

ต่ออายุ

สำเนา



ขส.บ. 12 ก.

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง  
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.37/2563

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด -  
สำนักงานชื่อ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด  
อยู่เลขที่ 352 หมู่ที่ 1

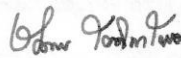
ตำบลมหาชัย อำเภอไทรทอง จังหวัดกำแพงเพชร  
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 665

นครสวรรค์ - สลกบาตร - ลานกระบือ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563  
ถึงวันที่ 23 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2570

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563



(นางชะไมพร ไรตม ไนนา)

ขนส่งจังหวัดชุมพร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งผู้โดยสาร

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง



เลขที่ 55-0004813



(นางคนางค์นงค์ หนูตันเกียรติ)

ทป.

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ – สลกบาตร – ลานกระบือ

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงบ้านสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1074 ผ่านบ้านหนองเหมือด อำเภอขาณุวรลักษบุรี ถึงบ้านป่าพุทรา (ตลาดตาส่วน) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1084 ผ่านบ้านท่ามะเขือ ถึงบ้านโคก แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านโพธิ์พัฒนา บ้านโนนใหญ่ ถึงบ้านโนนจัน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1280 ผ่านบ้านวังโชน ถึงบ้านทุ่งมหาชัย แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 115 ถึงบ้านวังพิกุล แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1278 ผ่านบ้านอินทราอนุสรณ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอลานกระบือ

ช่วงนครสวรรค์ – ทรายทองวัฒนา เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงบ้านสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1074 ผ่านบ้านหนองเหมือด อำเภอขาณุวรลักษบุรี ถึงบ้านป่าพุทรา (ตลาดตาส่วน) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1084 ถึงบ้านท่ามะเขือ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านวังน้ำแดง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภотรายทองวัฒนา

ช่วงนครสวรรค์ – บ้านถาวรวัฒนาใต้ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงบ้านสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1074 ผ่านบ้านหนองเหมือด อำเภอขาณุวรลักษบุรี ถึงบ้านป่าพุทรา (ตลาดตาส่วน) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1084 ถึงบ้านวังแหม แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (รพช.หมายเลข กพ.2041) ผ่านบ้านบึงลาด บ้านปอทอง ถึงบ้านมาบไฟ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1280 แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (รพช.หมายเลข กพ.3051) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านถาวรวัฒนาใต้

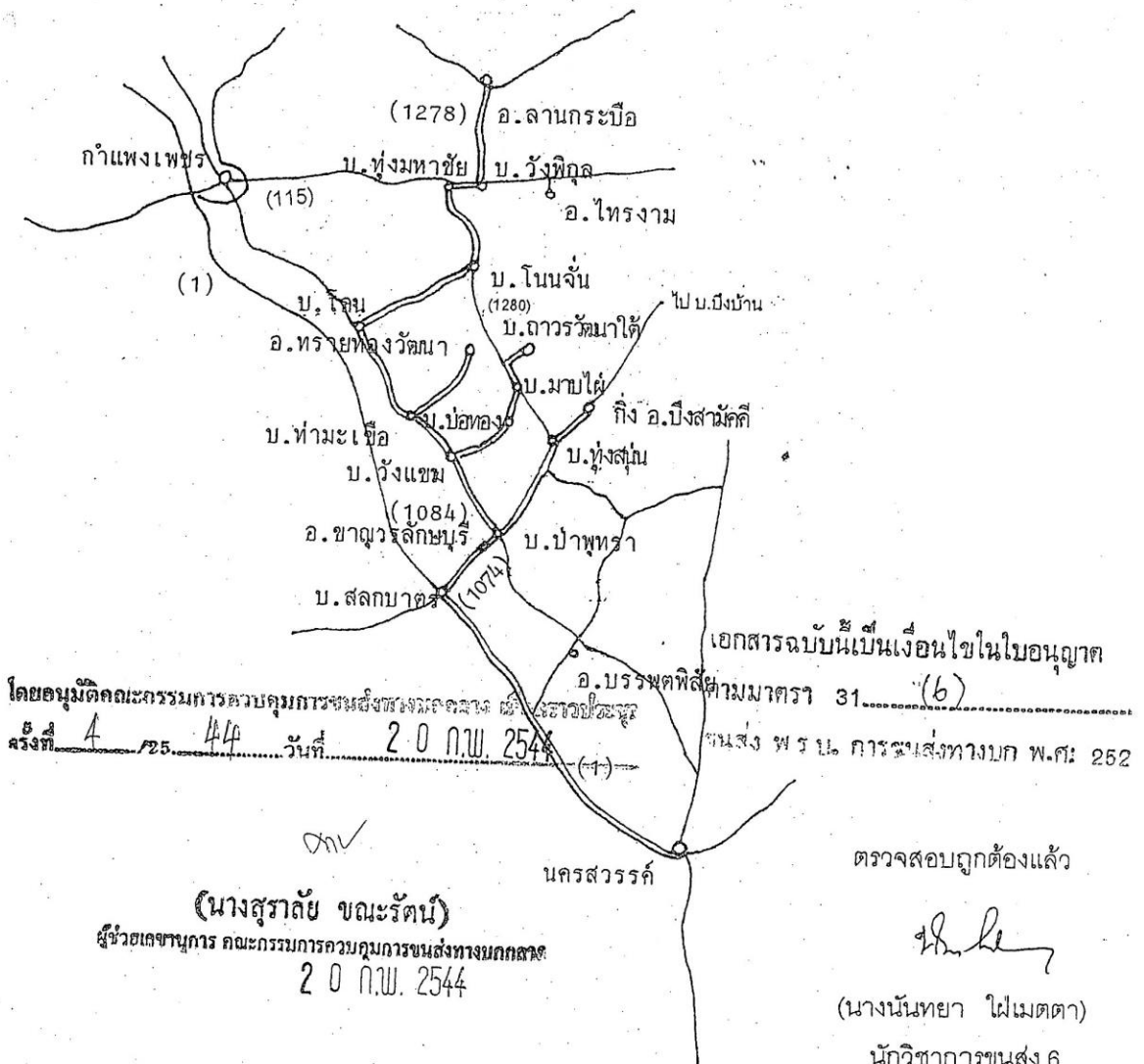
ช่วงนครสวรรค์ – บึงสามัคคี เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถึงบ้านสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1074 ผ่านบ้านหนองเหมือด อำเภอขาณุวรลักษบุรี บ้านป่าพุทรา (ตลาดตาส่วน) บ้านหนองกระทุ่ม ถึงบ้านทุ่งสนุน ไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.หมายเลข กพ.2010) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางกิ่งอำเภอ บึงสามัคคี

/แผนที่สังเขป.....

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์  
นายชื่อ ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ  
สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทาง 159 กม.ถนนลาดยาง

ช่วงนครสวรรค์ - ทรายทองวัฒนา ระยะทาง 99 กม. ถนนลาดยาง

ช่วงนครสวรรค์ - บ้านถาวรวัฒนาใต้ ระยะทาง 93 กม. ถนนลาดยาง

ช่วงนครสวรรค์ - บึงสำคี่ ระยะทาง 79 กม. ถนนลาดยาง

กองวิชาการและวางแผน

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรอยโดยสภาประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - อานการะบือ

| นครสวรรค์ - อานกระบือ (อานลง) |    | อานกระบือ - นครสวรรค์ (อานขึ้น) |          |
|-------------------------------|----|---------------------------------|----------|
| เที่ยว                        |    | เที่ยว                          |          |
| 1                             |    | 1                               |          |
| 15.30                         | อ. | นครสวรรค์                       | อ. 08.33 |
| 16.13                         | อ. |                                 | อ. 07.50 |
| 16.15                         | อ. | บ.สกลนคร                        | อ. 07.48 |
| 16.24                         | อ. |                                 | อ. 07.39 |
| 16.26                         | อ. | ตลาดศาลา                        | อ. 07.37 |
| 16.38                         | อ. |                                 | อ. 07.25 |
| 16.40                         | อ. | บ.วังแซ้ม                       | อ. 07.23 |
| 16.50                         | อ. |                                 | อ. 07.13 |
| 16.52                         | อ. | บ.ท่ามะเขือ                     | อ. 07.11 |
| 17.05                         | อ. |                                 | อ. 06.58 |
| 17.07                         | อ. | บ.โค่น                          | อ. 06.56 |
| 17.20                         | อ. |                                 | อ. 06.43 |
| 17.22                         | อ. | บ.สมบูรณ์พัฒนา                  | อ. 06.41 |
| 17.30                         | อ. |                                 | อ. 06.33 |
| 17.32                         | อ. | บ.โนนจัน                        | อ. 06.31 |
| 17.48                         | อ. |                                 | อ. 06.15 |
| 17.50                         | อ. | บ.ทุ่งมหาชัย                    | อ. 06.13 |
| 18.03                         | อ. | อ.อานกระบือ                     | อ. 06.00 |

เอกสารฉบับนี้เก็บเกี่ยวไม่สมบูรณ์ตามมาตรา 31 (1), (3), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

เอกสารฉบับนี้เป็นเรื่องในใบอนุญัตตา  
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)  
แห่ง พร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง ตรีวิทย์พรหมมา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

18 มิถุนายน 2558

สำนักงานขนส่ง  
กรมการขนส่งทางบก

เลขอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อได้รับประชุม

ครั้งที่ 8/2558 วันที่ 23 มิ.ย. 2558

(นางสาวอภรณ์ โพธิ์พันธุ์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

สำเนาแนบจากเอกสารที่จริง  
ลงชื่อ .....  
ลงชื่อ .....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สลกบาตร - อานกระวี

สำหรับการเดินรถสายแยกช่วง นครสวรรค์ - ทวายทองวัฒนา

| นครสวรรค์ - ทวายทองวัฒนา (อ่านลง) |    | ทวายทองวัฒนา - นครสวรรค์ (อ่านขึ้น) |          |
|-----------------------------------|----|-------------------------------------|----------|
| เที่ยว                            |    | เที่ยว                              |          |
| 1                                 |    | 1                                   |          |
| 12.00                             | อ. | นครสวรรค์                           | อ. 08.31 |
| 12.43                             | อ. |                                     | อ. 07.48 |
| 12.45                             | อ. | บ.สลกบาตร                           | อ. 07.46 |
| 12.54                             | อ. | ตลาดศาลาส่วน                        | อ. 07.37 |
| 12.56                             | อ. |                                     | อ. 07.35 |
| 13.18                             | อ. | บ.พามะเขือ                          | อ. 07.13 |
| 13.20                             | อ. |                                     | อ. 07.11 |
| 13.31                             | อ. | อ.ทวายทองวัฒนา                      | อ. 07.00 |

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง ไชยศิริพรหมหาญ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

18 มิถุนายน 2558

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการเดินรถแบบรถสองแถวประจำทาง

ครั้งที่ 8 / 2558 วันที่ 23 มิ.ย. 2558

OK

(นางสาวอรรณีพร โพธิ์พันธ์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง

เอกสารฉบับนี้เป็นของไม่ถือเป็นสัญญา

ตามอัตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ซอยเส้นทาง นครสวรรค์ - สดกบาตร - สถานีรถไฟ - นครสวรรค์

สำหรับรถเดินรถสายแยกช่วง นครสวรรค์ - นครสวรรค์

| นครสวรรค์ - นครสวรรค์ (อันเนื่อง) |              | นครสวรรค์ - นครสวรรค์ (อันเนื่อง) |              |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| เที่ยว                            |              | เที่ยว                            |              |
| 1                                 |              | 1                                 |              |
| 13.00                             | อ. นครสวรรค์ | 07.28                             | อ. นครสวรรค์ |
| 13.43                             | อ. สดกบาตร   | 06.45                             | อ. สดกบาตร   |
| 13.45                             | อ. สดกบาตร   | 06.43                             | อ. สดกบาตร   |
| 13.54                             | อ. ตลาดศาลา  | 06.34                             | อ. ตลาดศาลา  |
| 13.56                             | อ. ตลาดศาลา  | 06.32                             | อ. ตลาดศาลา  |
| 14.08                             | อ. บึงแขม    | 06.20                             | อ. บึงแขม    |
| 14.10                             | อ. บึงแขม    | 06.18                             | อ. บึงแขม    |
| 14.22                             | อ. บึงแขม    | 06.06                             | อ. บึงแขม    |
| 14.24                             | อ. บึงแขม    | 06.04                             | อ. บึงแขม    |
| 14.28                             | อ. บึงแขม    | 06.00                             | อ. บึงแขม    |

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาว ธิติมา พรหมมา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

18 มิถุนายน 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกอันเนื่องมาจากพระราชบัญญัติ

ครั้งที่ 8/2558 วันที่ 23 มิ.ย. 2558

Or

(นางสาวธนวิทย์ ใจดี)

ผู้ช่วยเลขาธิการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้ใช้เพื่อแจ้งข้อมูลในใบอนุญาต

ตามมาตรา 31 (1) และ (9) และ (11)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

สำเนาให้ฝ่ายเอกสารจังหวัด

ตั้งชื่อ ..... ผู้ถ่าย

ครั้งที่ ..... ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง  
หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - ลานกระบือ  
สำหรับการเดินรถสายแยกช่วง นครสวรรค์ - บึงสามัคคี

| นครสวรรค์ - บึงสามัคคี<br>เที่ยว | (อ่านลง) | สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร | บึงสามัคคี - นครสวรรค์<br>(อ่านขึ้น) |  |
|----------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|                                  |          |                               | เที่ยว                               |  |
|                                  | 1        |                               | 1                                    |  |
|                                  | 15.30    | นครสวรรค์                     | ด. 08.44                             |  |
|                                  | 16.13    |                               | จ. 08.01                             |  |
|                                  | 16.15    | บ. สกลนคร                     | ด. 07.59                             |  |
|                                  | 16.24    |                               | จ. 07.50                             |  |
|                                  | 16.26    | ตลาดคาวาน                     | ด. 07.48                             |  |
|                                  | 16.38    |                               | จ. 07.36                             |  |
|                                  | 16.40    | บ. พุงสาม                     | ด. 07.34                             |  |
|                                  | 16.44    | อ. บึงสามัคคี                 | จ. 07.30                             |  |

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 8 เที่ยว (ไป 4 เที่ยว กลับ 4 เที่ยว)

- นครสวรรค์ - สกลนคร - ลานกระบือ เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - ทรายทองวัฒนา เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - บ.ถาวรวัฒนาได้ เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - บึงสามัคคี เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 4 - 6 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 และหรือ 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศคัน 2 และหรือคัน 2 ไม่นับ 20 ที่นั่ง)

3. ระยะทางตลอดสาย 159 กม. ใช้เวลาเดินรถ 2 ชั่วโมง 33 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่าจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง โสภิตา พรหมหาญ)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
18 มิถุนายน 2558  
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

ขอเสนอให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 8 / 2558 วันที่ 23.06.2558

(นางสาวอรุณรัตน์ โพธิ์แก้ว)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

สำนักงานขนส่งจังหวัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง  
หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - ลานกระบือ  
สำหรับการเดินรถสายแยกช่วง นครสวรรค์ - บึงสามัคคี

| นครสวรรค์ - บึงสามัคคี<br>เที่ยว | (อ่านลง) | สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร | บึงสามัคคี - นครสวรรค์<br>(อ่านขึ้น) |  |
|----------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|                                  |          |                               | เที่ยว                               |  |
|                                  | 1        |                               | 1                                    |  |
|                                  | 15.30    | นครสวรรค์                     | ด. 08.44                             |  |
|                                  | 16.13    |                               | จ. 08.01                             |  |
|                                  | 16.15    | บ. สกลนคร                     | ด. 07.59                             |  |
|                                  | 16.24    |                               | จ. 07.50                             |  |
|                                  | 16.26    | ตลาดคาวาน                     | ด. 07.48                             |  |
|                                  | 16.38    |                               | จ. 07.36                             |  |
|                                  | 16.40    | บ. พุงสาม                     | ด. 07.34                             |  |
|                                  | 16.44    | อ. บึงสามัคคี                 | จ. 07.30                             |  |

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 8 เที่ยว (ไป 4 เที่ยว กลับ 4 เที่ยว)

- นครสวรรค์ - สกลนคร - ลานกระบือ เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - ทรายทองวัฒนา เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - บ.ถาวรวัฒนาได้ เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
- ช่วงนครสวรรค์ - บึงสามัคคี เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 4 - 6 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 และหรือ 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศคัน 2 และหรือคัน 2 ไม่นับ 20 ที่นั่ง)

3. ระยะทางตลอดสาย 159 กม. ใช้เวลาเดินรถ 2 ชั่วโมง 33 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่าจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง โสภิตา พรหมหาญ)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
18 มิถุนายน 2558  
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

ขอเสนอให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 8 / 2558 วันที่ 23.06.2558

(นางสาวอรุณรัตน์ โพธิ์แก้ว)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

สำนักงานขนส่งจังหวัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตารางเลขที่ 3/10282/2562

เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งในอนุญัตตามมาตรา 31 (ก)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - สานักการะบือ

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - บึงสามัคคี

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

อัตรา กม. ที่ 0-79

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
  - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ด = ค่าโดยสาร

นครสวรรค์

|    |    |   |    |          |             |
|----|----|---|----|----------|-------------|
| 0  | 0  | ด | 26 | บ.สกลนคร | บ.ทุ่งสนุ่น |
| 50 | 50 | บ | 10 | 5        | 36          |
| 60 | 10 | ด | 31 | 9        | 4           |
| 74 | 14 | บ | 12 | 4        | 43          |
| 79 | 5  | ด | 43 | 13       | 9           |
|    |    | บ | 38 | 13       | 4           |
|    |    | ด | 15 | 5        | 13          |
|    |    | บ | 53 | 18       | 10          |
|    |    | ด | 40 | 15       | 4           |
|    |    | บ | 16 | 6        | 21          |
|    |    | ด | 56 | 21       | 14          |
|    |    | บ |    |          | 13          |

-- (กบ) ๒๕๖๑๒๕๖๑๒๕๖๑ --

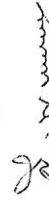
-- (กบ) ๒๕๖๑๒๕๖๑๒๕๖๑ --

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



นางโลกา พรหมราษฎร์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาขึ้นบัญชีเอกสารอ้างอิง

ลงชื่อ  ผู้ว่าฯ

ลงชื่อ  ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 3/10283/2562

เอกสารนี้เป็นงื่นขึ้นไว้ในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - อานการะบือ

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - บ้านลาววัดนาได้

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

ภษศัณษญ อัตรากม. ที่ 0-93

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามรถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
3. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
  - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

|    |    |
|----|----|
| 0  | 0  |
| 50 | 50 |
| 60 | 10 |
| 74 | 14 |
| 88 | 14 |
| 93 | 5  |

-- (กม) ๒๕๖๑ --

นครสวรรค์

|   |    |          |    |          |    |
|---|----|----------|----|----------|----|
| ค | 26 | บ.สกลนคร | 9  | บ.วังเจม | 9  |
| บ | 10 | 4        | 4  | บ.มาบไฟ  | 4  |
| ร | 36 | 13       | 13 | 21       | 13 |
| ค | 31 | 13       | 9  | 15       | 9  |
| บ | 12 | 5        | 4  | 8        | 4  |
| ร | 43 | 18       | 13 | 28       | 13 |
| ค | 38 | 13       | 9  | 23       | 9  |
| บ | 15 | 4        | 4  | 9        | 4  |
| ร | 53 | 18       | 13 | 32       | 14 |
| ค | 44 | 20       | 15 | 15       | 9  |
| บ | 18 | 8        | 6  | 8        | 4  |
| ร | 62 | 28       | 21 | 32       | 14 |
| ค | 47 | 23       | 17 | 10       | 9  |
| บ | 19 | 9        | 7  | 4        | 4  |
| ร | 66 | 32       | 24 | 14       | 13 |

บ.ถาวรวัฒนาได้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๐๖

๐๖

นาง โสภิตา พรหมหาญ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

สำเนาขึ้นจากเอกสารจริง

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ตารางเลขที่ 3/10284/2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ  
เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ 31 (7)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง  
หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - ลานกระบือ  
สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - ทราฟฟิคพัฒนา

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562  
กรมการขนส่งทางบก

อัตรา กม. ที่ 0-99  
ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียมรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)  
ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การกวดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
  - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นของผู้ประกอบการขนส่งที่กำหนดตามข้อ 2
- ด = ค่าโดยสาร

นครสวรรค์

|    |    |
|----|----|
| 0  | 0  |
| 50 | 50 |
| 60 | 10 |
| 86 | 26 |
| 99 | 13 |

|   |    |               |    |
|---|----|---------------|----|
| ด | 26 | บ.รถปรับอากาศ |    |
| บ | 10 | 3             | 36 |
| ค | 31 | 9             | 4  |
| ข | 12 | 4             | 13 |
| ง | 43 | 19            | 14 |
| จ | 17 | 8             | 6  |
| ฉ | 60 | 27            | 20 |
| ช | 50 | 26            | 21 |
| ฉ | 20 | 10            | 8  |
| ง | 70 | 36            | 29 |

อ.รถสองแถว

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการปรับราคา  
ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)  
5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
นางสาว พรหมมา  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562  
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตำแหน่งผู้ตรวจราชการ  
ผู้ตรวจราชการ  
ผู้ตรวจราชการ

ตารางเลขที่ 3/10390/2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารของหน่วยงานราชการ 31 (7)

แจ้ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สกลนคร - ลานกระบือ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

การคำนวณ อัตรา กม. ที่ 0-159

ค่าบริการอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถมอเตอร์ 2 (ข) ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร) และรถมอเตอร์ 2 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

|     |    |           |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|----|-----------|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0   | 0  | นครสวรรค์ |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50  | 50 | ค         | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60  | 10 | ค         | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74  | 14 | ค         | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86  | 12 | ค         | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 | 15 | ค         | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | 15 | ค         | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | 9  | ค         | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | 19 | ค         | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | 15 | ค         | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 87 | 60       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |    |          |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|----------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค | 28 | บ.สกลนคร |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 33 | 9        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 41 | 13       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 47 | 20       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 56 | 28       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 64 | 36       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 69 | 41       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ค | 79 | 52       | </ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ตารางเลขที่ 3/10391/2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารของกรมการคลัง  
เลขที่ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สดกบาตร - ลานกระบือ

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - บึงสามัคคี

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

อัตรา กม. ที่ 0-79

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสาร 2 (อ) ที่ไม่ใช่รถผู้โดยสาร  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถผู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน 2 (อ)  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เพิ่มไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้อำนาจไว้ตามตารางนี้
  - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

|    |    |
|----|----|
| 0  | 0  |
| 50 | 50 |
| 60 | 10 |
| 74 | 14 |
| 79 | 5  |

-- (กบ) ๑๔๓๑๑๑๑ --

นครสวรรค์

|   |    |   |    |           |    |   |    |   |    |   |    |   |    |             |    |
|---|----|---|----|-----------|----|---|----|---|----|---|----|---|----|-------------|----|
| ด | 28 | บ | 11 | บ.สกลบาตร | 9  | ด | 33 | บ | 13 | ด | 41 | บ | 16 | บ.ทุ่งสนุ่น | 9  |
| ๕ | 39 | ๕ | 46 | ๕         | 13 | ๕ | 57 | ๕ | 60 | ๕ | 17 | ๕ | 22 | ๕           | 13 |
| ๕ | ๕  | ๕ | ๕  | ๕         | ๕  | ๕ | ๕  | ๕ | ๕  | ๕ | ๕  | ๕ | ๕  | ๕           | ๕  |

ตลาดคั่ว

๕

๕

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

สำเนาข้อมูลเอกสารจริง  
ลงชื่อ .....ผู้ถ่าย  
หรือชื่อ .....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาวพรหมมา

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/10392/2562

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สลกบาตร - ลานกระบือ

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - บ้านถาวรวัฒนาได้

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

งบคำนวณ อัตรา ก.ม. ที่ 0-93

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่งค่าธรรมนิยม) รถมาตรฐาน 2 (๑) ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน 2 (๑)  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้ไปไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารสามารถใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
  - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค = ค่าโดยสาร

นครสวรรค์

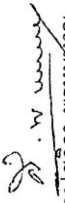
|    |    |
|----|----|
| 0  | 0  |
| 50 | 50 |
| 60 | 10 |
| 74 | 14 |
| 88 | 14 |
| 93 | 5  |

-- (กบ) ๔๔-๒๔๖๐๒๒๒๒๒๒๒๒ --

|   |    |           |    |            |    |          |    |
|---|----|-----------|----|------------|----|----------|----|
| ค | 28 | บ.สลกบาตร | 9  | ตลาดตาส่วน | 9  | บ.วังแขม | 9  |
| บ | 11 | ค         | 13 | ค          | 4  | ค        | 4  |
| 5 | 39 | 5         | 46 | 5          | 13 | 5        | 13 |
| ค | 33 | ค         | 41 | ค          | 13 | ค        | 15 |
| บ | 13 | ค         | 16 | ค          | 5  | ค        | 4  |
| 5 | 46 | 5         | 57 | 5          | 18 | 5        | 13 |
| ค | 48 | ค         | 48 | ค          | 21 | ค        | 15 |
| บ | 19 | ค         | 19 | ค          | 8  | ค        | 6  |
| 5 | 67 | 5         | 67 | 5          | 29 | 5        | 21 |
| ค | 51 | ค         | 51 | ค          | 24 | ค        | 18 |
| บ | 20 | ค         | 20 | ค          | 9  | ค        | 7  |
| 5 | 71 | 5         | 71 | 5          | 33 | 5        | 25 |
|   |    |           |    |            |    |          | 14 |
|   |    |           |    |            |    |          | 13 |

- บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมนิยม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ  
ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมนิยม)  
5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้ใช้ค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

  
นางสาว พรหมมา

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่งค่าธรรมนิยมรถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ส่วนงานฝ่ายปฏิบัติการ  
ลงชื่อ ..... ผู้กำกับ  
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 3/10393/2562

เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ 31 (7)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 665 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - สลกบาตร - ลานกระบือ

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครสวรรค์ - พายัพทองวัฒนา

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

ณ วันที่ 0-99

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถมาตรฐาน 2 (๓) ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน 2 (๑)  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  1. สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านล่างนี้
  2. สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

| ระยะทาง (กม.) |    | ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) |    | นครสวรรค์ |    |
|---------------|----|------------------------|----|-----------|----|
| 0             | 0  | 0                      | 0  | ด         | 28 |
| 50            | 50 | 50                     | 50 | บ         | 11 |
| 60            | 10 | 60                     | 60 | ส         | 39 |
| 86            | 26 | 86                     | 86 | ค         | 33 |
| 99            | 13 | 99                     | 99 | บ         | 13 |
|               |    |                        |    | ส         | 46 |
|               |    |                        |    | ค         | 47 |
|               |    |                        |    | บ         | 19 |
|               |    |                        |    | ส         | 66 |
|               |    |                        |    | ค         | 54 |
|               |    |                        |    | บ         | 22 |
|               |    |                        |    | ส         | 76 |

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ถ้ามีถ่ายเอกสารจริง  
ลงชื่อ ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาว พรหมมา  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักงานผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก