

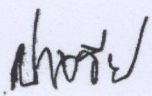
รายละเอียดงานปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้าถนนสุขุมวิท
ช่วงจากทางรถไฟช่องนนทรี ถึงซอยสุขุมวิท ๕๒ พื้นที่เขตคลองเตย

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้าถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟช่องนนทรี
ถึงซอยสุขุมวิท ๕๒ พื้นที่เขตคลองเตย
เงินงบประมาณโครงการ จำนวน ๕๔,๖๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ-
กระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วัน
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ในประเภท
งาน.....ชั้น.....๑.....หรือชั้น.....๒.....กรณีทะเบียนผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานครหมดอายุตั้งแต่วันที่
๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารหลักฐานการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
งานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางด้วย







๒.๑๑ ผู้ยื่น...



๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์เคยทำงานด้านการจัดซ่อมหรือปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีผลงานประเภทงานทางกับทางกรุงเทพมหานคร หรือส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ในสัญญาเดียวกันมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร หรือปริมาณ ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร และวงเงินรวมของสัญญาไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) ผลงานดังกล่าวข้างต้น ต้องเป็นผลงานย้อนหลังภายใน ๒ ปี นับถึงวันออกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องมีสำเนาสัญญาจ้าง และหนังสือรับรองผลงาน และวงเงินค่าก่อสร้างมาแสดง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์เคยทำงานด้านการจัดซ่อมหรือปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและมีหนังสือรับรองการทำงานจากโรงงานผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อนที่มีโรงงานอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครหรือโรงงานอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๖๐ กม. โดยนับระยะทางจากโรงงานถึงสำนักงานก่อสร้าง-บูรณะ สำนักการโยธา ต้องแนบเอกสารหลักฐานการเป็นเจ้าของโรงงานผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน ดังนี้

- หนังสือรับรองการทำงานจากโรงงานผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน (กรณีไม่มีโรงงานแอสฟัลต์)
- สำเนาหลักฐานการเป็นเจ้าของโรงงานผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อนและเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมรายปี พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและประทับตรา (ถ้ามี)
- แผนที่แสดงโรงงานอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๖๐ กม. โดยนับระยะทางจากโรงงานถึงสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ทั้งนี้หากได้เข้าทำสัญญากับกรุงเทพมหานครจะต้องใช้แหล่งวัสดุแอสฟัลต์ตามที่เสนอเท่านั้น

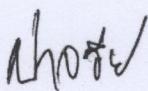
๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นเสนอคุณสมบัติของกระเบื้องทางเท้า (Specification) และแคตตาล็อกของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งจะนำมาใช้งานดังกล่าว พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการขายและแผนงานการจัดส่งกระเบื้องทางเท้าจากผู้ผลิต ซึ่งแผนงานจะต้องสอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการ และหากได้เข้าทำสัญญากับกรุงเทพมหานครจะต้องใช้วัสดุตามที่เสนอเท่านั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลแต่และนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์



๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ...



๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรประจำและต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (โยธา) ไม่ต่ำกว่าสามวิศวกร ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานที่เข้าร่วมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และให้แสดงหลักฐานการจ่ายเงินเดือนวิศวกรประจำ โดยแนบสำเนาการยื่นแบบแสดงรายการหักภาษี ณ ที่จ่าย (แบบ ภงด.๑) พร้อมสำเนาหลักฐานการรับเงินภาษีดังกล่าว จากสรรพากรเขตย้อนหลัง ๓ เดือน ก่อนหน้าเดือนที่มีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ รื้อพื้นทางเท้าเดิม และปรับระดับ, รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๑๕,๕๒๓ ตร.ม.

๓.๒ รื้อคันหิน ค.ส.ล. เดิม ยาวประมาณ ๓,๘๔๒ ม.

๓.๓ ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ ๓,๘๔๒ ม.

๓.๔ ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม. (แบบที่ ๑) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๑๑,๑๐๘ ตร.ม.

๓.๕ ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบและรายการ จำนวน ๔๐๐ แห่ง

๓.๖ ปรับปรุงคอกต้นไม้ พร้อมปูเทิร์ฟสโตน ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๓๑๕ ตร.ม.

๓.๗ ปรับปรุงขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า (ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) ตามแบบและรายการ จำนวน ๔๔๘ แห่ง

๓.๘ ใส่ผิวจราจรเดิม หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๗๔,๐๐๐ ตร.ม.

๓.๙ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ตามแบบและรายการเนื้อที่ประมาณ ๗๔,๐๐๐ ตร.ม.

๓.๑๐ ปรับปรุงบ่อพักท่อ...

๓.๑๐ ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) ตามแบบ
และรายการ จำนวน ๗๐ แห่ง

๓.๑๑ ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เนื้อที่ประมาณ ๒,๗๘๒ ตร.ม.

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

๕. ค่าขายแบบ จำนวนเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. การหักประกันการเสนอราคา จำนวนเงิน ๒,๗๓๔,๓๕๐.๐๐ บาท

๗. การหักประกันผลงาน จำนวนร้อยละ ๑๐

๘. กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย
ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ
๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้อัตรา
ร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน
ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ
หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ใน
สัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า
Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง
ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคา
ต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง
จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

ชอช✓

ปล

✓

(๔) กรุงเทพมหานคร...

QR

(๔) กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรุงเทพมหานครพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรุงเทพมหานคร หรือเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรุงเทพมหานครจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตรายัตยตัวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก

กรุงเทพมหานคร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

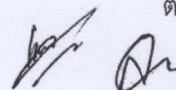
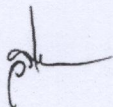
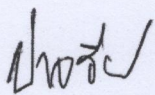
๑๑. การจ่ายล่วงหน้า - ไม่มี-

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบหรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า...๒.....ปีเดือน นับถัดจากวันที่กรุงเทพมหานครได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดี ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๓. การปรับราคางานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการดังกล่าวต่อไป



ตามเงื่อนไข...

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรุงเทพมหานครได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขางดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๑๔.๒ ช่างปูน

๑๔.๓ ช่างอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับใช้ในงานนี้

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

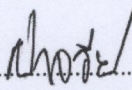
การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

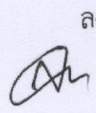
ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑ โทรสาร ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิचारณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบรูปรายการ ใช้สำหรับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เป็นลายลักษณ์อักษรทาง E-mail address : Bangkok.yota๒๐๑๘@gmail.com โดยเปิดเผยตัวภายใน ๓ วันทำการ โดยนับถัดจากวันลงร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

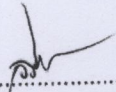
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นางปจรรย์ องค์โชติยะกุล) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ประธานกรรมการ



ลงชื่อ...

ลงชื่อ..........นายช่างโยธาอาวุโส
(นายวิเชียร เกตุภักดิ์กุล) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
กรรมการ

ลงชื่อ..........นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายนพพล เรืองสวัสดิ์) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
กรรมการ

ลงชื่อ..........นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายสิทธิชัย เจนจบ) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
กรรมการ