



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
(สำนักการระบายน้ำ)

คำนำ

สำนักการระบายน้ำ ในฐานะหน่วยงานหลักของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจในการปฏิบัติการกำกับ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการจัดการคุณภาพน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินการวางแผน กำกับ ควบคุม และติดตามผลการดำเนินการเกี่ยวกับการระบายน้ำ การบำรุงรักษาทางระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม และการจัดการคุณภาพน้ำ ตลอดจนการพัฒนาระบบการบริหารจัดการเพื่อให้เป็นมหานครแห่งเอเชีย

การปฏิบัติราชการของสำนักการระบายน้ำ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพ การป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำฝนจากถนนสายหลักให้ รวดเร็วยิ่งขึ้น การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเป็นระบบและ ต่อเนื่อง เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่การเป็นมหานครที่ปลอดภัยจาก ภัยพิบัติน้ำท่วม ควบคู่กับการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการคุณภาพน้ำเพื่อเสริมสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีให้กับ กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่การเป็นมหานครที่ปลอดภัยจากมลพิษน้ำเสีย โดยมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ดังนั้น สำนักการระบายน้ำ จะใช้แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเครื่องมือในการบริหาร จัดการโครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครได้ อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ดี ปลอดภัยพิบัติจากน้ำท่วม และปลอดภัยจากมลพิษจากน้ำเสีย มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี	๑
- ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	
- วิสัยทัศน์	
- พันธกิจ	
- เป้าหมาย	
- ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	๒๕
- ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	
- ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ	
โครงการที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณ (แยกรายโครงการ)	๔๖
บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน	๖๑

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักการระบายน้ำ เป็นหน่วยงานหลักของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่รับผิดชอบ ดำเนินการป้องกัน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตลอดจนดูแลบำรุงรักษาทางระบายน้ำต่าง ๆ รวมทั้งรับผิดชอบ ดำเนินการในการจัดการคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีอำนาจหน้าที่ปรากฏตามพระราชบัญญัติ ข้อบัญญัติต่าง ๆ มีคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานครเป็นผู้อำนวยการ ควบคุมสั่งการ และติดตามผล มีส่วน ราชการระดับสำนักงาน และระดับกอง รวม ๘ ส่วนราชการ ได้แก่ สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักงาน พัฒนาระบบระบายน้ำสำนักงานระบบควบคุมน้ำ กองระบบคลอง กองระบบท่อระบายน้ำ กองสารสนเทศ ระบายน้ำ กองเครื่องจักรกล และสำนักงานเลขานุการ มีกรอบอัตรากำลังประกอบด้วยข้าราชการ จำนวน ๖๕๔ อัตรา ลูกจ้างประจำ จำนวน ๒,๘๗๔ อัตรา ลูกจ้างชั่วคราวและลูกจ้างเฉพาะกิจ จำนวน ๒,๒๐๑ อัตรา

สำนักการระบายน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และการดำเนินการจัดการคุณภาพน้ำ ซึ่งที่ผ่านมาสามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม อันมีสาเหตุ จากน้ำฝน น้ำหลาก และน้ำหนุน โดยขีดความสามารถของระบบระบายน้ำสามารถรองรับปริมาณฝนตกสะสม รวมได้ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร ใน ๑ วัน (ใน ๑ วัน โดยเฉลี่ยแล้วฝนตกประมาณ ๓ ชั่วโมง) หรือแปลงเป็นความ เข้มของฝนไม่เกิน ๕๘.๗ มิลลิเมตรต่อชั่วโมง และสามารถป้องกันน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูง โดยการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกตามแนวพระราชดำริตามแนวนนบริเวณด้านตะวันออก ของกรุงเทพมหานคร เพื่อป้องกันน้ำไหลบ่าจากพื้นที่ด้านเหนือและด้านตะวันออก ได้ที่ระดับ +๒.๕๐ ม.รทก. ถึง +๓.๐๐ ม.รทก. และก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาคลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ เพื่อป้องกันระดับน้ำสูงสุดในแม่น้ำเจ้าพระยาจากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยได้ปรับปรุงเสริม ระดับคันป้องกันน้ำท่วมให้สูงขึ้นที่ระดับ +๒.๘๐ ม.รทก. ถึง +๓.๕๐ ม.รทก. สามารถรองรับปริมาณน้ำหลาก ในแม่น้ำเจ้าพระยาได้ประมาณ ๓,๐๐๐ - ๓,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ทั้งนี้ สาธารณภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่จะเป็นภัยที่มีลักษณะปัจจุบันทันด่วน เช่น อุทกภัยอันเกิดจากการไม่สามารถระบายน้ำได้ทันในฤดูฝน และความเสี่ยงภัยที่ก่อตัวขึ้นอย่างช้า ๆ แต่มีผลกระทบ เป็นวงกว้าง ได้แก่ การกัดเซาะชายฝั่งและการทรุดตัวของพื้นดิน ทำให้งานสาธารณภัยขยายวงกว้างมากขึ้นโดยเฉพาะ เหตุการณ์มหาอุทกภัย ที่เกิดขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ทำให้กรุงเทพมหานครจำเป็นต้องมุ่งเน้นการลดความเสี่ยง จากอุทกภัยและการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งที่ใช้เชิงโครงสร้างและจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศโลก ซึ่งคาดการณ์ว่าในอนาคตค่าระดับน้ำทะเลมีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้น ความถี่ ความรุนแรงของฝนที่ ตกจะเพิ่มมากขึ้น สำนักการระบายน้ำได้เตรียมรับมือในการเร่งระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่มแม่น้ำ เจ้าพระยาและออกสู่ทะเลโดยเร็ว ได้แก่ การปรับปรุงประสิทธิภาพคลองสายหลัก ท่อระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่

ส่วนการดำเนินงานด้านการจัดการคุณภาพน้ำเพื่อแก้ไขปัญหามลภาวะทางน้ำใน กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการเดินระบบบำบัดน้ำเสียขนาดใหญ่ จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ โรงควบคุมคุณภาพน้ำสี พระยา รัตนโกสินทร์ ชองนนทรี หนองแขม พุ่งครุ ดินแดง จตุจักร และศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อมบางซื่อ คิดเป็นพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียรวม ๒๑๒.๗๔ ตารางกิโลเมตร มีขีดความสามารถในการ บำบัดน้ำเสียรวม ๑,๑๑๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมถึงระบบบำบัดน้ำเสียที่รับโอนจากการเคหะแห่งชาติ

จำนวน ๑๒ แห่ง ได้แก่ โรงควบคุมคุณภาพน้ำทุ่งสองห้อง ๑ ทุ่งสองห้อง ๒ บางบัว รามอินทรา ห้วยขวาง ท่าทราย บางนา บ่อนไก่ คลองเตย คลองจั่น หัวหมาก และร่มเกล้า มีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียรวม ๒๔,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน คิดรวมเป็นขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียทั้งสิ้น ๑,๑๓๖,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตลอดทั้งมีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ โรงควบคุมคุณภาพน้ำพระราม ๙ และบึงมักกะสัน โดยมีโครงการบำบัด น้ำเสียที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และโครงการในอนาคต จำนวน ๖ โครงการ คือ โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรี (ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒) ธนบุรี คลองเตย บึงหนองบอน ดอนเมืองและสายไหม นอกจากนี้ ได้มีการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดและตะกอนน้ำเสีย กลับมาใช้ประโยชน์ ตลอดจนดำเนินงานศึกษาวิจัยและพัฒนาต่าง ๆ เช่น การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับมา ใช้ประโยชน์ การจัดทำศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจัดการคุณภาพน้ำ จากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย สำหรับมาตรการไม่ใช้สิ่งก่อสร้าง ได้แก่ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ในการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ การ บำรุงรักษาแหล่งน้ำ และการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย เพื่อปลูกจิตสำนึกของประชาชนในการร่วมกัน ป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำเสียอย่างยั่งยืน

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT Analysis)

สภาพแวดล้อมภายใน

๑. จุดแข็ง ได้แก่

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. หน่วยงานมีความพร้อมในการออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำและเขื่อน ค.ส.ล. การก่อสร้างระบบระบายน้ำ
๒. หน่วยงานมีความพร้อมทั้งเครื่องมือ เครื่องจักรกล และบุคลากรในการดูแลและบำรุงรักษาสถานีสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ

ด้านระบบบริหารจัดการ

๑. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถในการเกี่ยวข้องกับวิชาชีพเฉพาะทางและการบริหารจัดการ รวมทั้ง มีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ โดยสามารถพิจารณาได้จากผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ
๒. หน่วยงานได้รับการพัฒนาศักยภาพสามารถลดรอบเวลาการทำงานและการให้บริการในขั้นตอนต่าง ๆ รวมทั้งมีการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบงาน
๓. มีการนำระบบสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการติดตามผลการดำเนินการโครงการต่าง ๆ
๔. มีการปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อปรับภารกิจให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ให้ชัดเจนมากขึ้น

๒. จุดอ่อน ได้แก่

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ขั้นตอนดำเนินการในโครงการต่าง ๆ มีความซับซ้อนและมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ทำให้การดำเนินงานล่าช้าใช้เวลานาน
๒. การได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จำกัดในแต่ละปี ทำให้ไม่เพียงพอสำหรับการดูแลซ่อมบำรุงรักษา สถานีสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบจำนวนมาก
๓. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบใหม่ (e - Bidding) มีความยุ่งยาก ซับซ้อน มีขั้นตอนมาก

ด้านระบบบริหารจัดการ

๑. การพัฒนาความรู้ในด้านการพัฒนาเมืองของกลุ่มประชาคมต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครยังไม่มีประสิทธิภาพ
๒. ขาดการจัดวางระบบโครงสร้างองค์กรที่ดีที่เอื้อต่อการปฏิบัติงาน
๓. การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศไม่มีความต่อเนื่องและไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุน

ด้านการบริหารจัดการภายใน

๑. บุคลากรของส่วนราชการภายในสำนักกระบวนน้ำขาดความรู้ความเข้าใจและไม่ให้ความสำคัญในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์
๒. ไม่มีการบูรณาการฐานข้อมูลให้สามารถเชื่อมโยงและใช้ประโยชน์ร่วมกันได้
๓. การบริหารงานบุคคลไม่เหมาะสมและขาดประสิทธิภาพ การมอบหมายงานไม่ตรงกับความรู้ความสามารถหรือความถนัดของเจ้าหน้าที่
๔. การพัฒนาความรู้ ความสามารถของบุคลากรในหน่วยงานให้ก้าวหน้าเทคโนโลยีไม่ครอบคลุมทั้งหมด
๕. เครื่องมือ อุปกรณ์สำนักงาน รวมทั้งเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการสนับสนุนการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ เมื่อเทียบกับจำนวนเจ้าหน้าที่หรือผู้ใช้งาน ตลอดจนไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
๖. การวางแผนการปฏิบัติงานและการประเมินผลการดำเนินงานไม่มีประสิทธิภาพ
๗. การบริหารงบประมาณยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ทำให้ไม่สามารถก่อกำหนดผูกพันและเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมาย

สภาพแวดล้อมภายนอก

๓. โอกาส ได้แก่

ด้านผลกระทบจากนโยบายรัฐบาล กฎหมาย การเมือง

๑. แผนบริหารราชการแผ่นดินฉบับปัจจุบันและนโยบายของรัฐบาลมุ่งให้มีการทำงานโดยเน้นผลสัมฤทธิ์และการเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล
๒. พระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ ทำให้ต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงานตามแผนยุทธศาสตร์ที่ต้องแสดงการชี้วัดผลสัมฤทธิ์ของงานอย่างชัดเจน
๓. ได้รับการสนับสนุนนโยบายและงบประมาณจากรัฐบาลในการพัฒนาระบบระบายน้ำขนาดใหญ่ เช่น อุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่

ด้านการเปลี่ยนแปลงด้านสังคม ประชากรศาสตร์

๑. ประชาชนให้ความสนใจการบริหารราชการของกรุงเทพมหานคร และเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับปัญหาที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร เช่น ปัญหาน้ำท่วมขัง เป็นต้น
๒. ประชาชนต้องการรับบริการที่มีคุณภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็วจากกรุงเทพมหานคร ทำให้กรุงเทพมหานครต้องมีการปรับปรุงประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและระบบการให้บริการอยู่เสมอ

ด้านการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจเชิงมหภาค

๑. ค่าแรงงานและค่าครองชีพสูงขึ้น ส่งผลต่อต้นทุนการก่อสร้างและก่อสร้างและการผลิตสินค้าบริการ

ด้านการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีภายนอกที่เกี่ยวข้อง

๑. ความก้าวหน้าในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ด้านเทคโนโลยีที่มีราคาถูกลงสามารถซื้อหรือนำมาใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น และการมีเทคโนโลยีที่ทันสมัยสามารถช่วยสนับสนุนให้การปฏิบัติราชการของสำนักงานการระบายนํ้ามีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

๔. อุปสรรค ได้แก่

ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ปัจจัยต่าง ๆ ที่อยู่เหนือการควบคุม เช่น การ รื้อย้ายสาธารณูปโภค การประมูลด้วยระบบ e - Bidding ทำให้การก่อสร้างระบบระบายน้ำล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้และไม่สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองอย่างรวดเร็ว
๒. ระบบอินเทอร์เน็ตยังไม่ทันสมัย ส่งผลต่อการบริหารจัดการและการพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสาร

ด้านผลกระทบจากนโยบายรัฐบาล กฎหมาย การเมือง

๑. นโยบายการปฏิรูประบบราชการมีการปรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานทำให้การประสานงานไม่ต่อเนื่อง
๒. การวางกรอบในการพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ของรัฐบาลไม่ชัดเจน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน
๓. รัฐบาลมีการออกกฎหมายและระเบียบใหม่หลายเรื่อง เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ e-Bidding
๔. การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับหน่วยงานและบุคคล เป็นผลให้สำนักงานการระบายนํ้าต้องศึกษาและปรับตัวเพื่อการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบดังกล่าว ทำให้การดำเนินการต่าง ๆ ต้องใช้เวลานาน
๕. การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารทั้งระดับกรุงเทพมหานครและระดับประเทศส่งผลกระทบต่อการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติราชการของสำนักงานการระบายนํ้า
๖. มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่นส่งผลให้งานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ไม่แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด เนื่องจากโครงการที่ประกวดราคาแล้วจำนวนมาก ผู้รับจ้างแจ้งไม่ลงนามสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ต้องประกวดราคาใหม่

ด้านการเปลี่ยนแปลงด้านสังคม ประชากรศาสตร์

๑. มีการเพิ่มของประชากรแฝงในกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก แต่ไม่สามารถทราบจำนวนและสภาพที่ชัดเจนแน่นอนได้ ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการในการวางแผน การบริหารจัดการและการให้บริการของสำนักงานการระบายนํ้า

ด้านการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจเชิงมหภาค

๑. สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจส่งผลกระทบต่อการผลิตสินค้าโครงการที่ใช้งบประมาณสูง ทำให้ต้องชะลอหรือลดจำนวนโครงการฯ ที่จะต้องดำเนินการลง

๒. ราคาสินค้าสูงขึ้นตามสภาวะราคาน้ำมันและค่าครองชีพ มีผลให้ขั้นตอนการประกวดราคาโครงการต่าง ๆ ยุ่งยากและใช้เวลามากขึ้นเนื่องจากต้องปรับปรุงราคากลางใหม่
๓. ราคาวัสดุก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อการดำเนินการโครงการต่าง ๆ

ด้านการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีภายนอกที่เกี่ยวข้อง

๑. การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วทำให้เทคโนโลยีที่มีอยู่ล้าสมัย ไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
๒. บุคลากรของหน่วยงานปรับตัวไม่ทันการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและขาดการฝึกอบรมบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

ด้านผลกระทบจากภัยธรรมชาติ

๑. การเกิดภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัยและการทรุดตัวของดิน เป็นปัญหาที่นำวิกฤตที่สุด เนื่องจากเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำที่ลงทุนไปแล้ว และลงทุนอีกในอนาคตประสบความล้มเหลว หรือลดประสิทธิภาพลง ทรายที่ยังไม่มีมาตรการหยุดยั้งหรือชะลออัตราการทรุดตัวได้อย่างเพียงพอ

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักการระบายน้ำ จึงได้กำหนดแผนการปฏิบัติราชการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่กรุงเทพมหานคร อย่างเป็นระบบและต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา รวมทั้งดำเนินการจัดการคุณภาพน้ำอย่างมีประสิทธิภาพให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดี สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อมุ่งสู่การเป็นมหานครที่มีความสะดวกสบาย ประหยัด และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นมหานครสำหรับทุกคน ไม่ว่าจะเป็นชาวกรุงเทพฯ หรือผู้มาเยือน ไม่ว่าจะเป็นมหาเศรษฐีหรือยากจน ผู้ด้อยโอกาส

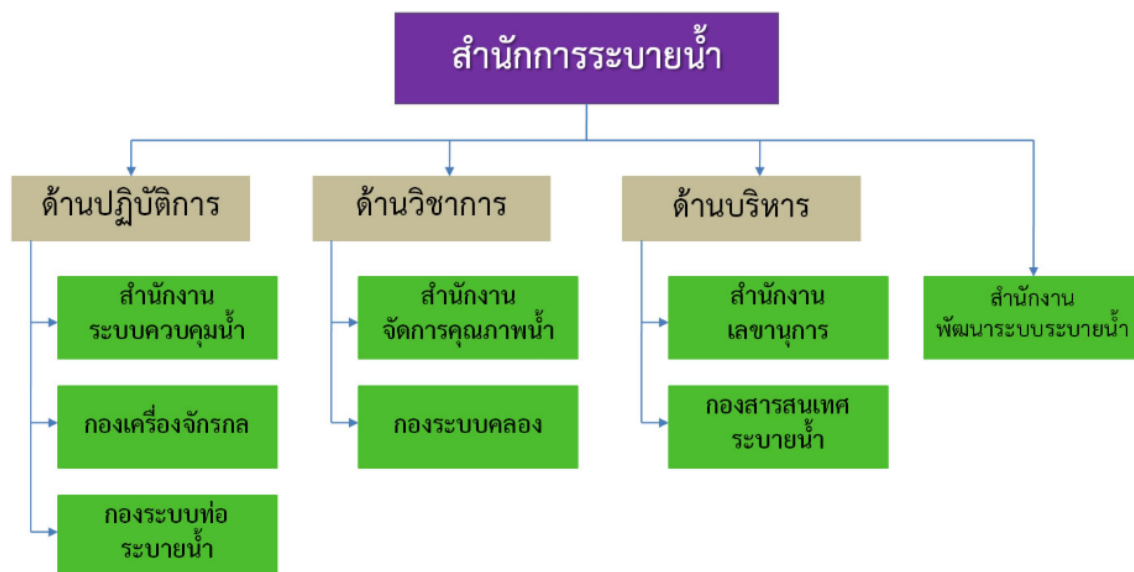
วิสัยทัศน์

กรุงเทพมหานคร มีสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและการจัดการคุณภาพน้ำที่ดี ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง มุ่งสู่ความเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

พันธกิจ

๑. พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ รองรับภารกิจเจริญเติบโตของเมืองเป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างปลอดภัย ปลอดภัยพิบัติ เพื่อเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย
๒. พัฒนาสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการคุณภาพน้ำ บนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน ปลอดภัย
๓. พัฒนาสมรรถนะของบุคลากรของสำนักการระบายน้ำ

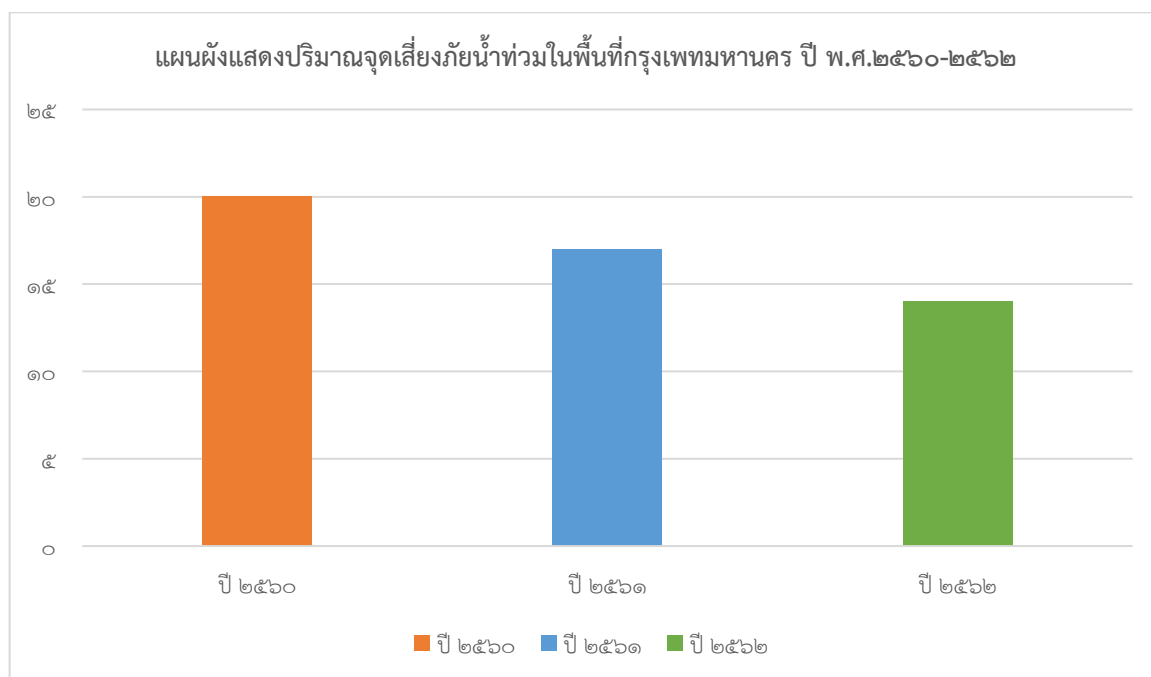
แผนผังองค์กรของสำนักการระบายน้ำ



ข้อมูลเชิงสถิติที่สำคัญของสำนักการระบายน้ำ

ข้อมูลจุดเสี่ยงน้ำท่วม ในถนนสายหลัก ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ลดลงจากปีที่ผ่านมา จากเดิม ๒๐ จุด ในปี พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น ๑๗ จุด ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ และ ๑๔ จุด ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ เนื่องจากกรุงเทพมหานคร โดยสำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการแก้ไขทั้งระบบป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมชั่วคราวและถาวรอย่างต่อเนื่อง

	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒
จุดเสี่ยงภัยน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๐ จุด	๑๗ จุด	๑๔ จุด



การบริหารจัดการน้ำในกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร พื้นที่ประมาณ ๑,๕๖๘ ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่บนพื้นที่ลุ่มต่ำตอนปลายของแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้่าวไทย ระดับความสูงเฉลี่ยประมาณ ๐.๐๐ ถึง +๑.๕๐ เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง(ม.รทก.) โดยบริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาและพื้นที่ทางทิศเหนือมีระดับสูง +๑.๕๐ ม.รทก. ส่วนพื้นที่ตอนกลางด้านตะวันออก และด้านใต้มีระดับต่ำ อยู่ระหว่าง ๐.๐๐ ถึง +๐.๕๐ ม.รทก. บางพื้นที่มีระดับต่ำกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง เช่น บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง การระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยใช้การไหลตามธรรมชาติ โดยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) ทำได้ยากและมีประสิทธิภาพต่ำ เนื่องจากระดับพื้นดินมีระดับต่ำกว่าระดับน้ำควบคุมในคลองและในแม่น้ำเจ้าพระยา การระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยขีดความสามารถของสถานีสูบน้ำและคลองระบายน้ำจึงมีความจำเป็น แต่ก็มีขีดจำกัดจากการที่ไม่สามารถปรับปรุงขยายความกว้างของคลองได้จึงทำให้เพิ่มขีดความสามารถการระบายน้ำไม่ได้ เนื่องจากปัญหาการรुकล้ำคู คลอง สาธารณะ กรุงเทพมหานครจึงดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมโดยใช้ระบบพื้นที่ปิดล้อม ด้วยการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันน้ำจากพื้นที่ภายนอกไหลเข้าท่วมพื้นที่ ส่วนภายในพื้นที่ปิดล้อมมีการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำท่วมซึ่งเนื่องจากฝนตกในพื้นที่ให้ระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงห่วงใยถึงความเดือดร้อนของประชาชน ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้คณะผู้บริหารของกรุงเทพมหานครเข้าเฝ้าเพื่อพระราชทานพระราชดำริในการดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียหลายครั้ง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้น้อมนำพระราชดำริ เพื่อยึดถือเป็นนโยบายสำคัญและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ ซึ่งเป็นแนวทางที่สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้จริงโดยในส่วนการดำเนินการด้านการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำได้มีการดำเนินการดังนี้

ระบบป้องกันน้ำท่วม โดยก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมปิดล้อมพื้นที่เพื่อป้องกันน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูง

เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหลากจากแม่น้ำเจ้าพระยาและน้ำป่าจากทุ่งโดยรอบพื้นที่ที่ไหลเข้าท่วมพื้นที่ กรุงเทพมหานครก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมปิดล้อมพื้นที่ โดยก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม ดังนี้

คันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร (คันกันน้ำพระราชดำริ)

ตามที่มีปัญหาน้ำท่วม เมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๖ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมตามพระราชดำริ โดยได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๗ เพื่อป้องกันน้ำไหลบ่าจากพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร เข้าท่วมพื้นที่ชุมชนชั้นใน ซึ่งเป็นพื้นที่หนาแน่นมีความสำคัญทางเศรษฐกิจ สังคม โดยก่อสร้างคันดินริมถนนสายต่าง ๆ ด้านตะวันออก ความยาวรวมประมาณ ๗๒ กิโลเมตร แนวคันป้องกัน เริ่มตั้งแต่ถนนพหลโยธินบริเวณซอยแอนเนกซ์ ถนนเลียบคลองสอง ถนนเลียบคลองหกวาสายล่าง ถนนหทัยราษฎร์ ถนนหทัยมิตร ถนนนิมิตรใหม่ ถนนประชาร่วมใจ ถนนราษฎร์อุทิศ ถนนสุวินทวงศ์ ถนนรามคำแหง ถนนร่มเกล้า ถนนกิ่งแก้ว ถนนสุขุมวิทสายเก่าจรดทะเลที่จังหวัดสมุทรปราการ การก่อสร้างแล้วเสร็จ พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้มีการยกระดับ ถนนริมคันกันน้ำเดิม เป็นแนวคันป้องกันถาวรแทน สามารถป้องกันน้ำไหลบ่าจากทุ่งด้านเหนือและด้านตะวันออกของพื้นที่ได้ทีระดับ ความสูง +๓.๐๐ ม.รทก. ซึ่งคันกันน้ำบางส่วนมีการทรุดตัว ทำให้คันกันน้ำ มีระดับลดลงมีความสูงที่ + ๒.๐๐ ม.รทก. ถึง + ๒.๕๐ ม.รทก. หลังน้ำท่วมปี ๒๕๕๔ กรุงเทพมหานครได้เสริมคันกันน้ำด้านตะวันออกตามแนวพระราชดำริ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมคันกันน้ำด้านตะวันออกตามแนวพระราชดำริ โดยประสานกรมชลประทาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในการขยายแนวป้องกันน้ำท่วมตามแนวพระราชดำริด้านเหนือ ไปที่บริเวณคลองรังสิตฝั่งทิศใต้ เริ่มจากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึงประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์ ทำการเสริมความสูงคันกันน้ำ +๓.๙๕ ม.รทก. และจากประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์เลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ด้านใต้ไปถึงคลองเจ็ด และจากถนนเลียบคลองเจ็ด

นอกจากนี้ยังยกระดับถนนเป็นคันกั้นน้ำเพิ่มเติมในเขตคลองสามวา โดยยกระดับถนนเป็นคันกั้นน้ำ ที่ถนนราษฎร์มิตร ช่วงจากถนนหทัยราษฎร์ถึงถนนนิมิตรใหม่ ยาวประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ถนนหทัยมิตร ช่วงจากถนนหทัยราษฎร์ถึงถนนนิมิตรใหม่ ยาวประมาณ ๑.๐ กิโลเมตร และถนนประชาร่วมใจ ช่วงจากถนนนิมิตรใหม่ถึงถนนคลองขี้ไผ่และ ประตูระบายน้ำคลองแสนแสบ ยาวประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ความสูงคันกั้นน้ำ +๓.๐๐ ม.รทก. และ สร้างทำนบกั้นน้ำ จำนวน ๕ แห่ง ที่คลองสามวา คลองสี่ตะวันออก คลองสามตะวันออก คลองสองตะวันออก และคลองหนึ่งตะวันตก



๑.๑ สรุปรายละเอียดความยาวแนวป้องกันน้ำท่วม ได้ดังนี้

๑.๑.๑.๑ ริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งพระนคร ตั้งแต่คลองบางเขนเก่าถึงคลองบางนา
ความยาว ๓๔ กิโลเมตร

๑.๑.๑.๒ ริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรี ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ถึงคลองแจรงร้อน
ความยาว ๑๘ กิโลเมตร

๑.๑.๒ แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ตั้งแต่ปากคลองบางกอกน้อยถึงคลองมหา
สวัสดิ์ ความยาวประมาณ ๙.๒๐ กิโลเมตร

๑.๑.๓ แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ตั้งแต่ปากคลองมหาสวัสดิ์ ถึงประตูระบายน้ำ
คลอง ทวีวัฒนา ความยาวประมาณ ๑๕.๘๖ กิโลเมตร

๑.๑.๔ แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองชักพระ ตั้งแต่คลองบางกอกน้อย ถึงประตูระบายน้ำคลอง
ชักพระความยาวประมาณ ๐.๖๗ กิโลเมตร

๑.๑.๕ แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองพระโขนง ตั้งแต่แม่น้ำเจ้าพระยา ถึงประตูระบายน้ำคลอง
พระโขนงความยาวประมาณ ๔.๒๐ กิโลเมตร

**๑.๒ ระดับความสูงคันกันน้ำ แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์
มีดังนี้**

๑.๒.๑ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสะพานพระราม ๗ ถึงสะพานกรุงธนบุรี ความสูง +๓.๕๐ ม.(รทก.)

๑.๒.๒ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสะพานกรุงธนบุรี ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ความสูง +๓.๒๕ ม.(รทก.)

๑.๒.๓ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานพุทธฯ ความสูง +๓.๐๐ ม.(รทก.)

๑.๒.๔ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสะพานพุทธฯ ถึงบางนา ความสูง +๒.๘๐ ม.(รทก.)

๑.๒.๕ ริมคลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ ความสูง +๓.๐๐ ม.(รทก.)

**๒. แนวป้องกันตนเองเดิมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ ยาวประมาณ
๙.๐๐ กิโลเมตร ประกอบด้วย**

๒.๑ บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าเรือ เช่น สะพานพระราม ๗ สะพานพระปิ่นเกล้า
และท่าเรือ ซึ่งเป็นพื้นที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานราชการอื่น ๆ สำนักการระบายน้ำไม่สามารถก่อสร้าง
แนวป้องกันน้ำท่วมถาวรได้ ในช่วงฤดูน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูงระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม
จะเข้าดำเนินการเรียงกระสอบทราย เพื่อเป็นแนวชั่วคราวให้สามารถป้องกันน้ำหลากไม่ให้ไหลเข้าท่วมชุมชนด้านใน

๒.๒ แนวป้องกันน้ำท่วมของหน่วยงานราชการ ที่สามารถป้องกันตนเองได้ เช่น เขื่อนป้องกันน้ำท่วมของ
กรมชลประทานสามเสน หรือแนวป้องกันตนเองของเอกชน เช่น ท่าทราย อาคารคลังสินค้า โกดังสินค้า ที่อยู่ริม
แม่น้ำเจ้าพระยา ที่ใช้แนวอาคารหรือกำแพงรั้ว เป็นแนวป้องกันน้ำท่วม แต่เนื่องจากบางแห่งความสูงไม่เพียงพอ
สำนักการระบายน้ำ จะเข้าดำเนินการเสริมกระสอบทรายเพิ่มเติม

**๓. แนวป้องกันตนเองริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ ที่จะต้อง
ดำเนินการปรับปรุงเป็นแนวป้องกันน้ำท่วมถาวรในอนาคต จำนวน ๒๘ แห่ง ความยาว ๕.๕๒๗ กิโลเมตร
มีดังนี้**

๓.๑ ฝั่งพระนคร จำนวน ๑๑ แห่ง ความยาว ๓.๖๑๐ กิโลเมตร

๓.๒ ฝั่งธนบุรี จำนวน ๑๗ แห่ง ความยาว ๑.๙๑๗ กิโลเมตร

ระบบป้องกันน้ำท่วม โดยการสร้างคันกันน้ำปิดล้อมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

แบ่งเป็นพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมเป็น ๓ พื้นที่ ได้แก่

๑. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในคันกันน้ำพระราชดำริ พื้นที่
ประมาณ ๖๕๐ ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ปิดล้อมตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างคัน
ป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำกับคันกันน้ำพระราชดำริ

๒. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี) พื้นที่ประมาณ ๔๕๐ ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ปิดล้อมตั้งอยู่ด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำถึงสุดเขตกรุงเทพมหานครที่ถนนพุทธมณฑลสาย ๔

๓. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริ พื้นที่ประมาณ ๔๖๘ ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ ซึ่งกรุงเทพมหานครใช้เป็นพื้นที่ทางน้ำหลากตามธรรมชาติ (Flood way) เพื่อระบายน้ำจากทุ่งทางด้านบนและด้านตะวันออกให้ระบายลงสู่ทะเลไม่ให้ไหลบ่าเข้าท่วมพื้นที่ปิดล้อมภายในคันกันน้ำพระราชดำริ ซึ่งเป็นชุมชนหนาแน่นและเป็นพื้นที่สำคัญที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศ

ระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากน้ำฝน

ในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกในพื้นที่ปิดล้อมกรุงเทพมหานครได้ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำท่วมขังในพื้นที่ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาและอ่าวไทยโดยเร็ว โดยปัจจุบันขีดความสามารถของระบบระบายน้ำสามารถรองรับปริมาณฝนตกสะสมรวมได้ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร ใน ๑ วัน (ใน ๑ วัน โดยเฉลี่ยแล้วฝนตกประมาณ ๓ ชั่วโมง) หรือแปลงเป็นความเข้มของฝนไม่เกิน ๕๘.๗ มิลลิเมตรต่อชั่วโมง ประกอบด้วยระบบระบายน้ำต่าง ๆ ดังนี้

คู คลองระบายน้ำ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๘๒ คลอง ความยาวรวม ประมาณ ๒,๖๐๔ กิโลเมตร มีการดำเนินการขุดลอก เปิดทางน้ำไหล เก็บขยะวัชพืช ผักตบชวา เป็นประจำทุกปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับและระบายน้ำในคลองเมื่อมีฝนตก

ท่อระบายน้ำ ความยาวประมาณ ๖,๔๑๘ กิโลเมตร แบ่งเป็นถนนสายหลัก ๒,๐๐๐ กิโลเมตร ในตรอก ซอย ยาวประมาณ ๔,๔๑๘ กิโลเมตร กรุงเทพมหานคร ดำเนินการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกปี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากถนนและบ้านเรือนประชาชนให้ระบายลงสู่คลองระบายน้ำได้เร็วยิ่งขึ้น

สถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ บ่อสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำท่วมขัง เนื่องจากฝนตกในพื้นที่ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยประกอบด้วย

- สถานีสูบน้ำ	๑๙๑	แห่ง
- ประตูระบายน้ำ	๒๔๘	แห่ง
- บ่อสูบน้ำ	๓๓๙	แห่ง

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้ก่อสร้างระบบระบายน้ำดังกล่าว ทำให้มีขีดความสามารถของการระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รวมทั้งสิ้น ๒,๔๓๐.๖๙ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แบ่งเป็น ฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี ดังนี้

- ฝั่งพระนคร มีขีดความสามารถของการระบายน้ำ	๑,๗๖๒.๖๐	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
- ฝั่งธนบุรี มีขีดความสามารถของการระบายน้ำ	๖๖๘.๐๙	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

โดยรวมขีดความสามารถของการระบายน้ำของสถานีสูบน้ำที่ติดตั้งริมแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งมีขีดความสามารถในการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้รวม ๑,๐๘๑.๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แบ่งเป็นฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี ดังนี้

- ฝั่งพระนคร มีขีดความสามารถของการระบายน้ำ ๓๔๓.๖๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
- ฝั่งธนบุรี มีขีดความสามารถของการระบายน้ำ ๓๓๗.๖๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ในอนาคต กรุงเทพมหานคร มีแผนการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีขีดความสามารถในการระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มากขึ้น โดยให้สามารถรับปริมาณฝนตกสะสมได้ไม่เกิน ๑๐๔ มิลลิเมตรใน ๑ วัน (ฝนตกประมาณ ๓ ชั่วโมง) หรือเป็นความเข้มของฝนที่ ๗๖ มิลลิเมตรต่อชั่วโมง

อุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณที่มีปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากเป็นกลุ่มต่ำและระบบระบายน้ำในพื้นที่ เช่น ท่อระบายน้ำ คู คลอง มีขีดจำกัดไม่สามารถนําน้ำท่วมขังออกจากพื้นที่ไปสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้โดยเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำใต้ดิน ขนาดใหญ่ เพื่อเร่งระบายน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยไม่ต้องระบายผ่านระบบคลองตามปกติ ซึ่งมีขีดจำกัดรวมทั้งยังช่วยลดระดับน้ำในคลองระบายน้ำสายสำคัญให้มีระดับต่ำได้รวดเร็ว เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองได้ นอกจากนี้อุโมงค์ระบายน้ำยังสามารถช่วยในการเจือจางน้ำเน่าเสียในคลอง แลบน้ำที่ชุมชนชั้นในช่วงฤดูแล้ง โดยไม่มีผลกระทบต่อปัญหาน้ำท่วมในคลองระบายน้ำ ในพื้นที่ได้อีกด้วย

กรุงเทพมหานครได้ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่น้ำท่วมขังให้ระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง นอกจากนี้ยังช่วยเร่งระบายน้ำหลากจากพื้นที่ภายนอกให้ระบายผ่าน คลองระบายน้ำเข้ามาในพื้นที่ป้องกันแล้วไหลลงสู่อุโมงค์ระบายน้ำใต้ดิน เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งสามารถช่วยให้การระบายน้ำหลาก เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมนอกพื้นที่ป้องกันของกรุงเทพมหานคร ได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันได้มีการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่แล้ว ๔ แห่ง ความยาวรวม ๑๙.๓๗ กิโลเมตร มีประสิทธิภาพการระบายน้ำรวม ๑๙๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างระบบผันน้ำเปรมประชากร มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที อุโมงค์ใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓.๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๑.๘๘ กิโลเมตร แก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานครริมคลองเปรมประชากรเขตบางซื่อ จตุจักร หลักสี่ และดอนเมือง ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๓.๕๐ ตารางกิโลเมตร

๒. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๔๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และท่อระบายน้ำใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔.๖๐ เมตร ยาวประมาณ ๕.๘๘ กิโลเมตร ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เขตวัฒนา ปทุมวัน ราชเทวี พญาไท ห้วยขวาง และดินแดง ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๒๖ ตารางกิโลเมตร

๓. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่ที่จะได้รับประโยชน์ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๕๐ ตารางกิโลเมตร ได้แก่ พื้นที่เขตห้วยขวาง บางกะปิ บึงกุ่ม วัฒนา วังทองหลาง และลาดพร้าว อุโมงค์มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๕.๑๑ กิโลเมตร มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๖๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

๔. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อจากคลองลาดพร้าวถึงแม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มจากบริเวณถนนรัชดาภิเษก ลอดใต้คลองบางซื่อไปออกแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเกียกกาย พื้นที่ที่จะได้รับประโยชน์ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๕๖ ตารางกิโลเมตร ได้แก่ พื้นที่เขตห้วยขวาง ดินแดง พญาไท จตุจักร ลาดพร้าว วังทองหลาง บางซื่อ และดุสิต อุโมงค์มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๖.๔๐ กิโลเมตร ก่อสร้างสถานีสูบน้ำตอนปลายอุโมงค์กำลังสูบ ๖๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

กรุงเทพมหานครจะดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่ เพิ่มเติมอีก ๕ แห่ง ความยาวรวม ๓๗.๖๘ กิโลเมตร มีประสิทธิภาพการระบายน้ำรวม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยมีแผนการดำเนินการ ดังนี้

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่

ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งพระนคร) จำนวน ๓ แห่ง

๑. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มจากบริเวณบึงรับน้ำหนองบอนลอดใต้คลองหนองบอน คลองตาช้าง ถนนอุดมสุข สุขุมวิท ๑๐๑/๑ คลองบางอ้อ ออกแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่บริษัทไม้อัดไทย พื้นที่ที่จะได้รับประโยชน์ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๘๕ ตารางกิโลเมตร ได้แก่ พื้นที่เขตประเวศ บางนา พระโขนง และสวนหลวง อุโมงค์มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๙.๔๐ กิโลเมตร ก่อสร้างสถานีสูบน้ำตอนปลายอุโมงค์กำลังสูบ ๖๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที งบประมาณ ๔,๙๒๕.๖๖๕ ล้านบาท (งบกรุงเทพมหานคร) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ๕ ปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัว ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มจากคลองบางบัวลอดใต้คลองวัดหลักสี่ คลองเปรมประชากร ถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ไปออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้สะพานพระราม ๗ พื้นที่ที่จะได้รับประโยชน์ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๑๐๙ ตารางกิโลเมตร ได้แก่ พื้นที่เขตดอนเมือง สายไหม บางเขน หลักสี่ และจตุจักร อุโมงค์มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕.๗๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๓.๕๐ กิโลเมตร ก่อสร้างสถานีสูบน้ำตอนปลายอุโมงค์กำลังสูบ ๖๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที งบประมาณ ๙,๘๐๐ ล้านบาท ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณ (งบอุดหนุน ๗๐% และงบกทผ. ๓๐%) ระยะเวลาการก่อสร้าง ๔ ปี ๖ เดือน คาดว่าจะก่อสร้างภายใน พ.ศ. ๒๕๖๓ และแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. ๒๕๖๗

๓. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบจากอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวถึงบริเวณซอยลาดพร้าว ๑๓๐ เพื่อขยายความยาวอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบเดิมออกไปตามแนวคลองแสนแสบ เพื่อช่วยเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่บางส่วนของเขตบางกะปิ เขตสะพานสูง เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว อุโมงค์มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓.๖๐ เมตร ยาวประมาณ ๓.๘๐ กิโลเมตร ก่อสร้างอาคารรับน้ำเข้าสู่อุโมงค์บริเวณปากซอยลาดพร้าว ๑๓๐ บริเวณคลองจั่น บริเวณคลองเจ้าคุณสิงห์ และก่อสร้างปล่องอุโมงค์เพื่อเชื่อมต่อกับอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบเดิม ช่วยระบายน้ำผ่านอุโมงค์ในอัตรา ๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที งบประมาณ ๑,๗๕๑ ล้านบาท ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณ (งบอุดหนุนรัฐบาล ๕๐% และงบกรุงเทพมหานคร ๕๐%) ระยะเวลาการก่อสร้าง ๓ ปี คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายใน พ.ศ. ๒๕๖๓ และแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. ๒๕๖๖

ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี) จำนวน ๒ แห่ง

๔. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนาบริเวณคอขวด วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองทวีวัฒนาให้สามารถระบายน้ำหลากจากพื้นที่ตอนบนผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานคร ฝั่งธนบุรี เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โครงการแก้มลิง คลองมหาชัย – คลองสนามชัย แม่น้ำท่าจีนและลงสู่อ่าวไทย โดยจะต้องระบายน้ำผ่านคลองทวีวัฒนาประมาณ ๓๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี โดยทำการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๗๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒.๐๓ กิโลเมตร งบประมาณ ๒,๒๗๔.๒๐ ล้านบาท ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณ (งบอุดหนุน ๕๐% และงบกทผ. ๕๐%) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายใน พ.ศ. ๒๕๖๓ และแล้วเสร็จภายใน พ.ศ. ๒๕๖๖

๕. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระยาราชมนตรี จากคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี และรับน้ำโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ คลองทวีวัฒนาผ่านคลองภาษีเจริญ และระบายน้ำลงสู่โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย - คลองสนามชัย เพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี โดยทำการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๙.๑๙๕ กิโลเมตร กำลึงสูง ๔๘ ลูกบาศก์เมตร ต่อวินาที งบประมาณ ๖,๑๓๐ ล้านบาท ปัจจุบันศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและผลกระทบ โครงการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียด ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อุโมงค์ระบายน้ำที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๕ แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ประสิทธิภาพ การสูบ (ลบ.ม./วินาที)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลความก้าวหน้า
	ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา					
๑.	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอน ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๖๐	Ø๕.๐๐	๙.๔๐	๔,๙๒๕.๖๖๕	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
๒.	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรม ประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๖๐	Ø๕.๗๐	๑๓.๕๐	๙,๘๐๐.๐๐๐	ได้รับความเห็นชอบจาก กนช. อยู่ระหว่างขอเงินอุดหนุน รัฐบาล
๓.	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบ จากอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลอง ลาดพร้าวถึงบริเวณซอยลาดพร้าว ๑๓๐	-	Ø๓.๖๐	๓.๘๐	๑,๗๕๑.๐๐๐	ได้รับความเห็นชอบจาก กนช. อยู่ระหว่างขอเงินอุดหนุน รัฐบาล
	ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา					
๔.	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง ทวีวัฒนาบริเวณคอขวด	๓๒	Ø๓.๗๐	๒.๐๓	๒,๒๗๔.๒๐๐	ได้รับความเห็นชอบจาก กนช. อยู่ระหว่างขอเงินอุดหนุนรัฐบาล
๕.	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระยาราช มนตรี จากคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย	๔๘	Ø๕.๐๐	๙.๑๙๕	๖,๑๓๐.๐๐๐	ได้รับความเห็นชอบจาก กนช. อยู่ระหว่างขอเงินอุดหนุนรัฐบาล
	รวม	๒๐๐		๓๗.๙๒๕	๒๔,๘๘๐.๘๖๕	

นอกจากอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่ จำนวน ๔ แห่ง ที่ได้ดำเนินการแล้ว กรุงเทพมหานครได้ ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดเล็ก เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณจุดเสี่ยงน้ำท่วมในถนนสายหลัก โดยอุโมงค์ ระบายน้ำจะก่อสร้างใต้ถนนลึกประมาณ ๖-๑๐ เมตร รับน้ำจากท่อระบายน้ำเดิมในถนนให้ระบายผ่านอุโมงค์ ดังกล่าว ลงสู่คลองระบายน้ำ ทำให้สามารถระบายน้ำ บริเวณจุดที่มีปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้เร็วยิ่งขึ้น อุโมงค์ขนาด เล็กที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ แห่ง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๒.๔๐ เมตร ลึกจากผิวจราจร ประมาณ ๖-๑๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๖.๑๐ กิโลเมตร ชัดความสามารถการระบายน้ำ ๒๐.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในถนนสุขุมวิท ถนนพหลโยธิน ถนนประดิพัทธ์ รายละเอียดดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและอุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๒๖ มีขีดความสามารถ ในการระบายน้ำ ๔ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที อุโมงค์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑.๑๐ กิโลเมตร ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในถนนสุขุมวิทระหว่างซอยสุขุมวิท ๒๒ - ๒๘ ในซอยสุขุมวิท ๒๖ และ บริเวณใกล้เคียง

๒. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและอุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๓๖ มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และอุโมงค์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๑.๓๒ กิโลเมตร ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในถนนสุขุมวิทและบริเวณซอยสุขุมวิท ๓๖

๓. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและอุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๔๒ มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และอุโมงค์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๑.๑๐ กิโลเมตร ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนสุขุมวิทและซอยสุขุมวิท ๔๒

๔. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำพื้นที่เขตพญาไท มีขีดความสามารถในการระบายน้ำ ๔.๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และสร้างอุโมงค์ใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๙ เมตร และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐ เมตร ยาวประมาณ ๑.๙๐ กิโลเมตร แก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เขตพญาไท ถนนพหลโยธิน ช่วงจากซอยพหลโยธิน ๕-๑๑ และถนนพระราม ๖ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๓ ตารางกิโลเมตร

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำในถนนสายหลัก (อุโมงค์ขนาดระบายน้ำเล็ก) เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่น้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกหนัก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย(พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา) ได้มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่วิกฤติที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากฝนตกหนัก โดยให้พิจารณา ขยายความกว้างของท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ทดแทนท่อเดิมที่มีขนาดเล็ก เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่

สำนักงานระบายน้ำได้พิจารณาโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำในถนนสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตก โดยพิจารณาพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำเมื่อฝนตกหนัก โดยมีโครงการที่นำเสนอทั้งสิ้น ๑๖ โครงการ แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ระยะ คือ

ระยะที่ ๑ : โครงการที่ได้รับอนุมัติเงินอุดหนุนรัฐบาลให้ดำเนินการในปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินการ	คาดว่าจะแล้วเสร็จ
๑	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนสุขุมวิท ๒๑ (อโศกมนตรี)	๑๑๓.๐๐	๒๓.๐๐%	กุมภาพันธ์ ๖๓
๒	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนศรีอยุธยาและถนนพระรามที่ ๖	๓๖๒.๕๐	๔๘.๐๐%	พฤษภาคม ๖๓
๓	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนพหลโยธินบริเวณแยกเกษตรศาสตร์	๑๗๒.๘๙	๘๐.๐๐%	ธันวาคม ๖๒
๔	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซอยสุขุมวิท ๓๑ และซอยสวัสดิ์	๑๗๓.๗๕	๙๘.๕๐%	ธันวาคม ๖๒
๕	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย)	๓๓๔.๕๘	๘๐.๐๐%	มกราคม ๖๓
๖	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเยาวราช และถนนเจริญกรุง	๑๐๑.๕๕	๙๙.๐๐%	มกราคม ๖๓
๗	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซอยสุขุมวิท ๔ (นานาใต้)	๑๔๑.๔๐	๗๕.๕๐%	ธันวาคม ๖๒
๘	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซอยสุขุมวิท ๓๙	๒๑๘.๐๐	๓๕.๐๐%	พฤษภาคม ๖๓
๙	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	๓๕.๖๕	๙๗.๐๐%	ธันวาคม ๖๒

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินการ	คาดว่าจะแล้วเสร็จ
	ท่วมนนนาธิวาสราชนครินทร์ ๑๗ และถนนสวนพลู			
๑๐	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิทจาก ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ ถึงคลองบางนา	๑๘๒.๙๗	๙๘.๐๐%	ธันวาคม ๖๒
	รวม	๑,๘๓๖.๒๙		

ระยะที่ ๒ : โครงการที่ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ โครงการ และใช้เงินอุดหนุนรัฐบาล ๓ โครงการ

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินการ	คาดว่าจะแล้ว เสร็จ	แหล่งเงิน
๑	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมถนนอุทงนอก (ลานพระราชวัง ดุสิต) ๑.๑ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ แก้ไขปัญหา น้ำท่วมหมู่พระที่นั่งอัมพรสถานด้านลานพระ บรมรูปทรงม้า ๑.๒ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำแก้ไขปัญห น้ำท่วมหมู่พระที่นั่งอัมพรสถานด้านถนนราช สีมา	๔๔.๕๐ ๒๖.๖๘	แล้วเสร็จ แล้วเสร็จ		งบ อุดหนุน. งบ อุดหนุน.
๒	โครงการปรับปรุงบ่อสูบน้ำถนนเพชรบุรี ตอน สถานทูตอินโดนีเซีย	๓๒.๘๐	แล้วเสร็จ		งบ อุดหนุน.
๓	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์	๙๙.๐๐	อยู่ระหว่าง พิจารณาสำรวจ ทางโบราณคดี กรมศิลปากร		งบ อุดหนุน.
๔	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมถนนจันทน์	๒๐๗.๙๐	อยู่ระหว่างขอ ขยายระยะเวลา ก่อนผูกพัน		งบ อุดหนุน.
๕	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมถนนสุวินทวงศ์	๘๒.๔๔	๕๕.๐๐%	เมษายน ๖๓	งบ กทม. ๑๐% งบ อุดหนุน ๙๐ %
	รวม	๔๙๓.๓๒			

จัดหาบึง สระ เป็นแก้มลิง พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระราชทาน
แนวพระราชดำริให้มีระบบการบริหารจัดการน้ำท่วมในวิธีการที่เรียกว่า “แก้มลิง” ซึ่งเป็นวิธีการดำเนินงานที่
สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติดั้งเดิมของกรุงเทพมหานครที่เป็นพื้นที่ลุ่มรับน้ำตามธรรมชาติ โดยมีพระราชดำริ
ให้ จัดหาพื้นที่ลุ่ม บึง สระเป็นที่รองรับน้ำ เมื่อฝนตกหนักให้น้ำน้ำเข้ามาเก็บกักไว้ในแก้มลิงเป็นการ
ชั่วคราว เมื่อน้ำในคลองมีสภาพปกติ จึงระบายน้ำออกจากแก้มลิงโดยการไหลตามแรงโน้มถ่วงของโลก

(Gravity Flow) ซึ่งจะช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ กรุงเทพมหานครได้น้อมนำพระราชดำริแก้มลิงมาดำเนินการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร ซึ่งสามารถบรรเทาภาวะน้ำท่วมขัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี

หลักการในการดำเนินงานโครงการแก้มลิงก็คือ จัดหาพื้นที่ลุ่มที่เป็นบึง สระ แอ่งน้ำ ให้มีระบบต่อเชื่อมกับระบบระบายน้ำสาธารณะ เช่น คลอง ท่อระบายน้ำ ในฤดูฝนทำการพร่องน้ำในแก้มลิง ให้มีระดับต่ำ เพื่อเตรียมรองรับน้ำฝนส่วนที่เกินจากระบบระบายน้ำสาธารณะจะรองรับได้ให้ไหลเข้ามาเก็บกักไว้ในแก้มลิงเป็นการชั่วคราว เมื่อสภาวะของน้ำในท่อระบายน้ำและคลองพ้นภาวะวิกฤต จึงค่อยๆ ปล่อยระบายน้ำในแก้มลิงไปสู่ท่อระบายน้ำ คลองและแม่น้ำ ซึ่งวิธีการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เช่น ท่อระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และค่ากระแสไฟฟ้าในการสูบน้ำลงได้มาก

ปัจจุบันสำนักการระบายน้ำ สามารถจัดหาพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำไว้ได้แล้ว จำนวน ๓๑ แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๑๓.๔๒ ล้านลูกบาศก์เมตร โดยฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งพระนคร) จำนวน ๒๘ แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๗.๓๙ ล้านลูกบาศก์เมตร ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี) จำนวน ๓ แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๖.๐๓ ล้านลูกบาศก์เมตร และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าจะมีพื้นที่รองรับและกักเก็บน้ำเพิ่มอีก ๓๔๙,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

พื้นที่รองรับและเก็บกักที่สามารถจัดหาไว้ได้แล้ว ๓๑ แห่ง

ลำดับที่	แก้มลิง	ปริมาตรเก็บกัก (ลบ.ม.)
บึงรับน้ำ		
๑	บึงหนองบอน	๕,๐๐๐,๐๐๐
๒	บึงมักกะสัน	๒๖๑,๐๐๐
๓	บึงพระราม ๙	๑๐,๘๗๕
๔	บึงพิบูลพัฒนา	๔๘,๐๐๐
๕	บึงลำพังพวย	๒๐๐,๐๐๐
๖	บึงทรงกระเทียม	๘๑,๐๐๐
๗	บึงกุ่ม	๑๔๘,๐๐๐
๘	บึงสนามกอล์ฟพรดีไฟ	๑๐๗,๐๐๐
๙	บึงตาเกตุ	๕,๕๐๐
๑๐	บึงกองพลทหารม้าที่ ๒ และกองพัน ๑ รอ.	๙๔,๐๐๐
๑๑	บึงเรือนจำคลองเปรม	๖๘,๐๐๐
๑๒	บึงข้าง ร.พ.บุรฉัตรไชยากร	๑๒,๘๐๐
๑๓	บึงปูนซีเมนต์ไทย (บึงฝรั่ง)	๗๘,๐๐๐
๑๔	บึงเอี่ยม	๓,๕๐๐
๑๕	บึงสวนสยาม	๒๒๘,๐๐๐
๑๖	บึงในกรมทหารราบที่ ๑๑ รอ.	๒๘๘,๐๐๐
๑๗	บึงสีกัน	๔๐,๐๐๐
๑๘	บึงข้างโรงเรียนแอนเนกซ์	๘,๔๐๐

ลำดับที่	แก้มลิง	ปริมาตรเก็บกัก (ลบ.ม.)
๑๙	บึงลาดโตนด	๔๔,๐๘๐
๒๐	แก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย (ในพื้นที่ กทม.)	๖,๐๐๐,๐๐๐
๒๑	บึงหมู่บ้านเมืองทองการ์เด็น	๗๖,๘๐๐
๒๒	บึงหมู่บ้านเมืองทอง ๒/๑	๒๖,๐๐๐
๒๓	บึงหมู่บ้านเมืองทอง ๒/๒	๒๖,๗๐๐
๒๔	บึงวงแหวนเพชรเกษม	๙,๓๐๐
๒๕	บึงมะขามเทศและบึงสะแกงามสามเดือน	๑๘๐,๐๐๐
๒๖	บึงหมู่บ้านเอียร์สวณ	๓๒,๐๐๐
๒๗	บึงรับน้ำหมู่บ้านสัมมากร	๒๒๗,๒๐๐
๒๘	บึงน้ำประชนาเวศน์	๗๓,๐๐๐
๒๙	บึงเสือด้า	๑๗,๒๕๐
๓๐	บึงรางเข้	๒๓,๐๐๐
Water Bank		
๓๑	ใต้ สน. บางเขน	๑,๐๐๐
รวมปริมาณเก็บกัก		๑๓,๔๑๙,๐๐๕

พื้นที่รองรับและเก็บกักที่กำลังก่อสร้าง ๗ แห่ง

ลำดับที่	แก้มลิง	ปริมาตรเก็บกัก (ลบ.ม.)
๑	สวนน้ำเสรีไทยช่วงคลองรหัสถึงคลองครุ	๘๙,๗๐๐
๒	บึงสาธารณะลาดพร้าว ๗๑	๓๘,๐๐๐
๓	บึงหมู่บ้านเฟรนด์ชิพ	๖๔,๐๐๐
๔	บึงสวนเบญจกิติ	๑๓๗,๐๐๐
๕	Water Bank รัชดาตัดวิภาวดี	๑๐,๐๐๐
๖	Water Bank ศรีนครินทร์กรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐
๗	Water Bank สุทธิพร ๒	๑,๒๐๐
รวมปริมาณเก็บกัก		๓๔๙,๙๐๐

พื้นที่รองรับและเก็บกักที่จะจัดหาเพิ่มเติม

ลำดับที่	แก้มลิง	ปริมาตรเก็บกัก (ลบ.ม.)
๑	สวนน้ำเสรีไทยช่วงคลองครุถึงคลองหล่อแหล	๔๐,๐๐๐
๒	สวนน้ำเสรีไทยช่วงคลองหล่อแหลถึงบ้านเกาะปลาเผา	๑๔,๐๐๐
๓	บึงคลองบ้านใหม่	๑๒๐,๐๐๐
๔	บึงลาดพร้าว	๑๘๕,๐๐๐
๕	บึงโกสุม	๒๙๒,๐๐๐
๖	บึงลำผักชี	๓๔๐,๐๐๐

๗	พื้นที่ว่างบริเวณคลองคูบอน*	๗๒๘,๐๐๐
๘	พื้นที่ว่างบริเวณคลองบางชัน*	๒๑๘,๔๐๐
รวมปริมาณเก็บกัก		๑,๙๔๖,๔๐๐

ในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี) มีพื้นที่แก้มลิง ๓ แห่งประกอบด้วยบึงวงแหวนเพชรเกษม โครงการแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย โครงการแก้มลิงบึงรางไข่ ซึ่งเป็นโครงการตามพระราชดำริสำนักการระบายน้ำร่วมกับกรมชลประทานดำเนินโครงการแก้มลิง โดยพัฒนาคลองสนามชัย และคลองอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นแก้มลิงเก็บกักน้ำได้ ๖.๐๓ ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ประตูละบายน้ำและประตูเรือสัญจร ๑๒ แห่ง รวมทั้งแนวป้องกันน้ำท่วม ยาวประมาณ ๔.๕๐ กิโลเมตรแล้ว พื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ต้องการแก้มลิงเพื่อรองรับน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม ประมาณ ๑๓ ล้านลูกบาศก์เมตร แต่ขณะนี้สามารถจัดหาได้ ๒๘ แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๗.๓๙ ล้านลูกบาศก์เมตร ต้องการเพิ่มเติมอีกประมาณ ๕.๙๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งกรุงเทพมหานคร จะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ บึง สระ ที่เป็นของกรุงเทพมหานคร และประสานงานขอความร่วมมือ เข้าไปปรับปรุงในพื้นที่ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจและเอกชน ให้ได้แก้มลิงเพิ่มขึ้น ปัจจุบันได้จัดหาเพิ่มเติมโดยอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๗ โครงการ แก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ปริมาตรเก็บกัก ๘๙,๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร แก้มลิงบึงสาธารณะลาดพร้าว ๗๑ ปริมาตรเก็บกัก ๓๘,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร แก้มลิงบึงหมู่บ้านเฟรนด์ชิพ ปริมาตรเก็บกัก ๖๔,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร Water bank รัชดาตัดวิภาวดี ปริมาตรเก็บกัก ๑๓๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร Water bank ศรีนครินทร์ กรุงเทพมหานคร ปริมาตรเก็บกัก ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร และWater bank สุทธิพร ๒ ปริมาตรเก็บกัก ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ และแก้มลิงสวนเบญจกิติ ปริมาตรเก็บกัก ๑๓๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

พื้นที่แก้มลิงเอกชน ซึ่งเป็นที่ลุ่ม บึง สระ ทะเลสาบ แอ่งน้ำ ที่อยู่ในพื้นที่เอกชน เช่นบึงทะเลสาบหมู่บ้านจัดสรร กรุงเทพมหานครได้เข้าไปติดต่อประสานเจ้าของบึง ขอใช้เป็นแก้มลิงเพื่อรองรับน้ำในฤดูฝน โดยประสานเข้าไปปรับปรุงบึง ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ประตูละบายน้ำ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อลดระดับน้ำในบึงดังกล่าว เตรียมรองรับฝนตกในช่วงฤดูฝน มีบึงหมู่บ้านเอกชนที่อนุญาตให้เข้าไปดำเนินการ ได้แก่ บึงหมู่บ้านสัมมากร เขตสะพานสูง หมู่บ้านศุภาลัย เขตมีนบุรี หมู่บ้านเมืองทองการ์เดน หมู่บ้านเมืองทอง ๒/๑ และหมู่บ้านเมืองทอง ๒/๒ เขตประเวศ ซึ่งช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมใน หมู่บ้านดังกล่าวและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างเสนอขอแก้ไขข้อกำหนดจัดสรรที่ดินกรุงเทพมหานคร ในการจัดให้มีพื้นที่ชะลอน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในโครงการหมู่บ้านจัดสรรที่จะดำเนินการก่อสร้างใหม่ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอกรมที่ดินพิจารณาแก้ไข นอกจากนี้ฝั่งเมืองรวมกรุงเทพมหานครนับปัจจุบันยังได้กำหนดพื้นที่เป็นพื้นที่รองรับน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมและพื้นที่อนุรักษ์เพื่อเกษตรกรรมและการป้องกันน้ำท่วมไว้ในผังเมืองด้วย

ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๓๓ เพื่อให้ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม เป็นศูนย์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ด้านการป้องกันน้ำท่วม เรียกว่าระบบ SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) ซึ่งมีศูนย์กลางเป็นสถานีแม่ข่ายตั้งอยู่บนชั้น ๖ สำนักการระบายน้ำ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง และมีสถานีลูกข่ายจำนวนมากกระจายทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี ทำการตรวจวัดค่าต่าง ๆ แล้วส่งข้อมูลที่ตรวจวัดได้ไปยังแม่ข่ายทางระบบเครือข่ายสื่อสารรับ-ส่งข้อมูลแบบไร้สาย และเคเบิลใยแก้วนำแสง

เพื่อทำการรวบรวม วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อประกอบการพิจารณาสั่งการของผู้บริหารในการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และปัจจุบันได้พัฒนาระบบดังกล่าวเพิ่มขึ้นจำนวนมาก เช่น

๑. เรดาร์ตรวจฝน	จำนวน	๓	แห่ง
๒. สถานีระบบตรวจวัดปริมาณฝน	จำนวน	๑๓๐	แห่ง
๓. สถานีระบบตรวจสภาพอากาศ	จำนวน	๕๒	แห่ง
๔. สถานีระบบตรวจวัดน้ำท่วมถนนและอุโมงค์ทางลอด	จำนวน	๑๐๙	แห่ง
๕. สถานีระบบตรวจวัดระดับน้ำ	จำนวน	๒๕๕	แห่ง
๖. สถานีระบบตรวจวัดอัตราการไหลของน้ำ	จำนวน	๓๒	แห่ง
๗. ระบบตรวจสอบการทำงานของประตูระบายน้ำ	จำนวน	๕๔	แห่ง
๘. ระบบการตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำ	จำนวน	๓๕	แห่ง

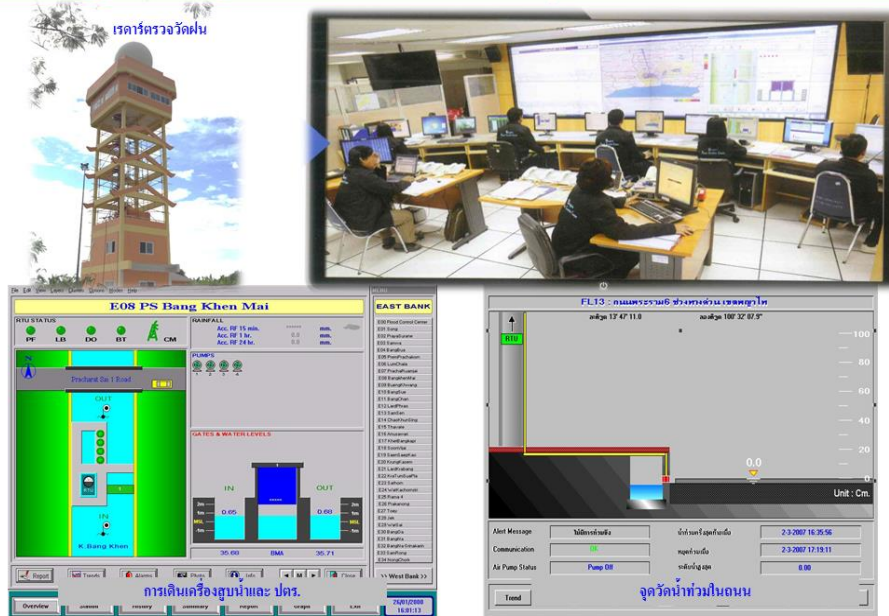
ระบบทั้งหมดแสดงผลให้ประชาชนติดตามได้ตลอดเวลาทาง Website ของสำนักการระบายน้ำ <http://dds.bangkok.go.th> และ <http://weather.bangkok.go.th> โดยข้อมูลจะปรับให้เป็นปัจจุบันทุก ๕ นาที รวมทั้งสถานการณ์น้ำต่าง ๆ ผ่านทางเครือข่ายสังคมออนไลน์ของสำนักการระบายน้ำ เช่น

Facebook : <http://www.facebook.com/bkk.best>
 Twitter : http://twitter.com/bkk_best
 Line : Line id : @bkk_best
 YouTube : <https://www.youtube.com/user/ddsbma>

กรุงเทพมหานครมีแผนในการปรับปรุง พัฒนาระบบวิเคราะห์ คาดการณ์และประเมินสถานการณ์ช่วยในการสนับสนุนการตัดสินใจบริหารจัดการน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นอกจากติดตามสภาพน้ำต่าง ๆ แล้ว ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมยังทำหน้าที่รับเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๔๘-๕๑๑๕ อัตโนมัตี ๕ คู่สาย รวมทั้งเป็นศูนย์กลางในการประชาสัมพันธ์ ให้สื่อสารมวลชนต่าง ๆ ทราบถึงสถานการณ์น้ำในกรุงเทพมหานคร

ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร



เรดาร์ตรวจวัดฝนกรุงเทพมหานคร



การป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน

พื้นที่ชายฝั่งทะเลของกรุงเทพมหานครที่ประสบปัญหาการกัดเซาะของน้ำทะเลเป็นพื้นที่ส่วนใต้สุดของ กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ ๙ และหมู่ที่ ๑๐ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน ขนาบด้วยแม่น้ำเจ้าพระยาและ แม่น้ำท่าจีนที่ไหลลงสู่อ่าวไทย มีลักษณะพื้นที่ราบดินตะกอนปากแม่น้ำที่ติดทะเลจึงมีระบบนิเวศวิทยาแบบ ชายเลนที่มีสภาพน้ำกร่อยและมีการเคลื่อนที่ขึ้นลงของน้ำทะเลตลอดเวลา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๓๒ ให้จำแนกพื้นที่ป่าชายเลนบางขุนเทียน มีพื้นที่ประมาณ ๒,๗๓๕ ไร่ ออกจากป่าไม้ถาวรแห่งชาติซึ่งดูแลโดยกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้มาอยู่ในความดูแล ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งการดำเนินการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ศ.ร.อ.กฤษฎา อรุณวงษ์ ณ อยู่ทยา) ได้มีหนังสือที่ กท ๐๓๐๐/๘๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๓๘ นำเรียนเลขาธิการมูลนิธิชัยพัฒนา ขอพระราชทานน้อมเกล้าฯ ถวายที่ดินพื้นที่ป่าชายเลน บางขุนเทียนขนาด ๒,๗๓๕ ไร่ เพื่อให้ดำเนินการโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ หรือกิจกรรมในมูลนิธิชัยพัฒนา ในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงครองสิริราชสมบัติครบ ๕๐ ปี ซึ่งมูลนิธิชัยพัฒนา โดยท่านราชเลขาฯ (มล.พีระพงศ์ เกษมศรี) ได้แจ้งว่าทรงไม่รับการน้อมเกล้าฯแต่อย่างใด โดยขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการต่อไปและสามารถจัดทำโครงการใหม่ๆตามความเห็นสมควรโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งได้พระราชทาน แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายทะเลบางขุนเทียนให้เป็นสวนป่าชายเลน ป่าไม้โกงกาง ลานโล่ง และท่อน้ำเค็ม หรือธารน้ำ เพื่อจัดทำเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนและการอนุรักษ์ป่าชายเลน

ในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายโกศล พลกุล) ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน) และผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล เพื่อหารือเรื่องแนวทางการพัฒนา และแก้ไขปัญหาาร่วมกัน ได้มีมติให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางการป้องกันและ แก้ไขการกัดเซาะชายฝั่งทะเลของพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยให้มีการสำรวจและวิเคราะห์ ครอบคลุมชายทะเลของต่อเนื่องคือ สมุทรปราการและสมุทรสาคร

พื้นที่ชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนมีความยาวของชายฝั่งประมาณ ๔.๗๐ กิโลเมตร จนถึงปัจจุบันชายฝั่ง ทะเลถูกกัดเซาะไปประมาณ ๑ กิโลเมตร จากแนวหลักเขตของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจากผลการศึกษาโครงการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร โดยสำนักผังเมือง (สำนักวางผัง และพัฒนาเมือง) กรุงเทพมหานคร พบว่าการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนมีอัตราประมาณ ๗.๐๐ เมตรต่อปี ความลาดชันของชายฝั่งประมาณ ๑ : ๕๐๐ หากไม่มีการป้องกันและแก้ไขภายใน ๑๐ ปี จะสูญเสียชายฝั่ง เพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๗๐ เมตร

สาเหตุหลักของการหายไปของชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนประกอบไปด้วย

๑. การลดลงของดินตะกอนจากแม่น้ำเจ้าพระยา
๒. การทรุดตัวของแผ่นดินประมาณ ๑ - ๒ เซนติเมตรต่อปี
๓. กระแสน้ำชายฝั่งมีทิศทางหมุนตามเข็มนาฬิกาด้วยความเร็วประมาณ ๐.๒ - ๐.๓ เมตรต่อวินาที
๔. คลื่นขนาดใหญ่ในฤดูมรสุมที่พัดพาดินตะกอนออกไปจากชายฝั่ง เพราะไม่มีป่าไม้ชายเลน ยึดจับดินตะกอนไว้
๕. ค่าระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้นจากภาวะโลกร้อนโดยเฉลี่ยประมาณ ๐.๒ เซนติเมตรต่อปี

แนวทางแก้ไขโดยจะใช้มาตรการชั่วคราวและมาตรการถาวร เพื่อป้องกันและยับยั้งการกัดเซาะ ชายฝั่งทะเล และเพื่อตัดจذبตะกอนเพิ่มเติมให้ชายฝั่ง โดยดำเนินการ ดังนี้

มาตรการชั่วคราว ได้ดำเนินการก่อสร้างแนวคันไม้ไผ่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน ดำเนินการเป็น ๓ ระยะ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ การปักแนวไม้ไผ่ทั้ง ๓ ระยะ แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๖

มาตรการถาวร จะก่อสร้างคันหินรอตักตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและช่วยให้มี การตกตะกอน ปัจจุบันการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แล้ว และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างรอตักตะกอนหลังได้รับงบประมาณ โดยใช้เวลาดำเนินการ ๓ ปี หลังจากนั้นจะได้มีการปลูกป่าชายเลนเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของป่าชายเลน ตั้งเป้าให้มีความหนาแน่นของป่าไม้เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑๐๐ - ๓๐๐ เมตร จากชายฝั่ง เพื่อใช้เป็นแนวกันชน และเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ เพื่อคืนสภาพชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนให้กลับคืนมา

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑. มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิษ

เป้าหมายที่ ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่าง ๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๑ คุณภาพแหล่งน้ำธรรมชาติในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครมีคุณภาพดีขึ้น

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๓ บริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียอย่างครบวงจรและยั่งยืน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๔ ป้องกันและลดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด รวมถึงส่งเสริม บทบาทของเอกชนในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๕ เสริมสร้างความเข้มแข็งของกฎหมายให้เอื้อต่อการจัดการคุณภาพน้ำของเมือง

มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝนน้ำหนุนและน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะอุทกภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๒ ฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดผลการดำเนินการหลัก

๑. คุณภาพน้ำคลองและแม่น้ำ เจ้าพระยาที่อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเพิ่มขึ้น
ภายใต้เงื่อนไข การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ๓ พารามิเตอร์จากจุดเดียวกัน
 - ๑). ร้อยละของจุดตรวจวัด น้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา มีค่าเฉลี่ยของค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร เป้าหมายร้อยละ ๒๙ (๙๑จุด)
 - ๒). ร้อยละของจุดตรวจวัด น้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา มีค่าเฉลี่ยของค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร เป้าหมายร้อยละ ๓ (๙จุด)
 - ๓). ร้อยละของจุดตรวจวัด น้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา มีค่าเฉลี่ยของค่าแอมโมเนียไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ไม่เกิน ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร เป้าหมายร้อยละ ๒.๕ (๗ จุด)
๒. จุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มขึ้น เป้าหมาย ๓๑๕ จุด
ภายใต้เงื่อนไข จุดตรวจวัดกระจายครอบคลุม พื้นที่ครบทั้ง ๕๐ เขต และแจ้งผลการตรวจวัดแก่สำนักงานเขต
๓. ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมมีขีดความสามารถและประสิทธิภาพการให้บริการอย่างเพียงพอและทั่วถึง
 - ๑). ร้อยละของปริมาณน้ำเสียชุมชนที่ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับได้
เป้าหมาย ร้อยละ ๔๕
 - ๒). ร้อยละของพื้นที่ กรุงเทพมหานครที่อยู่ในพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสีย
เป้าหมาย ร้อยละ ๑๓.๗
๔. จำนวนผลงานการศึกษา เพื่อส่งเสริมนวัตกรรม การจัดการคุณภาพน้ำ
เป้าหมาย ๑ เรื่อง
๕. ร้อยละของปริมาณน้ำที่ผ่านการบำบัดถูกนำกลับมาใช้ประโยชน์
เป้าหมาย ร้อยละ ๖.๕
๖. ความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ใช้น้ำของกรุงเทพมหานคร
เป้าหมาย มีการจัดทำ ข้อมูลเชิงประจักษ์ด้านประสิทธิภาพของฐานข้อมูล ๑๐ ข้อ
๗. ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงเทียบกับปีฐาน
เป้าหมาย ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒
๘. ระดับการมีส่วนร่วมของภาค เอกชนในการบริหารจัดการ ระบบบำบัดน้ำเสีย
เป้าหมายระดับที่ ๔ ความร่วมมือ (รวม ๑๐๐ คะแนน)

วิธีการคำนวณ

- ๑). หน่วยงานมีการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้ภาคเอกชนทราบเป็นประจำทุกไตรมาส คะแนน (ร้อยละ) ๒๐
- ๒). หน่วยงานจัดให้มีช่องทางให้ภาคเอกชนได้แสดงความคิดเห็น หรือให้ข้อมูล หรือคำปรึกษาใน การบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน (ร้อยละ) ๓๐
- ๓). หน่วยงานจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชน หรือให้ภาคเอกชนร่วมเป็นคณะกรรมการ หรือคณะทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน(ร้อยละ) ๔๐

- ๔). หน่วยงานดำเนินการให้ภาคเอกชนรวมลงทุนหรือเป็นหุ้นส่วนกับกรุงเทพมหานคร ในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น รวมลงทุนเป็นผู้ให้บริการบริหารระบบ หรือก่อสร้างงานโยธา คะแนน (ร้อยละ) ๑๐
๕. ความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูลระบบสารสนเทศ ผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียใน กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลเป็นระบบสารสนเทศ
- เป้าหมาย มีฐานข้อมูลเป็นระบบสารสนเทศ ๑ ฐานข้อมูล
๑๐. ความสามารถในการควบคุมระดับน้ำเพื่อลดปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน
- เป้าหมาย ที่ความสูง +๓.๐๐ ม.รทก.
๑๑. ร้อยละของการจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร
- เป้าหมาย ร้อยละ ๘๐ (ของขั้นตอนการจัดทำแผนหลัก)
๑๒. ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลัก ที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากฝนตกและน้ำหลาก
- เป้าหมาย ๑๒๐ นาที (กรณีปริมาณ ฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มม./ชม)
๑๓. ความสามารถในการจัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งรองรับน้ำ น้ำฝน และน้ำหลาก หรือพื้นที่ชะลอน้ำ (แก้มลิง)
- เป้าหมาย จำนวน ๖ แห่ง
๑๔. จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ
- เป้าหมาย ๓๒ คลอง
๑๕. ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร
- เป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
๑๖. ความสำเร็จของการก่อสร้างแนวคันหิน (Groins) ป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่ง
- เป้าหมาย ร้อยละ ๒๐ (ของขั้นตอน งานก่อสร้าง)

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่าง ๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๑ คุณภาพแหล่งน้ำธรรมชาติในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครมีคุณภาพดีขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	คุณภาพน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น <u>ภายใต้เงื่อนไข</u> การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ๓ พารามิเตอร์จากจุดเดียวกัน			
	๑) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีค่าเฉลี่ยของค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๕๑	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๒๙ (๙๑ จุด)
	๒) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีค่าเฉลี่ยของค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๒	ร้อยละ ๒.๕	ร้อยละ ๓ (๙ จุด)
	๓) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีค่าเฉลี่ยของค่าแอมโมเนียไนโตรเจน (NH ₃ -N) ไม่เกิน ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๒	ร้อยละ ๒.๕	ร้อยละ ๒.๕ (๗ จุด)
๒	จุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา มีเพิ่มขึ้น <u>ภายใต้เงื่อนไข</u> จุดตรวจวัดกระจายครอบคลุมพื้นที่ครบทั้ง ๕๐ เขต และแจ้งผลการตรวจวัดแก่สำนักงานเขต	๓๐๕ จุด	๓๑๐ จุด	๓๑๕ จุด

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบดูแลสภาพน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา และจัดการระบบไหลเวียนน้ำ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	คุณภาพน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น <u>ภายใต้เงื่อนไข</u> การตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้ง ๓ พารามิเตอร์จากจุดเดียวกัน			
	๑) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำ เจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๕๑	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๒๙ (๙๑ จุด)
	๒) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลอง และแม่น้ำเจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของค่าปริมาณ ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๒	ร้อยละ ๒.๕	ร้อยละ ๓ (๙ จุด)
	๓) ร้อยละของจุดตรวจวัดน้ำคลอง และแม่น้ำเจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของค่าแอมโมเนีย ไนโตรเจน (NH ₃ -N) ไม่เกิน ๐.๕ มิลลิกรัม ต่อลิตร	ร้อยละ ๒	ร้อยละ ๒.๕	ร้อยละ ๒.๕ (๗ จุด)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการคลองสวยน้ำใส ๒๐ สายทั่วกรุงเทพฯ (๑ เขต ๑ คลอง) หมายเหตุ : คลองเป้าหมาย ๒๐ สาย ได้แก่ ๑) คลองคูเมืองเดิม ๒) คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง – บางลำภู) ๓) คลองผดุงกรุงเกษม ๔) คลองเปรมประชากร ๕) คลองสามเสน ๖) คลองลาดพร้าว ๗) คลองมหานาค – คลองแสนแสบ – คลองตัน ๘) คลองพระโขนง – คลองประเวศบุรีรมย์ ๙) คลองสามวา – คลองสองต้นนุ่น ๑๐) คลองบางหลวง (บางกอกใหญ่) – คลองชักพระ ๑๑) คลองบางกอกน้อย ๑๒) คลองมอญ	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ กองระบบคลอง สำนักงานระบบ ควบคุมน้ำ

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑๓) คลองมหาสวัสดิ์ ๑๔) คลองบางระมาด ๑๕) คลองบางพรหม ๑๖) คลองบางเชือกหนัง ๑๗) คลองบางแวก ๑๘) คลองภาษีเจริญ ๑๙) คลองดาวคะนอง – คลองด่าน – คลองบางบอน ๒๐) คลองสนามชัย หมายเหตุ : สามารถศึกษาตัวอย่างรายละเอียดโครงการได้จาก เว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษ		

มาตรการที่ ๒ ประเมินการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำเพื่อจัดการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	จุดตรวจวัดน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยามีเพิ่มขึ้น <u>ภายใต้เงื่อนไข</u> จุดตรวจวัดกระจายครอบคลุมพื้นที่ครบทั้ง ๕๐ เขต และแจ้งผลการตรวจวัดแก่สำนักงานเขต	๓๐๕ จุด	๓๑๐ จุด	๓๑๕ จุด

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดทำแผนที่แสดงคุณภาพน้ำและจัดลำดับความสำคัญของคลองและแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครที่ต้องได้รับการฟื้นฟู	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม มีขีดความสามารถและประสิทธิภาพ การให้บริการอย่างเพียงพอและทั่วถึง			
	๑) ร้อยละของปริมาณน้ำเสียชุมชนที่ระบบบำบัด น้ำเสียสามารถรองรับได้	ร้อยละ ๔๕	ร้อยละ ๔๕	ร้อยละ ๔๕
	๒) ร้อยละของพื้นที่กรุงเทพมหานครที่อยู่ในพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสีย	-	ร้อยละ ๑๓.๕	ร้อยละ ๑๓.๗
๒	จำนวนผลงานการศึกษาวิจัยเพื่อส่งเสริม นวัตกรรมการจัดการคุณภาพน้ำ	๑ เรื่อง	๑ เรื่อง	๑ เรื่อง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมและเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมน้ำเสีย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม มีขีดความสามารถและประสิทธิภาพ การให้บริการอย่างเพียงพอและทั่วถึง			
	๑) ร้อยละของปริมาณน้ำเสียชุมชนที่ระบบบำบัด น้ำเสียสามารถรองรับได้	ร้อยละ ๔๕	ร้อยละ ๔๕	ร้อยละ ๔๕
	๒) ร้อยละของพื้นที่กรุงเทพมหานครที่อยู่ในพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสีย	-	ร้อยละ ๑๓.๕	ร้อยละ ๑๓.๗

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม สํารวจ และออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัด น้ำเสียบางเขน	๔๒,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ
๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม สํารวจและ ออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย ดอนเมือง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ
๓) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย ของกรุงเทพมหานคร	๒๕,๕๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๔) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียจากพื้นที่รับน้ำคลองลาดไถนด	๔๘,๘๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๕) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๑	๓๐๔,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๖) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๗) โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๒	๒๓,๗๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๘) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย(เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง (แบ่งเป็น งบ กทม. ๒๖๗,๒๐๐,๐๐๐.-บาท งบอุดหนุนรัฐบาล ๔๒๕,๖๐๐,๐๐๐.-บาท งบรวม ๖๙๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท)	๒๖๗,๒๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๙) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมริมคลองแสนแสบ ช่วงถนนวิฑู-คลองตัน เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	๑๑๐,๑๙๖,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๐) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี และสวนสาธารณะ	๑,๐๕๖,๔๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี และสวนสาธารณะ	๒๒,๗๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๒) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วนเหนือ (เขตบางพลัดและบางส่วนของเขตตลิ่งชันและเขตบางกอกน้อย)	๑,๒๖๒,๑๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๓) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วนใต้ (เขตบางกอกน้อยและเขตบางกอกใหญ่)	๑,๐๐๙,๑๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๔) โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกันน้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบท่อบรรณน้ำเสียในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำทุ่งครุ	๑๑,๔๐๐,๐๐๐.-	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๑๕) โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกันน้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบท่อบรรณน้ำเสียในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำหนองแขม	๖,๕๒๐,๐๐๐.-	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

มาตรการที่ ๒ ศึกษา วิจัยและพัฒนาเพื่อส่งเสริมวัตรกรรมการจัดการคุณภาพน้ำ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	จำนวนผลงานการศึกษาวิจัยเพื่อส่งเสริม วัตรกรรมการจัดการคุณภาพน้ำ	๑ เรื่อง	๑ เรื่อง	๑ เรื่อง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการศึกษาวิจัยส่งเสริมวัตรกรรมการจัดการคุณภาพน้ำ	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๓ บริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียอย่างครบวงจรและยั่งยืน
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของปริมาณน้ำที่ผ่านการบำบัด ถูกนำกลับมาใช้ประโยชน์	๖.๒	๖.๔	๖.๕
๒	ความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงฐานข้อมูล ผู้ใช้น้ำของกรุงเทพมหานคร	-	มีฐานข้อมูล ผู้ใช้น้ำ ๑ ฐานข้อมูล	มีการจัดทำ ข้อมูลเชิง ประจักษ์ด้าน ประสิทธิภาพ ของฐานข้อมูล ๑๐ ข้อ ^๑

^๑ข้อมูลเชิงประจักษ์ด้านประสิทธิภาพของระบบสารสนเทศ ๑๐ ข้อ ที่ประเมิน ได้แก่

- ๑) มีฐานข้อมูลที่ครอบคลุมที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงาน
- ๒) มีระบบสนับสนุนการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน
- ๓) มีระบบตรวจสอบความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของข้อมูลที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูล
- ๔) มีการอัปเดตข้อมูลที่จำเป็นอย่างสม่ำเสมอและทันท่วงที
- ๕) มีระบบสืบค้นข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพ
- ๖) มีการพัฒนาปรับปรุงเทคโนโลยีสารสนเทศจากข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียนของผู้ใช้งาน
- ๗) มีแนวทาง/มาตรการป้องกันความเสียหายและมีการสำรองข้อมูลสารสนเทศ (Backup)
- ๘) มีระบบรักษาความมั่นคงและปลอดภัยของระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศ
- ๙) มีแผนบริหารความเสี่ยงด้านคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ
- ๑๐) มีระบบ Access Right ที่ถูกต้องและทันสมัย

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ สนับสนุนการนำน้ำและผลผลิตจากการบำบัดน้ำเสียกลับมาใช้ประโยชน์

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของปริมาณน้ำที่ผ่านการบำบัด ถูกนำกลับมาใช้ประโยชน์	๖.๒	๖.๔	๖.๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำที่ผ่านการบำบัดจากโรงควบคุม คุณภาพน้ำจตุจักรไปยังคลองบางซื่อ คลองน้ำแก้ว และคลองพญาเว็ก	๑๕,๕๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ
๒. โครงการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ

มาตรการที่ ๒ เตรียมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	ความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงฐานข้อมูล ผู้ใช้น้ำของกรุงเทพมหานคร	-	มีฐานข้อมูล ผู้ใช้น้ำ ๑ ฐานข้อมูล	มีการจัดทำ ข้อมูลเชิง ประจักษ์ด้าน ประสิทธิภาพ ของฐานข้อมูล ๑๐ ชื่อ ^๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างทำระบบงานเพื่อการจัดเก็บค่าธรรมเนียม บำบัดน้ำเสีย	๓๗,๓๑๒,๑๘๐	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ
๒. โครงการจ้างบริหารจัดการเพื่อการจัดเก็บค่าธรรมเนียม บำบัดน้ำเสีย	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ
๓. โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนร่วมรับผิดชอบ ต่อมลพิษทางน้ำด้วยการจ่ายค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย	-	สำนักงานจัดการ คุณภาพน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๔ ป้องกันและลดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด รวมถึงส่งเสริมบทบาทของภาคเอกชนในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงเทียบกับปีฐาน ^๒	ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒	ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒	ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒
๒	ระดับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ^๓ <u>วิธีการคำนวณ</u> ๑) หน่วยงานมีการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้ภาคเอกชนทราบเป็นประจำทุกไตรมาส คะแนน (ร้อยละ) ๒๐ ๒) หน่วยงานจัดให้มีช่องทางให้ภาคเอกชนได้แสดงความคิดเห็นหรือให้ข้อมูลหรือคำปรึกษาในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน (ร้อยละ) ๓๐ ๓) หน่วยงานจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชน หรือให้ภาคเอกชนร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน (ร้อยละ) ๔๐ ๔) หน่วยงานดำเนินการให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนหรือเป็นหุ้นส่วนกับกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ร่วมลงทุนเป็นผู้ให้บริการบริหารระบบหรือก่อสร้างงานโยธา คะแนน (ร้อยละ) ๑๐	-	ระดับ ๔ ความร่วมมือ (รวม ๑๐๐ คะแนน)	ระดับ ๔ ความร่วมมือ (รวม ๑๐๐ คะแนน)

^๒ ปีฐานที่ใช้เทียบ คือ อัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำเสีย/การใช้น้ำประปาในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๔๘๕,๗๗๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒,๔๑๙,๙๘๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเป็นช่วงที่มีอัตราปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ ๕ ปี ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ ๒.๗๒ และมีวิธีการคำนวณ คือ ปริมาณน้ำเสีย/การใช้น้ำประปาในเขต กทม. ปีปัจจุบันลบด้วยปริมาณน้ำเสีย/การใช้น้ำประปาในเขต กทม. ปีที่ผ่านมา คูณ ๑๐๐ หาคด้วยปริมาณน้ำเสีย/การใช้น้ำประปาในเขต กทม. ปีที่ผ่านมา

^๓ระดับการมีส่วนร่วมในที่นี้แบ่งเป็น ๕ ระดับ ได้แก่ ระดับที่ ๑ การให้ข้อมูลข่าวสาร (To Inform) หมายถึง ภาคเอกชนได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครอย่างสม่ำเสมอ ระดับที่ ๒ การให้คำปรึกษาหรือรับฟังความคิดเห็น (To Consult) หมายถึง ภาคเอกชนได้ให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นแก่กรุงเทพมหานครเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ระดับที่ ๓ การเข้าร่วมกิจกรรม (To Involve) หมายถึง ภาคเอกชนได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการหรือร่วมเป็นคณะกรรมการ/คณะทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ระดับที่ ๔ ความร่วมมือ (To Collaborate) หมายถึง ภาคเอกชนร่วมเป็นหุ้นส่วนกับกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียด้วยการร่วมลงทุนเป็นผู้ให้บริการ บริหารระบบ หรือก่อสร้างงานโยธา และระดับที่ ๕ การให้อำนาจตัดสินใจ (To Empower) หมายถึง ภาคเอกชนเป็นผู้บริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย โดยกรุงเทพมหานครเป็นผู้ให้การสนับสนุน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ลดน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดและส่งเสริมการประหยัดน้ำ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงเทียบกับปีฐาน	-	ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒	ไม่เกินร้อยละ ๒.๗๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการส่งเสริมการจัดการน้ำเสียภาคประชาชน	-	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

มาตรการที่ ๒ สร้างการมีส่วนร่วมกับภาคเอกชนในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	ระดับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย^๓ <u>วิธีการคำนวณ</u> ๑) หน่วยงานมีการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้ภาคเอกชนทราบเป็นประจำทุกไตรมาส คะแนน (ร้อยละ) ๒๐ ๒) หน่วยงานจัดให้มีช่องทางให้ภาคเอกชนได้แสดงความคิดเห็นหรือให้ข้อมูลหรือคำปรึกษาในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน (ร้อยละ) ๓๐ ๓) หน่วยงานจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชน หรือให้ภาคเอกชนร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คะแนน (ร้อยละ) ๔๐ ๔) หน่วยงานดำเนินการให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนหรือเป็นหุ้นส่วนกับกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ร่วมลงทุนเป็นผู้ให้บริการบริหารระบบหรือก่อสร้างงานโยธา คะแนน (ร้อยละ) ๑๐	-	ระดับ ๔ ความร่วมมือ (รวม ๑๐๐ คะแนน)	ระดับ ๔ ความร่วมมือ (รวม ๑๐๐ คะแนน)

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและดำเนินโครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย	๒๑,๖๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและดำเนินโครงการบำบัดน้ำเสียบึงหนองบอน	๒๑,๖๐๐,๐๐๐	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑.๕ เสริมสร้างความเข้มแข็งของกฎหมายให้เอื้อต่อการจัดการคุณภาพน้ำของเมือง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูลระบบสารสนเทศผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียในกรุงเทพมหานคร	-	-	มีฐานข้อมูลเป็นระบบสารสนเทศ ๑ ฐานข้อมูล

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เข้มงวดการบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายแก่ผู้ประกอบการซึ่งเป็นต้นเหตุให้เกิดปัญหาน้ำเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูลระบบสารสนเทศผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียในกรุงเทพมหานคร	-	มีฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสีย ๑ ฐานข้อมูล	มีฐานข้อมูลเป็นระบบสารสนเทศ ๑ ฐานข้อมูล

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบสารสนเทศผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียในกรุงเทพมหานคร	-	สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑. มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝนน้ำหนุนและน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะอุทกภัย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความสามารถในการควบคุมระดับน้ำเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่	ที่ความสูง +๓.๐๐ ม.รทก.
๒	ร้อยละของการทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร	-	-	ร้อยละ ๘๐ (ของขั้นตอนการจัดทำแผนหลัก)
๓	ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักที่มีปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกและน้ำหลาก	๒๑๐ นาที	๑๕๐ นาที	๑๒๐ นาที (กรณีปริมาณฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มม./ชม.)
๔	ความสามารถในการจัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งรองรับน้ำ ฝน และน้ำหลาก หรือพื้นที่ชะลอน้ำ (แก้มลิง)	๑ แห่ง	ร้อยละ ๑๐๐	จำนวน ๖ แห่ง
๕	จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบระบายน้ำ	๓๒ ก.ม.	๒ คลอง	๓๒ คลอง
๖	ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร	-	-	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปัญหาอุทกภัยเนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความสามารถในการควบคุมระดับน้ำเพื่อลด ปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่	ที่ความสูง +๓.๐๐ ม.รทก.

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณปากคลองบางคอแหลม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๑
๒. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณคลองขุดวัดช่องลม	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๑
๓. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาช่วงจากสะพานกรุงธนบุรีถึงสุดซอยสามเสน ๑๑	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๔. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาช่วงปากคลองสามเสนถึงสะพานกรุงธนบุรี	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๕. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาช่วงจากซอยปานสุขถึงโรงเรียนราชินี	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๖. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาช่วงจากตลาดยอดพิมานถึงสะพานพุทธฯ	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๗. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณถนนกรุงเกษม	๒๓,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๘. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยาช่วงจากคลองโอ่งอ่างถึงตรอกไกร	๕๔,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๙. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม คลองบางกอกน้อยฝั่งใต้บริเวณใต้สะพานถนนบรมราช ชนนีถึงทางรถไฟสายใต้	๕๗,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๓
๑๐. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม ริมคลองบางกอกน้อยช่วงวัดสุวรรณารามถึงสะพาน อรุณอมรินทร์	๙๘,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๓
๑๑. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลอง บางกอกน้อยช่วงคลองบางบำหรุถึงคลองพริกป่น	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๓
๑๒. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลอง บางกอกน้อยฝั่งเหนือช่วงถนนบรมราชชนนีถึงทางรถไฟ	๓๓,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๓

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
สายใต้		
๑๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนแผนแม่บทการระบายน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.แผน
*๑๔. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองบางคอแหลม ช่วงซอยเจริญกรุง ๑๐๙ แยก ๑๐-๑ ถึงประตูระบายน้ำคลองบางคอแหลม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๕. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงซอยราษฎร์บูรณะ ๑ ถึงซอยราษฎร์บูรณะ ๓	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๖. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดคลองเตยนอกถึงบริเวณสำนักงานศุลกากรส่งออกท่าเรือกรุงเทพ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๗. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงคลองสาทรถึงซอยเจริญกรุง ๕๘	๙๕,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๘. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสถานีสูบน้ำคลองขุดวัดช่องลมถึงแม่น้ำเจ้าพระยา	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๙. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงถนนบรมราชชนนีถึงทางรถไฟสายใต้	๕๗,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๒๐. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมบริเวณคลองพระโขนงช่วงถนนทางรถไฟสายเก่าถึงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๒๑. งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงคลองวัดราชาธิวาสวิหารถึงลานจอดรถชุมชนมิตคาม ๑	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๒๒. งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรูญสนิทวงศ์	๔๔,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๒๓. โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมโครงการแก้มลิง "คลองมหาชัย-คลองสนามชัย"	๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐	สพน.

มาตรการที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของ กรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	ร้อยละของการทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร	-	-	ร้อยละ ๘๐ (ของขั้นตอนการจัดทำแผนหลัก)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจ จัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.แผน
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนแผนแม่บทการระบายน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกในแนวคันพระราชดำริ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.แผน
*๓. งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.

มาตรการที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังพื้นผิวถนนเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหลาก

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๓	ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักที่มีปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกและน้ำหลาก	๒๑๐ นาที	๒๑๐ นาที	๑๒๐ นาที

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระยาราชมนตรี (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๗๐)	๑๒๒,๖๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๒. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อ ด้วยการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำถนนพระรามที่ ๖ จากซอยระนอง ๑ ถึงคลองบางซื่อ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๗๖,๘๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
๓. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำบึงกุ่มเหนือ ระยะที่ ๓ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๗)	๑๔๑,๔๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
๔. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนช่วงอากาศอุทิศถนนประชาอุทิศและถนนโกสุมรวมใจ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ -๖๕)	๘๔,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๕. งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำซอยรัชดาภิเษก๓๒ (อาภาภิรมย์) ตอนลงคลองลาดพร้าว	๖๑,๔๐๐,๐๐๐	กรท
*๖. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองวัดศรีบุญเรือง	๙๙,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๗. งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคูนายกิมสาย ๒ ตอนคลองเปรมประชากร	๘๙,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๘. งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนช่วงอากาศอุทิศ ถนนประชาอุทิศและซอยโกสุมรวมใจ ๔๓ รวมจำนวน ๓ แห่ง	๕๙,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๙. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลัดขีเหล็กจากบริเวณถนนพระราม ๒ ซอย ๒๕ ถึงบริเวณวัดโพธิ์ทอง	๓๐,๓๐๐,๐๐๐	กรบ
*๑๐. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองราษฎร์บูรณะจากบริเวณราษฎร์บูรณะถึงบริเวณวัดประเสริฐสุทธาวาส	๑๖,๗๐๐,๐๐๐	กรบ
*๑๑. โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและประตูเรือสัญจรคลองแสนแสบตอนคลองบางชัน (ครั้งที่ ๒)	๘๙,๔๑๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๑๒. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองหลุมไผ่-คลองโคกคราม (ครั้งที่ ๒)	๘๐,๗๙๔,๐๐๐	สพน.

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
*๑๓. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระยา ราชมนตรี จากคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย	๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระยาราชมนตรี	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๕. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองรางจาก	๙,๐๘๐,๐๐๐	สคน.
*๑๖. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองสะพานควาย	๙,๘๗๐,๐๐๐	สคน.
*๑๗. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๗๑ ช่วงจากซอยปรีดีพนมยงค์ ๘ ถึงคลองตัน	๑๕๖,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๘. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองบ้านป่า จากถนนพัฒนาการถึงคลองตันและคลองหัวหมาก	๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๙. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองรางสะแก ช่วงคลองหัวกระบือถึงคลองบางมด	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๒๐. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองรางโพธิ์ ช่วงคลองหัวกระบือถึงคลองบางมด	๗๗,๐๐๐,๐๐๐	สพน.

มาตรการที่ ๔ จัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งรองรับน้ำฝนและน้ำหลาก
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๔	ความสามารถในการจัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งรองรับน้ำ น้ำฝน และน้ำหลาก หรือพื้นที่ชะลอน้ำ (แก้มลิง)	๑ แห่ง	ร้อยละ ๑๐๐	๖ แห่ง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการปรับปรุงแก้มลิงบึงมกกะสัน	๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท.ก.๒
๒. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองรางอ้อ-รางแก้ว คูน้ำสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรมอินทราและก่อสร้างแก้มลิงบึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรมอินทรา ระยะที่ ๑	๘๖,๖๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๓. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองรางอ้อ-รางแก้ว คูน้ำสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรมอินทราและก่อสร้างแก้มลิงบึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรมอินทรา ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๒
๔. โครงการปรับปรุงแก้มลิงถนนเพชรเกษมบริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์บางแค	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.๓
๕. โครงการก่อสร้างแก้มลิงคลองไผ่สิงโต	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท. ก.นวัต
*๖. โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทยช่วงคลองระหัดถึงคลองครุ (ครั้งที่ ๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท.
*๗. โครงการก่อสร้างแก้มลิงคลองไผ่สิงโตช่วงถนนรัชดาภิเษกถึงอาคารรับน้ำไผ่พิทักษ์	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	สพท.
*๘. โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองครุถึงคลองหล่อแหล	๓๖,๕๒๐,๐๐๐	สพท.

มาตรการที่ ๕ ฟื้นฟู ปรับปรุง คืนสภาพคลองเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๕	จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบระบายน้ำ	๓๒ กม.	ร้อยละ ๑๐๐	๓๒ คลอง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้คลองภาษีเจริญ ช่วงคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย (ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรี ตอนที่ ๒ ช่วงคลองบางบอนถึงคลองหนองใหญ่) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองทวีวัฒนา ช่วงถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางบอน ช่วงคลองพระยาราชมนตรีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๗)	๒๖๔,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๔. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะตลิ่งและคันป้องกันน้ำท่วมตามโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๕. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองลาดเป็ด (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๗๒,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
๖. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองหลุมไผ่-คลองโคกคราม (ครั้งที่ ๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๗๐,๗๙๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๗. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองแจรงร้อน ช่วงสถานีสูบน้ำคลองแจรงร้อนถึงถนนราษฎร์บูรณะ	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๘. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.ริมคลองพระยาราชมนตรีบริเวณชุมชนราชมนตรีร่วมใจ	๒๗,๕๐๐,๐๐๐	สพน.
*๙. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองเปรมประชากร ช่วงที่ ๒ จากสุดเขตกรุงเทพมหานครถึงคลองบ้านใหม่ และจากหมู่บ้านแกรนด์คาแนลถึงถนนสรงประภา	๑๓๕,๐๐๐,๐๐๐	กรบ.
*๑๐. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองเปรมประชากร ช่วงที่ ๓จากถนนสรงประภาถึงถนนแจ้งวัฒนะ	๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐	กรบ.

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
*๑๑. โครงการปรับปรุงเขื่อน ค.ส.ล.คลองบางซื่อ จากถนนรัชดาภิเษกถึงบริเวณถนนเทอดดำริ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๒
*๑๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหนองบอน ช่วงจากคลองประเวศบุรีรมย์ถึงบึงหนองบอน	๒๔๒,๖๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางจาก จากบริเวณคลองทวีวัฒนาถึงบริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๒	๖๖,๐๐๐,๐๐๐	กรบ.
*๑๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองพระยาราชมนตรี ช่วงคลองบางบอนถึงคลองหนองใหญ่	๗๔,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๕. โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองพระราชดำริ ๒ (คลองแปด)จากบึงสะแกงามสามเดือนถึงคลองแสนแสบ	๑๙๒,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๖. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองบางบอน ช่วงคลองพระยาราชมนตรี ถึงคลองสะแกงาม	๘๘,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๗. โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองสาม ประเวศ ช่วงซอยร่มเกล้า ๒๕/๗ ถึงคลองประเวศ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๘. โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองสี่ ประเวศ ช่วงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถึงคลองประเวศ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	สพน.
*๑๙. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึดด้านหลัง) คลองบางไผ่ จากบริเวณคลองทวีวัฒนาถึงบริเวณสุดเขตกทม.	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	กรบ.
*๒๐. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางนา จากคลองเคล็ดถึงบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๙๓,๐๐๐,๐๐๐	กรบ.

มาตรการที่ ๖ เพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือกับภัยพิบัติจากอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๖	ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร	-	-	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการสำรวจข้อมูลระบบระบายน้ำเพื่อการจัดทำแผนที่ความเสี่ยงน้ำท่วมในเขตกรุงเทพมหานคร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	กสน.
๒. โครงการพัฒนาระบบประเมินปริมาณฝนพยากรณ์ฝนล่วงหน้าโดยใช้ข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศ	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	กสน.
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร	๖๕,๐๐๐,๐๐๐	กสน.
๔. โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบและควบคุมเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติพื้นที่จุดเสี่ยงน้ำท่วม	๙๖,๐๐๐,๐๐๐	กสน.
*๕. โครงการจัดหาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศพร้อมอุปกรณ์	๒๕๒,๐๐๐,๐๐๐	กสน.
*๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร	๖๕,๐๐๐,๐๐๐	กสน.

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๒ พื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	ความสำเร็จของการก่อสร้างแนวคันหิน (Groins) ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	เริ่มก่อสร้าง	เริ่มก่อสร้าง	ร้อยละ ๒๐ (ของขั้นตอนการก่อสร้าง)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๓ สร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความสำเร็จของการก่อสร้างแนวคันหิน (Groins) ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	เริ่มก่อสร้าง	เริ่มก่อสร้าง	ร้อยละ ๒๐ (ของขั้นตอนการก่อสร้าง)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนกรุงเทพมหานครและศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๗)	๒๗๓,๐๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนกรุงเทพมหานครและศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๗)	๙,๔๐๐,๐๐๐	สพน. ก.๓

สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
โครงการยุทธศาสตร์ตามลำดับความสำคัญ (มิติที่ ๑.๑ ปลดมลพิษ)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ- กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสม สํารวจและออกแบบ รายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียบางเขน (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๔๒,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสม สํารวจและออกแบบ รายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียดอนเมือง (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๒๕,๕๐๐,๐๐๐.-		✓	สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๔	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียจาก พื้นที่รับน้ำคลองลาดโตนด (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๔๘,๘๐๐,๐๐๐.-		✓	สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๕	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๑ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๓๐๔,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุม งานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๑ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๘,๐๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๗	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวม น้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๒๓,๗๐๐,๐๐๐.-		✓	สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ- กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ใน แผน	
๘	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย (เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรง ควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง (แบ่งเป็น งบ กทม. ๒๖๗,๒๐๐,๐๐๐.-บาท งบอุดหนุนรัฐบาล ๔๒๕,๖๐๐,๐๐๐.-บาท งบรวม ๖๙๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท) (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๒๖๗,๒๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๙	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย เพิ่มเติมริมคลองแสนแสบ ช่วงถนนวิฑู- รคลองตัน เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ดินแดง (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๑๑๐,๑๙๖,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๐	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี และ สวนสาธารณะ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๑,๐๕๖,๔๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุม งานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี และ สวนสาธารณะ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๒๒,๗๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๒	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วน เหนือ (เขตบางพลัดและบางส่วน ของเขตตลิ่งชันและเขตบางกอกน้อย) (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๑,๒๖๒,๑๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ- กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๑๓	โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่ส่วน ใต้ (เขตบางกอกน้อยและเขต บางกอกใหญ่) (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๑,๐๐๙,๑๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๔	โครงการจ้างทำระบบงานเพื่อการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย (ม.๑.๑.๑.๓.๒)	๓๗,๓๑๒,๑๘๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและดำเนิน โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย (งบประมาณกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ กระทรวงการคลัง จำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) (ม.๑.๑.๑.๔.๒)	๒๑,๖๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ ในการให้เอกชนร่วมลงทุนและดำเนิน โครงการบำบัดน้ำเสียบึงหนองบอน (งบประมาณกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ กระทรวงการคลัง จำนวน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) (ม.๑.๑.๑.๔.๒)	๒๑,๖๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๗	โครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำที่ผ่านการบำบัด จากโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรไปยัง คลองบางซื่อ คลองน้ำแก้วและคลอง พญาเว็ก (ม.๑.๑.๑.๓.๑)	๑๕,๕๐๐,๐๐๐.-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ- กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๑๘	โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกัน น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำ เสียในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำทุ่งครุ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๑๑,๔๐๐,๐๐๐.-		✓	สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๑๙	โครงการก่อสร้างบ่อดักน้ำเสียเพื่อป้องกัน น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำ เสียในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ หนองแขม (ม.๑.๑.๑.๒.๑)	๖,๕๒๐,๐๐๐.-		✓	สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๐	โครงการจ้างบริหารจัดการเพื่อการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย (ม.๑.๑.๑.๓.๒)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๑	โครงการคลองสายนน้ำใส ๒๐ สาย ทั่วกรุงเทพฯ (ม.๑.๑.๑.๑.๑)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ กองระบบ คลอง สำนักงาน ระบบ ควบคุมน้ำ
๒๒	โครงการจัดทำแผนที่แสดงคุณภาพน้ำ และจัดลำดับความสำคัญ ของคลองและ แม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครที่ ต้องได้รับการฟื้นฟู (ม.๑.๑.๑.๑.๒)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๓	โครงการศึกษาวิจัยส่งเสริมนวัตกรรม จัดการคุณภาพน้ำ (ม.๑.๑.๑.๒.๒)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๔	โครงการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ ประโยชน์ (ม.๑.๑.๑.๓.๑)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ- กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๒๕	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาค ส่วนร่วมรับผิดชอบต่อมลพิษทางน้ำด้วย การจ่ายค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย (ม.๑.๑.๑.๓.๒)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๖	โครงการส่งเสริมการจัดการน้ำเสีย ภาคประชาชน (ม.๑.๑.๑.๔.๑)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
๒๗	โครงการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศผู้ประกอบการที่เป็น แหล่งกำเนิดน้ำเสียในกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๑.๑.๕.๑)	-	✓		สำนักงาน จัดการ คุณภาพน้ำ
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๔,๓๒๓,๖๒๘,๑๘๐			

รวมโครงการ.....๒๗.....โครงการ รวมจำนวนเงิน ๔,๓๒๓,๖๒๘,๑๘๐.....บาท

อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน...๒๒....โครงการ

จำนวนเงิน...๔,๒๐๗,๗๐๘,๑๘๐.....บาท

ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน.....๕....โครงการ

จำนวนเงิน....๑๑๕,๙๒๐,๐๐๐.....บาท

หมายเหตุ :

โครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ที่ยังไม่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม สำรวจและออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวมน้ำเสีย
และระบบบำบัดน้ำเสียสายไหม (ม.๑.๑.๑.๒.๑)

๒.โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)

๓.โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (ม.๑.๑.๑.๒.๑)

๔.โครงการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนริมคลองเปรมประชากร (ม.๑.๑.๑.๒.๑)

โครงการยุทธศาสตร์ตามลำดับความสำคัญ (มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพสามารถรองรับ ปัญหาอุทกภัยเนื่องจากน้ำหลากและน้ำหนุน					
๑	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณปากคลองบางคอ แหลม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๒	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณคลองขุดวัดช่อง ลม	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๓	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงจากสะพานกรุง ธนบุรีถึงสุดซอยสามเสน ๑๑	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		สนท.
๔	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงปากคลองสามเสนถึง สะพานกรุงธนบุรี	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท..
๕	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงจากซอยป่านสุขถึง โรงเรียนราชินี	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๖	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงจากตลาดยอดพิมาน ถึงสะพานพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก มหาราช	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๗	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนกรุงเกษม	๒๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๘	๘. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม ริมแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงจากคลองโอ่งอ่าง ถึงตรอกไกร	๕๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๙	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงแนว ป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อยฝั่ง ใต้บริเวณใต้สะพานถนนบรมราชชนนีถึง ทางรถไฟสายใต้	๕๗,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๑๐	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงแนว ป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อยช่วง วัดสุวรรณารามถึงสะพานอรุณอมรินทร์	๙๘,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๑๑	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม คลองบางกอกน้อยช่วงคลองบางบำหรุถึง คลองพริกป่น	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๑๒	โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม คลองบางกอกน้อยฝั่งเหนือช่วงถนนบรม ราชชนนีถึงทางรถไฟสายใต้	๓๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๑๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนแผนแม่บท การระบายน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่ง ตะวันตก	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๔	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณปากคลองบางคอ แหลม ช่วงซอยเจริญกรุง ๑๐๙ แยก ๑๐- ๑ ถึงประตูระบายน้ำคลองบางคอแหลม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๕	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ช่วงซอยราษฎร์บูรณะ ๑ ถึง ซอยราษฎร์บูรณะ ๓	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๖	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณวัดคลองเตยนอกถึง บริเวณสำนักงานสุสการส่งออกท่าเรือ กรุงเทพ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๗	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ช่วงคลองสาทรถึงซอยเจริญ กรุง ๕๘	๙๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
*๑๘	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงสถานีสูบน้ำคลองขุดวัดช่องลมถึงแม่น้ำเจ้าพระยา	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๙	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงถนนบรมราชชนนีถึงทางรถไฟสายใต้	๕๗,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๒๐	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมบริเวณคลองพระโขนงช่วงถนนทางรถไฟสายเก่าถึงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๒๑	งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงคลองวัดราชาธิวาสวิหารถึงลานจอดรถชุมชนมิตรคาม ๑	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๒๒	งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนเจริญสุขนิทวงศ์	๔๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๒๓	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมโครงการแก้มลิง "คลองมหาชัย-คลองสนามชัย"	๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพ					
๑	โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจ จัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนแผนแม่บทการระบายน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกในแนวคันพระราชดำริ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๓	งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
เพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาท่วมขังพื้นผิวถนน เนื่องจากน้ำฝนและน้ำหลาก					
๑	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง พระยาราชมนตรี (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๗๐)	๑๒๒,๖๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๒	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำใต้ คลองบางซื่อด้วยการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำ ถนนพระรามที่ ๖ จากซอยระนอง ๑ ถึง คลองบางซื่อ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๗๖,๘๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๓	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำบึงกุ่ม เหนือ ระยะที่ ๓ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๗)	๑๔๑,๔๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๔	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนช่วง อากาศอุทิศถนนประชาอุทิศและถนน โกสุมรวมใจ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ -๖๕)	๘๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๕	งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำซอยรัชดาภิเษก๓๒ (อาภาภิรมย์) ตอนลงคลองลาดพร้าว	๖๑,๔๐๐,๐๐๐	✓		กรท.
*๖	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองวัดศรี บุญเรือง	๙๙,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๗	งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคูนายกิมสาย ๒ ตอนคลองเปรมประชากร	๘๙,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๘	งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนช่วงอากาศ อุทิศ ถนนประชาอุทิศและซอยโกสุมรวม ใจ ๔๓ รวมจำนวน ๓ แห่ง	๕๙,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๙	งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลัดขีเหล็ก จากบริเวณถนนพระราม ๒ ซอย ๒๕ ถึง บริเวณวัดโพธิ์ทอง	๓๐,๓๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.
*๑๐	งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองราชบุรี บูรณะจากบริเวณราชบุรีบูรณะถึงบริเวณ วัดประเสริฐสุทธาวาส	๑๖,๗๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.
*๑๑	โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและ ประตูเรือสัญจรคลองแสนแสบตอนคลอง บางชัน (ครั้งที่ ๒)	๘๙,๔๑๐,๐๐๐	✓		สพน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
*๑๒	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง หลุมไผ่-คลองโคกคราม (ครั้งที่ ๒)	๘๐,๗๙๔,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๓	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง พระยาราชนนตรี จากคลองภาษีเจริญถึง คลองสนามชัย	๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง พระยาราชนนตรี	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๕	โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองราง จาก	๙,๐๘๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๖	โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลอง สะพานควาย	๙,๘๗๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๗	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำซอย สุขุมวิท ๗๑ ช่วงจากซอยปรีดีพนมยงค์ ๘ ถึงคลองตัน	๑๕๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๘	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง บ้านป่า จากถนนพัฒนาการถึงคลองตัน และคลองห้วยหมาก	๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๙	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง รางสะแก ช่วงคลองห้วยกระปิ้อถึงคลอง บางมด	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๒๐	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง รางโพธิ์ ช่วงคลองห้วยกระปิ้อถึงคลองบาง มด	๗๗,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วน ราชการที่ รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
จัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งรองรับน้ำฝนและน้ำหลาก					
๑	โครงการปรับปรุงแก้มลิงบึงมักกะสัน	๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๒	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลอง รางอ้อ-รางแก้ว คูน้ำสนามกอล์ฟสโมสร ทหารบกกรมอินทราและก่อสร้างแก้มลิง บึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรม อินทรา ระยะที่ ๑	๘๖,๖๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๓	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลอง รางอ้อ-รางแก้ว คูน้ำสนามกอล์ฟสโมสร ทหารบกกรมอินทราและก่อสร้างแก้มลิง บึงสนามกอล์ฟสโมสรทหารบกกรม อินทรา ระยะที่ ๒ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๔	โครงการปรับปรุงแก้มลิงถนนเพชร เกษมบริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์บางแค	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๕	โครงการก่อสร้างแก้มลิงคลองไฟสีโต	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๖	โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองระหัดถึงคลองครุ (ครั้งที่ ๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
*๗	โครงการก่อสร้างแก้มลิงคลองไฟสีโตช่วง ถนนรัชดาภิเษกถึงอาคารรับน้ำไฟพิทักษ์	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
*๘	โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองครุถึงคลองหล่อแหล	๓๖,๕๒๐,๐๐๐	✓		สพท.
ฟื้นฟู ปรับปรุง คืบสภาพคลองเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการระบายน้ำ					
๑	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้ คลองภาษีเจริญ ช่วงคลองภาษีเจริญถึง คลองสนามชัย (ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรี ตอนที่ ๒ ช่วง คลองบางบอนถึงคลองหนองใหญ่) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วน ราชการที่ รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
๒	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองทวี วัฒนา ช่วงถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษี เจริญ (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๓	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบาง บอน ช่วงคลองพระยาราชมนตรีถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๗)	๒๖๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๔	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัด เซาะตลิ่งและคันป้องกันน้ำท่วมตาม โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลอง สนามชัย (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๕	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง ลาดเป็ด (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖)	๗๒,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
๖	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคลอง หลุมไผ่-คลองโคกคราม (ครั้งที่ ๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕)	๗๐,๗๙๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๗	งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองแจรงร้อน ช่วงสถานีสูบน้ำคลองแจรงร้อนถึงถนน ราษฎร์บูรณะ	๕๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๘	งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.ริมคลองพระ ยาราชมนตรี บริเวณชุมชนราชมนตรี ร่วมใจ	๒๗,๕๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๙	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลอง เปรมประชากร ช่วงที่ ๒ จากสุดเขต กรุงเทพมหานครถึงคลองบ้านใหม่ และ จากหมู่บ้านแกรนด์คาแนลถึงถนนสรง ประกา	๑๓๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.
*๑๐	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลอง เปรมประชากร ช่วงที่ ๓จากถนนสรง ประกาถึงถนนแจ้งวัฒนะ	๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วน ราชการที่ รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
*๑๑	โครงการปรับปรุงเขื่อน ค.ส.ล.คลองบาง ซื่อ จากถนนรัชดาภิเษกถึงบริเวณถนน เทอดดำริ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๒	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลอง หนองบอน ช่วงจากคลองประเวศบุรี รัมย์ถึงบึงหนองบอน	๒๔๒,๖๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๓	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบาง จาก จากบริเวณคลองทวีวัฒนาถึง บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๒	๖๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.
*๑๔	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองพระ ยาราชมன்றรี ช่วงคลองบางบอนถึงคลอง หนองใหญ่	๗๔,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๕	โครงการก่อสร้างเขื่อนคลอง พระราชดำริ ๒ (คลองแปด)จากบึง สะแกงามสามเดือนถึงคลองแสนแสบ	๑๙๒,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๖	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.คลองบาง บอน ช่วงคลองพระยาราชมன்றรี ถึง คลองสะแกงาม	๘๘,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๗	โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองสาม ประเวศ ช่วงซอยร่มเกล้า ๒๕/๗ ถึง คลองประเวศ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๘	โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองสี่ ประเวศ ช่วงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถึง คลองประเวศ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพน.
*๑๙	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึด ด้านหลัง) คลองบางไผ่ จากบริเวณ คลองทวีวัฒนาถึงบริเวณสุดเขต กทม.	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.
*๒๐	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบาง นา จากคลองเคิ่งถึงบริเวณแม่น้ำ เจ้าพระยา	๒๙๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		กรบ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วน ราชการที่ รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
เพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือกับภัยพิบัติจากอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร					
๑	โครงการสำรวจข้อมูลระบบระบายน้ำ เพื่อการจัดทำแผนที่ความเสี่ยงน้ำท่วม ในเขตกรุงเทพมหานคร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	✓		กสน.
๒	โครงการพัฒนาระบบประเมินปริมาณ ฝนพยากรณ์ฝนล่วงหน้าโดยใช้ข้อมูล เรดาร์ตรวจอากาศ	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	✓		กสน.
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุม ระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร	๖๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		กสน.
๔	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบและ ควบคุมเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติพื้นที่จุด เสี่ยงน้ำท่วม	๙๖,๐๐๐,๐๐๐	✓		กสน.
*๕	โครงการจัดหาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ พร้อมอุปกรณ์	๒๕๒,๐๐๐,๐๐๐	✓		กสน..
*๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุม ระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร	๖๕,๐๐๐,๐๐๐	✓		กสน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (บาท)	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วน ราชการที่ รับผิดชอบ
			อยู่ใน แผน	ไม่อยู่ ในแผน	
สร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง					
๑	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการ กัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครและศูนย์สำรวจและ เฝ้าระวังชายฝั่ง (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๗)	๒๗๓,๐๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้าง โครงการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุน เทียนกรุงเทพมหานครและศูนย์สำรวจ และเฝ้าระวังชายฝั่ง (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๗)	๙,๔๐๐,๐๐๐	✓		สพท.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๒๘๒,๔๐๐,๐๐๐			

รวมโครงการ ๓๗ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๒๘๒,๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๗ โครงการ

จำนวนเงิน ๒,๙๑๐,๗๙๐,๐๐๐ ล้านบาท

ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔๕ โครงการ

จำนวนเงิน ๒,๕๙๘,๑๗๔,๐๐๐ ล้านบาท

* หมายถึง โครงการที่ไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๔	ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย (มิติที่ ๑.๑ ปลอดมลพิษ)		
	แผนงานจัดการคุณภาพน้ำ	๑. งานก่อสร้างห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำ ที่ศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อมบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	๒๐,๔๖๔,๐๐๐.-
		๒. งานปรับปรุงโรงควบคุมคุณภาพน้ำบาง นา	๒๓,๐๐๐,๐๐๐.-
		๓. งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำเสียและโรง ควบคุมคุณภาพน้ำสีพระยา	๒๘,๐๐๐,๐๐๐.-
		๔. งานปรับปรุงโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ช่องนนทรี	๓๗,๖๐๐,๐๐๐.-
		๕. งานปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสียคลองมหา นาค	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-
		๖. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ดินแดง ระยะที่ ๔	๑๐๑,๓๐๐,๐๐๐.-
		๗. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ จตุจักร ระยะที่ ๔	๖๘,๑๐๐,๐๐๐.-
		๘. โครงการจัดหาทดแทนเครื่องจักรและ อุปกรณ์โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-
		๙. การเดินระบบบำบัดน้ำเสียโรงควบคุม คุณภาพน้ำรัตนโกสินทร์	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.-
		๑๐. การเดินระบบบำบัดน้ำเสียโรง ควบคุมคุณภาพน้ำสีพระยา	๑๓,๐๐๐,๐๐๐.-
		๑๑. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ดินแดง ระยะที่ ๓	๑๑๐,๔๕๐,๐๐๐.-
		๑๒. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ จตุจักร ระยะที่ ๓	๔๙,๔๖๐,๐๐๐.-
		๑๓. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ	๑๗๔,๓๑๙,๒๐๐.-

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		หนองแวม-ทุ่งครุ ระยะที่ ๔	
		๑๔. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการศูนย์การศึกษาและ อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ ระยะที่ ๒	๑๓๕,๕๐๐,๐๐๐.-
		๑๕. โครงการจ้างเดินระบบ บำรุงรักษา และบริหารจัดการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ชองนนทรี ระยะที่ ๔	๘๘,๒๐๐,๐๐๐.-
		๑๖. งานเดินระบบและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียและระบบรวบรวมน้ำเสียของ โรงควบคุมคุณภาพน้ำขนาดเล็กที่ได้รับ โอนจากการเคหะแห่งชาติ จำนวน ๑๒ แห่ง คือ โรงควบคุมคุณภาพน้ำคลองจั่น ร่มเกล้า ทุ่งสองห้อง ๑ ทุ่งสองห้อง ๒ หัวหมาก ท่าทราย บางนา คลองเตย งาม อินทรา บ่อนไก่ ห้วยขวาง และบางบัว	-
		๑๗. งานเดินระบบบำบัดน้ำเสียแบบ หมุนเวียนตามธรรมชาติและระบบ การใช้พืชน้ำของสวนลุมพินี	-
		๑๘. งานเดินระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงควบคุมคุณภาพน้ำพระราม ๙	-
		๑๙. งานเดินระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงควบคุมคุณภาพน้ำบึงมักกะสัน	-
		๒๐. กิจกรรมทำความสะอาดท่อรวบรวม น้ำเสียเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวม น้ำเสียเข้าสู่ระบบ	-
		๒๑. โครงการผลิตปุ๋ยหมักจากตะกอนน้ำ เสีย เพื่อนำไปใช้ประโยชน์	-
รวม			๑,๑๕๖,๓๙๓,๒๐๐

บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๔	การระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย (มิตินี้ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ)	๑. งานปรับปรุงแผนเขื่อน ค.ส.ล. เดิม คลองแสนแสบจากบริเวณถนนบรรทัด ทอง ถึงบริเวณวัดศรีบุญเรือง	๖,๐๐๐,๐๐๐
		๒. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนน พระรามที่๔ ถนนเกษมราษฎร์	๓๕,๕๐๐,๐๐๐
		๓. ขุดลอกคลองหัวหมาก จากคลองแสน แสบถึงคลองพระโขนง	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
		๔. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนศรี บูรพา ช่วงบริเวณบึงลำพังพวยถึงคลอง แสนแสบ	๔๑,๓๐๐,๐๐๐
		๕. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำบ่อสูบน้ำ คลองแยกคลองบางตลาด ตอนศูนย์ ราชการแจ้งวัฒนะ	๙๕,๕๐๐,๐๐๐
		๖. ขุดลอกคลองนางหงษ์ จากคลองแสน แสบถึงถนนบรรทัดทอง	๑,๕๐๘,๐๐๐
		๗. งานปรับปรุงบ่อพักน้ำเสียคลองมหา นาค	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๒๖	๔๐,๕๐๐,๐๐๐
		๙. ขุดลอกคลองบางนางจัน จากคลองพระ โขนงถึงคลองบางอ้อ	๖,๐๐๐,๐๐๐
		๑๐. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๗๑	๗๐,๕๐๐,๐๐๐
		๑๑. งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงคลองบางซื่อถึง ปลายซอยพระราชราษฎร์สาย ๑ ซอย ๗	๓๘,๐๐๐,๐๐๐
		๑๒. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๔๐	๗๕,๕๐๐,๐๐๐
		๑๓. ขุดลอกคลองหัวกระบือ จากคลอง เฉลิมชัยพัฒนา ถึงคลองนา	๓,๓๓๕,๐๐๐
		๑๔. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำได้สะพานพระ โขนง	๔๐,๗๐๐,๐๐๐
		๑๕. ขุดลอกคลองหัวลำโพงเก่า จากถนน สี่พระยาถึงถนนสุรวงศ์	๒๙๙,๐๐๐
		๑๖. งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริม แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงตลาดยอดพิมานถึง สะพานพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก	๕๖,๐๐๐,๐๐๐
		๑๗. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๒๑	๔๐,๕๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๑๘. ขุดลอกคลองกะจะ จากคลองแสน แสนถึงคลองหัวหมาก	๗,๕๐๐,๐๐๐
		๑๙. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๔๙	๓๐,๕๐๐,๐๐๐
		๒๐. ขุดลอกคลองศาลาลอยบน จากคลอง สองห้อง ถึงคลองศาลาลอยล่าง	๑,๔๒๐,๐๐๐
		๒๑. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ บริเวณ วัดอรุณราชวราราม	๒๕,๐๐๐,๐๐๐
		๒๒. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำสุขุมวิท๕๕	๓๕,๕๐๐,๐๐๐
		๒๕. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำถนนจันทน์ ตอนคลองช่องนนทรี	๖๕,๕๐๐,๐๐๐
		๒๖. ขุดลอกคลองบึงเรือนจำกลางคลอง เปรม	๒,๘๔๐,๐๐๐
		๒๗. งานซ่อมแซมอาคารศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันน้ำท่วมฝั่งธนบุรีและโรงผลิตฝาบ่อ พักท่อระบายน้ำ	๑๑,๑๒๐,๐๐๐
		๒๘. ขุดลอกคลองลาว จากคลองกะจะถึง คลองหัวหมาก	๔,๐๐๐,๐๐๐
		๒๙. ขุดลอกคลองศาลาลอยล่าง จากถนน อ่อนนุช ถึงคลองมะขามเทศ	๓,๒๙๐,๐๐๐
		๓๐. ขุดลอกคลองบางเขน จากคลอง ลาดพร้าวถึงสถานีสูบน้ำคลองบางเขนใหม่	๑๓,๑๖๖,๐๐๐
		๓๑. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำคูน้ำ ประยูรวิทย์ ช่วงถนนเพชรเกษมถึงคลอง ภาษีเจริญ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐
		๓๒. ขุดลอกคลองบ้านป่า จากคลองลาว ถึงคลองตัน	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๓๓. ขุดลอกคลองภาษีเจริญ จากคลอง บางกอกใหญ่ ถึงสุดเขตกทม.	๙,๑๐๐,๐๐๐
		๓๔. ขุดลอกคูน้ำข้างโรงพยาบาลรถไฟ มักกะสันจากถนนเพชรบุรีถึงสุระยะที่ กำหนดให้	๔๕๙,๐๐๐
		๓๕. ขุดลอกคลองสะแก จากคลองกะจะ ถึงคลองหัวหมาก	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๓๖. ขุดลอกคลองบางซื่อแก้ง จากคลอง บางด้วน ถึงคลองทวีวัฒนา	๓,๕๔๐,๐๐๐
		๓๗. ขุดลอกคลองเตย จากสถานีสูบน้ำ คลองเตยถึงคลองไผ่สิงห์โต	๑๖,๙๑๙,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๓๘. ขุดลอกคลองบางจาก จากคลอง บางกอกใหญ่ ถึงมหาวิทยาลัยเอเซีย อาคเนย์	๕,๑๔๐,๐๐๐
		๓๙. ขุดลอกคลองบางโพ จากสถานีสูบน้ำ คลองบางโพถึงถนนกรุงเทพ-นนทบุรี	๒,๓๙๗,๐๐๐
		๔๐. ขุดลอกคลองขร้วดาแก่น จากสถานี สูบน้ำคลองขร้วดาแก่นถึงสุดเขตคลอง	๑,๕๑๖,๐๐๐
		๔๑. ขุดลอกคลองวัดสิงห์ จากคลองสนาม ชัย ถึงคลองบางระแนะ	๓,๕๓๐,๐๐๐
		๔๒. งานปรับปรุงห้องปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ กองสารสนเทศระบายน้ำ	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๔๓. ขุดลอกคลองคูน้ำข้างโรงพยาบาล บำรุงราษฎร์ จากคลองแสนแสบถึงถนน สุขุมวิท	๑,๕๖๗,๐๐๐
		๔๔. งานปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลอง แสนแสบบริเวณมหาวิทยาลัยศรีนครินท รวโรดม	๑,๙๕๐,๐๐๐
		๔๕. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณ ถนนเทศบาลสงเคราะห์ (ฝั่งขาเข้า) จาก ถนนวิภาวดีรังสิตถึงคลองเปรมประชากร	๔๒,๕๐๐,๐๐๐
		๔๖. ขุดลอกคลองบางขุนนนท์ จากคลอง บางกอกน้อย ถึงคลองวัดทอง	๒,๕๐๐,๐๐๐
		๔๗. ขุดลอกคลองวังใหญ่บน จากคลอง ทับช้างล่าง ถึงคลองบ้านม้า	๒,๕๗๐,๐๐๐
		๔๘. ขุดลอกคลองบางจาก (บางพลัด) จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนสิรินธร	๑,๑๐๐,๐๐๐
		๔๙. ขุดลอกคลองโพธิ์ จากคลองมหา สวัสดิ์ ถึงคลองควาย	๙๕๗,๐๐๐
		๕๐. ขุดลอกคลองซอยที่ ๑๐ จากคลอง สนามกลางลำ ถึงสุดเขตกทม.	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๕๑. ขุดลอกคลองซอยที่ ๑๑ จากคลอง สนามกลางลำ ถึงสุดเขตกทม.	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๕๒. ขุดลอกคลองบางเชือกหนัง จาก คลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองทวีวัฒนา	๖,๑๗๐,๐๐๐
		๕๓. ขุดลอกคลองบางระแนะ จากสนาม ชัย ถึงคลองภาษีเจริญ	๓,๕๘๗,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๕๔. ขุดลอกคลองบางประทุน จากคลอง สนามชัยถึงคลองบางระแนะ	๓,๖๓๐,๐๐๐
		๕๕. ขุดลอกคลองบางวัว จากคลองด่าน ถึงคลองภาษีเจริญ	๑,๒๘๒,๐๐๐
		๕๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง สามเสน	๔๗,๔๐๐,๐๐๐
		๕๗. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบางซื่อ	๔๐,๕๐๐,๐๐๐
		๕๘. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ตาป่วน	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๕๙. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ตาอูฐ	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๖๐. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง วัดสิงห์ ตอนคลองสนามชัย	๗,๕๔๔,๐๐๐
		๖๑. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองสี่ บาท	๗,๖๖๓,๐๐๐
		๖๒. โครงการปรับปรุงเขื่อน ค.ส.ล. คลอง บางมด คลองบางขุนเทียนจากบริเวณ ถนนพระราม ๒ ถึงบริเวณคลองลัดขีเหล็ก	๘๕,๐๐๐,๐๐๐
		๖๓. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง เจ๊ก	๖,๐๐๐,๐๐๐
		๖๔. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำโบสถ์ แม่พระฟาติมา	๔,๕๐๐,๐๐๐
		๖๕. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ยายผีเอน	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๖๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ตาหนั่ง	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๖๗. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ สถานีสูบน้ำคลองลาดโตนด	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๖๘. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและ ประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำ คลองบางกอกใหญ่	๗๐,๘๗๐,๐๐๐
		๖๙. ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบบำบัดน้ำ เสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำรัตนโกสินทร์	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
		๗๐. ค่าใช้จ่ายตามโครงการพัฒนาระบบ ตรวจสอบและควบคุมเครื่องสูบน้ำ อัตโนมัติพื้นที่จุดเสี่ยงน้ำท่วม	๙๖,๐๐๐,๐๐๐
		๗๑. ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบบำบัดน้ำ	๑๓,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		เสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยา	
		๗๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าสถานีสูบน้ำพระโขนงและอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗๓. ค่าใช้จ่ายตามโครงการพัฒนาระบบประเมินปริมาณฝนและพยากรณ์ฝนล่วงหน้าโดยใช้ข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศ	๑๑,๒๐๐,๐๐๐
		๗๔. เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติฝั่ง ๒๐ เครื่อง ที่สถานีสูบน้ำพระโขนง	๒๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗๕. เพิ่มประสิทธิภาพการเปิดทางน้ำและระบบลำเลียงขยะที่อาคารน้ำล้นและสถานีสูบน้ำบึงรับน้ำหนองบอน	๕๕,๐๐๐,๐๐๐
		๗๖. ค่าใช้จ่ายตามโครงการปรับระดับหมุดหลักฐานทางดิ่งพร้อมติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำที่อาคารบังคับน้ำ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๗. ค่าใช้จ่ายตามโครงการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรด้านการป้องกันน้ำท่วมและการจัดการคุณภาพน้ำ	๓,๓๘๕,๕๐๐
		๗๘. โครงการเดินระบบบำรุงรักษา และบริหารจัดการอุโมงค์จากบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ ๓	๙๘,๐๐๐,๐๐๐
		๗๙. โครงการเดินระบบบำรุงรักษา และบริหารจัดการอุโมงค์ระบายน้ำ ได้คลองบางซื่อ	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
		๘๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดการถ่านหินเชื้อเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน	๙,๐๐๐,๐๐๐
		๘๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดการยกไฮดรอลิก แบบราทเทอร์เรน (Rough Terrain Crane) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน	๙๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหาเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ระบบไฮดรอลิก ขนาด ๑๖ นิ้ว แบบหัวสูบน้ำประสมค์ ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ ๒๘ เครื่อง	๑๘๙,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๘๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดการ สูบน้ำเคลื่อนที่ (โมบายยูนิต) พร้อม อุปกรณ์ ๕ คัน	๗๕,๐๐๐,๐๐๐
		๘๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหา เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ระบบไฮดรอลิก ขนาด ๓๐ นิ้ว ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลไม่ น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ ๑๓ เครื่อง	๑๘๘,๕๐๐,๐๐๐
		๕๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหา เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่ม SUBMERSIBLE PROPELLER ขนาดความสามารถสูบน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลบ.ม./นาที่ ที่ระยะสูบ ส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร พร้อม อุปกรณ์ ๑๐ เครื่อง	๒๘,๐๐๐,๐๐๐
		๕๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหา เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่ม SUBMERSIBLE PROPELLER ขนาดความสามารถสูบน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม./นาที่ ที่ระยะสูบ ส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร พร้อม อุปกรณ์ ๑๒ เครื่อง	๒๗,๖๐๐,๐๐๐
		๖๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหา เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่มแบบหอยโข่ง (FREE STANDING) ขนาดความสามารถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๗.๘ ลบ.ม./นาที่ ที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ ๒ เครื่อง	๑,๙๐๐,๐๐๐
		๖๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหา เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่มแบบหอยโข่ง (FREE STANDING) ขนาดความสามารถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔.๘ ลบ.ม./นาที่ ที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ ๒ เครื่อง	๑,๗๐๐,๐๐๐
		๖๒. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำพระ โขนง	๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๓. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง สวนหลวง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๔. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง บ้านใหม่	๓๐,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๖๕. โครงการปรับปรุงประตูละบายน้ำท่า วาสุกรี	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ขรัวตาแก่น	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๗. โครงการปรับปรุงประตูละบายน้ำวัด ราชาธิวาส	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๘. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ลาดยาว	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๖๙. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง วัดหลักสี่ขาออก	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๐. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง บางเขนขาออก(ฝั่งเหนือ)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๑. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง บางเขนขาออก(ฝั่งใต้)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๒. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำรัชดาภิเษก	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๗๓. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำสุทธิ สารขาออก	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๔. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำสุทธิ สารขาเข้า	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๕. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำดินแดง ขาเข้า	๖๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ตาปูน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๗. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ลำรางกระบือ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๘. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำลำราง สาธารณะ ซ.ลาดพร้าว ๑๓๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๗๙. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำซอย รามคำแหง ๓๙	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๐. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำข้างวัด มักกะสัน	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๑. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำศาลเจ้า	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๒. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง ขุนสกล	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๓. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลอง หนองบอน	๖๐,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๘๔. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำศาลาลอย	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๕. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำศาลาลอยบน	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำปากคลองตลาด	๘๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๗. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองโอง่าง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๘. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำเทเวศร์	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐
		๘๙. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำบางลำพู	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๐. โครงการปรับปรุงประตูระบายน้ำคลองหลอดเทพิตารามและประตูระบายน้ำคลองหลอดราชบพิธ	
		๙๑. โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบอาคารบังคับน้ำเพื่อการบริหารจัดการน้ำ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๒. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ	๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๓. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองขวางบางปะแก้วและเพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองวัดนาคนิมิตร	๗๑,๐๐๐,๐๐๐
		๙๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองบุปผาราม	๗๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๕. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองชักพระ	๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๖. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองดาวคะนอง	๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐
		๙๗. โครงการปรับปรุงประตูระบายน้ำคลองวัดใหม่ภาวนาและก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองแกลบ (ตอนคลองวัดยาง)	๓๗,๐๐๐,๐๐๐
		๙๘. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ (วัดหนองแขม)	๔๘,๗๐๐,๐๐๐
		๙๙. โครงการปรับปรุงประตูระบายน้ำคลองบางขุนนนท์	๓๗,๐๐๐,๐๐๐
รวม			๑,๗๘๓,๗๐๐,๐๐๐

