

(สำเนา)



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท. 12/2564

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ **สหกรณ์ เคนรอกำแพงเพชร จำกัด**
สำนักงานชื่อ **“ สหกรณ์ เคนรอกำแพงเพชร จำกัด ”**
อยู่เลขที่ **26 ซอย 1 ถนนบ่อแขก**

ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 2530 กำแพงเพชร – คลองขลุง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564
ถึงวันที่ 24 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2571

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ว่าที่ร้อยตรี

(อภิศักดิ์ โสภน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

เลขที่ 57-0011609

พิธีกร ๓๖๐๐

1 ก.พ. 2565

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 4 สายที่ 2530 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองขลุง

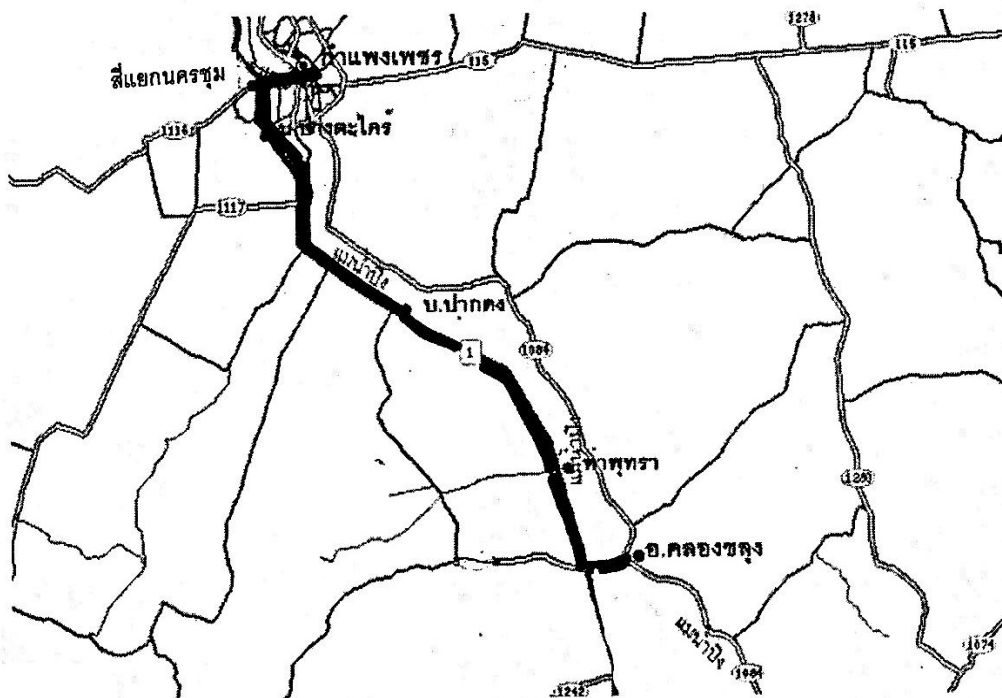
รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณศูนย์การค้าตลาดใหม่ แยกขวาไปตามถนนวิจิตร ผ่านตลาดสดเทศบาล ถึงวัดคูยาง แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน 1 ซอย 4 แยกซ้ายไปตามถนนวิจิตร 1 ผ่านสำนักงานเทศบาลเมืองกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนซากังราว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน 1 ถึงสี่แยกที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ถึงสี่แยกนครชุม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ผ่านบ้านปางตะไคร้ บ้านปากอ่าง บ้านปากดง บ้านคลองสินนวน บ้านท่าพุทรา ถึงทางแยกเข้าอำเภอกลองขลุง แยกซ้ายไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณตลาดอำเภอกลองขลุง

แผนที่สังเขป

โดยได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549
เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2549

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัด ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2550
เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2550



หมายเหตุ ระยะทาง 47 กม. ถนนลาดยาง

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๕๓๐ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองขลุง

เส้นทางเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้น-ต่ำต่อวัน						จำนวนรถตามเงื่อนไข นายทะเบียนประจำจังหวัด (ขั้นต่ำ-ขั้นสูง)
		๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐		จำนวนเที่ยวรวม ๑ วัน				
		ช่วงเวลา (น.)						
		กลับ	ไป	ไป	กลับ	รวม		
กำแพงเพชร - คลองขลุง	๔๗	๔	๔	๔	๔	๘	๕-๔๐ คัน	

ตรวจสอบถูกต้อง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร

ในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

จ.ส.ต.



(सानนท์ วรพันธ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

หมายเหตุ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว)

กลุ่มวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 4 / 64014/ 2566

หมวด 4 สายที่ 2530 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองขลุง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566

การคำนวณ อัตรา ค่าตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

0	0
9	9
15	6
23	8
27	4
30	3
39	9
47	8

- (๒๕) กิโลเมตร -

- (๒๕) กิโลเมตร -

กำแพงเพชร

10	ปางตะเคียน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
----	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาวจิรพรณ์ สามีทอง
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบรถขนส่ง ตามมาตรา 31 (7)
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522