

# นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ



สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่  
โทร 0 5311 2882-3 แฟกซ์ 0 5311 2399  
E-mail:cmi@cgd.go.th



Facebook Website

การสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รถอีวี (EV)  
โดยเฉพาะการสนับสนุนผู้ผู้ใช้รถอีวีในประเทศ



กรอบวงเงิน  
ปี พ.ศ. 2565  
3,000 ล้านบาท



กรอบวงเงิน  
ปี พ.ศ. 2566 - 2568  
40,000 ล้านบาท

## มาตรการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

- 1.เงินอุดหนุนรถยนต์และรถกระบะคันละ 70,000 - 150,000 บาทต่อคัน และรถจักรยานยนต์ 18,000 บาทต่อคัน
- 2.ลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์จาก 8% เป็น 2% และรถกระบะเป็น 0%
- 3.ลดอากรขาเข้ารถยนต์ที่ผลิตต่างประเทศและนำเข้าทั้งคัน (CBU) สูงสุด 40% สำหรับรถยนต์ถึงปี 2566
- 4.ยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ที่ผลิตในประเทศ (CKD) จำนวน 9 รายการ

## เงื่อนไขการใช้สิทธิและบทลงโทษ

- 1.ต้องวางเงินค้ำประกันประกอบการใช้สิทธิ
- 2.หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต้องคืนเงินอุดหนุนเต็มจำนวนพร้อมดอกเบี้ย และยึดเงินค้ำประกันจากรณาคาร รวมทั้งไม่ได้สิทธิลดภาษีพร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม

## มาตรการลดภาษีสรรพสามิต "น้ำมันดีเซล" ในอัตรา 3 บาทต่อลิตร ระยะเวลา 3 เดือน (ถึง 20 พ.ค. 65)

| น้ำมันดีเซล                                                                | อัตราภาษีเดิม (บาท) | อัตราภาษีใหม่ (บาท) |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ปริมาณกำหนดเกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก                                     | 6.440               | 3.440               |
| ปริมาณกำหนดเกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก                                     | 6.440               | 3.440               |
| มีใบโอดีเซลประเภทเกิลเอสเตอรียองกรดไขมันผสมไม่เกินร้อยละ 4                 | 6.440               | 3.440               |
| มีใบโอดีเซลประเภทเกิลเอสเตอรียองกรดไขมันผสมเกินร้อยละ 4 แต่ไม่เกินร้อยละ 7 | 5.990               | 3.200               |
| มีใบโอดีเซลประเภทเกิลเอสเตอรียองกรดไขมันผสมเกินร้อยละ 7 แต่ไม่เกินร้อยละ 9 | 5.990               | 3.170               |



## เงื่อนไขการรับสิทธิ

- ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมภายในประเทศ
- ผลิตรถยนต์จดทะเบียนในปี 2567 เท่ากับจำนวนนำเข้า CBU ในปี 2565-2566 อัตราส่วนนำเข้า 1 คัน ผลิต 1.5 คัน
- ★ ผลิตรุ่นใดก็ได้ ★ ผลิตรุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้นำเข้ามาในปี 2565-2566

★ ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท (ผลิตและประกอบในประเทศ)

ลดอากรขาเข้า  
สูงสุด 40%  
(ปี 2565-2566)

ลดภาษีสรรพสามิต  
จาก 8% เป็น 2%  
(ปี 2565- 2568)

เงินอุดหนุน  
(ปี 2565-2568)

70,000 บาท  
(ขนาดแบตเตอรี่  
ต่ำกว่า 30 kWh)

150,000 บาท  
(ขนาดแบตเตอรี่  
30 kWh ขึ้นไป)

★ ราคาขายปลีกแนะนำ 2-7 ล้านบาท

ลดอากรขาเข้า  
สูงสุด 20%  
(ปี 2565-2566)

ลดภาษีสรรพสามิต  
จาก 8% เป็น 2%  
(ปี 2565-2568)



## เงื่อนไขการรับสิทธิ

- ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมภายในประเทศ
- ทำสัญญาทำกรรมสิทธิ์ก่อนการขอใช้สิทธิผลิตรถยนต์กระบะประเภท BEV
- ยื่นโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำกับกรมสรรพสามิตเพื่อพิจารณา
- ผลิตหรือใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง
- \*สำหรับรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท

## สิทธิประโยชน์

ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท

ลดภาษีสรรพสามิต  
เป็น 0%  
(ปี 2565-2568)

เงินอุดหนุน  
(ปี 2565-2568)  
คันละ 150,000 บาท

สำหรับ BEV  
ที่มีแบตเตอรี่ขนาด  
ตั้งแต่ 30 kWh ขึ้นไป  
(เฉพาะรถยนต์กระบะผลิตในประเทศ)

## สิทธิประโยชน์

ราคาขายปลีกแนะนำ  
ไม่เกิน 150,000 บาท

เงินอุดหนุน  
คันละ 18,000 บาท  
ทั้ง CKD และ CBU  
(ปี 2565-2568)

