

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากถนนรามคำแหงต้องรองรับปริมาณการจราจรที่สูงมาก เพราะเป็นถนนสายหลัก เชื่อมโยงโครงข่ายจราจรจากพื้นที่กรุงเทพมหานครด้านตะวันตกไปตะวันออก ผ่านพื้นที่เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง เขตมีนบุรี และเขตหนองจอก แม้จะมีถนนสายหลักอื่นในแนวดังกล่าวนี้ เช่น รามอินทรา สุวินทวงศ์ อ่อนนุช - ลาดกระบัง แล้วก็ตาม ก็ยังไม่เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน ก่อให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง ดังจะเห็นได้จากสภาพการจราจรที่หนาแน่นตลอดวัน และมีสภาพติดขัดอย่างมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งมีสาเหตุ มาจากการพัฒนาพื้นที่ทั้งในด้านการค้า สถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา รวมทั้งที่อยู่อาศัย ได้เจริญเติบโตและขยายตัว เป็นไปอย่างรวดเร็ว มีถนนสายหลักหลายสายตัดผ่าน ตลอดจนซอยและทางเชื่อมทางลัดที่มีอยู่มากตามแนวเส้นทาง

ดังนั้น สำนักการโยธา จึงต้องเพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในบริเวณนี้ โดยการเพิ่มความสามารถรองรับปริมาณจราจรจำนวนมากของถนนรามคำแหง ตลอดจนถึงจุดตัดบนถนนสายนี้ ให้การจราจรเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพถนนรามคำแหงดังกล่าว จะสามารถลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่ ทำให้ศักยภาพของโครงข่ายถนนบริเวณนี้ตอบสนองต่อความต้องการในการเดินทางอย่างรวดเร็วทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตามแนวถนนรามคำแหง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนในการปิดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ลดผลกระทบด้านวิศวกรรมเนื่องจากต้องใช้โครงสร้างบางส่วนร่วมกัน ลดผลกระทบด้านงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งหากก่อสร้างหลังจากรถไฟฟ้าสายสีส้มก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องใช้งบประมาณค่าก่อสร้างมากกว่าเนื่องจากต้องใช้วิธีการก่อสร้างที่ต้องป้องกันความเสียหายของอุโมงค์รถไฟฟ้า

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน โดยขยายถนนเดิมจาก ๔-๖ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน ระยะทางประมาณ ๔.๕ กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และอื่น ๆ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนรามคำแหง เพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในถนนรามคำแหง รองรับบริการเจริญเติบโตของชุมชน นิคมอุตสาหกรรม และรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ
- ๒.๒ เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจรในถนนรามคำแหง และแก้ไขปัญหาจุดกั๊กรถ
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาทางร่วมทางแยกต่างๆ ให้สอดคล้องกับโครงการอื่นๆ และโครงการในอนาคตอย่างเหมาะสม

๓. เป้าหมาย

ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรामค้ำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน โดยขยายถนนเดิมจาก ๔-๖ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน ระยะทางประมาณ ๔.๕ กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และอื่น ๆ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัวและกระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัดเพิ่มเติม และขยายช่องจราจร หรืออื่น ๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่าง ๆ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗๒๐ วัน (๒๕๖๖ - ๒๕๖๘)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนรामค้ำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรामค้ำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	█											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	█	█	█	█	█	█						
๓. แต่งตั้ง คกก.												
๓.๑ คกก. จัดทำแบบรูป รายการ				█								
๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก., คกก.)												
๔. คกก. จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก. จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)					█							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)						█						

█ งานของกรุงเทพมหานคร

█ █ █ █ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึง
คลองบางชัน งบประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๒,๕๐๐,๐๐๐	๒๐๒,๕๐๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน ๑. งานขยายถนนรามคำแหง เป็น ๘ ช่องจราจร จากคลอง บ้านม้าถึงคลองบางชัน ระยะทางประมาณ ๔.๕ กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างทาง เท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมาย จราจร และอื่นๆ ๒. งานปรับปรุงสะพานข้าม คลอง					

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานโครงการคมนาคม
ผลผลิต พัฒนาโครงข่ายถนน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) รายการผูกพันโครงการ
ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน จำนวน
๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ
๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกันต่อ ระดับกันต่อและขนาดกันต่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ๑ ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุ และรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซ้อนหรือมีโอกาสมีผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สามารถแก้ไขปัญหาราจรในถนนรามคำแหง เพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในถนนรามคำแหง รองรับการเจริญเติบโตของชุมชน นิคมอุตสาหกรรม และรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ
- ๙.๒ ยกกระดับการบริการด้านการจราจรในถนนรามคำแหง และแก้ไขปัญหาจุดกลับรถ
- ๙.๓ สามารถพัฒนาทางร่วมทางแยกต่างๆ ให้สอดคล้องกับโครงการอื่นๆ และโครงการในอนาคตอย่างเหมาะสม
- ๙.๔ อำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง (ปี ๒๕๖๖)	ผลผลิต	ผลการดำเนินงาน โครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลา ในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ

(นายประสิทธิ์ อินทโฉม)

ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมหลวง**
สำนักงานโยธา

ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายโทวุฒิ ขันแก้ว)

ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา**

แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน
 หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 งบประมาณทั้งโครงการ ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณที่ใช้	ขั้นตอนคิด เป็นร้อยละ	ผลรวมขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖														
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง		๕																
๒. ทบทวนแบบบูรณาการ		๒๐																
๓. ทบทวนประมาณราคา		๒๐																
๔. กลุ่มงาน สวก ส่วน ๑. จัดทำหนังสือเสนอขอจัดจ้าง		๑๐																
๕. ตั้ง คกก.จัดทำแบบบูรณาการ		๕																
๖. ตั้ง คกก.กำหนดราคากลาง		๕																
๗. จัดทำแบบบูรณาการ		๑๐																
๘. เสนอขอเห็นชอบแบบบูรณาการ		๕																
๙. จัดทำราคากลาง		๑๐																
๑๐. เห็นชอบราคากลาง		๕																
๑๑. สรุปเรื่องเสนอ ผอ.สนย.สั่งการ สก.สนย.ดำเนินการจัดจ้าง		๕																
ผลรวม		๑๐๐																

รายละเอียดการของงบประมาณประเภทลงทุน (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)

แบบ ง. 109

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หน่วยรับงบประมาณ สำนักงานวิศวกรรมทาง ส่วนราชการ สำนักการโยธา

ด้าน เมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงาน โครงการคมนาคม
ผลผลิต พัฒนาโครงข่ายถนน

ลำดับ ที่	รายการ/รายการผูกพัน/เมืองงาน	จำนวนเงิน	วัตถุประสงค์และความจำเป็น	หมายเหตุ
(1)	(2)	(3)	(4)	
	โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้าง ปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน - ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึง คลองบางชัน โดยขยายถนนเดิมจาก 6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน ระยะทาง ประมาณ 4.5 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบ ระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และอื่น ๆ	45,000,000	1. เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนรามคำแหง เพิ่มประสิทธิภาพแก่ โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในถนนรามคำแหง รองรับการ เจริญเติบโตของชุมชน นิคมอุตสาหกรรม และรองรับสถานี สุวรรณภูมิ 2. เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจรในถนนรามคำแหง และ แก้ไขปัญหาจุดคับขัน 3. เพื่อพัฒนาทางร่วมทางแยกต่างๆ ให้สอดคล้องกับโครงการอื่นๆ และโครงการในอนาคตอย่างเหมาะสม	
	รวมทั้งสิ้น	45,000,000		
	ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (5)		202,500,000	
	ประมาณการปีงบประมาณ 2 ปีข้างหน้า (6)		202,500,000	
	ประมาณการปีงบประมาณ 3 ปีข้างหน้า (7)		-	

สภาพพื้นที่โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง

ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน



