

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนทางรถไฟสายเก่า

หน่วยงาน : กองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

ปีงบประมาณ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนทางรถไฟสายเก่ามีสภาพต่ำ เป็นแอ่งกระทะ มีท่อระบายน้ำขนาด ๐.๖๐ ม. ทั้ง ๒ ฝั่ง พื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ มีการพัฒนาเมืองเพิ่มขึ้น มีตึกแถวและชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่นทำให้เมื่อฝนตกจึงเกิดน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนทางรถไฟสายเก่า ช่วงแยกสุขุมวิท ๕๐ ซึ่งมีสภาพเป็นพื้นที่ต่ำเป็นแอ่งกระทะ และประสบปัญหาน้ำท่วมขังเป็นประจำ โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่อเหล็กเหนียวขนาด Ø ๑,๒๐๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อรับปริมาณน้ำจากถนนทางรถไฟสายเก่าเข้าสู่ซอยสุขุมวิท ๕๐ และก่อสร้างบ่อสูบน้ำขนาด ๒.๐๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อช่วยเร่งระบายน้ำลงคลองบางจากให้เร็วขึ้น

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างบ่อสูบน้ำขนาด ๒.๐๐ ลบ.ม./วินาที ระบายน้ำลงสู่คลองบางจาก

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่
- เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย มาตรการที่ ๒ เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักกรณีฝนตก ๑๐๐ มม.ต่อชั่วโมง
- รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน (เริ่มดำเนินการ มกราคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดโครงการ มิถุนายน ๒๕๖๒)

สถานที่ดำเนินการ : ถนนทางรถไฟสายเก่าช่วงแยก สุขุมวิท ๕๐ ตอนลงคลองบางจาก

๖. แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เตรียมการ	—											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ		—										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง			—									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง				—								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา				—								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา				—	—	—	—	—	—	—	—	—

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย แผนงานจัดการระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม รายการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วม บริเวณถนนทางรถไฟสายเก่า เป็นเงิน ๒๔,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านสองแสนบาทถ้วน)

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินการ		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๔,๒๐๐,๐๐๐.-	-	๒๔,๒๐๐,๐๐๐.-	
งบลงทุน ๑.ปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วม บริเวณถนนทางรถไฟสายเก่า	๒๔,๒๐๐,๐๐๐.-	-	๒๔,๒๐๐,๐๐๐.-	๑.พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒.ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. ไม่สามารถกำหนดราคากลางได้ เนื่องจากร้านค้าไม่เสนอราคามายังหน่วยงาน	๒	๒	ต่ำ	- ส่งหนังสือสืบราคาต่อเนื่อง - สืบราคาจากท้องตลาด จำนวนมากราย
๒. การร้องเรียนและแสดงความ ไม่เห็นชอบข้อกำหนดฯ	๒	๒	ต่ำ	- การกำหนดรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะโดยผู้ มีความรู้และชำนาญครุภัณฑ์ ที่จะจัดซื้อ
๓. ความผิดพลาดจากการบันทึก ข้อมูลในระบบ e-GP	๓	๒	ต่ำ	- การให้ความรู้ความเข้าใจ ระบบ e-GP ทุกขั้นตอน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังรอการระบายในซอยสุขุมวิท ๕๐ และ ถนนทางรถไฟสายเก่า ได้

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ความสำเร็จในการก่อสร้างบ่อ สูบน้ำจำนวน ๑ บ่อ	ร้อยละ ๑๐๐	ระดับผลผลิต	การส่งมอบงานและ การตรวจรับงาน/ใบ ตรวจรับงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ โดยวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวรวัฒน์ ทินสุข)

ผู้อำนวยการกองระบบท่อระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสมศักดิ์ มีสุตน์ศักดิ์)

รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ