

(สำเนา)



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ ๑๗. ๙/๒๕๖๔

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ ษัหกรอ' เดินรอกำแพงเพชร จำกัด
สำนักงานชื่อ " ษัหกรอ' เดินรอกำแพงเพชร จำกัด "
อยู่เลขที่ 26 ซอย 1 ถนนบ่อแยก

ตำบลในเมือง อําเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 2533 บ้านโถงไฟ - บ้านวังพัวแวง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564
ถึงวันที่ 24 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2571

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ว่าที่ร้อยตรี

(อักษรย่อ ใจ萌)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รัฐนาราษฎร์เทวน

หนึ่งอัจฉริยะ จังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำอัจฉริยะ จังหวัดกำแพงเพชร

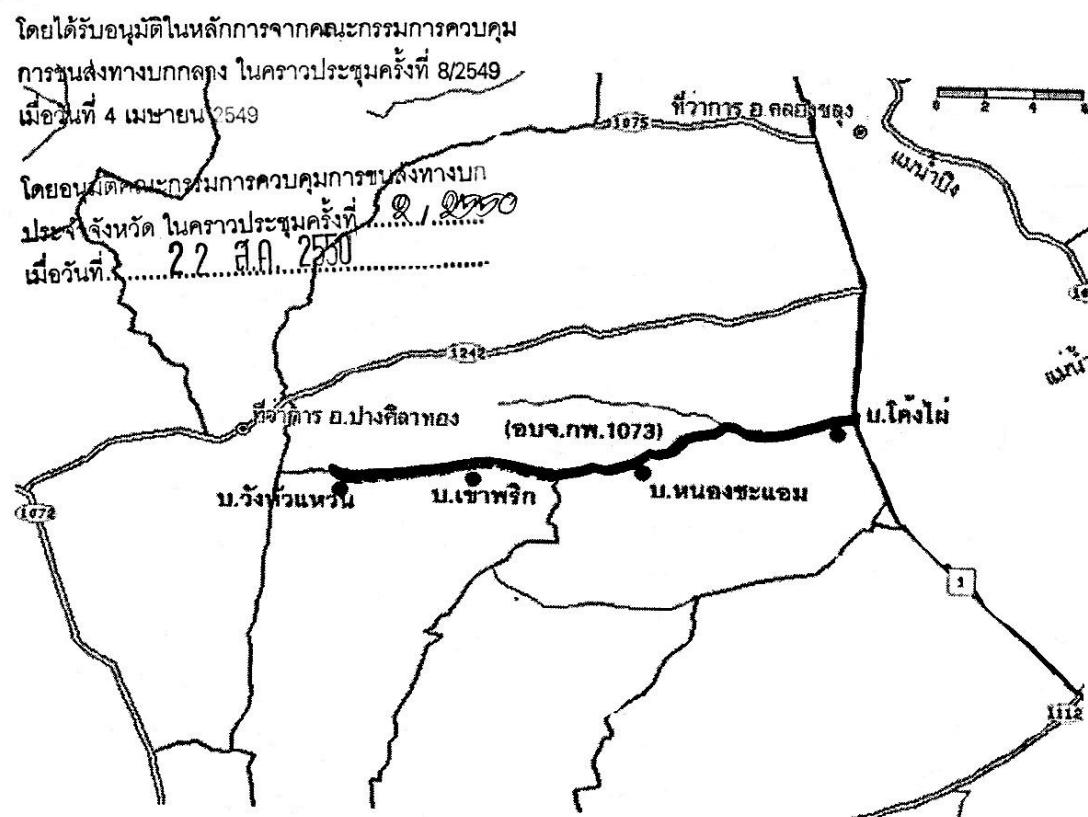
เลขที่ 57-0011610

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 4 สายที่ 2533 ชื่อเส้นทาง บ้านโค้งไฟ – บ้านวังหัวแวง

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณตลาดโค้งไฟ ไปตามทางหลวง
ท้องถิ่นหมายเลข อบจ กพ.1073 ผ่านบ้านหนองเตึง บ้านดอนสมบูรณ์ บ้านวังหมาแม่ บ้านหนอง
ชะเอม บ้านน้ำซับ บ้านเข้าพริก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวังหัวแวง

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทาง 20 กม. ถนนลาดยาง

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

ตารางการคืนน้ำโดยสารประจำทาง
หมวด 4 สายที่ 2533 ชื่อเส้นทาง บ้านโค้งไฟ - บ้านวังท่าวะแวง

ชั่วโมง	จำนวนผู้โดยสาร	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวครัวเดินรถทั้งหมดต่อวัน (พ.ย)		จำนวนรถตามเงื่อนไข (คัน)
			ระหว่างเวลา 06.00 - 17.00 น.	รวม	
1	บ้านโค้งไฟ - บ้านวังท่าวะแวง	20	3	3	2 - 5

หมายเหตุ ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารสองเตา)

โดยที่ได้รับอนุมัติให้กิจการจราจรคณานุการควบคุมการขนส่งทางบกสถาน
โหนคร่างประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2549

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง

โดยอนุมัติและประเมินค่าความคุ้มภาระของทางบกประจำวันที่ 22 สิงหาคม 2550
โหนคร่างประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2550

ฝ่ายวิชาการประจำ
สำนักงานเขตฯ หัวหน้าสำนักงานเขตฯ

ตราสังกัด ค่ายสารชนโดยสารประจำทาง
ช่วงวันที่ 4 ถึงที่ 2533 ร่องสันทาง บ้านบึงไทร - บ้านบึงหัวหนอง

โดยอนุมัติคณานกรรบมารดาคมภูมิการชุมนุมทางบ้านประจำจังหวัดกำแพงเพชร ในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566

การคำนวณ อัตรา ก ตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และใช้ตารางค่าโดยสารรีบูต

ตรากลางบัญชาต์เจ้า		นางสาวจิรารัตน์ สำมาหอย		นักวิชาการและสำนักงานทางการ		กลุ่มวิชาการชนเผ่า		สำนักงานชนเผ่าหัวหนองดำเนินการ	
โครงไส้		10 หมู่บึงไทร		หมู่บึงหัวหนอง		หมู่บึงหัวหนอง		หมู่บึงหัวหนอง	
0	0	10	10	10	10	10	10	10	10
5	5	10	10	10	10	10	10	10	10
10	5	10	10	10	10	10	10	10	10
14	4	14	10	10	10	10	10	10	10
20	6	20	15	10	10	10	10	10	10

- ค่าโดยสาร (บาท) -

- จำนวนเงิน -

เอกสารนี้เป็นเอกสารไม่ใช่เอกสารของบัญชาติ ระบบทางคุณสูงสุด ตามมาตรา 31 (7)
แห่งพระราชบัญญัติการชุมนุมผู้ต้องหา พ.ศ. 2522