



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ จังหวัดกำแพงเพชร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๕๗๑-๐๔๒๓  
ที่ กพ.๐๐๑๙/ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการและแผนปฏิบัติงานตามโครงการภารณรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ ๖๙๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖  
กรรมการขนส่งทางบก แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดจัดทำโครงการภารณรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง  
ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยกำหนดให้ดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการภารณรักษ์ฯ จำนวน ๕  
กิจกรรม ได้แก่

ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมภารณรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมภารณรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมภารณรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๕ วัน ขึ้นไป  
หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรรมการขนส่งทางบกกำหนด ครั้งที่ ๑

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการภารณรักษ์และแผนปฏิบัติงานกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร  
โครงการและแผนงานที่เสนอมาพร้อมนี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในโครงการที่เสนอมาพร้อมนี้

(นางสาวจิริวรรณ สำราญทอง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ความเห็น ขสจ.กำแพงเพชร

เห็นชอบ

ลงนามแล้ว

(นายประไพ สวนกุล)

ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

๒๘ ๑๐. ๒๕๖๗

เรียน นสจ.๘๘.  
เพื่อโปรดทราบ

(นายทรงวุฒิ วงศ์ทองตี)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์ภารณรักษ์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล และ ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

# โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

## ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

### ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

#### ๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญอย่างหนึ่งของประเทศไทยที่รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย โดยหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนต่างให้ความสำคัญโดยร่วมกันระดมทรัพยากร และมาตรการป้องกันและอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยมากที่สุดเพื่อให้คุณภาพชีวิตของคนไทยมีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

กรรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนทั้งหมดส่วนของรถส่วนบุคคลและระบบการขนส่งสาธารณะได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถโดยสารสาธารณะต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ เช่นเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด หรือวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ซึ่งจากการดำเนินมาตรการต่าง ๆ มาอย่างต่อเนื่องของกรรมการขนส่งทางบก เช่น การให้บริการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการของรถโดยสาร และการติดตามจำนวนและความสะดวกให้แก่ประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และมีส่วนช่วยในการควบคุมจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารสาธารณะ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ด้วยการติดตามใช้ความเร็วของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ตั้งอยู่ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของผู้ขับรถในความรับผิดชอบของตนการตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคัน ที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถตู้โดยสารประจำทาง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชรด้วยการตรวจสอบการจัดทำ Checklist ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อควบคุมกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนออกปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งในระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ การออกแบบหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ (Rest Area) การจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ

เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงได้จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่และ yan พาหนะอีก กําก่าย เป็นการกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกในการช่วยกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนน ตลอดจนการบังคับใช้เพื่อให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงให้มากที่สุด

## ๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อใหระบบขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย

## ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนในจังหวัดกำแพงเพชรได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขันส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในจังหวัดกำแพงเพชร

## ๔. เป้าหมาย

๔.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร

๔.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและพนักงานขับรถในการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๔.๓ เพื่อป้องกันแบบลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขันส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๔.๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนห้ามไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

## ๕. ระยะเวลาดำเนินการ และวิธีดำเนินการ

### ๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗) โดยดำเนินกิจกรรมตามที่กรรมการขันส่งทางบกกำแพงเพชรกำหนด จำนวน ๕ กิจกรรม ดังนี้

๑.) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๓.) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรรมการขันส่งทางบกกำหนด จำนวน ๓ ครั้ง

### ๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ มอบหมายหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน

๕.๒.๒ จัดทำโครงการแผนงานหรือกิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕.๒.๓ ดำเนินการตามแผนงาน โครงการ หรือ กิจกรรมที่กำหนดดังนี้

จัดกิจกรรมทั้งในด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทาง เพื่อรับรองคือป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น ในช่วง เทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่ คค./ขบ. กำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มี สภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติ หน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

(๒) การจัดทำหนังสือซักซ้อมถึงผู้ประกอบการขนส่ง เรื่องการจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและ ความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำตามประกาศกรมการขนส่ง ทางบก เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องตรวจสอบสภาพของรถ และพนักงานขับรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

(๓) การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.) โดยเพิ่มความถี่จำนวนครั้งของ การดำเนินการให้มากกว่าช่วงเวลาปกติ โดยเฉพาะในช่วงก่อนเทศกาลประจำปี ๑-๒ เดือน และดำเนินการทุกวัน ในช่วงระหว่างเทศกาล จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด

(๔) การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสาร เกิดอุบัติเหตุ

(๕) การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ โดยสห.และ สขช.ฯ อนุญาตักษบุรี ดำเนินการตรวจจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ขอความร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอให้ ขบ. ร่วมกับ ตำรวจนิพัทธ์ ตรวจในพื้นที่ ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

(๖) การจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถ เปื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาครัฐ เช่น กมก. ได้แก่ บริษัทผู้ผลิต และตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ สถานติดตั้งระบบก้าชในรถยนต์ เป็น ต้น เพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถเปื้องต้นให้กับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการ ใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัด เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับบริการได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน และไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

(๗) การตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

โดยสข.กำแพงเพชร ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสอบ ผู้ช่วยช่างตรวจสอบ และผู้ตรวจสอบขันส่งในจังหวัดใกล้เคียงตามที่กรรมการขันส่งทางบกกำหนดเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจสอบความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจสอบขันส่ง ณ จุดตรวจ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบข้อมูลการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการฝ่อกลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ

(๘) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขันส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีการจราจรคับคั่ง จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขันส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย

(๙) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาชนพัฒนาข่าวสารการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

(๑๐) จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกรวมความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

(๑๑) การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง โดยร่วมกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดหารถเสริมให้เพียงพอ การเพิ่มอัตรากำลังของตำรวจ ทหาร ดูแลความปลอดภัย

## ๖. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

๑.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เที่ยวชาเข้าตั้งอยู่ กม.ที่ ๔๖๕+๖๕๖ ด้านซ้ายทางข้าออกบริเวณหน้าฝ่ายก่อสร้างที่ ๒ โครงการก่อสร้าง สำนักงานชลประทานที่ ๔ กรมชลประทาน ต.ทรงธรรม อ.เมือง กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร และเที่ยวชาออกตั้งอยู่ กม.ที่ ๔๖๖+๒๐๑ ด้านซ้ายทางเข้า บริเวณหน้างานส่วนป่ากำแพง (โรงเลือยกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการประชาชนตำรวจนครบาลทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

๑.๓ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลนครชุม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

๑.๔ จุดจอดรถตู้โดยสารประจำทางสลัก芭ตร ต.สลัก芭ตร อ.ขานธารลักษบุรี จ.กำแพงเพชร

๑.๕ จุดจอดรถตู้โดยสารประจำทางขานธารลักษบุรี ต.ป่าพุตรา อ.ขานธารลักษบุรี จ.กำแพงเพชร

## ๓. งบประมาณ

ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๒,๐๐๐ บาท รายละเอียดดังตารางนี้

**รายละเอียดค่าใช้จ่ายโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**  
(คค ๐๔๑๙.๔/ว ๖๖๒ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖)

ผลผลิต	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน						(๗) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพึงพอใจของผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวของส่วนกลาง ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ (กตส.)	(๘) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพึงพอใจของผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวของส่วนกลาง ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	รวม
	(๑) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบภัยต่างๆ เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา โทรศัพท์ ห้องน้ำ ฯลฯ	(๒) ค่าตอบแทนภัยต่างๆ เช่น ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิง เครื่องดื่ม ฯลฯ	(๓) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสำเนาเอกสาร ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิง เครื่องดื่ม ฯลฯ	(๔) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสำเนาเอกสาร ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิง เครื่องดื่ม ฯลฯ	(๕) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสำเนาเอกสาร ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิง เครื่องดื่ม ฯลฯ	(๖) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสำเนาเอกสาร ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิง เเครื่องดื่ม ฯลฯ			
๒. เทศกาลปีใหม่	○	๑๕๑,๓๖๐	๑๕๐,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	○	○	○	๖๑๖,๓๖๐
๓. เทศกาลสงกรานต์	○	๑๕๑,๓๖๐	๑๕๐,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	○	○	○	๖๑๖,๓๖๐
๔. วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ ๑ - ๓	○	๙๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๐	○	○	○	๓๓๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	○	๓๙๒,๓๖๐	๔๕๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	○	○	○	๑,๔๙๒,๐๐๐

หมายเหตุ : รายการค่าใช้จ่ายต่างๆ ไม่สามารถถ้วนจ่ายได้

## ๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

## ๘. การติดตามประเมินผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร รายงานผลการดำเนินงานตามแบบรายงานฯ และวิธีการที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกกำหนด และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในภาพรวมตามผลผลิตตัวชี้วัดที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี รวม ๕ กิจกรรม ได้แก่

- ๑) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๒) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
- ๓) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๕ วัน ขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด จำนวน ๓ ครั้ง

## ๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง หรือไม่มีรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุเบรียบเทียบในช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

(๒) ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร และมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๓) สภารถโดยสารสาธารณะที่นำมาให้บริการมีสภาพเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่มั่นคงแข็งแรง และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งจะทำให้อุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการตัวรถและผู้ขับรถไม่มีความพร้อมลดลง

(๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักรถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และร่วมกันแก้ไขปัญหา รวมทั้งได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

(๕) เมื่อผู้โดยสารได้รับคำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะอยู่บนรถโดยสารจากเจ้าหน้าที่ จะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ผู้โดยสารช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

## ๑๐. ผู้จัดทำโครงการ



ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำโครงการ  
 (นางสาวจิรารัณ สำราทวงศ์)  
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

## ๑๑. ผู้เสนอโครงการ



ลงชื่อ ..... ผู้เสนอโครงการ  
 (นายทรงวุฒิ วงศ์ทองดี)  
 หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง

## ๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกำแพงเพชร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร



ลงชื่อ ..... ผู้อนุมัติโครงการ  
 (นายประพีพ สวนกุล)  
 ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

## สำนักงานเขตจังหวัดกำแพงเพชร



แบบประเมิน พ.ศ.๒๕๖๗												ผู้รายงานตัว/ผู้รับผิดชอบ			
๒. ด้านความปลอดภัย														ผลผลิต	
														สำนักงานฯ	
<b>๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำแบบการตรวจสอบสภาพแวดล้อมของผู้เข้ารถ (Checklist) ของผู้มาประกอบการขนส่งโดยสารและผู้โดยสาร</b>														ผลผลิต	
<p>ความพร้อมของรถและผู้เข้ารถ (Checklist) ของผู้มาประกอบการขนส่งโดยสารและผู้โดยสารและผู้โดยสาร</p> <p>บนเส้นทางรถโดยสารและผู้โดยสารตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารนี้และผู้เข้ารถ</p> <p>สามารถแสดงผู้เข้ารถ</p> <p>ช่องอ่อนเหล็กภายในรถ</p>														<p>๓ จุด</p> <p>๑. ค่าใช้จ่ายต่อวัน ๒. ค่าเชื้อเพลิง ๓. ค่าเดินทาง</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สจ. เบื้องต้นจะทราบ ณ สถานที่ประกอบการในช่วงก่อนเข้ามาเปรียบเทียบ ๑ - ๒ เดือนเพื่อการตั้นเตือนให้ผู้ประกอบการติดตามภาระและความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากภาระทางความพร้อมของรถและผู้โดยสารและผู้เข้ารถตาม “แบบการตรวจสอบสภาพแวดล้อมของรถและผู้เข้ารถ” (Checklist) ที่กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตาม ประกาศย่างศรีครรช. โดยจัดการขนส่งที่มุ่งพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานของรถโดยสารและผู้โดยสาร ให้ลดลงต่อไปตามที่กำหนดไว้ รวมทั้งลดภาระทางการเงินของผู้โดยสารและผู้เข้ารถ ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ในการบริการ อาทิ ห้องน้ำในรถ ที่ต้องการให้รถโดยสารมีห้องน้ำในตัวรถ ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารและผู้เข้ารถใช้งานได้สะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งการปรับเปลี่ยนรูปแบบห้องน้ำในรถให้มีความกว้างขวางและสะอาดสะอ้าน ให้สามารถเข้าถึงได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารและผู้เข้ารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>														<p>๑. ค่าใช้จ่ายต่อวัน ๒. ค่าเชื้อเพลิง ๓. ค่าเดินทาง</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สจ. เบื้องต้นจะทราบ ณ สถานที่ประกอบการในช่วงก่อนเข้ามาเปรียบเทียบ ๑ - ๒ เดือนเพื่อการตั้นเตือนให้ผู้ประกอบการติดตามภาระและความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากภาระทางความพร้อมของรถและผู้โดยสารและผู้เข้ารถตาม “แบบการตรวจสอบสภาพแวดล้อมของรถและผู้เข้ารถ” (Checklist) ที่กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตาม ประกาศย่างศรีครรช. โดยจัดการขนส่งที่มุ่งพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานของรถโดยสารและผู้เข้ารถ และผู้โดยสาร ให้ลดลงต่อไปตามที่กำหนดไว้ รวมทั้งลดภาระทางการเงินของผู้โดยสารและผู้เข้ารถ ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ในการบริการ อาทิ ห้องน้ำในรถ ที่ต้องการให้รถโดยสารมีห้องน้ำในตัวรถ ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารและผู้เข้ารถใช้งานได้สะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งการปรับเปลี่ยนรูปแบบห้องน้ำในรถให้มีความกว้างขวางและสะอาดสะอ้าน ให้สามารถเข้าถึงได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารและผู้เข้ารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>														<p>๑. ค่าใช้จ่ายต่อวัน ๒. ค่าเชื้อเพลิง ๓. ค่าเดินทาง</p>	

ຍອດເລີດ

ລົບ ໜ້າ	ຍອດເລີດ	ຮາຍຄະລິບເລືອດ	(ຮັບສົນສົ່ງຈຸດທີ່)	ປັດຕິບັດສົ່ວນ											
				ຕ.ລ.	ພ.ຍ.	ຮ.ສ.	ນ.ມ.	ກ.ພ.	ມື.ສ.	ມ.ຍ.	ພ.ດ.	ມື.ພ.	ກ.ສ.	ສ.ຄ.	ກ.ຍ.
				၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃	၁၃

ປຶກປະກາດ ພ.ສ.ແຂວງ

- ການປັດຕິບັດຖານາຍາງເຕັ້ງຄົດຈົງຈົ່ງໃນຂ່າວ້າ

ທັງກຳ

- ກາຣຄູນດູໍໃໝ່ນໍາໃໝ່ຜູ້ອະຍາຍາດເກີຍກຳນົດຫຼັກພາຍໃນ  
ກ່າວ້າຍາຮຈາຈາກທັງນັກທີ່ໄດ້ຕ້າຍການນັ່ງສ່າງ ແລະ  
ກົງໝາຍທີ່ເປົ້າວ່ອງ

- ການຫຼັກພາຍໃນຜູ້ອະຍາຍາດເກີຍກຳນົດຫຼັກພາຍໃນ  
ກ່າວ້າຍາຮຈາຈາກທັງນັກທີ່ໄດ້ຕ້າຍການນັ່ງສ່າງ ແລະ  
ເປົ້າວ່ອງ ເພື່ອສະໜັບສິນທີ່ກ່າວ້າຍາຮຈາຈາກທັງນັກ  
ກາຣຄາດເຊີ່ນຕົ້ນຮັກກົງຕ່ອດກາເດີນທາງ ຮັນເຊີ່ນການນະໂຍ້  
ອຸປະກອນຫຼັກພາຍໃນທີ່

- ການຫຼັກພາຍໃນຜູ້ອະຍາຍາດເກີຍກຳນົດຫຼັກພາຍໃນ  
ກ່າວ້າຍາຮຈາຈາກທັງນັກທີ່ໄດ້ຕ້າຍການນັ່ງສ່າງ ແລະ  
ທຽບກ່າວ້າຍາຮຈາຈາກທັງນັກທີ່ໄດ້ຕ້າຍການນັ່ງສ່າງ  
ລົງທະບຽນສູງສຸດ ທີ່ໃຫ້ຈົນນີ້ເກີຍກຳນົດຫຼັກພາຍໃນແລ້ວກົງ  
ຄາມເປີດຕົວຢ່າງ

ໜັງສະຫຼຸບສະຫຼັບ

- ສັຈ ດຣະຈະບອນChecklist ໂອງຄະດີຍສະຫຼັບການນັ່ງ  
ຖົນຮູ້ແນວດີເລັດສຳເນົາໃໝ່ເລື່ອສຳເນົາຫຼັດວຽກ  
ເສັ້ນຫາສະຫຼຸບສະຫຼັບການນັ່ງສຳເນົາຫຼັດວຽກ  
ໂດຍສາມາດເຫັນວ່າທີ່ມີການນັ່ງສຳເນົາຫຼັດວຽກ  
ສູງສຸດ

















รายการอ้างอิง (รัฐธรรมนูญ/กฎหมาย)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗	ผลผลิต											
		ก.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔.๓๙ วิจกรรมต่อไป สหช. ดำเนินการจัดกรรมอื่น ๆ ได้ทั้งนี้ จิกรรมเหล่านี้ ต้องมีเป้าหมายที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมฯ แต่ละหากลาย่างเดียว													
๔.๓๙ ภารกิจที่สำคัญ กิจกรรมที่สำคัญ													

