

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■											
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■								
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■							

■ งานของกรุงเทพมหานคร

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑)

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๔๒,๐๐๐,๐๐๐	๓๗๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน งานก่อสร้างถนน ค.ส.ถ. ขนาด ๔ ช่องจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่ เกี่ยวข้อง	๔๒,๐๐๐,๐๐๐	๓๗๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานโครงข่ายการคมนาคม ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง(ค่าที่ดินฯ) รายการผูกพันงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประสานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑) จำนวนเงิน ๔๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ที่เหลือผูกพันปีต่อไป

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
มีความคลาดเคลื่อนของราคากลางเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าชั้นหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

แก้ปัญหาถนนคอขวดบนถนนประชาชนบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑) มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ


ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ
(นายประสิทธิ์ อินทโถม)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทพ
สำนักการโยธา


ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูริ ชันแก้ว)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
ปีงบประมาณ 2566

ด้าน เมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงาน โครงการควบคุมความ

ผลผลิต พัฒนาโครงข่ายถนน

งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ)

หน่วยงาน : สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

งบประมาณ 420,000,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน

รายการผูกพัน โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประจักษ์ขึ้น จากการประสานรถหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	งวดที่ 1			งวดที่ 2			งวดที่ 3			หมายเหตุ		
	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.
- แผนการจัดซื้อจัดจ้าง												
- ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ												
- รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง												
- การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง												
- รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ												
- ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา												
- แผนการใช้จ่ายเงิน												
หน่วย : ล้านบาท						6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ						6.0	12.0	18.0	24.0	30.0	36.0	42.0
จ่ายเงินรวม												

งบประมาณค่าก่อสร้าง
42,000,000 บาท

ปีงบประมาณ 2566 ค่าก่อสร้าง จำนวน
ปีงบประมาณ 2567 ค่าก่อสร้าง จำนวน
รวม

ลงชื่อ
หัวหน้าหน่วยรับงบประมาณ
ผู้รับรอง

(นายไพฑูริย์ ชินแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

(นายประสิทธิ์ อินทโยม)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
สำนักการโยธา

แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากกรมชลประทานตรงหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑)

หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

งบประมาณทั้งโครงการ ๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณที่ใช้	ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	ผลรวมขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖														
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.				
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง		๕																
๒. ทบทวนแบบบูรณาการ		๒๐																
๓. ทบทวนประมาณราคา		๒๐																
๔. กลุ่มงาน สวก. ส่วน ๑. จัดทำหนังสือเสนอขอจัดจ้าง		๑๐																
๕. ตั้ง คกก.จัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง		๕																
๖. ตั้ง คกก.กำหนดราคากลาง		๕																
๗. จัดทำแบบบูรณาการ		๑๐																
๘. เสนอขอเห็นชอบแบบบูรณาการ		๕																
๙. จัดทำราคากลาง		๑๐																
๑๐. เห็นชอบราคากลาง		๕																
๑๑. สรุปเรื่องเสนอ ผอ.สนย.สั่งการ สก.สนย.ดำเนินการจัดจ้าง		๕																
ผลรวม (สวก.)		๑๐๐																

รายละเอียดการของบประมาณประเภทลงทุน (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)

แบบ ง. 109

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หน่วยรับงบประมาณ สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

ด้าน เมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงาน โครงการคมนาคม
ผลผลิต พัฒนาโครงข่ายถนน

ลำดับ ที่	รายการ/รายการผูกพัน/เรื่องงาน (2)	จำนวนเงิน (3)	วัตถุประสงค์และความเป็น (4)	หมายเหตุ
(1)	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประสาน นครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล ขนาด ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๒๐ เมตร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและ เครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร	42,000,000	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเพราะปัญหาคอขวดบนถนน ประชาชื่นช่วงต่อเชื่อมกับถนนแจ้งวัฒนะ โดยทำการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร	
	รวมทั้งสิ้น	42,000,000		
	ประมาณการปีงบประมาณปีต่อไป (5)		378,000,000	
	ประมาณการปีงบประมาณ 2 ปีข้างหน้า (6)		-	
	ประมาณการปีงบประมาณ 3 ปีข้างหน้า (7)		-	



สภาพพื้นที่ก่อนการดำเนินการ



สภาพพื้นที่หลังการดำเนินการ