

รายละเอียดงานจัดซื้อแอสฟัลต์ผสมร้อนชนิดละเอียด จำนวน ๔,๐๐๐ ตัน

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

งานจัดซื้อแอสฟัลต์ผสมร้อนชนิดละเอียด จำนวน ๔,๐๐๐ ตัน เพื่อใช้ซ่อมแซมผิวจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑

เงินงบประมาณ	จำนวน ๑๐,๓๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคากลาง	จำนวน ๑๐,๓๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

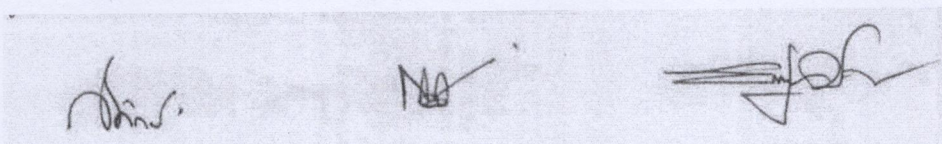
๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด



๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีแหล่งวัสดุแอสฟัลต์ผสมร้อนที่โรงงานอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือโรงงานอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๖๐ กม. โดยนับระยะทางจากโรงงานถึงสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ซึ่งต้องแนบเอกสาร หลักฐานการเป็นเจ้าของโรงงานผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมรายปี พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ และประทับตรา

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายแอสฟัลต์ผสมร้อนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร วงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๑๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ผลงานดังกล่าวข้างต้น ต้องเป็นผลงานย้อนหลังภายใน ๒ ปี นับถึงวันออกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญากับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาสัญญาดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ และประทับตรา

๓. คุณสมบัติเฉพาะ - แอสฟัลต์ผสมร้อน (Hot Mixed หรือ Asphaltic Concrete) หมายถึง การผสมหิน (Aggregate) ที่มีส่วนขนาดคละต่าง ๆ ทำให้อุ่นแล้วใช้ผสมกับแอสฟัลต์ (Asphaltic หรือ Bituminous Material) กำลังร้อนอย่างประณีตในเครื่องผสม ส่วนผสมอาจใช้ทรายกับวัตถุแทรก (Filler) ผสมด้วยก็ได้ ทั้งนี้ได้กำหนดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ ดังนี้

๓.๑ วัสดุหินย่อย

๓.๑.๑ ประกอบด้วยส่วนที่หยาบที่ค้ำตะแกรงเบอร์ ๘ และส่วนที่ละเอียดผ่านตะแกรง เบอร์ ๒๐๐

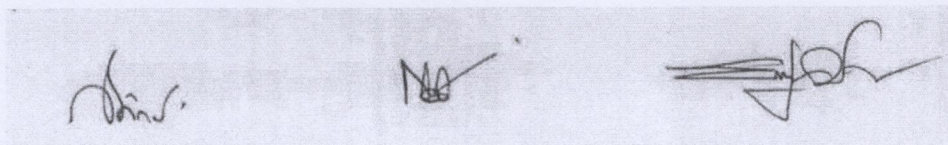
๓.๑.๒ ต้องสะอาด เหนียว ผิวหน้าทนทาน และไม่มีชั้นส่วนที่แบนย่อยและ ผุมากเกินไป

๓.๓.๓ เปอร์เซนต์ของการสึกหรอ (Percentage of Wear) เพื่อทดสอบด้วยวิธี Los Angeles Abrasion Test และจะต้องไม่เกินร้อยละ ๔๐

๓.๓.๔ ส่วนที่หยาบจะต้องเป็นหินย่อย (Crushed Rock) หรืออินโดที่กระทำการทดลองให้ใช้แล้ว

๓.๓.๕ ส่วนที่ละเอียดจะต้องเป็นหินฝุ่น (Lime Stone dust) ปูนซีเมนต์หรือปูนขาว (Hydrated Lime) ในกรณีที่ไม่สามารถหาหินส่วนละเอียดได้จะใช้ทรายก็ได้ แต่หินส่วนที่หยาบจะต้องเป็นหินย่อย (Crushed Rock) แต่เพียงอย่างเดียว หรืออินโดที่ได้ทำการทดลองให้ใช้แล้ว

๓.๒ วัสดุแอสฟัลต์ (Asphalt หรือ Bituminous Material) แอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ชนิด ๖๐ - ๗๐ Penetration Specification ของแอสฟัลต์ตามข้อนี้ให้เป็นไปตามกำหนดของกรุงเทพมหานคร หรือ กรมทางหลวงซึ่งได้ทำการวิเคราะห์ให้ใช้แล้ว



๓.๓ ส่วนผสม

- ขนาดคละของเม็ดมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ขนาดเม็ดวัสดุที่ใช้เรียก

มิลลิเมตร (นิ้ว)		๑๒.๕ (๑/๒)	๑๙.๖ (๓/๔)
สำหรับชั้นทาง		Wearing Course	Binder Course
ความหนา	มิลลิเมตร	๓๕-๗๐	๔๐-๘๐
ขนาดตะแกรงร่อน		เปอร์เซ็นต์ผ่านตะแกรง	
มิลลิเมตร	(นิ้ว)		
๒๕.๐	(๑)	-	๑๐๐
๑๙.๐	(๓/๔)	๑๐๐	๙๐-๑๐๐
๑๒.๕	(๑/๒)	๘๐-๑๐๐	-
๙.๕	(๓/๘)	-	๕๖-๘๐
๔.๗๕	(เบอร์ ๔)	๔๔-๗๔	๓๕-๖๕
๒.๓๖	(เบอร์ ๘)	๒๘-๕๘	๒๓-๔๙
๑.๑๘	(เบอร์ ๑๖)	-	-
๐.๖๐๐	(เบอร์ ๓๐)	-	-
๐.๓๐๐	(เบอร์ ๕๐)	๕-๒๑	๕-๑๙
๐.๑๕๐	(เบอร์ ๑๐๐)	-	-
๐.๐๗๕	(เบอร์ ๒๐๐)	๒-๑๐	๒-๘
ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ร้อยละ โดยน้ำหนักของมวลรวม		๓.๐-๗.๐	๓.๐-๖.๕

๓.๔ อุณหภูมิของแอสฟัลต์แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๖๐ - ๗๐ ช่วงอุณหภูมิที่ใช้พ่นฉีด ๑๔๐ - ๑๖๐ ° C

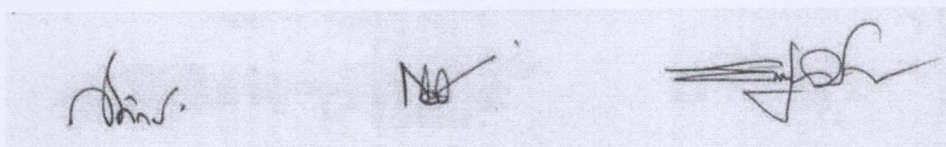
๓.๕ อุณหภูมิของแอสฟัลต์ผสม

- หลังจากผสมเสร็จแล้ว ต้องมีคุณสมบัติเมื่อทำการทดสอบด้วย วิธีของมาร์แชลล์ มีอุณหภูมิ ๑๔๐ ° C และอัดด้วย Hammer มาตรฐานข้างละ ๗๕ ครั้งแล้ว ดังนี้

๓.๕.๑ จะต้องมียค่า Stability ไม่ต่ำกว่า ๑,๘๐๐ ปอนด์

๓.๕.๒ ค่า Flow อยู่ระหว่าง ๘ - ๑๖

๓.๕.๓ Void in Total Mixer ๓ - ๕ %



๔. การควบคุมการผลิต

๔.๑ ในการผลิต ผู้ยื่นข้อเสนอจะมีวิศวกรควบคุมการผลิต และส่งผลการทดสอบตามข้อ ๓.๕ ให้ทราบ เป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีโทรศัพท์ที่ใช้คู่สายสำหรับติดต่อประสานงาน จำนวน ๒ เครื่องและมีเจ้าหน้าที่ รับเรื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. มาตรฐานการทดสอบวัสดุ - ให้ถือตามที่กำหนดรายละเอียดเฉพาะสัญญา ในกรณีที่ข้อกำหนดรายละเอียดเฉพาะ สัญญาไม่ได้กำหนดไว้ ให้ถือตามมาตรฐานนี้

๕.๑ การทดสอบทั่วไป ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕.๒ จำนวนครั้งของการทดสอบ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นครั้งๆ ไป

๕.๓ ในกรณีที่ปริมาณการส่งมอบครั้งละน้อยกว่า ๒๐ ตัน สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องส่งทดสอบ

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๕.๔ ค่าใช้จ่ายในการทดสอบผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๒๑๐ วัน ทั้งนี้กรุงเทพมหานครจะออกใบสั่งซื้อสิ่งของในแต่ละคราวพร้อมกันในปริมาณแต่ละคราว อย่างมากไม่เกิน ๑๕ ตัน โดยระบุปริมาณ และสถานที่ และวันเวลาที่ผู้ขายจะต้องส่งมอบไว้ในใบสั่งซื้อแต่ละ คราว ทั้งนี้กรุงเทพมหานครจะออกใบสั่งซื้อจะมอบให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอล่วงหน้าก่อนครบกำหนดเวลาส่งมอบ ตามใบสั่งซื้อไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๗. กำหนดยีนราคา

๑๘๐ วัน

๘. การส่งมอบวัสดุ

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดรถบรรทุกสำหรับบรรทุกแอสฟัลต์ผสมร้อนที่มีความมั่นคง สะอาดและผิวภายในกระเบเป็นโลหะเรียบต้องพ่นด้วยน้ำสบู่หรือน้ำมันโซล่า เพื่อป้องกันแอสฟัลต์ผสมร้อนกับพื้นกระเบรถและรถบรรทุก แอสฟัลต์ผสมร้อนต้องเดินทางมาถึงจุดที่กำหนดโดยอุณหภูมิของแอสฟัลต์ผสมร้อนที่ขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้อง ไม่ต่ำกว่า ๑๔๕ ° C และหากมีระยะไกลจะต้องคลุมด้วยผ้าใบกันการสูญเสียความร้อน หรือถูกฝน เพื่อให้รถบรรทุก ทุกคันรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์ผสมร้อนตามที่ต้องการขณะใช้งานได้และในการขนส่งผู้ขายจะต้องบรรทุกวัสดุหนัก ตามพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก ตามระเบียบของกระทรวงคมนาคม

๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการป้องกันฝุ่นละออง และเศษวัสดุในการจัดส่งมิให้ประชาชนได้รับความ เดือดร้อน

๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งของตามเวลา และจุดที่กำหนด ในพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อแจ้ง

๘.๔ เมื่อส่งมอบครบตามจำนวนสัญญาซื้อขายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องแล้ว และมีหลักฐานผ่านเกณฑ์การทดสอบมาตรฐานจึงจะเบิกได้

๘.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งสินค้าเกินจำนวนที่ตกลงให้เบิกเงินได้เฉพาะตามที่ตกลงเท่านั้น และส่วนเกิน ทั้งหมดให้ตกเป็นของกรุงเทพมหานคร โดยไม่เรียกค่าใช้จ่ายใด ๆ อีก

๙. การเบิกจ่ายเงิน

๙.๑ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบวัสดุครบตามสัญญาและใบสั่งซื้อแต่ละคราวแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องแล้ว พร้อมทั้งแนบหลักฐานการส่งมอบ และผ่านเกณฑ์การทดสอบมาตรฐานจึงจะทำการเบิกเงินได้

๙.๒ กรุงเทพมหานครจะเบิกจ่ายเงินค่าวัสดุตามปริมาณที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อแต่ละคราว และตามราคาต่อหน่วยที่ระบุไว้ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อจะขาย

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑ โทรสาร ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบรูปรายการ ใช้สำหรับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เป็นลายลักษณ์อักษรทาง E-mail address : satem@Bangkok.go.th โดยเปิดเผยตัวภายใน ๓ วันทำการ โดยนับถึจากวันลงร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสถิตย์ ธรรมสีหา)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนรา ทรัพย์รัตน์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายยงยุทธ บัวดำ)