

ชื่อโครงการ: งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนรามคำแหง (ฝั่งขาออก) ช่วงจากทางรถไฟถึงคลองกะจะ
หน่วยงาน : กองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนรามคำแหงช่วงจากทางรถไฟจนถึงรามคำแหงซอย ๒ มีสภาพพื้นที่ต่ำ มีท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๖๐ ม. และ Ø ๐.๘๐ ม. อยู่สองฝั่งท่อระบายน้ำลงคลองกะจะ ปัญหา น้ำท่วมขังที่เกิดขึ้นเนื่องจากผิวจราจรในบริเวณดังกล่าวมีระดับต่ำ และท่อทั้งสองฝั่งมีขนาดเล็กรวมทั้งท่อเดิม คูน้ำข้างทางรถไฟที่ใช้เป็นทางระบายน้ำนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ถมคูเพื่อปรับปรุงพื้นที่ทำให้ปัจจุบันต้องระบายน้ำไปทางคลองกะจะเพียงฝั่งเดียว รวมถึงการไฟฟ้าเขตบางกะปิ สูบน้ำเข้าพื้นที่ภายในมาเข้าสู่ถนนรามคำแหง ๖ แนวทางแก้ไข ก่อสร้างท่อระบายน้ำทั้งสองฝั่งให้มีขนาด ๑.๒๐ ม. รวมทั้งก่อสร้างท่อลอดขนาด Ø ๘๐๐ มม. เพื่อรวบรวมน้ำทั้งสองฝั่งถนนเข้าสู่ถนนเข้าสู่ท่อสูบน้ำที่จะดำเนินการก่อสร้างใหม่ขนาดกำลังสูบ ๔.๐๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำลงคลองกะจะต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนรามคำแหงช่วงจากทางรถไฟถึงถนนรามคำแหง ซอย ๑ มีสภาพพื้นที่ต่ำ โดยการก่อสร้างท่อระบายน้ำในถนนรามคำแหงขนาด ๑.๒๐ ม. พร้อมก่อสร้างท่อลอดขนาด ๘๐๐ มม. และก่อสร้างบ่อสูบน้ำในถนนรามคำแหงตอนลงคลองกะจะ เพื่อช่วยเร่งระบายน้ำลงคลองกะจะให้เร็วขึ้น

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างบ่อสูบน้ำจำนวน ๑ บ่อ กำลังสูบ ๔.๐๐ ลบ.ม./วินาที และก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาด Ø ๑.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๕๓๔.๐ ม.

๔. ลักษณะของโครงการ

- เป็นโครงการใหม่
 - เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒
- ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือ ในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย มาตรการที่ ๒ เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักกรณีฝนตก ๑๐๐ มม. ต่อชั่วโมง

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ ขออนุมัติโครงการฯ

๕.๒ ขอจัดสรรงบประมาณ

๕.๓ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง ตามระเบียบพัสดุกรุงเทพมหานคร

งานที่ทำ

๑. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๔ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ บ่อ

๒. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. ตามแบบ ทน.๑๒๐/๔๑ ยาวประมาณ ๕๓๔ ม.

๓. สร้างท่อลอดขนาด Ø ๘๐๐ ม. ยาวประมาณ ๕๔ ม.

๔. ซ่อมถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. ตามแบบ มท.-๐๓ เนื้อที่ประมาณ ๒,๓๕๐ ตร.ม.

๕. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ หน้า ๐.๐๖ ม. ตามแบบ มท.-๐๔ เนื้อที่ประมาณ ๒,๙๙๐ ตร.ม.

๖. ซ่อมคันหิน ตามสภาพเดิม ยาวประมาณ ๑๖๕ ม.

๗. จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๒ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ เครื่อง

๘. จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๑ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๒ เครื่อง

๙. ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด ๔๐๐ KVA จำนวน ๑ ชุด

๑๐. ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด ๕๐๐ KVA จำนวน ๑ ชุด

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ ๒๐๐ วัน

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย
แผนงานจัดการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม จำแนกดังนี้

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

รวมจำนวนเงินทั้งโครงการ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๘. ปัญหา/อุปสรรค

- อุปสรรคแนวสาธารณูปโภค
- แนวทางแก้ไขประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรื้อย้ายอุปสรรคก่อนเริ่มสัญญา

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งรอการระบายในถนนรามคำแหง(ฝั่งขาออก) ช่วงทางรถไฟถึงคลองกะจะ

๑๐. การติดตามประเมินผล

ตัวชี้ผลสำเร็จ คือ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในถนนรามคำแหง (ฝั่งขาออก) ช่วงทางรถไฟถึงคลองกะจะ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวรวัฒน์ ติณสุข)
ผู้อำนวยการกองระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายเกรียงศักดิ์ เรืองศรี)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ