

ชื่อโครงการ: งานก่อสร้างระบบระบายน้ำซอยอิสรภาพ ๔๔ จากถนนอิสรภาพถึงคลองบ้านขมิ้น

หน่วยงาน : กองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนอิสรภาพ ช่วงตั้งแต่สี่แยกพรานนกไปจนถึงซอยอิสรภาพ ๔๔ เป็นพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วมเนื่องจากพื้นที่มีลักษณะต่ำ มีสภาพการใช้งานเป็นทั้งตลาดและชุมชนอยู่อาศัยหนาแน่น ทำให้เมื่อฝนตกหนักจะเกิดน้ำท่วมขังอยู่เป็นประจำแนวทางแก้ไขโดยการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในซอยอิสรภาพ ๔๔ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๕๕๐ ม. เพื่อรับน้ำที่ท่วมขังจากถนนอิสรภาพและก่อสร้างบ่อสูบน้ำขนาด ๓.๐๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งสูบน้ำลงสู่คลองบ้านขมิ้นต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลช่วงบริเวณจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสะแกงาม โดยการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๑.๕๐ ม. เชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมในถนนพระรามที่ ๒ รวมทั้งสร้างท่อลอดขนาด Ø ๑,๕๐๐ มม. (โดยวิธีดัน) ในถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และก่อสร้างบ่อสูบน้ำบริเวณเกาะกลางถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล เพื่อเร่งระบายน้ำลงสู่คลองสะแกงามต่อไป

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างระบบระบายน้ำซอยอิสรภาพ ๔๔ จากถนนอิสรภาพถึงคลองบ้านขมิ้นโดยการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๓.๐๐ ลบ.ม./วินาที และก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. ความยาวประมาณ ๕๕๐ ม.

๔. ลักษณะของโครงการ

- เป็นโครงการใหม่
- เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือ ในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย มาตรการที่ ๓ พื้นฟูคลองเพื่อรองรับและระบายน้ำ

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ ขออนุมัติโครงการฯ

๕.๒ ขอจัดสรรงบประมาณ

๕.๓ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง ตามระเบียบพัสดุกรุงเทพมหานคร

งานที่ทำ

๑. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง
๒. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่อพัก ตามแบบ ท.๑๒๐/๔๑, บพ.๐๓/๔๑ และ ท.๐๒/๔๑ ความยาวประมาณ ๕๕๐ ม.
๓. ก่อสร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ตามแบบ บพ.๖๐/๔๙ จำนวน ๒ แห่ง
๔. ก่อสร้างบ่อพักสำหรับสูบน้ำ จำนวน ๒ แห่ง
๕. จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาด ๑.๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๓ เครื่อง
๖. ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๔๐๐ แอมป์
๗. ซ่อมถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. ตามแบบ มท-๐๓ เนื้อที่ประมาณ ๒,๒๐๐ ตร.ม.
๘. ซ่อมคันหินรางดิน ตามแบบ มท.-๐๕ ยาวประมาณ ๒๐๐ ม.
๙. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ หน้าเฉลี่ย ๐.๐๖ ม. ตามแบบ มท.-๐๔ เนื้อที่ประมาณ ๒,๔๗๕ ตร.ม.

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำแนกดังนี้
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินทั้งโครงการ ๒๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๘. ปัญหา/อุปสรรค

- อุปสรรคแนวสาธารณูปโภค
- แนวทางแก้ไขประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรื้อย้ายอุปสรรคก่อนเริ่มสัญญา

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังรอการระบายบริเวณถนนอิสราภาพ บริเวณช่วงจากสี่แยกพรานนกถึงปากซอยอิสราภาพ ๔๔ ได้

๑๐. การติดตามประเมินผล

ตัวชี้ผลสำเร็จ คือ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณถนนอิสราภาพ บริเวณช่วงจากสี่แยกพรานนกถึงปากซอยอิสราภาพ ๔๔

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายวรวิทย์ คินจุย)
ผู้อำนวยการกองนโยบายและ
พัฒนาระบบ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายถรงค์ เรืองศรี)
ผู้อำนวยการสำนักการขยาย