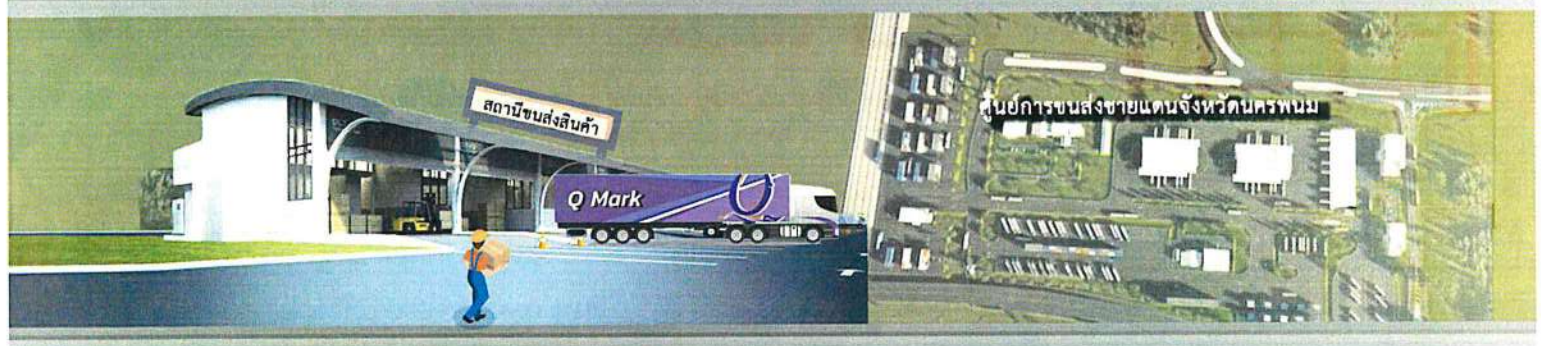




กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕
ของกรมการขนส่งทางบก



กองแผนงาน กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ

สามารถ Download ได้ที่เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก
www.dlt.go.th ในหัวข้อ "แผนปฏิบัติการราชการรายปี"





คำนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ ให้องค์กรต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปสามารถตรวจสอบได้ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้สำเร็จ ลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับความแนะนำจากผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือจาก เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการในการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เป็นไปตามรูปแบบ และแนวทางที่กำหนด

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กองแผนงานได้ดำเนินการรวบรวม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด ทั้งที่เป็นเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ และประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของ กรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี

กรมการขนส่งทางบก หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเป็น ประโยชน์ต่อหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัด และหน่วยงานอื่น ตลอดจนประชาชนทั่วไป หากมีข้อบกพร่อง ประการใด ขอน้อมรับและยินดีรับข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับปรุงในโอกาสต่อไป

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน

กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ

กันยายน ๒๕๖๔

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒ - ๑๘
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๒
๒.๒ แผนระดับที่ ๒	๓ - ๑๔
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๓
๒.๒.๒ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕	๖
๒.๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศ	๙
๒.๒.๔ กิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมี นัยสำคัญ (Big Rock)	๑๐
๒.๒.๕ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	๑๑
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๑๕
๒.๔ ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก กับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๑๖
ส่วนที่ ๓ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๙ - ๓๘
๓.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๙
๓.๒ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐
๓.๒.๑ วัตถุประสงค์	๒๐
๓.๒.๒ ภาพรวม	๒๐
๓.๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๑
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๒๑
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒๒
(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒๓

สารบัญ

	หน้า
(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๖ - ๓๗
■ แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๒๗
■ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๒๗ - ๓๖
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๒๗
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒๗
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๓๓
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๓๖
■ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๓๗
๓.๒.๔ โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓๘
๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติราชการไปดำเนินการ	๓๘
ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล	๓๙
ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๐
ภาคผนวก	
รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕ (เฉพาะงบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น) ตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉบับที่ ๓ (เล่มขาวคาดแดง)	๔๑ - ๑๗๖
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๔๑ - ๑๔๖
๑. โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง	๔๑
๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๔๕
๓. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง	๔๙

สารบัญ

หน้า

๔. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	๕๓
๕. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๕๗
๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม	๖๑
๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	๖๕
๘. โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๖๙
๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๗๓
๑๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๗๗
๑๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๘๑
๑๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๘๕
๑๓. โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๘๙
๑๔. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๙๓
๑๕. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๙๗

สารบัญ

หน้า

๑๖. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๑๐๑
๑๗. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น	๑๐๕
๑๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	๑๐๙
๑๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภopakช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอ pakช่อง จังหวัดนครราชสีมา	๑๑๓
๒๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๑๗
๒๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	๑๒๑
๒๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๑๒๕
๒๓. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอ เดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	๑๒๙
๒๔. โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง	๑๓๓

สารบัญ

หน้า

๒๕. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๓๘
๒๖. โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของ กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ license	๑๔๓
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑๔๗ - ๑๗๖
๑. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๔๗
๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๕๑
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๑๕๕
๔. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๖๑
๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๑๖๗
๖. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๑๗๓



ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก จัดทำขึ้นเพื่อมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้บรรลุผลตามเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม ตามยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการฯ กับ แผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม กรอบวงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๙๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๔,๓๙๔,๕๔๒,๓๒๙ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๓๓๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๕๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๕๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๙๕๗,๔๓๘,๘๒๙ บาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

- แผนงานบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน วงเงิน ๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐ บาท
- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จำนวน ๘๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๒,๒๓๗,๔๘๔,๕๒๙ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๓๐ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๕๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๙๕๗,๔๓๘,๘๒๙ บาท จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑๓๘,๓๓๓,๑๐๐ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงิน ๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการ วงเงิน ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑,๐๔๖,๗๑๘,๖๒๙ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงิน ๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๕๔ โครงการ วงเงิน ๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ จำนวน ๒๔ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐ บาท

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๖ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐ บาท



ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยยึดถือแผนระดับที่ ๑ แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๒.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน จำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

- การยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๒.๑.๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมาย

- ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

**(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์**

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕)

๒.๑.๓ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ**(๑) เป้าหมาย**

- ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ มีส่วนสนับสนุนภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส ดังนี้

- การเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพบริการของภาครัฐให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ ผ่านการดำเนินการทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ เพื่อปรับเปลี่ยนกระบวนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบกเป็นระบบดิจิทัล อำนวยความสะดวกประชาชนให้ได้รับการบริการที่สะดวกและรวดเร็ว

๒.๒ แผนระดับที่ ๒**๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ****๑) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล****(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท**

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อันดับที่ ๔๕



■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บท

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ การพัฒนาศักยภาพและ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๔ การขนส่งทางถนน สนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพ การใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แนวทางที่ ๕ ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน สถานี เพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตรา ค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ การเดินทางจากระบบส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับความต้องการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดคล้องกับรูปแบบการค้า ระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการ โครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ให้สอดคล้องกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้าง มูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริม ให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน



แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

แนวทางที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยการสร้างนวัตกรรมจากการวิจัย พัฒนา และรับการถ่ายทอดและต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและเครื่องกล แบตเตอรี่ รถไฟฟ้า รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น

แนวทางที่ ๑๑ ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

- เป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๒
- ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	- ดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	๒๕ อันดับแรกหรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๕๐ คะแนน
- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น



- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

- ยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๒.๒.๒ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

สาระสำคัญของแผนแม่บทเฉพาะกิจฯ

๑) หลักการ มุ่งเน้นการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงที่ประกอบด้วย ความพอประมาณ ความมีเหตุผล ภูมิคุ้มกัน ความรู้ และคุณธรรม เพื่อให้ประเทศในระยะต่อไปได้รับการพัฒนาให้สามารถ “ล้มแล้วลุกไว (Resilience)”

๒) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถกลับสู่ระดับการพัฒนาก่อนการระบาดของโควิด - 19 และยกระดับการพัฒนาประเทศตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓) เป้าประสงค์ เพื่อให้คนสามารถยังชีพอยู่ได้ มีงานทำ กลุ่มเปราะบางได้รับการดูแลอย่างทั่วถึง สร้างอาชีพและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจประเทศฟื้นตัวเข้าสู่ภาวะปกติ และมีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

๔) กรอบแนวคิด การพัฒนาแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติให้ความสำคัญกับการพัฒนาประเทศให้สามารถ “ล้มแล้วลุกไว” (Resilience) โดยเป็นการทบทวนและปรับเปลี่ยนแนวทาง/วิธีการ ที่ระบุแนวทางการพัฒนาจากแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่ต้องมุ่งเน้นให้ความสำคัญเป็นพิเศษ และประเด็นการพัฒนาเพิ่มเติมที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการ

๕) มิติการพัฒนา แนวคิดมีความสอดคล้องกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๔๔) ประกอบด้วยมิติการพัฒนา ๓ ประการ ได้แก่



- การพร้อมรับ (Cope) หมายถึง ความสามารถในการบริหารจัดการภายใต้สภาวะวิกฤติ ให้สามารถยืนหยัดและต้านทานความยากลำบาก รวมถึงฟื้นคืนกลับสู่สภาวะปกติได้อย่างรวดเร็ว
- การปรับตัว (Adapt) หมายถึง การปรับทิศทาง รูปแบบ และแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้อง กับความเปลี่ยนแปลง พร้อมกระจายความเสี่ยง และปรับตัวอย่างเท่าทัน เพื่อแสวงหาประโยชน์จากสิ่งที่เกิดขึ้น
- การเปลี่ยนแปลงเพื่อพร้อมเติบโตอย่างยั่งยืน (Transform) หมายถึง การเปลี่ยนแปลง เชิงโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลง เพื่อพลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสสำหรับการพัฒนา ประเทศต่อไป

ทั้งนี้ แนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทเฉพาะกิจฯ จะครอบคลุมทั้งแนวทางที่สอดคล้อง การดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ต้องเน้นให้ความสำคัญเป็นพิเศษ (Top Priorities) และแนวทางที่รองรับประเด็นการพัฒนาเพิ่มเติม (Emerging Issues) ที่เป็นผลเกี่ยวเนื่องจาก การระบาดของโควิด - 19 ประกอบด้วย ๔ ประเด็นการพัฒนา ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ เสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากภายในประเทศ (Local Economy)

ประเด็นที่ ๒ การยกระดับขีดความสามารถของประเทศเพื่อรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว (Future Growth)

ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพและคุณภาพชีวิตของคนให้เป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อน การพัฒนาประเทศ (Human Capital)

ประเด็นที่ ๔ การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors)

โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรรมการขนส่งทางบก ดังนี้

แนวทางการพัฒนา		
ประเด็นที่ ๔ การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors)		
๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่		
พร้อมรับ (Cope)	ปรับตัว (Adapt)	เปลี่ยนแปลงเพื่อพร้อมเติบโต (Transform)
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงระบบ เช่น ระบบบริหารจัดการข้อมูลภาครัฐ ระบบบริหารจัดการงานวิจัยสู่การผลิตเชิงพาณิชย์ และระบบการแก้ปัญหา และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตต่าง ๆ เป็นต้น	ส่งเสริมการพัฒนา ใช้ประโยชน์ และประยุกต์ใช้โครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่สามารถเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่และรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจท้องถิ่น	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยง ครอบคลุม และทั่วถึง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค อาทิ ศูนย์กลางการค้า การบริการโลจิสติกส์ การค้าและการลงทุน



ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ประเด็น คือ ประเด็นที่ ๔ การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors)

(๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทเฉพาะกิจฯ

- เป้าหมายที่ ๔ มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
- มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	- อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมาย	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑ เทียบกับปีก่อนหน้า

(๒) แนวทางการพัฒนา

๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล โครงสร้างพื้นฐานเชิงระบบ การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ รวมถึงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้โครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ เป็นต้น โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

- ปรับตัว (Adapt) ส่งเสริมการพัฒนา ใช้ประโยชน์ และประยุกต์ใช้โครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่สามารถเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่และรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจท้องถิ่น

- เปลี่ยนแปลงเพื่อพร้อมเติบโต (Transform) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยง ครอบคลุม และทั่วถึง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค อาทิ ศูนย์กลางการให้บริการโลจิสติกส์ การค้าและการลงทุน

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทเฉพาะกิจฯ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนน โดยปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการถ่ายลำผ่านแดน และเอื้ออำนวยต่อการทำธุรกิจการขนส่งและการพาณิชย์นาวี โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคจากไทย โดยมีโครงการสำคัญภายใต้แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๓ โครงการ ดังนี้



ประเด็นการพัฒนา	โครงการ	วงเงิน
๔. การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors) ๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๑๗๒,๒๑๓,๓๐๐
	๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐
	๑.๒ ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒,๙๖๖,๙๐๐
	๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐ บาท
	๓. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท

อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกยังมีการดำเนินงานตามภารกิจที่สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมตามมาตรการป้องกันควบคุมโรค เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 อีกทางหนึ่ง

๒.๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศ

๑) แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ

หัวข้อที่ ๑ : การปฏิรูปด้านความสามารถในการแข่งขัน

หัวข้อย่อยที่ ๑.๑ : ผลผลิตภาพ (Productivity)

๑) ประเด็นการปฏิรูปที่ ๕ : อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

๑.๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน : ส่งเสริมการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า

๑.๒) กิจกรรม

๑) จัดทำแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานยานยนต์ไฟฟ้า

๒) ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้วยยานยนต์ไฟฟ้าต้นแบบในพื้นที่แบบจำกัด

๑.๓) เป้าหมายกิจกรรม

๑) เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย

๒) เพิ่มผลประโยชน์จากการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค CLMV



๒) แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ (ฉบับปรับปรุง)

ประเด็นการปฏิรูป	ประเด็นย่อย
การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๑.๑) ผลผลิตภาพ - เพิ่มผลผลิตและศักยภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมหลัก (อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร ท่องเที่ยวและบริการ) อุตสาหกรรมใหม่ อาทิ อุตสาหกรรมชีวภาพ ยานยนต์ไฟฟ้า เศรษฐกิจดิจิทัล
	๑.๒) การรวมกลุ่มในภูมิภาค - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและภูมิภาค

๒.๑) เป้าหมายแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

เพื่อยกระดับศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ กระจายความเจริญและความเข้มแข็งของภาคสังคม และปรับบทบาท โครงสร้าง และกลไกสถาบันบริหารจัดการเศรษฐกิจตามหลัก PDCA และมีบทบาทสำคัญต่อการขับเคลื่อนประเด็นปฏิรูป เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ และลดความเหลื่อมล้ำให้เกิดผลสัมฤทธิ์ โดยมีผลอันพึงประสงค์ ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดในส่วนที่เกี่ยวข้องตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
ยกระดับศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ	ผลิตภาพการผลิตรวมของประเทศ	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒.๕ ต่อปี
	อันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย โดยสถาบันการจัดการนานาชาติ (International Institute for Management Development : IMD)	อยู่ในกลุ่ม ๑ ใน ๒๕ ของประเทศแรก ที่ได้รับการจัดอันดับทั้งหมด

๒.๒.๔ กิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock)

กิจกรรมปฏิรูปที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค (Regional Trading/Investment Center)

ประเด็นสำคัญ ๑) พัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity)

(๑) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการถ่ายและผ่านแดนของภูมิภาคอาเซียน (ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ) โดยปรับปรุง กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการถ่ายและการผ่านแดน และเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นประตูสู่อาเซียน (ASEAN Gateway)



■ เป้าหมายย่อยและแนวทางการขับเคลื่อนตามเป้าหมายย่อยที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก โดยกระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานหลัก และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานร่วมดำเนินการ ดังนี้

เป้าหมายย่อย	แนวทางการขับเคลื่อน ภายใต้แผนการปฏิรูปฯ	หน่วยงาน ร่วมดำเนินการ
เป้าหมายย่อยที่ ๑ การพัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity)		
MS ๑.๑ การส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการถ่ายลำผ่านแดนของอาเซียน (ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ)	ปรับปรุงกฎระเบียบและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการถ่ายลำผ่านแดน	จท., ขบ., กทท., กพท., กรมศุลกากร และ กรมการค้าต่างประเทศ

■ การดำเนินการ : การเร่งรัดให้เกิดการลงนาม MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนนระหว่างไทย - มาเลเซีย

■ เป้าหมาย : เร่งรัดให้เกิดการลงนาม MOU ทั้ง ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) ร่าง MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย

(๒) ร่าง MOU ว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย

■ ระยะเวลาดำเนินการ : เมษายน ๒๕๖๐ - ธันวาคม ๒๕๖๔

■ ส่งผลต่อเป้าหมายย่อย : MS ๑.๑ การส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการถ่ายลำผ่านแดนของอาเซียน (ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ)

■ โครงการที่สนับสนุน -

๒.๒.๕ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)

(๑) วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ที่ ๔ เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

วัตถุประสงค์ที่ ๕ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

วัตถุประสงค์ที่ ๖ เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนาภาคและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

(๒) เป้าหมายรวม

เป้าหมายรวมที่ ๓ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่เศรษฐกิจฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาดกลาง และขนาดเล็กที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการ



มีระบบการผลิตและให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิตและบริการ ฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิตและการให้บริการสู่ภูมิภาค เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนาที่เอื้อต่อการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ

เป้าหมายรวมที่ ๔ ทูทางธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถสนับสนุนการเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีความมั่นคงทางอาหาร พลังงาน และน้ำ โดยเพิ่มพื้นที่ป่าไม้ให้ได้ร้อยละ ๔๐ ของพื้นที่ประเทศ เพื่อรักษาความสมดุลของระบบนิเวศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและขนส่ง มีปริมาณหรือสัดส่วนของขยะมูลฝอยที่ได้รับการจัดการอย่างถูกหลักสุขาภิบาลเพิ่มขึ้น และรักษาคุณภาพน้ำและคุณภาพอากาศในพื้นที่วิกฤติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาลในสังคมไทย

(๓.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๑ ลดสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการให้บริการของภาครัฐ และประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจของประเทศ

(๓.๒) แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานสากล

๓.๕ ปรับรูปแบบการให้บริการของรัฐจากรูปแบบเดิมไปสู่การให้บริการประชาชนผ่านระบบดิจิทัลอย่างเป็นระบบ ลดขั้นตอนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับวิถีการดำเนินชีวิต และความต้องการของผู้รับบริการแต่ละบุคคล โดยการใช้งานเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนกระดาษ มีการจัดบริการภาครัฐที่อำนวยความสะดวกในลักษณะจุดเดียวเบ็ดเสร็จ ประชาชนสามารถใช้บริการผ่านระบบเว็บไซต์ อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่และการใช้บริการผ่านเครื่องให้บริการอัตโนมัติ (Kiosk)

(๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม เพื่อลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity : EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

เป้าหมายที่ ๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น บุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านเข้า - ออก ณ ด่านการค้าชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลักมีประสิทธิภาพมากขึ้น



(๔.๒) แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองที่มีความเหมาะสมกับขนาดเศรษฐกิจและสังคมของเมืองที่มีประสิทธิภาพ การใช้พลังงานสูง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เมืองหลักในเขตภูมิภาคที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของเมือง อาทิ รถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT) โดยเน้นการพัฒนาในเมืองหลักที่สำคัญเป็นลำดับแรกก่อน อาทิ ขอนแก่น เชียงใหม่ สงขลา หาดใหญ่ และภูเก็ต
- เร่งพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อทำหน้าที่ป้อนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นโครงข่ายหลักของเมือง และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในภูมิภาค
- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีระบบขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development : TOD) ตามระดับการพัฒนาและความสามารถในการบริหารจัดการของพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการพัฒนพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะต่อไปต้องคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มผู้พิการและผู้สูงอายุ โดยออกแบบพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะของภาครัฐให้สามารถอำนวยความสะดวกและรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพภายใต้หลักการการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design)
- ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมและการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการเข้าสู่มาตรฐานสากล ยกย่องทักษะขีดความสามารถของบุคลากรในระบบขนส่งให้มีความรู้ความสามารถในองค์ความรู้และเทคโนโลยีสมัยใหม่ และสามารถปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและมาตรฐานสากล
- ปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัยและลดความซ้ำซ้อน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมาย เพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ โดยพิจารณากำหนดมาตรการการลดปริมาณการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง (Demand Management) เพื่อให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
- ยกย่องมาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐานสากล โดยสนับสนุนผู้ประกอบการในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศภายในองค์กร ส่งเสริมความร่วมมือในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในการพัฒนาไปสู่ระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเชิงดิจิทัล สร้างความเป็นมืออาชีพการบริหารแก่องค์กรธุรกิจรองรับการเป็นอุตสาหกรรมระดับมาตรฐานสากล



ธุรกิจสมัยใหม่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการพัฒนาเชิงพื้นที่ด้านการจัดการโลจิสติกส์ ด้วยการสร้างเครือข่ายและการเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ แหล่งผลิต และตลาด เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านการผลิตและการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการเตรียมแผนบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉิน และการบริหารความเสี่ยงทางธุรกิจ

■ พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers : LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้ โดยยกระดับประสิทธิภาพและมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้เทียบเคียงการให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ สร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้า การประกันภัย และพัฒนาให้บริการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ อาทิ ระบบบริหารจัดการขนส่ง ระบบการบริหารจัดการรถเที่ยวเปล่า และระบบตรวจสอบติดตามสินค้า ส่งเสริมการสร้างพันธมิตรหรือความร่วมมือระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมไทย เพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และสนับสนุนมาตรการทางภาษี มาตรการทางการเงิน ให้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยในการลงทุนและสร้างเครือข่ายธุรกิจในอนุภูมิภาค รวมทั้งผลักดันให้มีการจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษานักลงทุนไทยในต่างประเทศ เพื่อให้บริการข้อมูลและคำแนะนำแก่ภาคเอกชนไทยในการลงทุน และการประกอบธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์

(๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

(๕.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของจังหวัด เป็นเมืองนำอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม
ในสังคม

(๕.๒) แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๓ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๓.๒ พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษชายแดน

■ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งด้านภาษีและมิใช่ภาษีในระดับเหมาะสม เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนจากทั้งนักลงทุนไทยและต่างประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ โดยเฉพาะการให้มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อรองรับกิจกรรมเป้าหมายและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการลงทุน และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน รวมทั้งพัฒนาเมืองชายแดนให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการขยายตัวของเมือง



๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และจากการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
- แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
- แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



๒.๔ ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก กับ แผน ๓ ระดับ ตามนโยบาย
ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท เฉพาะกิจ ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติฯ	แผนการ ปฏิรูป ประเทศ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้าง พื้นฐาน ระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คน ทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการ ให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย



แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท เฉพาะกิจ ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติฯ	แผนการ ปฏิรูป ประเทศ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติ ราชการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้าง พื้นฐาน ระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	-	ด้านเศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการ แก่คนทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย
		ประเด็น : การปรับปรุง และพัฒนา ปัจจัยพื้นฐาน เพื่อส่งเสริม การฟื้นฟู และพัฒนา ประเทศ (Enabling Factors)	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการ แก่คนทั้งมวล (Universal Design)	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย



แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	นโยบายรัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็น : การเติบโตอย่างยั่งยืน	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	ประเด็น : การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การบริหารจัดการในภาครัฐ ป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย



ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

จากการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของการขนส่งแต่ละรูปแบบ ทำให้สามารถบ่งชี้ประเด็นสภาพปัญหา และความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่ง สรุปได้ ดังนี้

สภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ : การขนส่งทางถนน

สภาพปัญหา

- ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยถือว่าอยู่ในระดับวิกฤต และส่งผลกระทบต่อประเทศอย่างรุนแรง ทั้งทางตรงและทางอ้อม
- ปัญหาเรื่องคุณภาพการให้บริการขนส่งสาธารณะ
- ปัญหาการปล่อยมลพิษทางอากาศ เนื่องจากมีการพึ่งพาการเดินทางและการขนส่งทางถนนเป็นหลัก

ความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่ง

- การกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มีความต่อเนื่อง สมดุล และยั่งยืน บนพื้นฐานของงบประมาณที่จำกัด และการใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่าสูงสุด
- การเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงระหว่างขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- การยกระดับมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย
- การนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในระบบขนส่ง

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น และขับเคลื่อนการดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ให้มีการพัฒนาระบบขนส่งตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งนโยบาย และแผนยุทธศาสตร์ในระดับต่าง ๆ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕



๓.๒ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒) เพื่อให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกบรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ รวมทั้งนโยบายและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๒.๒ ภาพรวม

(๑) วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

กรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์การดำเนินงาน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย โดยกำหนดให้วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกบรรลุผลภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

(๒) พันธกิจ

(๑) พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

(๒) พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

(๓) พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ

(๔) บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

(๓) ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลางและผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อควมามีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Technology)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่งอย่างเหมาะสมและทันสมัย
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

**๓.๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

กรรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงินจำนวน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐ บาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับจัดสรรเป็นเงิน จำนวน ๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐ บาท ลดลงเป็นเงิน จำนวน ๒๖๔,๘๑๒,๑๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๕ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังนี้

กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๔		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๖๕
	๒๕๖๔	๒๕๖๕	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๔๕,๐๕๙,๖๐๐	๑,๙๐๓,๔๓๐,๑๐๐	(๔๑,๖๒๙,๕๐๐)	(๒.๑๔)	๕๕.๓๘
งบดำเนินงาน	๘๒๗,๐๗๕,๕๐๐	๗๒๒,๙๖๘,๔๐๐	(๑๐๔,๑๐๗,๑๐๐)	(๑๒.๕๙)	๒๑.๐๓
งบลงทุน	๙๒๙,๗๘๐,๔๐๐	๘๑๐,๐๑๒,๑๐๐	(๑๑๙,๗๖๘,๓๐๐)	(๑๒.๘๘)	๒๓.๕๗
งบรายจ่ายอื่น	-	๖๙๒,๘๐๐	๖๙๒,๘๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๒
รวม	๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐	๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐	(๒๖๔,๘๑๒,๑๐๐)	(๗.๑๕)	๑๐๐.๐๐

(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	๑๕
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๗๕



(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ๑.๓ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการ ที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	กิจกรรม : ๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๒.๑ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย ๓.๑ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔.๑ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ



(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	๘๐
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุ การรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๓
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	๔,๖๐๐,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	๔,๔๐๐,๐๐๐
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการ ตรวจสอบ	ราย	๒,๒๒๐,๐๐๐
	๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	๖,๐๘๐



ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ช่องทาง ครั้ง ครั้ง	๑๑ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ ๕,๕๐๐,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	ร้อยละ โครงการ โครงการ	๘๕ ๖ ๑
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๒๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
โครงการ : ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	๑๐๐
โครงการ : ๓. โครงการพัฒนาศาสนาขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ	๘๐
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	เชิงปริมาณ : ๔.๑ ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถในการขนส่งสินค้า ๔.๒ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจประเมิน	ราย ราย	๓๐๐ ๑๐๐



(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐ บาท เป็นแผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐ บาท แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ วงเงินรวม ๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙ บาท เป็นค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ วงเงิน ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงิน ๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙ บาท โดยมีวงเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๓๙๔,๕๕๒,๓๒๙ บาท ดังนี้

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (บาท)		
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐	-	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๘๕	๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	๒,๒๓๗,๔๘๔,๕๒๙
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๒	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๓๘,๓๓๓,๑๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๕๕	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐	๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙	๑,๐๔๖,๗๑๘,๖๒๙
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๒๔	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐	-	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๔	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐	-	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๖	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙๒	๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	๔,๓๙๔,๕๔๒,๓๒๙



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การดำเนินงานเกี่ยวกับบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐		ทุกหน่วยงาน
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้นาระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ		๑๙,๐๐๐,๐๐๐	สนค.
๒	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๒.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ - การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง - การเร่งรัดให้เกิดการลงนาม MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทางถนนระหว่างไทย - มาเลเซีย	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐ ๑๙,๐๒๖,๓๐๐ ๘๗,๐๖๗,๒๐๐ ๑๓,๒๓๙,๖๐๐ -		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน กผง.
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐	๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙	
๓	โครงการยกระดับคุณภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ เพื่อการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑		๒๐,๔๐๑,๐๐๐	สขพ.๑
๔	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔		๔,๗๑๖,๐๐๐	สนภ.
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒		๒,๔๖๘,๒๙๓	สขพ.๒



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		๔,๙๙๐,๐๐๐	สขพ.๕
๗	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๒๗,๐๑๗,๔๗๐	ศทส.
๘	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่		๑๒๕,๕๙๘,๓๔๐	ศทส.
๙	โครงการตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑,๑๑๔,๐๖๐	สนว.
๑๐	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๓๒,๐๑๖,๔๘๐	กตส.
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๕,๙๔๔,๒๐๐	กตส.
๑๒	โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๔๗,๘๒๕,๕๖๐	กตส.
๑๓	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๖,๓๑๙,๐๒๐	กตส.
๑๔	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๔๘๒,๗๔๓	กตส.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๗๒๓,๐๒๐	ศปร.
๑๖	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕๒,๘๖๔,๗๖๐	ศปร.
๑๗	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๔๙,๕๖๐,๐๐๐	สนภ.
๑๘	โครงการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูลของสำนักกฎหมาย และพัฒนาเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน		๔,๖๙๒,๕๐๘	สนภ.
๑๙	โครงการลดการกระทำผิดฐานขับรถขณะเมาสุราเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน		๒,๐๐๐,๐๐๐	สนภ.
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัย ในการใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒,๒๙๓,๖๘๐	สนว.
๒๑	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒,๐๓๒,๒๐๐	สนว.
๒๒	โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน		๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	สนภ.
๒๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑,๖๙๘,๗๐๐	ศปร.
๒๔	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒๔,๐๖๑,๗๕๐	สนภ.
๒๕	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๔๖๐,๘๐๐	สนภ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๒๖	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๗,๗๗๖,๐๐๐	สนภ.
๒๗	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๓๑,๘๖๓,๔๐๐	สนภ.
๒๘	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง		๙,๖๕๕,๕๐๐	สนว.
๒๙	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม		๒๘,๒๓๗,๐๐๐	สนว.
๓๐	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ		๑๔,๑๑๔,๕๐๐	สนว.
๓๑	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย		๑๔,๑๑๔,๕๐๐	สนว.
๓๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒๖,๔๙๕,๗๐๐	สนภ.
๓๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)		๑,๔๒๐,๘๐๐	สนภ.
๓๔	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒๙,๑๐๐,๐๐๐	สนว.
๓๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)		๔๕,๘๕๑,๔๐๐	สนว.
๓๖	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ		๔๑๐,๐๐๐	สนว.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๓๗	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๖๓๐,๐๐๐	สนค.
๓๘	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๔๙๕,๐๐๐	สนค.
๓๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๓๕,๖๐๐	ศบร.
๔๐	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒,๕๕๐,๐๐๐	สนภ.
๔๑	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน		๒๗๕,๘๔๐	สนภ.
๔๒	โครงการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕๐๔,๐๐๐	สนส.
๔๓	โครงการออกแบบและพัฒนากระบวนการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (e-learning) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร		๓,๙๐๐,๐๐๐	สนส.
๔๔	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๓,๑๓๒,๘๐๐	สนภ.
๔๕	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อมนายช่างตรวจสอบสภาพรถสำหรับยานยนต์แห่งอนาคตในศตวรรษที่ ๒๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๒,๕๑๗,๒๐๐	กจท.
๔๖	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๘๐๐,๐๐๐	สลก.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๔๗	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๑,๔๐๖,๘๗๕	กจท.
๔๘	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒๒,๐๐๐,๐๐๐	สกก.
๔๙	โครงการสารคดีสั้นททวิทู ๑ นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๐๐๐,๐๐๐	สกก.
๕๐	โครงการสื่อสารความปลอดภัยสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมของกรมการขนส่งทางบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๐๐๐,๐๐๐	สกก.
๕๑	โครงการประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๕		๑,๐๐๐,๐๐๐	สกก.
๕๒	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๖ แห่ง		๑๙,๕๐๐,๐๐๐	สนว.
๕๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถขนส่งวัตถุอันตราย		๓,๙๕๑,๕๐๐	สนภ.
๕๔	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๘๒,๙๙๓,๕๐๐	สนภ.
๕๕	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕		๓,๙๖๔,๐๐๐	สนภ.
๕๖	โครงการสนับสนุนการดำเนินของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๖,๘๙๘,๒๓๐	สนภ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๕๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๕๗.๑ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน - การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถ - การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ - การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐ ๔๒,๘๔๙,๙๐๐ ๑๖,๕๙๕,๙๐๐ ๔๘,๘๓๓,๙๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐	-	
๕๘	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง	๑๓,๕๓๒,๐๐๐		ศทส.
๕๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๒๘,๐๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๐	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง	๔๖,๘๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๑	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	๘๘,๒๑๖,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๒๙,๒๑๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม	๔๒,๘๕๗,๗๐๐		สลก. / สขจ.
๖๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	๙,๘๔๗,๒๐๐		สลก. / สขจ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖๕	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๙,๗๑๔,๐๐๐		สลก. / สขพ.๑
๖๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๓,๐๘๕,๒๐๐		สลก. / สขพ.๑
๖๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๓,๘๙๗,๙๐๐		สลก. / สขพ.๒
๖๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๓๗,๖๘๒,๘๐๐		สลก. / สขจ.
๖๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๓๒,๔๗๘,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๓๓,๑๒๘,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑๖,๐๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๗๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๑๓,๘๓๒,๙๐๐		สลก. / สขจ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๗๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๑๖,๐๐๐,๐๐๐		สกก. / สขจ.
๗๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	๑๔,๗๘๐,๐๐๐		สกก. / สขจ.
๗๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	๑๒,๗๙๘,๙๐๐		สกก. / สขจ.
๗๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐		สกก. / สขจ.
๗๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐		สกก. / สขจ.
๗๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	๑๓,๐๒๐,๐๐๐		สกก. / สขจ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๗๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๑๔,๔๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๘๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	๑๒,๓๘๘,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๘๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๘๑.๑ การดำเนินการให้บริการประชาชน - การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ - การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๓๘๓,๘๓๒,๔๐๐ ๑๐๒,๗๔๘,๐๐๐ ๒๘๑,๐๓๔,๔๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๕	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐	-	
๘๒	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง	๒๖,๙๓๕,๐๐๐		ศทส.
๘๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๔,๑๔๕,๐๐๐		ศทส.
๘๔	โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ license	๔,๕๙๘,๑๐๐		ศทส.
๘๕	งานตามภารกิจพื้นฐาน - การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก - การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๔๐๐,๐๐๐ ๑๐๔,๐๗๓,๓๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐		สนค.
๒	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒,๙๖๖,๙๐๐		สนค.
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐		สนค.
๔	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐		สนค.
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๑๕,๐๒๖,๙๐๐		สนค.
๖	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบล แวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๐,๑๓๗,๖๐๐		สนส.



๓.๒.๔ โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	วงเงินงบประมาณ
๑	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ๑.๒ ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๗๒,๒๑๓,๓๐๐ บาท ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐ บาท
๓	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบ ตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก

๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ โดยมีหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่มีส่วนขับเคลื่อนภารกิจตามอำนาจหน้าที่ของกรมฯ ดังนี้

หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ส่วนกลาง	
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)	สำนักบริหารการคลังและรายได้ (สนร.)
สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)	สำนักกฎหมาย (สนก.)
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)	กองการเจ้าหน้าที่ (กทท.)
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)	กองแผนงาน (กผง.)
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ (สขพ. ๑-๕)	สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)
กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
กองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กบส.)	กลุ่มตรวจสอบภายใน (กณ.)
ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.)	กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพร.)
ส่วนภูมิภาค	
สำนักงานขนส่งจังหวัด (๗๖ จังหวัด)	



ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบกมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยกองแผนงานแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแต่ละแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- รายงานผลความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการรายปี และกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) โดยเป็นข้อมูลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไขในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (EMENSCR : Electronic Monitoring and Evaluation System of National Strategy and Country Reform) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผ่านระบบ eMENSCR เป็นรายไตรมาส ภายในวันที่ ๘ ของเดือนถัดไป นับจากวันสิ้นสุดไตรมาสตามปีงบประมาณ เพื่ออนุมัติในระดับกรม ส่งให้กระทรวงคมนาคมต่อไป

- รายงานผลความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม กระทรวงคมนาคม ในระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (SPTS : Strategic Planning Tracking System) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผ่านระบบ SPTS เป็นรายไตรมาส ภายในเดือนถัดไป นับจากวันสิ้นสุดไตรมาสตามปีงบประมาณ

- รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบรายงานในระบบงานของกองแผนงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าของผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร และประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำผลผลิต ผลลัพธ์ มาเปรียบเทียบกับตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ

- รายงานผลการปฏิบัติงานตามผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณเป็นประจำทุกเดือน ทุกไตรมาส และหากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด จะมีการเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังมีคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดอีกทางหนึ่ง



ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบกคาดว่าจะมีการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

แหล่งรายได้	วงเงิน (บาท)
๑. ค่าขายของเบ็ดเตล็ด (รายได้จากค่าขายของชำรุดที่ทางราชการเลิกใช้ ค่าขายสิ่งของอื่น และค่าขายแบบแปลนสิ่งก่อสร้าง)	๒,๒๔๘,๔๐๐
๒. ค่าธรรมเนียมการขนส่งทางบก (รายได้จากใบอนุญาตเกี่ยวกับการขนส่ง ใบแทนใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต ค่าธรรมเนียม และค่าขออื่น ๆ)	๒๖๑,๘๔๗,๔๐๐
๓. ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ด	๗๐,๔๐๐
๔. ค่าปรับเปรียบเทียบคดี	๒๓๒,๑๖๔,๗๐๐
๕. ค่าปรับอื่น	๓๘๐,๗๐๐
๖. ดอกเบี้ย	๖๒๗,๗๐๐
๗. รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น (รายได้จากค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และรายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ)	๔๐,๒๖๕,๑๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๓๗,๖๐๔,๔๐๐



ภาคผนวก

รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕
(เฉพาะงบประมาณและงบรายจ่ายอื่น)
ตามที่ปรากฏในเอกสาร
งบประมาณรายจ่ายประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉบับที่ ๓
(เล่มขาวคาดแดง)



แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรรมการขนส่งทางบกที่ ๓

โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑
จำนวน ๓๔ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

ผู้ประสานงานหลัก

นายทวีป นาคงาม โทรศัพท์ ๐๘-๘๔๒๔-๘๑๔๓ E-mail : weep_com@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ในการปฏิบัติหน้าที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ากระชอกที่มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลาหลายปีได้เสื่อมสภาพลงจากการเกิดไฟฟ้ากระชอก ไฟฟ้ากระแสะเกิน ไฟตกบ่อยครั้ง ทำให้อุปกรณ์ต่างๆ เสื่อมสภาพ อุปกรณ์ที่ใช้เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีความสามารถเฉพาะ เวลาเกิดความเสียหายหรือชำรุดแต่ละครั้งจึงไม่สามารถซ่อมและนำกลับมาใช้งานได้ติดตั้งเดิม แนวทางที่ดีที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการใช้งานเวลาอุปกรณ์เกิดความเสียหายหรือชำรุดบกพร่องในการปฏิบัติงาน เห็นควรให้ใช้วิธีการเปลี่ยนอุปกรณ์แทนการซ่อม เพื่อป้องกันอุปกรณ์ต่อพ่วงที่อยู่ด้านหลังตัวป้องกันไฟฟ้ากระชอกเกิดความเสียหาย ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ในการดำเนินการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๓,๕๓๒,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านห้าแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ จากการเกิดกระแสไฟฟ้ากระชอก ไฟเกิน ไฟตก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	คำเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕												หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	
๑. กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)	๑๐	๑ ชุค													
๒. จัดจ้างและทำสัญญา	๑๐	๑ สัญญา													
๓. ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน		๓ งวดงาน													
๓.๑ งวดที่ ๑ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ร้อยละ ๓๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๑๒ แห่ง ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๓๐														
๓.๒ งวดที่ ๒ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๑๒ แห่ง ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๓๐														
๓.๓ งวดที่ ๓ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๑๐ แห่ง ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐														
รวม	๑๐๐ %														

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน ไม่ให้เกิดความเสียหายจากการเกิดไฟฟ้ากระชอก	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> มีระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากไฟฟ้ากระชอกต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน โดยความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงานต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีจากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	ความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีจากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	รายงานการแจ้งเตือนการทำงานของระบบไฟฟ้ากระชอก
๒. ผลผลิต/ผลงาน ดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่งพร้อมทดสอบการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก	๓๔ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๙๕	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๘๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓,๕๓๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๓,๕๓๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

คุณสุชนม์ หัสนะ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ. ๒๕๑๘) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี
สำนักงานเลขาธิการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้างประกอบ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มา ติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึง พอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๕ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.), สขจ.ชลบุรี, สขจ.มหาสารคาม, สขจ.ลำพูน, สขจ.ศรีสะเกษ, สขจ.สระบุรี, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.สุรินทร์, สขจ.อุดรธานี, สขจ.อุตรดิตถ์, สขจ.อุทัยธานี, สขจ.อุบลราชธานี

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล : นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาคมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการเริ่มเกิดความเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้เป็นปกติ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) (แบ่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการให้สามารถ ใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ รวม ๑๕ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดีเหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑๕ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๖ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท แห่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท แห่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.), สขพ.๔, สขจ.ระยอง, สขจ.นนทบุรี, สขจ.กาฬสินธุ์, สขจ.ชัยภูมิ, สขจ.สกลนคร, สขจ.ยโสธร, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.หนองคาย, สขจ.กาญจนบุรี, สขจ.เชียงราย, สขจ.ร้อยเอ็ด, สขจ.เลย, สขจ.กระบี่, สขจ.สมุทรสาคร, สขจ.พังงา, สขจ.มุกดาหาร, สขจ.ชลบุรี, สขจ.ลำปาง, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.แพร่, สขจ.นครราชสีมา

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล : นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการการคมนาคมขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการการคมนาคมขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งทั้งในระดับจังหวัดและสาขาต่าง ๆ มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม ทำให้ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบริการประชาชน ในขณะที่ปริมาณผู้มาติดต่อราชการมีจำนวนเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๘๘,๒๑๖,๐๐๐ บาท (แปดสิบบแปดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานให้สามารถใช้งาน ได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อเป็นการพัฒนา การบริการประชาชน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงสำนักงานและอื่น ๆ ตามแบบที่ได้มาตรฐาน และเป็นไปตามกำหนดเวลา	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๒๙ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๘๘,๒๑๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘๘,๒๑๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายพสุ สุทธิกุล โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิม เป็นอาคาร ๕ ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมช่องตรวจสภาพรถด้านล่างอาคาร จำนวน ๒ ช่องตรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอาคารสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (สิ้นสุดสัญญา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๘,๓๒๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบบแปดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๙,๓๖๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๖๑๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา
สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพ และสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔๕๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๘,๗๒๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕๘,๗๒๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายเกียรติพงษ์ สุยะใหญ่ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินบริเวณข้างเคียงเพื่อขยายพื้นที่ของสำนักงานแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิม เป็นอาคาร ๕ ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม ๓,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมอาคารตรวจสภาพรถ ขนาด ๓ ช่องตรวจและปรับปรุงสนามทดสอบขับรถตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญา ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๘,๑๓๒,๕๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๓,๗๕๕,๕๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๒,๘๕๗,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการสร้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกุก อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม
สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพ และสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔๘๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล : นายพสุ สุทธิกุล โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ยังไม่มีสถานที่ทำการที่ถาวร (ดำเนินการโดยการเช่าที่เอกชนเป็นที่ทำการ) สถานที่ให้บริการในปัจจุบันมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินเพื่อเตรียมก่อสร้างสำนักงานขนส่งแล้วในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (สิ้นสุดสัญญา ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔๕๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล: คุณสุชนม์ หัสนะ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำหรับให้บริการด้านใบอนุญาตขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (สิ้นสุดสัญญา ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพ และสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔๕๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๔,๙๙๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๔,๙๙๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายประภาส แก่นแก้ว โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ปัจจุบันไม่มีสวัสดิการด้านที่พักอาศัยให้กับบุคลากรภายในหน่วยงาน ข้าราชการต้องพักอาศัยอยู่นอกสถานที่ปฏิบัติงาน บางส่วนอาศัยบ้านตัวเอง บางส่วนเช่าที่พัก เนื่องจากมีข้าราชการที่ไม่มีภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานคร เป็นคนต่างจังหวัด เป็นข้าราชการบรรจุใหม่ อัตราเงินเดือนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ทำให้ประสบปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย และภาระค่าใช้จ่าย ประกอบกับการกิจและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการเพิ่มของประชากร ทำให้สำนักงานได้เพิ่มเวลาการให้บริการประชาชนโดยเปิดทำการก่อนและหลังเวลาราชการด้วย ซึ่งข้าราชการได้ใช้เวลาให้กับราชการอย่างเต็มที่มาโดยตลอด แต่การเดินทางต้องประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด และแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อน ด้านที่อยู่อาศัยให้กับข้าราชการและเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้สามารถเดินทางมาปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอีกทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้บริการประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๓๒ หน่วย

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
(สิ้นสุดสัญญา ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

- ๑) วงเงินรวม ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสม ต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารพักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๙๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒

E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ปัจจุบันไม่มีสวัสดิการด้านที่พักอาศัยให้กับบุคลากรภายในหน่วยงาน ข้าราชการต้องพักอาศัยอยู่ภายนอกสถานที่ปฏิบัติงาน บางส่วนอาศัยบ้านตัวเอง บางส่วนเช่าที่พัก เนื่องจากมีข้าราชการที่ไม่มีภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานคร เป็นคนต่างจังหวัด เป็นข้าราชการบรรจุใหม่ อัตราเงินเดือนค่อนข้างน้อย เมื่อเทียบกับค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ทำให้ประสบปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย และภาระค่าใช้จ่าย ประกอบกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ และการเพิ่มของประชากร ทำให้สำนักงานได้เพิ่มเวลาการให้บริการประชาชนโดยเปิดทำการก่อนและหลังเวลาราชการด้วย ซึ่งข้าราชการได้อุทิศเวลาให้กับราชการอย่างเต็มที่มาโดยตลอด แต่การเดินทางต้องประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด และแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อน ด้านที่อยู่อาศัยให้กับข้าราชการและเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้สามารถเดินทางมาปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้บริการประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (สิ้นสุดสัญญา ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

- ๑) วงเงินรวม ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน)
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท
 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
☒ งบลงทุน
☐ งบรายจ่ายอื่น
☐ งบดำเนินงาน
☐ งบกลาง
☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
 ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
 ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
 ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
 ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
 ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสม ต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารพักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๙๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๓,๕๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๓,๕๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายสมนึก โพธิ์ด้วง โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ. ๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบบแปดล้านห้าแสนหกพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔๕๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล : นายพสุ สุทธิกุล โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตากได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ. ๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๙,๔๒๕,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ท่าบ่อน้ำริม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำริน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๕๑๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒,๔๗๘,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๙,๔๒๕,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ผู้ประสานงานหลัก

คุณเกียรติพงษ์ สุธะใหญ่

โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒

E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๒ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดหาที่ดินบริเวณข้างเคียงเพื่อขยายพื้นที่ของสำนักงานแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิมและปรับปรุงสนามทดสอบขับรถตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ (สิ้นสุดสัญญา ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท (หกสิบสี่ล้านสองแสนหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มี คุณภาพ และสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการ ได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๕๔๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม
จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล: คุณชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนวมสารคาม

ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนมสารคาม
ตำบลเมืองเก่า อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) เจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี ความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง**

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล: คุณชำนาญ แสงวงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๓๗-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอกแสลง

ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
 ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี ความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๗,๘๓๒,๙๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๗,๘๓๒,๙๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๗,๘๓๒,๙๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา
จังหวัดกาญจนบุรี**

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

นายปัญญาภัสส์ สิริวราเกียรติ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕
(สิ้นสุดสัญญา ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา
ตำบลตะครีเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา
 ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น**

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ผู้ประสานงานหลัก

คุณเกียรติพงษ์ สุธะใหญ่ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการบริหารราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน
จังหวัดนครปฐม

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล: คุณนริศร์ สง่าวงศ์ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัย
ข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่
สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อ
ขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง
ประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕
(สิ้นสุดสัญญา ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๖,๗๙๘,๙๐๐.- บาท (สิบหกล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๗๙๘,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน
ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม (ระบุกลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ ในแต่ละกิจกรรม)	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕												หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	
๑. ดำเนินการก่อสร้าง -สิ้นสุดสัญญา ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ <u>งวดงานที่แล้วเสร็จ</u> งวด ๑ เดือน ต.ค. – ธ.ค. (สะสม ๒๐%) งวด ๒ เดือน ม.ค. – มี.ค. (สะสม ๖๐%) งวด ๓ เดือน เม.ย. (สะสม ๑๐๐%) ๒. การสำรวจความพึงพอใจ	๓๐ ๓๐ ๓๕ ๕	๒๐% ๖๐% ๑๐๐% ๑ ครั้ง (ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)													งบประมาณผูกพัน ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕
รวม	๑๐๐ %														

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน
ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี ความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖,๗๔๘,๙๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๖,๗๔๘,๙๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๗๔๘,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖,๗๔๘,๙๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประสานงานหลัก

คุณปิยะพร จรรย์มานันท์ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัย
ข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพัก
ไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อ
ขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง
ประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕
(สิ้นสุดสัญญา ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง

ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการ ใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย
จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประสานงานหลัก

คุณปิยะพร จรรย์มานันท์ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕
(สิ้นสุดสัญญา ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายณริศร์ สง่างษ์ โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - เมษายน ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านสองหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
 ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายณรงค์รัตน์ สีขาว โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มิถุนายน ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก

ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก
 ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช
จังหวัดสุพรรณบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายสมนึก โพธิ์ด้วง โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - เมษายน ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช

ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
จำนวน ๕๑๗ เครื่อง

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

ผู้ประสานงานหลัก

นายธนู ชมภูงาม โทรศัพท์ ๐๖-๔๕๖๒-๙๑๙๖ E-mail : thanu๒๕๑๓@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook เพิ่มเติม ตามกระบวนการที่ให้ดำเนินการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว และเพื่อใช้ในการพิมพ์แบบฟอร์มของงานประกอบการขนส่ง และงานตรวจสภาพรถ ที่แบบฟอร์มมีลักษณะกระดาษที่หนาและแข็ง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เคยเสนอขอความเห็นชอบในการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook เพิ่มเติม จำนวน ๑,๕๐๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าวจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม โดยกรมฯ ได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการบริหารฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ และได้รับการอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๗๑๘ เครื่อง แต่เนื่องจากกรมฯ ยังมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานทางด้านการบริการประชาชน และรองรับกับการทำงาน จึงได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ในการดำเนินจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๕๑๗ เครื่อง เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพงานด้านการบริการของกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๖,๙๓๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านเก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนการให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว ในการติดต่อราชการ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : -

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ๑. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์อย่างน้อยเป็นเวลา ๓ ปี เพราะตัวเครื่องใหม่มีระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๓ ปี ๒. เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชน เพราะได้รับเครื่องพิมพ์เครื่องใหม่ที่มีประสิทธิภาพ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานทางด้านทะเบียนรถ	๑๐๐ %	ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและการจ่ายเงินว่าเป็นไปตามแผนจากคณะกรรมการตรวจรับ
๒. ผลผลิต/ผลงาน เครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๕๑๗ เครื่อง	ระดับผลผลิต (Output) ๑. ด้านปริมาณ : ติดตั้งจำนวนเครื่องพิมพ์ Passbook ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด	๕๑๗ เครื่อง	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๒. ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๓. ด้านเวลา : สามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๘๐ วัน	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๖,๙๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๖,๙๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

ผู้ประสานงานหลัก

นายทวีป นาคงาม โทรศัพท์ ๐๘-๘๔๒๔-๘๑๔๓ E-mail : weep_com@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้พัฒนาเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และกิจกรรมต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเป็นแหล่งให้ความรู้กับประชาชนในเรื่องของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ แต่ด้วยปัจจุบันความก้าวหน้าของเทคโนโลยีสารสนเทศ ทำให้รูปแบบการติดต่อสื่อสาร การเผยแพร่ และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเปลี่ยนแปลงไป การเข้าถึงข้อมูลข่าวสารหรือความรู้ต่างๆ สามารถเข้าถึงได้รวดเร็วผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ต่างๆ เช่น โทรศัพท์มือถือ Smart Phone หรือ Tablet อีกทั้งยังมีการนำ Application ต่างๆ บนอุปกรณ์เคลื่อนที่มาใช้เป็นช่องทางในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้มากขึ้น

จากเหตุผลดังกล่าว ทำให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก มีความจำเป็นต้องปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ ตามแนวทางการพัฒนาเว็บไซต์ที่ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ และปรับปรุงให้เว็บไซต์รองรับกับเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นบนอุปกรณ์เคลื่อนที่หรือการเข้าถึงเว็บไซต์จากอุปกรณ์เคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ Smart Phone หรือ Tablet ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๔๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔,๑๔๕,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการมากยิ่งขึ้น
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้โดยง่าย
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานได้
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การสื่อสารรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดการใช้วัสดุสิ่งพิมพ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการสื่อสารผ่านสื่อโซเชียลมากยิ่งขึ้น
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยยิ่งขึ้น

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบกและรองรับการใช้งานระบบ MINI SITE ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) เว็บไซต์สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบกและรองรับการใช้งานระบบ MINI SITE ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : กรมการขนส่งทางบกมีเว็บไซต์ที่ทันสมัย มีความปลอดภัย ได้มาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard) และรองรับกับทุกอุปกรณ์ที่ใช้งาน	๑ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผลการดำเนินงานเป็นไปตามขอบเขตของงาน ได้ผลตรงตามวัตถุประสงค์	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔,๑๔๕,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๑๔๕,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

ผู้ประสานงานหลัก

นายทวีป นาคงาม โทรศัพท์ ๐๘-๘๔๒๔-๘๑๔๓ E-mail : weep_com@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและบริหารจัดการตาม หลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์มาใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน
ทั้งสำนักงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคโดยมีโปรแกรมป้องกันไวรัสติดมาพร้อมกับเครื่อง ปัจจุบันพบว่า
โปรแกรมป้องกันไวรัสดังกล่าวได้หมดอายุแล้ว กรมการขนส่งทางบกจึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อ
โปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๕,๑๐๙ License
โดยมีอายุการใช้งาน ๓ ปี เป็นการป้องกันไวรัสที่เกิดขึ้นในปัจจุบันให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายในหน่วยงาน
ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพงานด้าน
การบริการของกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

- ๑) วงเงินรวม ๔,๕๔๘,๑๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่รวดเร็ว
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีโปรแกรมป้องกันไวรัสที่ได้มาตรฐาน และทันสมัย
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ ตอบสนองต่อการให้บริการกับประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีโปรแกรมป้องกันไวรัสที่อัปเดตข้อมูลไวรัสเป็นปัจจุบัน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ ลูกข่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๕,๑๐๙ License โดยมีอายุการใช้งาน ๓ ปี เพื่อการป้องกันโปรแกรมไวรัส และมัลแวร์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ ลูกข่ายในหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย รวมทั้งสิ้น ๕,๑๐๙ License โดยมีอายุการใช้งาน ๓ ปี เพื่อการป้องกันโปรแกรมไวรัส และมัลแวร์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายใน หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	เสียหายไม่สามารถ อัปเดตข้อมูลไวรัส ได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ ติดตั้งทั้งหมด	รายงานการอัปเดตข้อมูล ไวรัสและการตรวจพบไวรัส ของโปรแกรมป้องกันไวรัส
๒. ผลผลิต/ผลงาน ดำเนินการติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่อง คอมพิวเตอร์ลูกข่ายพร้อมทดสอบการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส	๕,๑๐๙ License	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานโปรแกรมป้องกัน ไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๙๕	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔,๕๙๘,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔,๕๙๘,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางนลินี วานิชย์เจริญการ โทรศัพท์ : ๐๒-๒๗๑-๘๔๙๒ ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : station.dlt.co.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นหนึ่งในโครงการตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีแผนในการลงทุนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดพื้นที่ที่มีศักยภาพทั้งในเมืองหลักและจังหวัดชายแดนทั่วประเทศ โดยจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีความสำคัญ รองรับการขนส่งสินค้าบนเส้นทางยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ช่วยสร้างโครงข่ายการขนส่งสินค้าแบบ Hub-and-Spoke ลดปริมาณการขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มคันและรถเที่ยวเปล่า และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบราง นำไปสู่การลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งและในภาพรวมด้านเศรษฐกิจของประเทศ โครงการตั้งอยู่ประชิดด่านพรมแดนนครพนม และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จัดเป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นจุดให้บริการด้านการนำเข้า-ส่งออกสินค้าแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) รองรับกิจกรรมรวบรวมและกระจายสินค้า และการขนส่งสินค้าทางถนนบนเส้นทางสาย R๑๒ ระหว่างไทย สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ รวมทั้งได้ถูกออกแบบให้รองรับการเชื่อมต่อกับย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) ภายใต้โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม สามารถเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างทางถนนและทางรางได้อย่างไร้รอยต่อในอนาคต โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีสำหรับจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

- ๑) วงเงินรวม ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
- (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท (งบประมาณทั่วไป)
- (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เป็นเงิน - บาท
- (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท
- (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท
- (๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑๘,๕๐๓,๗๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้รับการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕												ปีต่อ ๆ ไป จนจบ โครงการ	หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕		
๑. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๖๐	๑ สัญญา	←-----→												ก.ย. 67	-งบประมาณ ผูกพัน ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗
๒. ดำเนินการก่อสร้าง	๔๐	๑ งวด									←-----→					
รวม	๑๐๐															

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๑๒ ให้สามารถรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รถบรรทุกที่เข้าใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คัน/ปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ	รายงานการเข้าใช้บริการศูนย์ฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : งดงานการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๑ งวด	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	๗๒๐ วัน	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท (งบประมาณพบไป) (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เป็นเงิน - บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท (๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑๘,๕๒๘,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางนลินี วานิชย์เจริญการ โทรศัพท์ : ๐๒-๒๗๑-๘๔๙๒ ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : station.dlt.co.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิรูปราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิรูปราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นหนึ่งในโครงการตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีแผนในการลงทุนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดพื้นที่ที่มีศักยภาพทั้งในเมืองหลักและจังหวัดชายแดนทั่วประเทศ โดยจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีความสำคัญ รองรับการขนส่งสินค้าบนเส้นทางยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ช่วยสร้างโครงข่ายการขนส่งสินค้าแบบ Hub-and-Spoke ลดปริมาณการขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มคันและรถเที่ยวเปล่า และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบราง นำไปสู่การลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งและในภาพรวมด้านเศรษฐกิจของประเทศ โครงการตั้งอยู่ประชิดด้านพรมแดนนครพนม และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จัดเป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นจุดให้บริการด้านการนำเข้า-ส่งออกสินค้าแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) รองรับกิจกรรมรวบรวมและกระจายสินค้า และการขนส่งสินค้าทางถนนบนเส้นทางสาย R๑๒ ระหว่างไทย สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ รวมทั้งได้ถูกออกแบบให้รองรับการเชื่อมต่อกับย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) ภายใต้โครงการพัฒนารถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม สามารถเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างทางถนนและทางรางได้อย่างไร้รอยต่อในอนาคต โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีสำหรับจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเรียบร้อยแล้ว และได้มีการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นในการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดจ้างการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท (งบประมาณพับไป)

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เป็นเงิน - บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท

(๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท

(๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้รับการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อควบคุมการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นไปตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	การรับมอบงานจากกรมการตรวจการจ้าง
๒. ผลผลิต/ผลงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๑๐๐	เอกสารตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุมัติก่อสร้าง	การก่อสร้างมีคุณภาพเป็นไปตามแบบ	หนังสือขออนุมัติแบบการก่อสร้างและรายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๗๘๐ วัน	เอกสารตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท (งบประมาณพับไป) (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เป็นเงิน - บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท (๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๕๓๔,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นายวันพุฒิ สุดใจ

โทรศัพท์ : ๐๒ ๒๗๑ ๘๔๙๐

E-mail : develop_dlt@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อเป็นเครื่องมือ/กลไกสำคัญในการยกระดับและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก โดยมีข้อกำหนดที่ครอบคลุมการประกอบการขนส่งจำนวน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ และด้านลูกค้าและภายนอก ซึ่งการพัฒนาระบบมาตรฐานดังกล่าวจะช่วยให้การประกอบการขนส่งมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เนื่องจากภายใต้ข้อกำหนดมาตรฐาน Q Mark มีผลโดยตรงที่ทำให้เกิดการลดอุบัติเหตุในการขนส่งสินค้า เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งาน การบริหารจัดการพนักงานขับรถให้ขับอย่างปลอดภัย การดำเนินการมาตรการควบคุมพฤติกรรมรถบรรทุกให้ปลอดภัยด้วยการตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติด และการวางแผนเส้นทางขนส่งเพื่อหลีกเลี่ยงจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลดลงอย่างเห็นได้ชัด

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักว่าอุตสาหกรรมเกษตรและอาหารเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) ในประเทศไทยนั้นมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารทั้งเพื่อจำหน่ายในประเทศและการนำเข้า/ส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็นจากปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ สูงถึงร้อยละ ๔๓ แต่จากสถิติของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในปี ๒๕๕๘ พบว่าประเทศไทยมีการสูญเสียสินค้าเกษตรและอาหาร (Food Loss) ในระหว่างการขนส่งสูงถึงร้อยละ ๓๐ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการขนส่งและการจัดเก็บที่ไม่ได้มาตรฐาน ด้วยเหตุนี้ ในปี ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกจึงได้ทำการศึกษาและยกระดับการให้บริการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร โดยการกำหนดเป็นมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร

ด้วยระบบรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ที่มีความเหมาะสมกับบริบทการขนส่งของประเทศไทย โดย Q Cold Chain นี้เป็นมาตรฐานที่ต่อยอดจากมาตรฐาน Q Mark ซึ่งมุ่งเน้นให้เกิดความปลอดภัยด้านอาหาร (Food Safety) สุขอนามัย (Hygiene) และความสามารถในการรักษาอุณหภูมิของสินค้าตลอดการขนส่ง (Temperature Control) เพื่อมุ่งหวังให้มาตรฐาน Q Cold Chain นี้เป็นเครื่องมือในการสร้างความมั่นคงทางด้านอาหารของประเทศ และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีระบบการขนส่งในกลุ่มสินค้าเกษตรและอาหารให้มีมาตรฐาน มีคุณภาพ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

อย่างไรก็ตาม การที่จะผลักดันให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยระบบรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยระบบรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและการส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพมีความปลอดภัยต่อการบริโภคได้นั้น จำเป็นต้องอาศัยการดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจและการประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Body: IB) ซึ่งเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาระบบมาตรฐานดังกล่าวร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ให้สามารถนำองค์ความรู้จากมาตรฐานดังกล่าวไปประยุกต์ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาองค์กรและการขนส่งสินค้าอย่างยั่งยืนต่อไป ด้วยเหตุนี้ สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาทักษะของผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการขนส่ง หน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Body: IB) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยการนำเอามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยระบบรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยระบบรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มาประยุกต์ใช้ ตลอดจนการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการยกระดับศักยภาพและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งในระดับสากลต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๙๒,๘๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☐ งบลงทุน

☒ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ผู้ประกอบการขนส่งมีศักยภาพในการให้บริการและสามารถแข่งขันได้ในระดับประเทศและในระดับสากล

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการที่เป็นระบบในการดำเนินงานกิจการ

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ผู้ใช้บริการสามารถเลือกใช้บริการจากผู้ประกอบการที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานในการให้บริการ

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกของประเทศไทย มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ผู้ประกอบการมีมาตรฐานในการบริหารจัดการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีระบบมาตรฐานคุณภาพบริการการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ได้รับการยอมรับในระดับประเทศ

9

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง/ผู้ให้บริการขนส่ง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) และรักษามาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองให้คงสถานการณ์รับรองได้อย่างต่อเนื่อง ๓. เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ให้มีความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับประเทศและระดับสากล	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ๑. ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ได้รับการยอมรับในระดับประเทศ ๒. ผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มีศักยภาพในการให้บริการและสามารถแข่งขันได้ในระดับประเทศและในระดับสากล ๓. ผู้ว่าจ้าง/ผู้ให้บริการสามารถเลือกใช้บริการจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔. การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกของประเทศไทย มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๔. เพื่อพัฒนาศักยภาพในการตรวจประเมินมาตรฐานของผู้ตรวจประเมินอิสระให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจประเมิน			
๒. ผลผลิต/ผลงาน จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เพิ่มขึ้น	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ๖๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) สามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๙๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๖๙๒,๘๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	๖๙๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

๑. นายวันพุฒิ สุดใจ โทรศัพท์ : ๐๙๐-๘๙๔-๕๕๕๕ E-mail : developdlt.aec@gmail.com

๒. นางสาวชรินทร์ สนั่นศรีสาคร โทรศัพท์ : ๐๘๑-๕๕๙-๖๘๗๙ E-mail : developdlt.aec@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อผลักดันกระบวนการขนส่งทางถนนของประเทศไทยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากภาคการขนส่งของประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งของไทยมีความพร้อมในการแข่งขันระดับสากล โดยในปี ๒๕๕๕ กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเป็นศูนย์รวมข้อมูลด้านการขนส่งสินค้าทางถนน รวมถึงเป็นช่องทางในการสนับสนุนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และกรมการขนส่งทางบกได้ปรับปรุงระบบสารสนเทศใหม่ในปี ๒๕๖๐ ในชื่อของ “ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Truck Data Service Center: TDSC)” เพื่อเพิ่มความสามารถของระบบให้ตอบสนองต่อสภาพสังคมและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปพร้อมทั้งรองรับการดำเนินงานของหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) ในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในปัจจุบันยังเป็นรูปแบบการทำงานแบบดั้งเดิม (Manual Process) และใช้กระดาษจำนวนมากทำให้เกิดความยุ่งยาก ลำบาก ขาดประสิทธิภาพ และไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบกับพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ของคนไทยเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยจากรายงาน e-Conomy SEA Spotlight ๒๐๑๗

พบว่าคนไทยใช้อุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ในการใช้บริการทางอินเทอร์เน็ตเฉลี่ยวันละ ๔.๒ ชั่วโมง ด้วยเหตุนี้ การพัฒนาปรับปรุงรูปแบบการตรวจประเมินแบบใหม่ให้มีความทันสมัยตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน ตั้งแต่ผู้ขอรับการรับรอง ผู้ตรวจประเมิน และผู้ให้การรับรอง โดยการใช้แบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (Smart Form) ในการตรวจประเมินแบบออนไลน์ผ่านโมบายแอปพลิเคชันครอบคลุมกระบวนการและผลลัพธ์ตามข้อกำหนด เพื่อลดขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อน ป้องกันการสูญหายของข้อมูลหรือเอกสาร ลดการใช้กระดาษ และยังเป็นการ จัดการข้อมูลแบบครบวงจรตั้งแต่การนำเข้า (Capture) การจัดหมวดหมู่ (Classify) การจัดเก็บ (Store) การนำ กลับมาใช้ (Retrieve) การแสดงผล (Present) และการทำลาย (Dispose) เมื่อครบกำหนดเวลา โดยทุกคน ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการจะได้รับข้อมูลเอกสารแบบเรียลไทม์ (Real Time) สามารถตรวจสอบย้อนกลับรายงานผล การตรวจประเมินและสืบค้นข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องได้โดยสะดวก

นอกจากนี้ในปี ๒๕๖๓ สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก ได้ริเริ่มและนำร่องการออกใบอนุญาต อิเล็กทรอนิกส์ (e-License) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โดยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยี สารสนเทศมาปรับปรุงกระบวนการในการให้บริการยื่นคำขอรับใบอนุญาตผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทำให้กระบวนการ ออกใบอนุญาตดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ลดภาระให้กับผู้ประกอบการ เปลี่ยนเอกสารกระดาษเป็นเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดค่าใช้จ่ายและลดพื้นที่รวมถึงภาระในการจัดเก็บเอกสาร

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายรัฐบาลในการอำนวยความสะดวกในการบริการประชาชนสู่บริการ ภาครัฐไทยในยุคดิจิทัล จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อส่งเสริมการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อให้สามารถออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate) โดยใช้ เทคโนโลยี (PKI) ในการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรา ๒๖ ของ พรบ. ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ในการยืนยันตัวตนผู้ลงนาม สามารถป้องกันการปลอมแปลง และตรวจสอบการแก้ไขเอกสารจากค่าแฮช (Hash Value) ทำให้มีความน่าเชื่อถือมากกว่าการลงลายมือชื่อ ด้วยปากกา การนำเทคโนโลยี (PKI) มาใช้ในการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ยังรับรองสถานะ ตามกฎหมาย UNCITRAL Model Law on Electronic Signature ของสหประชาชาติ (UN) และตามกฎหมาย Directive on Electronic Signatures (๑๙๙๙/๙๓/EC) ของสหภาพยุโรป (EU) ในการทำธุรกรรม ระหว่างประเทศสมาชิกโดยไม่จำเป็นต้องใช้หนังสือรับรองในรูปแบบกระดาษ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่กรมการขนส่งทางบก ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนการขับเคลื่อนสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ได้รับการตรวจประเมินในการรับรองมาตรฐานคุณภาพที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ภาครัฐสร้างความโปร่งใส ในการให้การรับรองมาตรฐาน

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และเสริมสร้าง ศักยภาพของผู้ประกอบการ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมจากปริมาณการใช้กระดาษ

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้แบบ Real Time

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)

สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อพัฒนาปรับปรุงกระบวนการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยการใช้แบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (Smart Form) ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) ๑.๒ ปรับปรุงกระบวนการในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตให้สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว และสามารถออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate) ๑.๓ สร้างบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถดำเนินการบรรลุผลในการยกระดับการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การเข้าถึงข้อมูล ระบบการให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	๒ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๒.๑ การพัฒนาระบบงานในการให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และการออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e – Certificate) ๒.๒ การพัฒนาโมบายแอปพลิเคชันสำหรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ระบบงานตามที่ระบุไว้ในโครงการ ด้านคุณภาพ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒ ระบบ ๒ ระบบ ๒๗๐ วัน ๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท	รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนประกอบการขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางสาววันเพ็ญ เกษารัตน์ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๑ E-mail : ๗๐transport@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกโดยสำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนประกอบการขนส่งสินค้า มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ พัฒนารูปแบบการประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน กำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอน วิธีการ และดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข หรือมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด และพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีคุณภาพ สามารถสนับสนุนต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ รวมทั้งกำกับ ดูแล ประเมินผลการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางถนน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งสินค้า ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณให้จัดทำโครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการดำเนินการรูปแบบใหม่ (New Normal) เพื่อนำร่องใช้งานด้านประกอบการขนส่งไม่ประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่กระบวนการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล การยื่นคำขอและการติดตามสถานะคำขอของผู้ประกอบการผ่านทางช่องทางออนไลน์ การมอบหมายงานและพิจารณาคำขอของเจ้าหน้าที่แบบออนไลน์ การตรวจสอบสถานประกอบการผ่านระบบโมบายแอปพลิเคชัน การจัดเตรียมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับคณะกรรมการในการพิจารณาคำขออนุญาตล่วงหน้าก่อนการประชุมและในระหว่างการประชุมผ่านทางหน้าจอคอมพิวเตอร์ของตนเอง การชำระเงินค่าธรรมเนียมของผู้ประกอบการผ่านทางช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ และการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อถือได้ (Digital Signature) ตามที่กำหนดในมาตรา ๒๖ แห่งกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และมีกระบวนการเข้ารหัสลับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งช่วยให้สามารถยืนยันตัวเจ้าของลายมือชื่อและตรวจพบการเปลี่ยนแปลงของข้อความและลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ รวมถึงการทำให้เจ้าของลายมือชื่อไม่สามารถปฏิเสธความรับผิดชอบจากข้อความที่ตนเองลงลายมือชื่อได้ นอกจากนั้นโครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกยังเชื่อมโยงกับระบบการให้บริการภาครัฐ

แบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและบูรณาการทำงานร่วมกันในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) ที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมีเป้าหมายเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการรูปแบบใหม่ (New Normal) ด้านผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ รวมถึงขยายขอบเขตการดำเนินงานให้ครอบคลุมการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุก นอกจากนี้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกยังมีเป้าหมายเพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือของกระบวนการพิสูจน์และยืนยันตัวตนของผู้ประกอบการที่ยื่นคำขอแบบออนไลน์ด้วยดิจิทัลไอดี (Digital Identity) รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการข้อมูลขนาดใหญ่และยกระดับการป้องกันรักษาความปลอดภัยของข้อมูลจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ รองรับการเก็บประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูล รวมถึงการเข้ารหัสไฟล์ทำให้ข้อมูลที่จัดเก็บมีความปลอดภัยสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกจะช่วยให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตอบสนองการให้บริการประชาชน เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนด้านเทคโนโลยีดิจิทัลภาครัฐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์ การวางแผนการดำเนินงาน และการกำกับติดตามการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๕,๐๒๖,๙๐๐ บาท (สิบห้าล้านสองหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ยกระดับการบริการประชาชนตามนโยบายการบริหารงานภาครัฐสมัยใหม่โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนการดำเนินงาน

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคได้รับบริการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการติดต่อราชการ

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ภาครัฐสร้างความโปร่งใสและความเป็นธรรมให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดต้นทุนด้านค่าใช้จ่ายและเวลาในการประกอบธุรกิจ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และการแข่งขันด้านการขนส่งสินค้าทางถนนและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการลดปริมาณกระดาชลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จากการเดินทางเพื่อมาติดต่อราชการ

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดการกระบวนการ ลดปริมาณกระดาช และมีเครือข่ายสารสนเทศช่วยในการจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบ ระเบียบมากขึ้น และเข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว มีผลทำให้การปฏิบัติงานผิดพลาดน้อยลงและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้า โดยยกระดับการดำเนินการด้านใบอนุญาตทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศให้ครอบคลุมการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ๑.๒ ยกระดับการบริการประชาชนตามนโยบายการบริหารงานภาครัฐสมัยใหม่โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนการดำเนินงาน และการออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัลส่งตรงถึงประชาชนโดยการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) ที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง ช่วยประหยัดเวลาและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ลดการใช้สำเนาเอกสาร ลดภาระและมลพิษในการเดินทางติดต่อราชการ และรองรับสังคมแบบปกติใหม่ (New Normal) ๑.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสามารถใช้ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ลดการใช้พื้นที่ในการจัดเก็บเอกสารและความแออัดของสำนักงาน และป้องกันกรเข้าสู่สังคมไร้กระดาษ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การเข้าถึงข้อมูล ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	๑ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑.๕ เพื่อเชื่อมโยงกับศูนย์กลางการให้บริการของภาครัฐ (Biz Portal) เชื่อมโยงกับระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐตามแผนยุทธศาสตร์ National e-Payment และสร้างฐานข้อมูลด้านประกอบการขนส่งสินค้าให้เป็นระบบสำหรับเชื่อมโยงไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑.๖ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการจัดการข้อมูลขนาดใหญ่และเพื่อให้การจัดเก็บข้อมูลมีความปลอดภัยสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ๑.๗ เพื่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรดิจิทัลร่วมกันในการบริหารงานของหน่วยงานภาครัฐ ช่วยลดต้นทุน ประหยัดระยะเวลา ลดการใช้ทรัพยากร เกิดความคุ้มค่าด้านงบประมาณ			
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าและระบบเชื่อมโยงข้อมูล	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าและระบบเชื่อมโยงข้อมูล	๑ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง	๑ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕,๐๒๖,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๕,๐๒๖,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๕,๐๒๖,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ผู้ประสานงานหลัก

นางณฐากร นาเจริญ

โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๐๕

E-mail : natakul.jeab@gmail.com

นายพีรวัส พิมทา

โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๐๖

E-mail : anubite_aon@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้ง สามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

จังหวัดมหาสารคามเป็นจังหวัดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารตามประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๗ ดำเนินการโดยเทศบาลเมืองมหาสารคาม เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง ตั้งอยู่ ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่ ๓ ไร่ ก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๑๕ มีช่องจอดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ ช่อง ปัจจุบันบริเวณทางเข้า – ออก คับแคบทำให้เกิดการเฉี่ยวชนและไม่ปลอดภัย พื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสารไม่สามารถพัฒนาให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่ง และสร้างความเจริญเติบโตให้กับจังหวัดได้ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ได้สำรวจที่ดินราชพัสดุเป็นที่ดินว่างเปล่าอยู่บริเวณแนวเขตที่ดินของศูนย์ราชการจังหวัดมหาสารคาม บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ ถนนเลียบเมืองมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ซึ่งคณะกรรมการศูนย์ราชการระดับจังหวัดได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ และมีมติให้ใช้ที่ดินราชพัสดุ เนื้อที่ ๙ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดสถานที่จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ บนที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค ๒๔ (บางส่วน) บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๑ (ถนนเลียบเมืองมหาสารคาม – ร้อยเอ็ด) ใกล้เคียงกับสี่แยกศาลากลาง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่จำนวน ๙ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา ตามความในมาตรา ๑๙ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตามความในมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม มีหนังสือที่ กค ๐๓๑๑.๔๓/๑๔๐๘ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่องอนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุ กรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค.๒๔ ตำบล แวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่รวมทั้งสิ้น ๑๒ ไร่ ๑๐ ตารางวา เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เนื้อที่ ๙ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา และที่ดินที่กันเป็นแนวถนนทางเข้า – ออก เนื้อที่ ๒ ไร่ ๕๗ ตารางวา

ดังนั้น เพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งภายในประเทศ จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะต้องมีสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นที่จะได้รับการบริการที่ดีขึ้น และสามารถจัดระบบการขนส่งทางถนนให้เป็นระบบเพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังนำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านอื่น ๆ ของจังหวัดมหาสารคาม หรือทัดเทียมกับจังหวัดอื่น ๆ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ – ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านเก้าแสนแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๑,๗๕๘,๔๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีการดำเนินชีวิตในการเดินทาง

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนในพื้นที่ต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในการเชื่อมต่อ การขนส่งและเดินทาง

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียงนาง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียงนาง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลการเดินทางโดยสาร ประจำทางเป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑.๒ เพื่อเป็นการควบคุม และจัดระเบียบการเดินทาง โดยสารประจำทางภายในจังหวัดมหาสารคาม ๑.๓ เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการรถ โดยสารประจำทางได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการ เดินทาง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานผลการสำรวจความ พึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีฯ (ภายใน ๒ ปี หลังจากเปิดใช้ สถานีฯ)
๒. ผลผลิต/ผลงาน สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จังหวัดมหาสารคาม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่พร้อมสำหรับจัดระเบียบการเดินทางโดยสาร ประจำทางในเขตจังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารตามรูปแบบรายการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	แบบแปลนการก่อสร้าง
	ด้านเวลา : สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	๔๕๐ วัน	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
	ด้านค่าใช้จ่าย : จ้างเหมาก่อสร้างได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท	สัญญาการก่อสร้าง
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๑,๗๕๘,๔๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

