## รายละเอียดงานปรับปรุงผิวจราจรและบ่อพักซอยสุขุมวิท ๔๙ ช่วงจากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา

## ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรและบ่อพักซอยสุขุมวิท ๔๙ ช่วงจากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา

เงินงบประมาณโครงการ

จำนวน ๑๑,๕๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

# ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานครใน ประเภทงาน ทาง ชั้น ๑ ชั้น ๒ หรือชั้น ๓ กรณี ทะเบียนผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารหลักฐานการยื่นคำขอ ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางด้วย





๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ใน วงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน กรุงเทพมหานคร เชื่อถือ

ผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง หมายถึง งานจัดซ่อมหรือปรับปรุง ผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีผลงานประเภทงานทาง กับกรุงเทพมหานคร หรือส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจในสัญญาเดียวกัน มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ ตารางเมตร หรือปริมาณ ๒๙๐ ลูกบาศก์เมตร และวงเงินรวมของสัญญาไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท ผลงานดังกล่าวข้างต้น ต้องเป็นผลงานย้อนหลังภายใน ๒ ปี นับถึงวันออกประกาศประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องมีสำเนาสัญญาจ้าง และหนังสือรับรองผลงาน และวงเงินค่าก่อสร้างมาแสดง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่และนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลัก รายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด



๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรประจำและต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (โยธา) ไม่ต่ำกว่า**สามัญวิศวกร** ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานที่เข้าร่วมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และให้แสดง หลักฐานการจ่ายเงินเดือนวิศวกรประจำ โดยแนบสำเนาการยื่นแบบแสดงรายการหักภาษี ณ ที่จ่าย (แบบ ภงด.๑) พร้อมสำเนาหลักฐานการรับเงินภาษีดังกล่าว จากสรรพากรเขตย้อนหลัง ๓ เดือน ก่อนหน้าเดือนที่มีการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีแหล่งวัสดุแอสฟัลต์ผสมร้อนที่โรงงานอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครหรือโรงงาน อยู่ในรัศมีไม่เกิน ๖๐ กม. โดยนับระยะทางจากโรงงานถึงสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา และ มีหนังสือรับรองกำลังการผลิต และความสามารถในการจัดส่งแอสฟัลต์ผสมร้อนได้ วันละไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตัน หรือตามที่ กรุงเทพมหานครกำหนด ซึ่งต้องแนบเอกสารหลักฐานการเป็นเจ้าของโรงงานผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน ดังนี้

- หนังสือรับรองการร่วมทำงานจากโรงงานผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน (กรณีไม่มีโรงงานแอสฟัลต์)

- สำเนาหลักฐานการเป็นเจ้าของโรงงานผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน

- เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมรายปี พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ และประทับตรา (ถ้ามี)

- แผนที่แสดงโรงงานอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๖๐ กม. โดยนับระยะทางจากโรงงานถึงสำนักงานก่อสร้าง-และบูรณะ สำนักการโยธา

# ๓. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

**๕. ค่าขายแบบ** - บาท

**๖. หลักประกันการเสนอราคา** ๕๗๙,๒๕๐.๐๐ บาท

**๗. การหักประกันผลงาน** จำนวนร้อยละ ๑๐

**๘. กำหนดยืนราคา** ๑๘๐ วัน

#### ๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคา ต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณ...



(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อย ละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้ใน อัตราร้อยละ ๘๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ

หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณ งานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตาม สัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่ กรณี ที่กรุงเทพมหานครพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ กรุงเทพมหานคร หรือเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่ พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรุงเทพมหานครจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้ แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

#### ๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานคร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๑. การจ่ายล่วงหน้า - ไม่มี-



๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

## ๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการดังต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรุงเทพมหานคร ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรุงเทพมหานครได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตาม ประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่าน การทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและ ทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง) ๑๔.๒ ช่างปูน ๑๔.๓ ช่างอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับใช้ในงานนี้

# ๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา



๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนัก การโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑ โทรสาร ๐ ๒๓๒๘ ๐๙๙๑

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบรูปรายการ ใช้สำหรับประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ เป็นลายลักษณ์อักษรทาง E-mail address : <u>Satem@bangkok.go.th</u> โดยเปิดเผยตัว ภายใน ๓ วันทำการ โดยนับถัดจากวันลงร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาอาวุโส

(นายวิเชียร เกตุภักดีกูล) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ......วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยงยุทธ บัวดำ) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

กรรมการ

ลงที่อ.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสิทธิชัย เจนจบ) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

กรรมการ