการเชื่อมโยงกับงานสารสนเทศภูมิศาสตร์สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เนื่องจากเนื้องานมีลักษณะใกล้เคียงกัน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน

ผลการดำเนินงาน กำหนดดำเนินการในขอบเขตของงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องศึกษาระบบภูมิสารสนเทศของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลที่เกี่ยวข้องและบูรณาการเชื่อมโยงกับระบบภูมิสารสนเทศของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล (ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ - ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๑

ปัญหาและอุปสรรค กรุงเทพมหานครมีข้อมูลภูมิสารสนเทศที่มีปริมาณข้อมูลมาก และหลายช่วงเวลา มีรายละเอียดทางเทคนิคมาก และใช้เทคโนโลยีสารสนเทศขั้นสูง จึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของงานให้มีความละเอียด เพื่อความถูกต้องครบถ้วนของงาน เพื่อเกิดประโยชน์กับกรุงเทพมหานครสูงสุด

๓.๕ ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจรบนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า มีความจำเป็นต้องได้รับการดูแลสถานที่ บำรุงรักษาต้นไม้ให้อยู่ในสภาพดีอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงาน ค่าบำรุงรักษาสวนลอยฟ้าเจ้าพระยา ลงนามสัญญากับบริษัท รักษาความปลอดภัย เอส จี อาร์ อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ วงเงินสัญญา ๗๓๘,๓๐๐ บาท (๓ งวด งวดละ ๒๔๖,๑๐๐ บาท) โดยมีเนื้องาน ดังนี้

- ๑) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย (พนักงาน รปภ. ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน)
 - ๒) จัดให้มีการดูแลรักษา/ทำความสะอาด (พนักงานทำความสะอาด ๒ ผลัด ผลัดละ ๑ คน)
 - ๓) จัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ (พนักงานดูแลสวน ๒ คน/วัน)
 - ๔) จัดให้มีการตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (ช่างเทคนิค ๒ ผลัด ผลัดละ ๑ คน)
- อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เป็นเงิน ๒๔๖,๑๐๐ บาท ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และกันเงินเหลือปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๒,๒๐๐ บาท

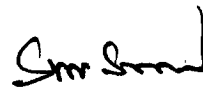
ข้อพิจารณาและเสนอแนะ เพื่อให้ผลการดำเนินงานของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง บรรลุผลสัมฤทธิ์และเกิดประโยชน์แก่กรุงเทพมหานคร เห็นควรให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) เห็นควรให้หน่วยงานปรับแผนการดำเนินการ รูปแบบและวิธีการดำเนินการ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการ/กิจกรรม สอดคล้องกับสถานการณ์

๒. เห็นควรให้สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองดำเนินการวางแผนพัฒนาและฟื้นฟูย่านเมืองเก่าให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น โดยอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาอย่างยั่งยืนและมีความต่อเนื่อง

๓. เห็นควรให้สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองส่งข้อมูลโครงการทบทวนข้อกำหนดผังเมืองและการศึกษามาตรการผังเมืองที่ช่วยลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมสรุปผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร และบรรจุในแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการและโปรดนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดทราบต่อไป



(นายสุนทร สุนทรชาติ)
ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครสูง
หัวหน้าเขตตรวจราชการ ๕
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



(นายศรัชัย โตวานิชกุล)
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร

- ให้ สวพ. พิจารณาดำเนินการตาม
ตามข้อพิจารณาและเสนอแนะของ
ผตร. กทม.
- สำเนาเรียน รบ. กทม. (สั่งราชการ
สวพ.) เพื่อโปรดทราบและพิจารณา



(นางวันทนีย์ วัฒนสะ)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๔

เรียน ผว. กทม.
เพื่อโปรดทราบ



(นางวันทนีย์ วัฒนสะ)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๔

ทราบ



(นายศักดิ์ชัย บุญมา)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๔