

ชื่อโครงการ: งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนบางขุนเทียนชายทะเล ตอนลงคลองสะแกงาม
หน่วยงาน : กองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล พื้นที่เขตบางขุนเทียน ประสบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน เนื่องจากสภาพถนนมีระดับต่ำและการระบายน้ำในถนนเป็นไปได้ช้า เนื่องจากยังไม่มีระบบสูบน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำไปยังคลองสะแกงาม ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซากในบริเวณดังกล่าวอยู่เป็นประจำแนวทางแก้ไขโดยการก่อสร้างท่อลอดขนาด Ø ๑,๕๐๐ มม. (โดยวิธีดัน) ในถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อรวบรวมน้ำจากท่อระบายน้ำในถนนพร้อมก่อสร้างบ่อสูบน้ำขนาด ๕.๕๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งสูบน้ำลงคลองสะแกงาม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลช่วงบริเวณจากถนนพระรามที่ ๒ ถึง คลองสะแกงาม โดยการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ขนาด Ø๑.๕๐ ม. เชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมในถนนพระรามที่ ๒ รวมทั้งสร้างท่อลอดขนาด Ø๑,๕๐๐ มม. (โดยวิธีดัน) ในถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และก่อสร้างบ่อสูบน้ำ บริเวณเกาะกลางถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อเร่งระบายน้ำลงสู่คลองสะแกงามต่อไป

๓. เป้าหมาย

งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงบริเวณคลองสะแกงาม โดยการก่อสร้างบ่อสูบน้ำขนาด ๕.๕๐ลบ.ม./วินาที และวางท่อระบายน้ำขนาด Ø ๑.๕๐ ม.

๔. ลักษณะของโครงการ

- เป็นโครงการใหม่
 - เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒
- ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือ ในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย มาตรการที่ ๒ เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักกรณีฝนตก ๑๐๐ มม.ต่อชั่วโมง

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ ขออนุมัติโครงการฯ

๕.๒ ขอจัดสรรงบประมาณ

๕.๓ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง ตามระเบียบพัสดุกรุงเทพมหานคร

งานที่ทำ

- ๑.ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ค.ส.ล. จำนวน ๑ บ่อ
- ๒.สร้างท่อลอดเหล็กเหนียวขนาด ๑๑,๕๐๐ มม.(ด้วยวิธีดัน) ยาวประมาณ ๕๕ ม.
- ๓.ก่อสร้างบ่อดันท่อลอด จำนวน ๑ แห่ง
- ๔.ก่อสร้างบ่อรับท่อลอด จำนวน ๔ แห่ง
- ๕.สร้างท่อเหล็กเหนียวขนาด ๑๑,๘๐๐ มม. ยาวประมาณ ๑๕ ม.
- ๖.ซ่อมถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. ตามแบบ มท.-๐๓ เนื้อที่ประมาณ ๒,๑๐๐ ตร.ม.
- ๗.เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์หนาเฉลี่ย ๐.๐๖ ม. ตามแบบ มท.-๐๔ เนื้อที่ประมาณ ๑,๓๓๐ ตร.ม.
- ๘.ซ่อมคันหินรางดิน ตามแบบ มท.-๐๕ ยาวประมาณ ๓๐๐ ม.
- ๙.จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๒.๐๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๒ เครื่อง
- ๑๐.จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๑.๐๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๑.จัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาด ๐.๕๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๒.ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า ขนาด ๕๐๐ KVA จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด ๖๓๐ KVA จำนวน ๑ ชุด

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ ๒๐๐ วัน

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย
แผนงานจัดการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม จำแนกดังนี้

งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

รวมจำนวนเงินทั้งโครงการ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. ปัญหา/อุปสรรค

- อุปสรรคแนวสาธารณูปโภค
- แนวทางแก้ไขประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรื้อย้ายอุปสรรคก่อนเริ่มสัญญา

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลช่วงบริเวณจากถนนพระรามที่ ๒ ถึง
คลองสะแกงามได้

๑๐. การติดตามประเมินผล

ตัวชี้ผลสำเร็จ คือ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลช่วง
บริเวณจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสะแกงาม

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวรวัฒน์ คินสุย)
ผู้อำนวยการกองระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมศักดิ์ นีสุตม์ศักดิ์)
รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ