

สำเนา



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท 10/2557

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
สำนักงานชื่อ สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
อยู่เลขที่ 26 ซอย 1 ถนนบ่อแขก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 693 กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้สัอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2556
ถึงวันที่ 22 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2563

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2557

(นายบรรณพาร วัฒนศิริกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ทำการแทนนายทะเบียน



เลขที่ 53 - 0001311

(นายจักรชัย อนันตกุล)
หน.

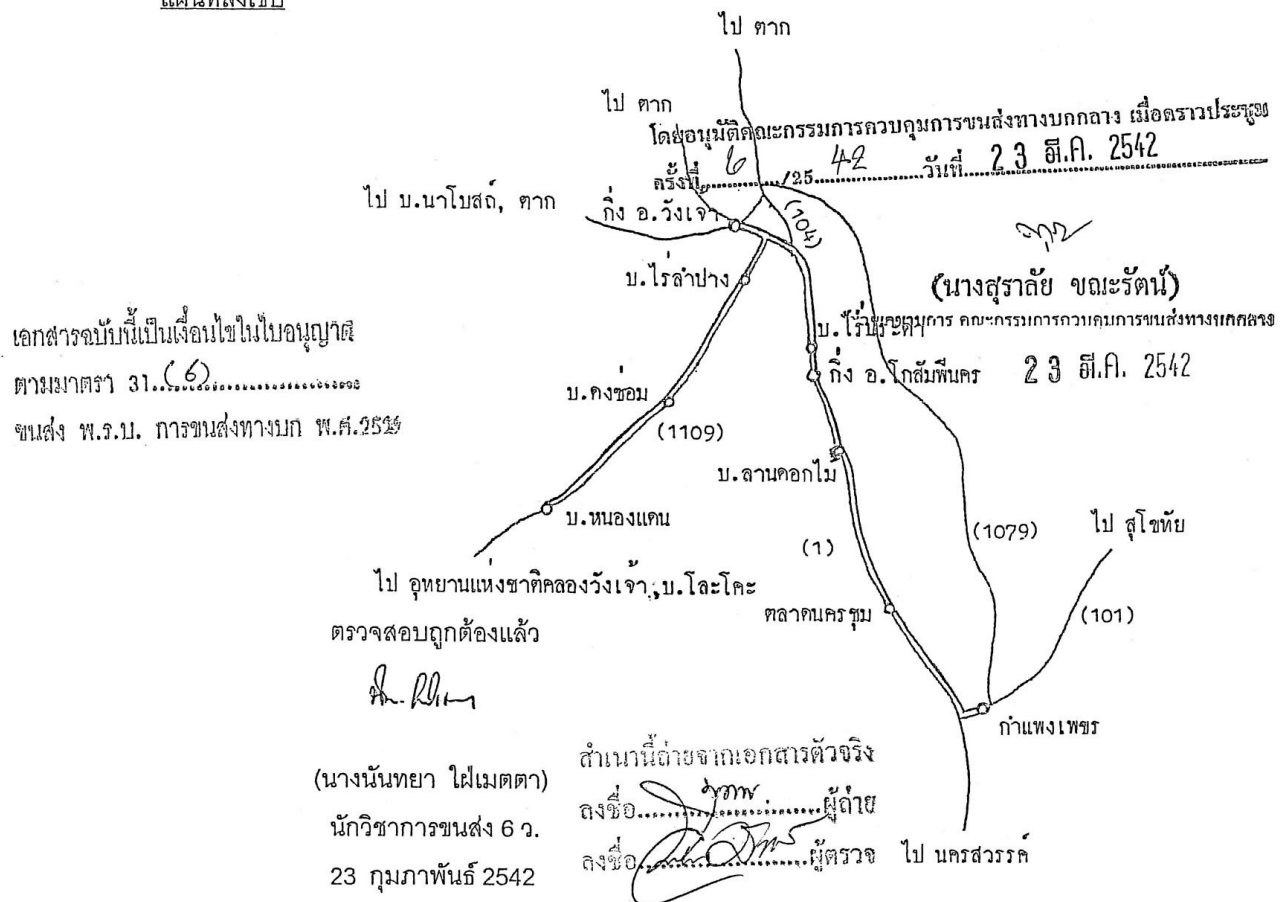
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 693 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ผ่านตลาดนครชุม บ้านลานดอกไม้ กิ่งอำเภอโกสุมพินคร บ้านไร่ประดา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางกิ่งอำเภอวังเจ้า

ช่วงกำแพงเพชร - บ้านหนองแดน เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ผ่านตลาดนครชุม บ้านลานดอกไม้ กิ่งอำเภอโกสุมพินคร บ้านไร่ประดา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1109 ผ่านบ้านไร่ลำปาง บ้านดงซ่อม ไปสุดเส้นทางที่บ้านหนองแดน

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย 39 กม. ถนนลาดยาง

ช่วงกำแพงเพชร - บ้านหนองแดน ระยะทาง 59 กม.

(ถนนลาดยาง 51 กม. ถนนลูกรัง 8 กม.)

กองวิชาการและวางแผน

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 693 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

ตารางเลขที่ 3/10504/2555

แผ่นที่ 1 / 2

กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)		วังเจ้า (ข) - กำแพงเพชร	
เที่ยว		เที่ยว	
(อ่านลง)		(อ่านขึ้น)	
1		1	
08.00	อ.	09.46	ด.
08.10	ด.	09.36	อ.
08.12	อ.	09.34	ด.
08.23	ด.	09.23	อ.
08.25	อ.	09.21	ด.
08.31	ด.	09.15	อ.
08.34	อ.	09.12	ด.
08.46	ด.	09.00	อ.

สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร

อ. กำแพงเพชร
ด. ตลาดนครชุม
อ. บ.ลานดอกไม้
ด. อ.โกสัมพีนคร
อ. วังเจ้า

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง โตจิรา พรหมหาญ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

24 กันยายน 2555

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เขมรแอร์เวย์ จำกัด (มหาชน) (มหาชน)
สายการบิน 31 (1), (8), (9) และ (11)
สงขลา 31 (1), (8), (9) และ (11)
สงขลา 31 (1), (8), (9) และ (11)

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับภาษี
ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยมีใ้เป็นการยกเลิก
มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2555 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อผู้ถ่าย

ลงชื่อผู้ตรวจ

ตารางการเดินทางโดยสายประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 693 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

ตารางเลขที่ 3/10504/2555
แผ่นที่ 2 / 2

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วง กำแพงเพชร - บ้านหนองแดน

กำแพงเพชร - บ้านหนองแดน (อ่านลง)		บ้านหนองแดน - กำแพงเพชร (อ่านขึ้น)	
เที่ยว		เที่ยว	
1	สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	1	
08.30	อ. กำแพงเพชร	06.14	ฉบับที่ 31 (1), (8), (9) และ (11); พ.ร.บ.จราจร 31 (1), (8), (9) และ (11); พ.ร.บ.จราจร 31 (1), (8), (9) และ (11); พ.ร.บ.จราจร 31 (1), (8), (9) และ (11); นายทะเบียนกลาง เห็นสมควรให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับกา- ลัดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยมิใช่เป็นการยกเลิก มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2555 โดยได้รับอนุมัติ ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550
08.40	อ.	06.04	
08.42	อ.	06.02	
08.53	อ.	05.51	
08.55	อ.	05.49	
09.01	อ.	05.43	
09.04	อ.	05.40	
09.15	อ.	05.29	
09.17	อ.	05.27	
09.20	อ.	05.24	
09.22	อ.	05.22	
09.30	อ.	05.14	
09.32	อ.	05.12	
09.44	อ.	05.00	

หมายเหตุ

1. เดินรถขึ้นตัววันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

(1) ช่วงกำแพงเพชร - วังเจ้า ขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

(2) ช่วงกำแพงเพชร - บ้านหนองแดน ขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 4 - 35 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

3. ระยะทางตลอดสาย 39 กม. ใช้เวลาเดินรถ 46 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นตัวจะเดินรถหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง โสภิตา พรหมหาญ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

24 กันยายน 2555

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาให้ฝ่ายจากเอกสารจริง

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 693 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

เอกสารนี้เป็นส่วน ไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

การคำนวณ อัตรา กม. ที่ 0-39

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดข้อ 2
- ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารให้เป็นไปตามตารางนี้

ค่าแพงเพชร		ค่าโดยสาร (บาท) -	
0	0	9	ดาดนครชุม
10	10	11	บ.ลานดอกไม้
21	11	14	9
27	6	21	อ.โกสัมพีนคร
39	12	15	10
		9	อ.วังเจ้า

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
นางเสกิดา พรหมหาญ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
3 มกราคม 2562
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/10318/2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ
เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารโดยสายประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 693 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า (ข)

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงกำแพงเพชร - บ้านหนองแดน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

การคำนวณ อัตรา ก.ม. ที่ 0-50 และ 58-59

อัตรา ข.กม. ที่ 50-58

หมายเหตุ 1. อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงสุดข้อ 1

3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการส่งกำหนดข้อ 2

4. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารให้เป็นไปตามตารางนี้

0	0
10	10
21	11
27	6
38	11
41	3
49	8
59	10

- (ก) ค่าโดยสาร -

9	ค่าโดยสาร
11	ค่าโดยสาร
14	ค่าโดยสาร
20	ค่าโดยสาร
22	ค่าโดยสาร
26	ค่าโดยสาร
31	ค่าโดยสาร

- (ข) ค่าโดยสาร -

9	ค่าโดยสาร
11	ค่าโดยสาร
14	ค่าโดยสาร
20	ค่าโดยสาร
22	ค่าโดยสาร
26	ค่าโดยสาร
31	ค่าโดยสาร

9	ค่าโดยสาร
11	ค่าโดยสาร
14	ค่าโดยสาร
20	ค่าโดยสาร
22	ค่าโดยสาร
26	ค่าโดยสาร
31	ค่าโดยสาร

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาวสุวิมล พรหมหาญ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

ผู้อำนวยการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก