



ການໄຟຟ້າສ່ວນຄຸມົງກາດ

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ສັນຍາຂໍ້ອໜາຍພັດຊຸມການໄຟຟ້າ

ທີ ຈ.ນ. ۱۰۱/២៥៥៨ ລວ. ១៥ ກ.ພ. ២៥៥៨

ສັນຍານີ້ໃຫ້ ນິກາຕີ ສໍານັກງານການໄຟຟ້າສ່ວນຄຸມົງກາດ ຄໍາເກອນຄຣີ ຈັງຫວັດນຄຣປູນ
ແນວວັນທີ ១៥ ກຸມພັນ ២៥៥៨ ຮະຫວ່າງ ການໄຟຟ້າສ່ວນຄຸມົງກາດ ໂດຍ ນາຍສຸວັພນ ເທິນສວັດ ຜູ້ອັດການ ການ
ໄຟຟ້າສ່ວນຄຸມົງກາດ ຄໍາເກອນຄຣີ ຈັງຫວັດນຄຣປູນ ຕາມໜັນສື່ອມອບຈຳນາຈເລຂທີ ១០៦/២៥៥៨ ລົງວັນທີ ២
ກຣກງົາມ ២៥៥៨ ຜົ່ງທີ່ໄປໃນສັນຍານີ້ ຈະເຮີກວ່າ “ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍ” ຜ້າຍໜຶ່ງ ກັບ ບຣິຕັກ ຮັນທພຣກາຄ້າ ຈຳກັດ ໂດຍ ນາຍ
ປຣະສານ ບຣວນວັດນີ້ ຜູ້ຮັບມອບຈຳນາຈ ຕາມໜັນສື່ອມອບຈຳນາຈເລຂທີ TNP-L (A) : ០១៦/២៥៥៨ ລົງວັນທີ ១៥
ກຸມພັນ ២៥៥៨ ສໍານັກງານໃໝ່ເລຂທີ ១/៥១ ຂອຍພຣະມານທີ ២ ຂອຍ ៦០/១ ດັນພຣະມານທີ ២ ແຂວງແສມ່ມາ
ເຂດບາງຫຼຸນເທິນ ກຽງເທິພາ ១០១៥០ ຜົ່ງທີ່ໄປໃນສັນຍານີ້ຈະເຮີກວ່າ “ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍ” ອີກຝ້າຍໜຶ່ງ ທັ້ງສອງຝ້າຍໄດ້ຕົກລົງທຳ
ສັນຍາກັນ ດັ່ງນີ້ມີຂໍ້ວານມີຕ່ອໄປນີ້.

ຂໍ້ອໜາຍຕົກລົງຂໍ້ອໜາຍຕົກລົງຂໍ້ອໜາຍ ສາຍເຄບີລອາກາສອຄຸມົງເນີຍມ ២២ ເກົ. ១X៥០ ຕ.ມ.ມ.
ຈຳນວນ ៥,០០០ ເມຕຣ ຮາຄາມເມຕຣະ ៥៥.- ບາທ ຕາມຮາຍກາລະເອີຍດແລະຄຸນລັກຊັນແນພາແນບທ້າຍສັນຍານີ້ ຈຶ່ງ
ທີ່ໄປໃນສັນຍານີ້ຈະເຮີກວ່າ “ພັດຊຸມ” ເປັນຮາຄາທັ້ງສິ້ນ ៥៥៥,៥៥០.- ບາທ (ແປດແສນແປດໜຶ່ງທ້າພັນເກົ້າຮອຍກົດສົບ
ບາທກ້ວນ) ຈຶ່ງໄດ້ຮັມກາເຊື່ອລົດຄ່າເພີ່ມ ຈຳນວນ ៥៥,៥៥០.- ບາທ ດ້ວຍແລ້ວ ໂດຍຜູ້ຂໍ້ອໜາຍຈະຈໍາຮ່າງຮາຄາພັດຊຸມຕາມສັນຍານີ້
ຕົກລົງຂໍ້ອໜາຍກັນ ກາຍໃນ ៣០ ວັນ ນັບແຕ່ວັນທີຜູ້ຂໍ້ອໜາຍໄດ້ທຳການຕຽບພັດຊຸມທີ່ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍໄດ້ສື່ອມອບໃຫ້ຖຸກຕ້ອງເຮີຍບ້ອຍແລ້ວ
ແລະຫ້າມຜູ້ຂໍ້ອໜາຍໂອນສິທີເຮີຍກັບຮັບເງິນໃຫ້ກັບບຸຄຄລກາຍນອກ

ໃນການທີ່ຮັບສູບປະກາດປະລິມັນແປລັນແປລັນກຳນົດອັດຮາກເຊື່ອລົດຄ່າເພີ່ມກາຍຫລັງສັນຍານີ້ມີຜລໃຊ້
ບັງຄັບ ຄູ້ສັນຍາຕົກລົງໃຫ້ຄ່າພັດຊຸມຕາມສັນຍານີ້ ປັບປຸງການປະລິມັນແປລັນແປລັນຂອງອັດຮາກເຊື່ອລົດຄ່າເພີ່ມດັກລ່າ
ໂດຍໄມ້ຕ້ອງແກ້ໄຂສັນຍາ

ຂໍ້ອໜາຍຮັບຮູ້ຈະວ່າ ພັດຊຸມຕາມຮາຍກາລະທີ່ຕົກລົງຂໍ້ອໜາຍກັນຕາມສັນຍານີ້ ທັ້ງໝົດເປັນ ຂອງແກ້
ຊອງໃໝ່ ໂນ່າຍໃໝ່ໄປໃຈ້າງແຕ່ອ່າງໃດ ແລະມີຄຸນກາພຸກຕ້ອງຄຣບຄ້ວນຕາມຕ້ວອ່າງ ແລະຮາຍກາລະເອີຍດແສດ
ຄຸນລັກຊັນແນພາແນບທ້າຍສັນຍານີ້ຖຸກປະກາດ

ຂໍ້ອໜາຍຕົກລົງຕາມສັນຍານີ້ເປັນພັດຊຸມທີ່ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍໄດ້ຈົດທະເບີນເພື່ອໃຊ້ເຄື່ອງໝາຍກາຄ້າໄວ້ແລ້ວ
ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍຕ້ອງປະກຳທັບຕາມເຄື່ອງໝາຍກາຄ້າຂອງຜູ້ຂໍ້ອໜາຍ ພັດຊຸມນັ້ນໆ ຕາມທີ່ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍກຳນົດດ້ວຍ ແລະຫ້າມຜູ້ຂໍ້ອໜາຍນຳພັດຊຸມ
ທີ່ມີການປະກຳທັບຕາມເຄື່ອງໝາຍກາຄ້າດັກລ່າວໄປຈຳນ່າຍຈ່າຍແຈກໃຫ້ຜູ້ອື່ນໄມ່ວ່າໃນການທີ່ໄດ້ ។ ທັ້ງສິ້ນ ກາກຜູ້ຂໍ້ອໜາຍ
ຝ່າຍຝື້ນຍືນຍອມໃຫ້ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍບັນເຈີນເທົ່ານັ້ນກ່າວໜີ້ຂໍ້ອໜາຍໃນທອງຫາດຂອງ ພັດຊຸມ ທີ່ທົງພົບ ດັກລ່າວ

ຂໍ້ອໜາຍຈະຕ້ອງນຳພັດຊຸມຕາມສັນຍານີ້ສື່ອມອບໃຫ້ແກ້ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍໃຫ້ຖຸກຕ້ອງຄຣບຄ້ວນ ພົມທັ້ງປະຈຸ
ທີ່ບໍ່ແກ້ໄຂແລະເຄື່ອງມັດພັນຜູ້ໂດຍເຮີຍບ້ອຍ ໂດຍໃຫ້ຜູ້ຂໍ້ອໜາຍຮັບເລີ່ມທີ່ສັນຍາຂໍ້ອໜາຍແລະຂໍ້ອໜາຍຜູ້ຂໍ້ອໜາຍ ໄວທີ່ແຕ່ລະທີ່ບໍ່
ທ່ອທີ່ໃຫ້ປະຈຸພັດຊຸມໃຫ້ດ້ວຍ ຮ່ອງຈະໃຫ້ແຜ່ນປ້າຍທີ່ມີຂໍ້ວານມີການດັກລ່າວຕິດນອກໄວ້ໃໝ່ເກີນເກີນ ໂດຍ
ກຳນົດສື່ອມອບພັດຊຸມໃຫ້ຄົກລົງພັດຊຸມກັບການໄຟຟ້າສ່ວນຄຸມົງກາດ ຄໍາເກອນຄຣີ ຈັງຫວັດນຄຣປູນ ກາຍໃນ ៣០ ວັນ
ນັບຈາກວັນທີໄດ້ລົງນາມໃນສັນຍາ



ຂໍ້ອໜາຍ.../ຫນ້າ ២

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และ พัสดุ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุ ดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีลิฟธิเซนเดิร์กวันเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือ ให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย หรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี.แอนด์ เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใด ก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุ ตามสัญญาข้อ (๕.) ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับพัสดุนั้น และเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเข้าเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเข่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขาย ไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวาระข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าพัสดุ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ผู้ขายได้นำหลักประกัน เป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ D๕๐๐๙๔๕๖๐๑๕๐๐๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๘๘,๕๙๖.- บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคากลางตามสัญญา มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญาฯ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้าประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากการหนี้ที่ และความรับผิดชอบตามสัญญาฯ เล้า

ข้อ ๔. พัสดุ ตามสัญญาดังกล่าว ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญ และทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่า พัสดุ ที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้วางใจที่จะไม่รับ พัสดุ นั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายจะต้องรับนำ พัสดุ นั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำ พัสดุ ที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมารืบค่าเสียหายไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ชายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสดุตามสัญญา妮 เป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากพัสดุ ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ชายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนใหม่ โดยไม่คิดมูลค่า ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ชายยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มีราับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้ โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียเป็นเดย์ลินเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระแล้วแต่ผู้ซื้อยังคงมีความไม่พอใจในสิ่งที่ได้รับ ผู้ซื้อจะต้องชำระค่าโดยสารเพิ่มอีก ๕๐% ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับ พัสดุ ไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบ พัสดุ ให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตาม วรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่ เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา.rับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบ พัสดุ ที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อย แล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคาน้ำหนักรวมของภัณฑ์ค่าเพิ่ม ที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๙๐ วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกคำ่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่งและผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ทั้งนี้ เว้นแต่เงื่อนไขสอปรารามเพิ่มเติม และหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ชายปฏิบัติผลสัณฐาน ผู้ชายยินยอมให้ผู้ชื่อใช้สิทธิดังต่อไปนี้

๑๐.๓ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุ เป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวดติดต่อกันภายในการกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ชี้อิสิทธิบุกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาและรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๗ เป็นจำนวนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสงแlectoแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบให้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ในกรณีผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้ซื้อจะพิจารณาตัดสิทธิการขาย และลงโทษเป็น ผู้ที่งาน ตามข้อบังคับ และประกาศของกราไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ/หรือระเบียบอื่นของทางราชการที่การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค นำมาใช้บังคับอย่างแน่นอนด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช่สิทธิ์ของเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตรา้อยละ ๐.๑๕ ของราคายังคงสภาพมูลค่าเพิ่ม ที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละรายการส่วนของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑. ผู้ขายจะต้องเจ็บกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ณ จุดจัดส่ง ของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนดนัดวัน ส่งมอบและตรวจสอบต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุ ให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่มิถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคากำไรเบ็ดเตล็ด ที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ



ปอ ๓๙. เอกสาร.../หน้า ๔

ตรัพย์สินปัจจุบัน

จช.นช. ๐๐๑/๒๕๕๘ ลว. ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๘

-๔-

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑. ใบประกาศสอบราคาเลขที่ มท.๕๓๐๙.๓๒/นช. ๖๕๖/๒๕๕๘
๒. ใบสอบราคาเลขที่ มท.๕๓๐๙.๓๗/นช. ๖๕๖/๒๕๕๘
๓. หนังสือต่อรองราคาเลขที่ มท.๕๓๐๙.๓๒/นช. ๑๒๗๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๔. หนังสือยืนยันราคาเลขที่ TNP-LET : ๐๑๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสืบบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สามฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) (ผู้ซื้อ)

(นายสุวัฒน์ เทียนศักดิ์)

(ลงชื่อ) (ผู้ขาย)

(นายบรรลาน บรรณวัฒน์)

(ลงชื่อ) (พยาน)

(นายจิรายุ ปภุษะโร)

(ลงชื่อ) (พยาน) และผู้ร่าง

(นายอรรถพร จิ่นจี)

