

รายละเอียดงานปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้าถนนทางรถไฟสายปากน้ำเก่า
ช่วงจากทางเข้าโรงกลั่นน้ำมัน ปตท. ถึงวัดสะพาน พื้นที่เขตคลองเตย

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้าถนนทางรถไฟสายปากน้ำเก่า ช่วงจากทางเข้า
โรงกลั่นน้ำมัน ปตท. ถึงวัดสะพาน พื้นที่เขตคลองเตย
เงินงบประมาณโครงการ จำนวน ๒๔,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ-
กระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

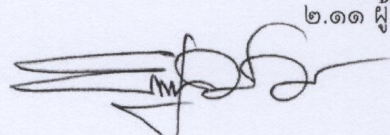
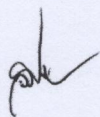
๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วัน
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ในประเภท
งาน.....ทาง.....ชั้น.....๑.....พื้น.....๒.....หรือชั้น.....๓.....กรณีทะเบียนผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานครหมดอายุ
ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารหลักฐานการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางด้วย



๒.๑๑ ผู้ยื่น...

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรุงเทพมหานครเชื่อถือ

ผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง หมายถึงผลงานจัดซ่อมหรือ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งต้องเป็นงานจัดซ่อมหรือปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. โดยใช้ คอนกรีตเชิงตัวเร็ว ชนิดรับแรงอัด (Compressive Strength) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กก./ตร.ซม. ภายใน ๒๔ ชั่วโมง โดยมีผลงานประเภทงานทางกับกรุงเทพมหานคร หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชน ที่กรุงเทพมหานครเชื่อถือ สัญญาเดียวในวงเงินทั้งสัญญาไม่น้อยกว่า ๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน) และมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ ตร.ม. ผลงานดังกล่าวข้างต้นต้องเป็นผลงานย้อนหลัง ภายใน ๒ ปี นับถึงวันออกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องมีสำเนาสัญญาจ้าง และหนังสือรับรอง ผลงาน และวงเงินค่าก่อสร้างมาแสดง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านี้สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๕ ผู้ยื่น...

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรประจำและต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (โยธา) ไม่ต่ำกว่าสามปีวิศวกร ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานที่เข้าร่วมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และให้แสดงหลักฐานการจ่ายเงินเดือนวิศวกรประจำ โดยแนบสำเนาการยื่นแบบแสดงรายการหักภาษี ณ ที่จ่าย (แบบ ภงด.๑) พร้อมสำเนาหลักฐานการรับเงินภาษีดังกล่าว จากสรรพากรเขตย้อนหลัง ๓ เดือน ก่อนหน้าเดือนที่มีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- ๓.๑ รื้อพื้นทางเท้าเดิม และปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๒,๙๔๖ ตร.ม.
- ๓.๒ รื้อคันทันรางต้นเดิม ยาวประมาณ ๑,๔๔๕ ม.
- ๓.๓ ปรับปรุงคันทันรางต้น ยาวประมาณ ๑,๔๔๕ ม.
- ๓.๔ ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม. (แบบที่ ๑) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๒,๙๔๖ ตร.ม.
- ๓.๕ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. รับแรงอัด (Compressive Strength) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. ที่ ๘ ชั่วโมง ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๗,๒๖๘ ตร.ม.
- ๓.๖ ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร (โดยใช้ฝาเดิม) ตามแบบและรายการ จำนวน ๑๔๓ แห่ง

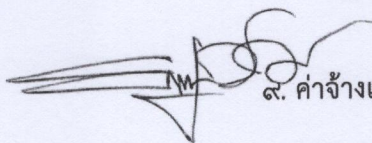
๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๕. ค่าขายแบบ จำนวนเงิน ๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. การหักประกันการเสนอราคา จำนวนเงิน ๑,๒๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท

๗. การหักประกันผลงาน จำนวนร้อยละ ๑๐

๘. กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน



๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน....

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรุงเทพมหานครพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรุงเทพมหานคร หรือเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรุงเทพมหานครจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๑๐. อัตราค่าปรับ...

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตรายัตวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง
กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานคร
จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๑. การจ่ายล่วงหน้า - ไม่มี-

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบหรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ
แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....ปี
.....เดือน นับถัดจากวันที่กรุงเทพมหานครได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้
ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

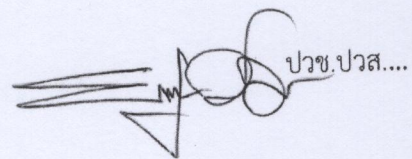
การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น
โดยวิธีการดังกล่าวต่อไป

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
หรือภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรุงเทพมหานครได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตาม
ประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่าน
การทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและ
ทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา



ปวช.ปวส....

ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาข้างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขางดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๑๔.๒ ช่างปูน

๑๔.๓ ช่างอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับใช้ในงานนี้

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานการโยธา
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑ โทรสาร ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบรูปรายการ ใช้สำหรับประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ เป็นลายลักษณ์อักษรทาง E-mail address : Bangkok.yota๒๐๑๘@gmail.com โดยเปิดเผยตัว
ภายใน ๓ วันทำการ โดยนับถึจากวันลงร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาอาวุโส
(นายวิเชียร เกตุภักดิ์กุล) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานการโยธา
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายพนพล เรืองสวัสดิ์) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานการโยธา
กรรมการ

ลงชื่อ.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายยงยุทธ บัวดำ) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานการโยธา
กรรมการ